

Inhalts-Übersicht

Autoren

	Seite
Apitz, Bewertung des deutschen Wright-Patentes	39, 109, 135
Bassus und Rudel, Geometrische Grundlagen der Seitennavigation für Luftfahrzeuge	217, 233, 245
Bejuhr, Die Prüfanlage für Luftschrauben auf der Ila	16, 32
Vorläufige Mitteilungen über die Versuchsergebnisse mit der Prüfanlage für Luftschrauben	237
Bendemann, Versuchsanlage für Luftschraubenuntersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumstiftung der deutschen Industrie	142, 177, 205, 284, 293
Vorschläge für einheitliche Fachausdrücke in der Flugtechnik	263, 263
Deimler, Stabilitätsuntersuchungen über symmetrische Gleitflieger	49, 64, 91, 106
Eckener, Bitterfeld oder Friedrichshafen?	209
Eiffel, Zur Feststellung des Wertes und des Angriffsmittelpunktes des Luftwiderstandes auf gewölbten Flächen. Versuche von G.	80
Ewald, Die Vertikalkomponente des Windes	195
Finsterwalder, Die Aerodynamik als Grundlage der Luftschiffahrt	6, 30
Fuhrmann, Aerodynamik. Ein Gesamtwerk über das Fliegen. (Bücherbesprechung)	231
Gabriel, Konstruktion des Original-Antoinette-Eindeckers	180, 208, 238, 261, 312
Ausstellungsberichte. Technisches vom 2. Pariser Aeronautischen Salon	276, 287, 313
Hofmann, Vorschläge für einheitliche Fachausdrücke in der Flugtechnik	305
Joukowsky, Über die Konturen der Tragflächen der Drachenflieger	281
Lilienthal, Die Weiterentwicklung der Flugtechnik	66
Oechelhäuser, Mitteilungen über das neue Dessauer Ballongas	168
Parseval, Der Parsevalballon	76
Prandtl, Bemerkungen über Dimensionen und Luftwiderstandsformeln	157
Einige für die Flugtechnik wichtige Beziehungen aus der Mechanik	3, 25, 61, 73
Pustau v., Die Budapester Flugwoche	153
Die große Flugwoche der Champagne	172
Ergebnisse und Lehren der großen Flugwoche der Champagne	185
Der Circuit de l'Est vom 7. bis 17. August 1910 und seine Lehren	225
Die Berliner Herbstflugwoche	267
Quittner, Dr. Victor und A. Vorreiter, Neue Flugzeuge unter Berücksichtigung des „Salon d'Aéronautique“ in Paris	289, 302
Reißner, Die Lage der Luftdruckresultierenden nach den bisherigen Veröffentlichungen	148
Die Seitensteuerung der Flugmaschinen	101, 117
Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der Luftschrauben	257, 309
Sanden, Painlevés, Untersuchungen über Gleichgewicht und Stabilität von Drachenfliegern	269
Sander, Dr.-Ing., Luftschiffahrt und Metalltechnik	197
Schendel, Umlaufmotoren	250, 273, 300
Schmal-Carbur, Der Flugsport im Jahre 1909	22
Schmal-Carbur, Von den Berliner Flugplätzen	45
Die Gründung eines Deutschen Fliegerbundes	85
Die Amateurfrage im Flugsport	114
Die Berliner Flugwoche	127
Der Flug über den Simplon	255
Schneckenberg, Herstellung leichter widerstandsfähiger Wände durch Metallspritzerei	200
Schreber, Bitterfeld, nicht Friedrichshafen	262
Reisegeschwindigkeit und Eigengeschwindigkeit der Luftschiffe	163, 201
Was hat zur Förderung von Flugtechnik und Motorluftschiffahrt zu geschehen?	149
Stern, Die konstruktive Entwicklung der Flugmaschinen	87
Vorreiter, Ausstellungsberichte (Motorboot- und Motorenausstellung)	81, 123, 130
Das Luftschiff „L.Z. VI“	152
Die Luftschiffahrt auf der Weltausstellung in Brüssel	170
Konstruktionsprinzipien der Motoren für Flugapparate	11, 34
Luftschiffmotoren und Flugmotoren.	166
Militärluftschiffahrt. M. IV, M. III, Parseval und Zeppelin	138
Neue Drachenflieger.	19

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang I, 1910

Neue Flugapparate	44, 68, 111, 150, 181, 210, 223, 239, 253
Neue Flugmotoren	41
Neue Luftschiffe	54
Transport von Flugmaschinen.	241
Zusammenstellung der Flugapparate der großen Flugwoche von Reims	188
Zusammenstellung der Apparatgewichte und Nutzlast der wichtigsten Flugapparatsysteme	240
Zusammenstellung der Flugapparate der nationalen Flugwoche Berlin-Johannisthal	240
Vorreiter und Dr. Quittner, Neue Flugzeuge unter Berücksichtigung des „Salon d' Aéronautique“ in Paris	289, 302
Wichmann, Automatische Gewichtsregelung des Drachenfliegers, System Wright	221
Holzluftschiffe	136

Illustrationen

	Seite/Tafel
Achtzylindermotor mit V-förmiger Anordnung der Zylinder	14
Adlermotor, Flug- und Luftschiffmotor	X
Aera-Verbindungsbolzen aus Stahldraht gewunden.	317
Albatros-Eindecker, System Antoinette, mit Gnōmemotor.	239
Zweidecker, System Sommer.	224
Algrin, Ventil mit besonderem Ventilschieber System	63
Antoinette-Eindecker, Wiencziers mit seinem der Albatroswerke, Zeichnungen des neuen (Zeichnung Gabriel)	IX IX XII
Bootgerüst für einen Konstruktionszeichnungen des Lehrapparat von	208 XIV, XV, XVI, XVIII 314
Argus-Motorengesellschaft, Flugmotor der	134
Astra, Abbildung und Zeichnung des Zweideckers	313/314
Audineau, Rippe von	XVII
Avia-Eindecker mit Anzanimotor	VI
„Avia“ im Fluge, Eindecker	XVII
Barrillon, Eindecker von (Motor 2 zyl, System Berthaud)	21
Behrend auf seinem Eindecker im Fluge	VI
Bertin, Flugmotor von	43
Bertrand-Eindecker von vorn und hinten gesehen	20
Blériot-Eindecker mit rotierendem Gnōmemotor für den Transport zusammengelegt neuer und Normal-Typ (Zeichnungen)	19 19 IX
Blériot-Eindecker (Kanaltyp)	212
Neuer Eindecker von - (Gnomemotor)	211
von Busson. Der zerschmetterte.	227
Führersitz des normalen	288
Militärtyp (Ansicht der Steuerungshebel)	288
Bleriot mit automatischer Stabilität, System Etévé, Eindecker System XI, Der verbesserte Eindecker von - (Zeichnung)	255 44 90
Blériots Ehrenpreis	22
Blériotstand auf dem Salon Aéronautique.	276
Bonnet-Labranche, Eckverbindungen von	317
Bourcart, Zweidecker von - (Siemens-Schuckert)	VI
Breguet, Zweidecker (Seitenansicht) mit 60 PS, Renaultmotor mit langsam laufender Schraube	183 278, 315
Cesar, Tandem-Biplan von Doppelzweidecker von	III VI
Chassany, Fahrgestell mit mittlerer Landungskufe von	317
„Circuit de l'Est“ Karte zum Überlandflug und Start in Issy	226
Clement-Bayard-Flugmotor	43
Luftschiff und Flugmotor	X u. X
System Santos Dumont, Zeichnung des Eindeckers	21

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang I, 1910

nach dem Typ Santos Dumont, Eindecker	90
Zweidecker von Maurice	III
Clerget, Motor von Militäraeroplan für drei Personen mit 200 pferd.	277
Coanda-Flugzeug, Gerippe des Bootes vom	315
Coanda mit Turbinenpropeller, Zweidecker von - Laufrad, Schwanzflossen und Steuer	XVII
Coster, Zeichnung der Eckverbindungen von	316
Daimler-Flugmotor (Zeichnungen: Vergaserseite, Ansicht von vorn und von oben)	131
Luftschiffmotor. (Auspuff- und Vergaserseite)	133
Darracq, Flugmotor	X u. XI
„Demoiselle“ von Santos Dumont	90
Deperdussin, Eindecker von - und Steuerhebel	XVII
Dorner, Der Eindecker von	45
im Fluge, Eindecker von	240
Drehmoments beim Vier- und Achtzylinder. Graphische Darstellung des	12
Dubonnet, Eindecker „Tellier“ von	83
auf seinem Tellier-Apparat	VI
Dufour-Eindecker	VI
Elbridge, Flugmotor	X u. XI
Engelhardt auf seinem Wright-Zweidecker über dem St. Moritzsee	100
Escher-Flugmotor mit stehenden und liegenden Zylindern (Zeichnungen und Abbildungen)	132
Esnault-Pelterie, Neuer Eindecker von	VI
Eindecker	XIII
Neuer Eindecker von - (Anlauf- und Landungsgestell und Zeichnung)	XVII
Flugmotor	X u. XI
Schieberventil von	35
España bei einer Probefahrt, Das spanische Militärluftschiff	54
„Eta“-Propeller, Schnitt durch den - und Ergebnisse der Versuche mit	225
Eteve, Schematische Darstellung der automatischen Stabilität von	253
Etrich-Eindecker, Anlaufgestell	210
Eindecker, (Die Taube u. a.)	VI
Eindecker	XIII
Euler, Zweidecker	XIII
Fabre, Paulhan-Zweidecker	314
Farcot, Schieberventil von	35
Farman, Neuer Zweidecker von H.	III
beim Wettfliegen in Cannes, Der Zweidecker von Henri	84
Zweidecker mit Windschutz	302
Zweideckers, Führersitz des	VI
Eindecker von Henri - (Im Fluge, von vorn und von der Seite gesehen)	IX
Tragflächenverlängerung von Henry	277
Strebenschuh aus Stahlblech von Maurice	277
Stand von Maurice, (Salon d' Aéronautique)	289
Zweidecker von Maurice	III
Zeichnung des Zweideckers von Maurice	304
im Fluge, Zweidecker von Maurice	213
Zweidecker der Aviatik GmbH., Mühlhausen (Zeichnung)	V
Eckverbindungen von Maurice	317
Flugmaschine Wright GmbH und Luftfahrzeug-Gesellschaft auf der Motoren-Ausstellung Berlin,	
Der Stand der	82
Flugmotors mit Vergaser, Schematische Darstellung eines	11
Flying Fish von Burgeß-Herring, Zweidecker	IX
Fünf- und Siebenzylindermotor	14
Gnômemotor und Schrauben des Drachenfliegers von Moisant	20
des Eindeckers von Peugeot Rossel	57
Schema des	250
von hinten und von der Seite gesehen	273
(Längsschnitt und Vorderansicht mit Querschnitt	275
mit gesteuertem Saugventil im Zylinderkopf	278
Perspektivischer Schnitt durch einen halbmontierten	302
Goupy im Fluge, Zweidecker von - (und Ansicht von vorn)	212
Grade, Eindecker	XIII
im Fluge in Heliopolis	46

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang I, 1910

Grai nach dem Farmantyp im Fluge, Englischer Zweidecker von Green-Flugmotor	223 126
(Zeichnung: Seitenansicht, Schnittzeichnung etc.)	VII
Grégoire-Flugmotors, Schematische Zeichnung des Flugmotor	42 X u. XI
Gyp, Der neue Eindecker von Flugmotor	XVII X u. XI
Halle für Drachenflieger in Issy-les-Moulineaux von Clement-Bayard	VI
Hanriot, Eindecker - im Fluge	183
Hanuschke in seinem Eindecker in Johannisthal	44
Harlan, Eindecker von	240
Hintner, mit seinem Eindecker..	44
Holzversteifung für Luftschiffe, Rettigsche und Hubersche	137
Huth, Flugmotor von Dr.	43
Issy-les-Moulineaux, Der Start zum „Circuit de l'Est“ in Jatho, Eindecker (von der Seite und von vorn gesehen)	226 IX
Itala, Flug- und Luftschiffmotor	X u. XI
Karte, Flugplatz Bethény bei Reims	186
Überlandflüge von Reims und Chalons	187
Flugstraße von Berlin- Johannisthal nach Mars bei Bork	192
zum Überlandflug Frankfurt-Mainz-Mannheim	214
zum Überlandflug „Circuit de l'Est“	226
zum Flug über die Alpen	230, 256
Klug, Max Eindecker von	IX
Körting-Luftschiff- und Flugmotor	124
Luftschiffmotor, Zeichnungen: Schnitt, Seitenansicht usw.	VII
Flugmotor (Ansicht von oben und von der Seite)	X u. XI
Lailhacar, Eindecker von	III
Leforestier, Eindecker von	56
Legagneux am Steuer des Roger-Sommer-Zweideckers auf Sommerzweidecker beim Aufstieg in Nancy	224 227
Lesseps de mit 50 PS Gnomemotor, Eindecker	20
Eindecker von	56
Lilienthal im Fluge, Der Gleitflieger von	88
Livré, Eindecker von	III
Luftfahrzeug-Gesellschaft und Flugmaschine Wriqht GmbH, auf der Motorenausstellung Berlin, Der Stand der	82
Mallot, Eindecker von	III
Miesse, Doppelventil von	38
Flugmotor von	43
Moissant-Drachenflieger (von hinten und von vorne gesehen)	IX
Eindecker (50 PS Gnômemotor)	21
Montgolfier, Eindecker der Société	III
Motor mit zwei doppelt wirkenden Zylindern resp. Stufenkolben	14
Mouillards Flugzeug nach der amerikanischen Patentschrift	110
Mourmelon, Phot. Aufnahme des Exerzierplatzes	99
„M. III“, Das neue Militärluftschiff	97
N.A.G.-Luftschiffmotor in der Gondel des P. III	124
(Zeichnungen: Vergaserseite, Auspuff, Schnitt etc.)	VII
Nieuport, Eindecker von	211
Motorbefestigung und federnde Achse ,von	315
Neuer Eindecker von	XVII
Zeichnung des neuen Eindeckers von -, Ansicht von vorn, von oben und von der Seite	XVII
Obre, Eindecker	IX
Palous & Beuse, Flugmotor	X u. XI
Panhard-Levassor, Doppelventil von	37
Flug- und Luftschiffmotor	41
Parsevalballon, Schematische Zeichnungen und Abbildungen des	IV
Paulhan am Steuer seines Zweideckers	22
Peugeot, Eindecker von Rossel-	III
Peugeot-Rossel, Fahrgestell mit mittlerer Landungskufe von	316
Pipe, Doppelventil von - (Einlaß- und Auslaß)	36

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang I, 1910

Piquerez, Zweidecker von - (Abbildung und Zeichnung)	89
Pischof, Eindecker von.	211
Zeichnung des Eindeckers von	316
Proellerwagen, Registriermanometer, Diagramme etc.	II
Führerplatz und Instrumente, Schleuderkasten, Schematische Zeichnungen	16
Regy frères, Zeichnung des Fahrgestells von Les fils de	316
Roger-Sommer im Fluge, Neuer Zweidecker von – und Führersitz	224
Rougier im Fluge von Monaco nach Cap Martin	71
Rüb, Steueranordnung von	305
Rumpler Flugmotor	125
(Zeichnungen: Seitenansicht, Schnitt etc.)	VII
Luftfahrzeug-GmbH, Stand der	83
Zylinderkonstruktion aus gezogenem Stahl	13
S.A.F.A.-Zweidecker der Soc. An. Fran aise d'Aviation	XVII
Salon Aéronautique, Allgemeiner Überblick etc.	276
Saulnier, Eindecker von	III
Savary, Zweidecker von (Im Fluge und Ansicht von vorn)	212
Schematische Darstellung eines Motors mit versetzten Zylindern	15
eines Flugmotors mit Vergaser, bei welchem der Lufteinlass trichterförmig erweitert ist	11
Schieberventile von E. Pelterie & Farcot	35
Schudeisky, Zweidecker von	239
Schultze-Herford im Fluge, Der Eindecker von	45
Sechszylindermotor (Zylinder in einer Reihe)	14
Siemens-Schuckert-Zweidecker, Erbauer: Bourcart	VI
(Zeichnungen und Abbildung)	IX
Simon, Gesamtansicht und Seitenansicht des Zweideckers von	VI
Sloan mit 1 und 2 Schrauben und moderner Höhensteuer	XVII
Sommer, Zweidecker von Roger- (mit elastischem Stoßfänger)	V
Eindecker auf dem Salon Aéronautique	278
Höhen- und Seitensteuer des Eindeckers von	314
Steueranordnung von Rüb	305
Steuerhebelanordnung von Breguet, Astra, Bénard, Blériot, Maurice Farman, Curtiß	303
Steuernockens für Schieberventile, Schematische Darstellung eines zweistufigen	35
Tabuteau auf Maurice-Farman-Zweidecker	279
Tandem-Biplan von César	III
Tellier-Eindecker von Dubonnet	83
Timm auf seinem Eindecker in Johannisthal	44
Transport der Flugmaschinen von Brégi	242
von in Lattengestellten verpackten Flugapparaten	241
Transportautomobil für Bleriot-Flugmaschinen	241
Turcat-Méry, Zweidecker von (konstruiert von Odier Vendôme)	XVII
Turcat-Méry, Zeichnung des Zweideckers von	317
Van den Born auf seinem Überlandflug	71
Ventil mit Schieber zur Steuerung von Ein- und Auslass mittels eines Ventils	34
Ventilkonstruktionen: Miesse, Panhard-Levassor, Pipe, Vorreiter, Algrin, Farcot, Esnault Pelterie	34
Vergaser mit Drosselklappe	276
Versuchsanordnungen für die Messung der Drahtwiderstände	260
„Vindobona“ von Werner & Pfeleiderer, Zweidecker	210
Voisin-Zweidecker, Neuer	IX
Zweidecker und Zweidecker alte Konstruktion	XIII
Zweidecker mit seitlichen Stabilisierungsflächen	213
Zweidecker mit und ohne vorderes Höhensteuer	XVII
Zweidecker von - (Zeichnung)	89
Wiencziers mit seinem Antoinette-Eindecker	IX
Wright-Apparates, Schematische Vorder- und Seitenansicht des automatisch stabilisierten	221
Drachenfliegers, Steuerhebel und Fahrgestell des	55
Flugzeug nach der deutschen Patentschrift	109
Gesellschaft, Neuer Zweidecker der französischen	302
Motor der N.A.G. (Vergaser- und Zünderseite)	82
Wright-Zweidecker der Flugmaschine Wright, GmbH (Zeichnung)	V
Zweidecker, französisches Fabrikat	VI
Zweidecker mit automatischer Stabilitätsfläche	254

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang I, 1910

Zweidecker mit automatischem Höhensteuer	253
Zweidecker über dem St. Moritzsee, Kapitän Engelhardt auf seinem Wunderlich, Dreizylindermotor von Zanon	100
Zanon-Flugsamen von oben und vorn gesehen	42
Zanon-Flugsamen von oben und vorn gesehen	210
Zeppelinluftschiff aus der Halle kommend	153
Zylinder aus gezogenem Stahl (Rumpler)	13
Zylinderanordnung beim Achtzylindermotor, V-förmig	12

Patente.

	Seite
Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft, Lagerung des Maschinenfundaments in Luftschiffgondeln (218 384)	48, 71
Baumann, Adrian, Luftschiff mit mehreren Gaszellen (221 155)	156
Adrian, Luftschiff (223 997)	244
Blériot, Flüssigkeitskühler für die Motoren von Luftschiffen und Flugmaschinen jeder Art (225 788)	308
Breslauer, Vorrichtung zum Fliegen (223 252)	216
Broeg, Anker zum Festlegen von Luftschiffen auf Eis oder anderen glatten Flächen (225 789)	320
Chillingworth, Rudolf, Aus Blech bestehender, einen Hohlkörper bildender Träger (Gebr.muster) (406 310)	48
Clément, Elast. Aufhängung der Motoren in den Gondeln an Luftschiffen und Flugmaschinen (219 601)	72
Degn, Bremen, Luftschraube mit unstarren Flügeln (223 552)	280
Diebener, Luftschiff aus einzelnen harmonikaartig verbundenen Tragkörpern (224323)	244
Eisenlohr, Dr. Wilhelm, Verfahren zum Absaugen und Einlassen von Gas bei Luftschiffen (219 599).	72
Ellehammer, Dänemark, Flugmaschine mit zusammenlegbaren Tragflächen (220 976)	156
Esnault-Pelterie, Drachenflieger mit verwindbarer Tragfläche (220 976)	279
Feldermann, Anker für Ballons und Luftschiffe (222 910)	256
Filippi, Luftschraube aus einer Fläche mit ellipsenartigem Grundriss (224 476)	268
Frankfurter J., Tragkörper für starre Luftschiffe mit einzelnen Gasballons (223 198)	244
Gans-Fabrice, Vorrichtung zum Verändern der Schräglage von Luftschiffen mit flachem Querschnitt durch Verschieben von Gewichten am Tragkörper	72
Günther, Dr. W., Verfahren zur Herstellung gasdichter Ballonhüllen (224 521)	244
Gymmy, Carl & Heinrich, Luftfahrzeug mit senkrechtem Schacht (221 413)	244
Hanschke, Karl, Flugmaschine mit in Gehäusen sich drehenden Flügelrädern (220 044)	140
Haurwitz, Schwimmfähiger Ballonkorb (224 322)	292
Heeren, Paris, Vorrichtung zur Aufrechterhaltung der Stabilität von Flugmaschinen (221 328)	176
Hipsich, Drachenflieger (226 932)	320
Hofmann, Genf, Steuervorrichtung für Drachenflieger (222 493)	216
Honnet, Diedenhofen, Halle für lenkbare Luftschiffe mit zeitweise seitlich abschiebbarem Dach und zwangläufig mit diesem auf- und beweglicher Luftschiffbühne (223 570)	308
Hubbard & A. Henry, London, Luftschiff (222 829)	232
Huber, Bewegliche Lagerung für starre Luftschiffe (224 894)	292
Montagegerüst für runde Baukörper, insbesondere Luftschiffgerippe (223 442)	232
Ballongerippe (221 412)	244
Hünn, Motor für Luftfahrzeuge (223 864)	268
Jouveneau, Vorrichtung zur selbsttätigen Regelung des Luftdruckes in Ballonetts (219600)	72
Jungmann, Schwenkbare Hubschrauben für Luftfahrzeuge (223 732)	320
Just, Flugmaschine mit elektrischen durch eine Kurbelwelle und Schubstanzen angetriebenen Schlagflügeln (222 265)	207
Katz, Alexander, Verankerungsvorrichtung für Luftschiffe	292
Klindworth, Goslar, Luftschiffe (220 431)	116
Klönne, Verschluss für Hallen, insbesondere Luftschiffhallen (222 069)	215
Krempelhuber v., Schraubenflieger mit beweglichem Fallschirm (221 458)	176
Krons Erben, Vorrichtung zur Prallhaltung von Luftschiffen durch Luftdruck zwischen einer Äußeren und inneren Ballonhülle (223551) mit Zusatzpatent 224 190	243
Lobach, Dr. Walter, Tragfläche für Flugmaschinen u. dgl. (220 752)	280
Luftschiffbau Zeppelin, GmbH, Apparat zum Messen der Luft- oder Gasdurchlässigkeit	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang I, 1910

von Stoffen und Platten(224 011)	308
Ballonventil mit frei ausgespannter Membran (224 522)	244
Maschinenbauanstalt Gaukönigshofen, Ignaz und Vitus Weikersheimer. Luftschiffanker (222 615)	232
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Mechanisch angetriebenes Hallentor mit gelenkig miteinander verbundenen Flügeln (222 377)	231
Mauk, Stuttgart, Aufblasbare Hohlkörper zum Landen von Luftfahrzeugen (220 345)	116
Mayer, L. J., Fesselballon mit Scheinwerfer (223 998)	268
Means, Boston, Einrichtung zur Abgabe von Signalzeichen von Luftfahrzeugen (219 636)	156
Mink, Fallschirm (219 441)	72
Fallschirm mit Gaszellen (224 276)	292
Naumann, Rixdorf, Vorrichtung zum Einholen von Luftschiffen (224 750)	308
Neuner, Luftschiffanker (224 706)	256
Neyen, Schraubenflieger (222 868)	216
Reden v., Flugmaschine mit Schräglügeln, deren Enden um die Längsachse verdrehbar sind (222 136)	204
Flügelflieger mit um die Längsachse drehbaren Flügelenden (222137)	215
Reißner, Gleitfläche für Luft- oder Wasserfahrzeuge (222 266)	175
Schraubenpropeller (224 053)	243
Rennecke, Luftschiff mit einem um eine senkrechte Achse drehbaren Flächenballon (220 793)	140
Rettig, Ballonhülle (221 607)	176
Riedel, Flugmaschine mit zwei um eine zur Gondel unter beliebigem Neigungswinkel einstellbare Achse sich entgegengesetzt drehenden Flügelpaaren (223 633)	280
Rueben, Aachen, Luftschiffhalle mit zeitweise entfernbarem Dach (221 673)	216
Sadger, Berlin, Einrichtung an Luftschiffen, um Wasser und andere Flüssigkeiten von größeren Höhen aus einnehmen zu können (224 275)	280
Saul, Aachen, Registrierballon-Tandem	308
Vorrichtung zum Füllen von Registrierballons (223 675)	308
Schilling, Verfahren zum Nachfüllen von Luftschiffen während der Fahrt (220 975)	140
Verfahren zur Erhöhung des Auftriebes von Luftballons (221 549)	215
Schober, Zürich, Luftschiff aus mehreren kugelförmigen Einzelballons (220 924)	156
Schulze, Luftschiff mit Ballonette	72
Sedlbauer, Vorrichtung zur dauernden Messung der Gastemperatur in Ballons oder Luftschiffen (222 867)	280
Semmler, Dortmund, Ballongerippe (220 159)	116
Sieck, Ballonstoff aus Metallblechen mit dazwischen befindlichem Fasergewebe (219 440)	72
Trier, Berlin, Mehrstöckiges Luftschiff (211 783)	232
Ulrich, Luftschiff mit zerlegbarem Traggerüst (226 088)	320
Vereinigte Gummiwarenfabriken Harburg-Wien, Federndes Ballonventil (221 509)	176
Überdruckventil für Luftballons (225 791)	307
Wagner, Vorrichtung zum Erhalten des seitlichen Gleichgewichts von Luftschiffen (225 901)	320
Wetzel, Albert. und Wilhelm Binder, Verfahren zum Ankern von Luftschiffen (222 084)	215
Wiese, Hamburg, Drachenflieger (223 586)	280
Wies'niewsky, Treibflächen an Luftschiffen und Flugmaschinen (223 135)	216
Wilson (USA), Luftschiff mit einer an der unterhalb des Ballonkörpers vorgesehenen Hauptgondel angelenkten zweiten Gondel (225 792)	307
Zeise, Luftschraube mit dem Luftdruck entsprechend sich selbsttätig einstellenden Flügeln (222 659)	232
Zollen kopf, Luftschiff mit verstellbaren Teilen (222 177)	215

Anmerkung zu den Tafeln:

~~Da Tafeln im Original in der Regel das A4 Format um ein vielfaches übersteigen, wurden diese entweder verkleinert oder in einzelnen Bildern eingescannt, sodass diese nach dem Ausdruck selbst zusammengesetzt werden müssen.~~

Inhalts-Übersicht

Autoren

	Seite
Bassus und Schmauß, Zur Gastemperatur des Freiballons	216
Zur Gastemperatur des Zeppelin-Luftschiffs Schwaben.	295
Bejeuhr, Bücherbesprechung	200, 227, 288
Folgerungen aus den letzten Überlandflügen mit besonderer Berücksichtigung des Deutschen	
Rundflugs	208, 219, 236
Konstruktive Fragen der Flugtechnik und ihre Lösung durch Wettbewerbe	121
Technische Rückblicke auf den deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein	VI, 156
Wissenschaftliche Ergebnisse der Luftschraubenprüfung auf der Ila	98, 112, 128, 141
Bendemann, Bücherbesprechung	124
Erwiderung	45
Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des	
Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie.	V, 137, 149, 167, 213, 248
Betz, Bücherbesprechung	28
Kreiselwirkungen im Flugzeug.	229
Boltzmann, Über den Luftwiderstand gekrümmter Fläche	257, 265, 279
Boykow, Die mechanisch-graphische Lösung des Höhenproblems mit dem	
Voigtschen Instrument.	116
Hochseeravigation im Luftschiff	311
Navigation mittels Derivators	145
Praktische Flugzeug-Navigation	66, 77
Dieckmann, Drahtlostelegraphische Luftschiff-Orientierung	293
Drahtlostelegraphischer Orientierungs- und meteorologischer Beratungsdienst für	
die Luftschiffahrt	184, 196
Messungen des elektrischen Potentialgefälles in der Nachbarschaft eines Zeppelin-	
Luftschiffes	1
Dierfeld und Dr. Quittner, Der Hydro-Aeroplan von Henri Fabre und der Zweidecker	
von L. Paulhan	24
Fontana-Rava, Ein neuer Schuppen für Flugmaschinen	237
Gabriel, Ausstellungsberichte. (Technisches vom 2. Pariser Aeronautischen Salon)	9
Der neue Blériot-Viersitzer	88
Konstruktion des Original-Antoinette-Eindeckers. (Fortsetzungen aus Heft 24, 1910)	II, 36
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der - Föppl, Auftrieb und Widerstand	
eines Höhensteuers, das hinter der Tragfläche angeordnet ist	182
Föppl, Einfluß von seitlichen Abschrägungen und Abrundungen auf die Windkräfte bei	
gewölbten Platten	83
Fuhrmann, Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen	VII, 165
Knoller, Über Längsstabilität der Drachenflugzeuge	177, 189, 205
König, Zugkraftdiagramme von Flugzeugen	301
Krell, Das Luftschiff der Siemens-Schuckertwerke und seine Halle	61, 72, 250
Lilienthal, Der Flug ohne Motor	46, 56
Versuche mit einem Vogelmodell. Beobachtungen an Möven und fliegenden Fischen	297
Quittner, Dr., Neue Flugzeuge	102, 131, 143, 169, 197, IX, 232 XI, 260
Zusammenstellung der zum Deutschen Rundflug 1911 gestarteten Flugzeuge.	162
Die Flugzeuge vom Wettbewerb des französischen Kriegsministeriums	307
Rau, Bewertung von Flugergebnissen	305
Reißner, Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der Luftschrauben. (Fortsetzung aus	
Heft 24, 1910)	17, 53, 69, 253, 277. 289
Robitzsch, Neue Flugzeuge	169
Runge, Über die Längsschwingungen der Flugmaschinen	193, 201
Soden, Frhr. v. und Dornier, Die Ermittlung der momentanen Eigengeschwindigkeiten von	
Luftfahrzeugen mit Hilfe der Pitotschen Röhre	241, 255
Schendel, Umlaufmotoren. (Fortsetzung aus Heft 23, 1910 und Schluss Gnômomotor)	5, 23
(Bucherermotor)	64, 76, 86
Schuster, Berechnung von Luftschrauben	44
Vorreiter, Bücherbesprechungen	228, 252, 276
Flugschau	92, 108, 135, 148, 162, 173, 198, 212, 226, 239, 251, 275, 285, 300

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang II, 1911

Luftschiffahrt	173
Neue Flugzeuge	131, 143
Neue Luftschiffe	105
Patentschau	14, 38, 52, 68, 80, 92, 108, 124, 136, 148, 164, 175, 199, 212, 226, 239, 251, 264, 275, 285, 300
Sportliche Nachrichten	14, 28, 38, 51, 68, 80
Wichtigste Angaben über die Flugmotoren des zweiten Pariser aeronautischen Salons	12
Wagner, Beiträge zur Frage der Verwendung von Zweitaktmaschinen für Luftfahrzeuge	20, 29, 41, 81, 93, 109, 125
Zeppelin – Luftschiffbau GmbH., Friedrichshafen, Mitteilungen der	241, 255, 268, XII, 293

Sachliches Register.

	Seite
Abschrägungen und Abrundungen auf die Windkräfte bei gewölbten Platten, Einfluß von seitlichen - (Föppl, Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt)	83
Auftrieb und Widerstand eines Höhensteuers, das hinter der Tragfläche angeordnet ist (Föppl, Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt)	182
Antoinette-Eindecker, Fortsetzung aus Heft 24, 1910 (Gabriel)	II, 36
Ausstellungen.	240, 300, 312
Ausstellungsberichte. Technisches vom zweiten Pariser aeronautischen Salon (Gabriel). Schluß.	I, 9
Ausstellungsberichte	51
Blériot-Viersitzer (Gabriel).	88
Bréguet-Zweidecker (Quittner)	102
Bücherbesprechungen.	123, 200, 227, 240, 252, 276, 288
Deutscher Rundflug 1911, Zusammenstellung der gestarteten Flugzeuge (Quittner)	162
Deutscher Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein, Technische Rückblicke auf den - (Béjeuhr)	VI, 156
Eigengeschwindigkeit von Luftschiffen (v. Soden u. Dornier)	241
Erwiderung (Bendemann)	45
Flug ohne Motor (Lilienthal).	46, 56
Flugergebnisse. Bewertung von (Rau).	305
Flugmotoren des zweiten Pariser aeronautischen Salons, Wichtigste Angaben über die - (Zusammengestellt von Vorreiter)	12
Flugschau (Vorreiter)	92, 108, 135, 148, 162, 173, 198, 212, 226, 239, 251, 275, 285, 300, 312
Flugzeuge, Neue - (Quittner)	102, 197, IX, 232, XI, 260
(Quittner und Vorreiter) Morane, Nieuport, Höchlin	131, 143
(Quittner und Robitzsch) Fabre, Paulhan, Voisin, H. Farman, M. Farman, Clement-Bayard, Pischoff, Odier-Vendôme, Lohner-Deimler, Sylphe, Train, Albatros, Robitzsch, Esnault-Pelterie, Dorner, Zsélyi, Zodiac, Savary, Aviatik, Paulhan, Astra	169
Flugzeuge vom Wettbewerb des französisch. Kriegsministeriums (Quittner)	307
Flugzeug-Navigation, Praktische - (Boykow)	66, 77
Flugwissenschaft in Göttingen, Versammlung von Vertretern der	283
Französische Flugzeugmanöver im Anschluß an den nordwesteuropäischen Rundflug (Pl.)	224
Gastemperatur des Freiballons, Zur - (Bassus und Schmauß)	216
- des Zeppelin-Luftschiffs Schwaben, Zur (Bassus und Schmauß)	295
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der –	
Auftrieb und Widerstand eines Höhensteuers, das hinter der Tragfläche angeordnet ist (Föppl)	182
Einfluß von seitlichen Abschrägungen und Abrundungen auf die Windkräfte bei gewölbten Platten (Föppl)	83
Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen (Fuhrmann)	VII, 165
Hochseeravigation im Luftschiff (Boykow)	311
Hydro-Aeroplan von Henri Fabre und der Zweidecker von L. Paulhan. (Dierfeld und Quittner)	24
Königsberger Militärluftschiffhafen	121
Konstruktive Fragen der Flugtechnik und ihre Lösung durch Wettbewerbe (Béjeuhr)	121
Kreiselmwirkungen im Flugzeug (Betz)	229
Längsschwingungen der Flugmaschinen (Runge)	193, 201
Längsstabilität der Drachenflugzeuge (Knoller)	177, 189, 205
Luftschiffbau, G. m. b. H., Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen der -	
Die Ermittlung der momentanen Eigengeschwindigkeiten von Luftfahrzeugen mit Hilfe der Pitotschen Röhre (Soden und Dornier)	241, 255

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang II, 1911

150 PS Maybach-Motor der Luftfahrzeug-Motorenbaugesellschaft m. b. H. – Friedrichshafen und dessen Prüfung (Graf von Zeppelin jr.)	XII, 268
Luftschiff Siemens-Schuckert und seine Halle (Krell)	61, 72, 250
Luftschiife, Neue - (Vorreiter)	105, 169
Luftschiffahrt (Vorreiter)	173
Luftschauben, Berechnung von - (Schuster)	44
Prüfung auf der Ila, Wissenschaftliche Ergebnisse der - (Bjeuhr)	98, 112, 128, 141
Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung von (Fortsetzung aus Heft 24, 1910) (Reißner)	17, 53, 69, 253, 277, 289
Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie (Bendemann)	V, 137, 149, 167, 213, 248
Luftwiderstand gekrümmter Flächen, Über den - (Boltzmann)	257, 265, 279
Maybach-Motor, 150 PS und dessen Prüfung (v. Zeppelin jr., Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen)	268
Militär-Flugschau	107, 134, 147, 173, 237, 263, 284
Militär-Flugwesen. (Deutschland, Österreich, Frankreich etc.)	28, 36, 51, 79
Marine (Deutschland, England, Vereinigte Staaten)	37
Militär-Luftschiffahrt	51
Militärflüge und Erkundungsflugübungen, französische -	120
Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen. Die Ermittlung der momentanen Eigengeschwindigkeiten von Luftfahrzeugen mit Hilfe der Pitotschen Röhre (von Soden und Dornier)	241, 255
150 PS Maybach-Motor der Luftfahrzeug-Motorenbaugesellschaft m. b. H. Friedrichshafen, und dessen Prüfung (Graf von Zeppelin jr.)	XII, 268
Zur Gastemperatur des Zeppelin-Luftschiffes Schwaben (Bassus und Schmauß)	293
Navigation mittels Derivators (Boykow)	145
Orientierungs- und meteorologischer Beratungsdienst für die Luftschiffahrt, Drahtlostelegraphischer - (Dieckmann)	184, 196
Parseval-Luftschiffe (Vorreiter)	106
Patentschau (Vorreiter)	14, 38, 52, 68, 80, 92, 108, 124, 136, 148, 164, 175, 199, 212, 226, 239, 251, 264, 275, 285, 300, 312
Potentialgefäll, Messungen des - in der Nachbarschaft eines Zeppelin-Luftschiffes (Dieckmann)	1
Rundflug, deutsche - (Vorreiter)	162
Rundflug, französische (europäische) - (Vorreiter)	187
Überlandflüge, Folgerung aus den - mit besonderer Berücksichtigung des Deutschen Rundfluges (Béjeuhr)	208, 219, 236
Umlaufmotoren (Schendel, Fortsetzung aus Heft 23, 1910, Gnomemotor)	5, 23
(Schendel, Bucherermotor)	64, 76, 86
Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen	283
Vogelmodell, Versuche mit einem - und Beobachtungen an Möwen und fliegenden Fischen (Lilienthal)	297
Voigtsches Instrument, Die mechanisch-graphische Lösung des Höhenproblems mit dem - (Boykow)	116
Wettbewerbe, Konstruktive Fragen der Flugtechnik und ihre Lösung durch - (Bjeuhr)	121
Widerstands- und Druckmessungen an Ballon-Modellen (Fuhmann, Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt)	165
Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen der Luftschiffbau, G. m b. H. Die Ermittlung der momentanen Eigengeschwindigkeiten von Luftfahrzeugen mit Hilfe der Pitotschen Röhre (Soden und Dornier)	241, 255
150 PS Maybach-Motor der Luftfahrzeug-Motorenbau-Gesellschaft m. b. H. Friedrichshafen und dessen Prüfung (Graf von Zeppelin jr.)	XII, 268
Drahtlostelegraphische Luftschiff-Orientierung (Dieckmann)	293
Zeppelin-Luftschiffe (Vorreiter)	105, 169
Zugkraftdiagramme von Flugzeugen (König)	301
Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein, Technische Rückblicke auf den deutschen - (Béjeuhr)	VI, 156
Zweitaktmaschinen für Luftfahrzeuge, Beiträge zur Frage der Verwendung (Wagener)	20, 29, 41, 81, 93, 109, 125

Illustrationen

	Seite, Tafel
Abschrägungen und Abrundungen auf die Windkräfte bei gewölbten Platten, Einfluß von seitlichen (Göttinger Modellversuchsanstalt, Föppl)	83
Albatros-Zweidecker	58, VI, 172, VIII, XI
Antoinette, Motor	10, I
Antoinette, Eindecker (Fortsetzung aus Heft 24) . .	II
Anzani, Sternmotor	I
Argus-Motor	VIII
Aster-Motor	I
Astra-Wright-Zweidecker	VI
Dreidecker	IX, XI
Auspuffventil	5
Aviatik-Zweidecker	VI, VIII
Ballonmodell, Biegungsversuch mit luftgefülltem - .	64
Befestigung der Instrumente, Schematische Schnittzeichnung durch die Passagierkabine	3
Bendemann, Versuche über den Einfluß radial veränderlicher Steigung bei Luftschrauben	V
Blériot-Viersitzer, der neue - (Gabriel)	88
Boykow, Die mechanisch-graph. Lösung des Höhenproblems mit dem Voigtschen Instrument	116
Brandgans	57
Bréguet, Flugzeug für den Transport	105
Neues Flugzeug für Passagierflüge	102
Militärflugzeuge	309, 310
Bucherer-Motor	64, 76, 68, III
Chauviere, Propeller-Versuchsauto	11
Clément-Bayard, Eindecker.	IV
Clerget-Motor	I
Daimler-Flugmotor, österreichischer -	VIII
Mercedes-Flugmotor	VIII
Motor	10, I
Deperdussin-Eindecker, Einbau des Gnome-Motors	171
Anordnung der Sitze	310
Deutscher Rundflug, Karte von	VI
Diagramm-Beiblatt zu Schendel (Umlaufmotor, Gnome-Motor)	7
Dichtungs- und Sicherungsring	5
Dorner, Eindecker	233
Eindecker von Werntgen	VI
E. N. O.-Motor mit gegenüberliegenden Zylindern (Vis-a-vis-Motor)	I
Eole-Motor mit zwei Kurbelwellen	I
Esnault-Pelterie, Eindecker	197
Etrich-Eindecker	VIII
Etrich-Rumpler, Eindecker	VI, VIII
Euler-Zweidecker	VI
Fabre, Hydro-Aeroplan	25
Konstruktion der Holme	26
Marine-Eindecker	IV
Farman, Henry, Neuer Eindecker	IV, VI
Zweidecker	170, IV
Farman, Maurice, Zweidecker	IV, XI
Fasan	57
Feder für das Auspuffventil	5
Feder für das Saugventil	6
„Fixator“, Steuerhebel, Steuerrad, Steuerung	11
Flugzeuge, Neue vom Oberrheinischen Zuverlässigkeitsflug und Deutschen Rundflug um den B. Z.-Preis (Béjeuhr)	VI
Flugzeug-Navigation, Praktische (Boykow)	66, 77
Fuhrmann, Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen	VII
Gastemperatur des Zeppelin-Luftschiffs Schwaben (Dieckmann)	295
Gegengewicht	6
Gegengewicht, Hülse für	6
Geschwindigkeitsmesser für Luftfahrzeuge	241

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang II, 1911

Gleitbahndrücke, Verteilung der aus der Corioliskraft, wenn der Schwerpunkt auf der Mitte und auf der Kolbenlänge liegt	23
Gnome-Motor	7, 24, 105, 171
Göttinger Modellversuchsanstalt, Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen (Fuhrmann)	VII
Günther & Tegetmeyer, Dreiteiliger Spannungsmesser	2
Gyp-Motor von Grégoire	I
Harlan-Eindecker	VIII
Holzrohre	II
Hypozykloidengeradführung, Schema der	64
Karte des französischen (europäischen) Rundflugs vom Oberrheinischen Zuverlässigkeitsflug (Bjeuhr)	187
Köchlin, Eindecker	VI
Köchlin, Eindecker	IV
Königsberger Militär-Luftschiffhafen	212
Körting-Harburg-Wien, österreichisches Luftschiff vor seiner Halle und im Fluge	106, 107
Krähe	57
Lagerauslenkung	8,9
Lagerteilung	8
„Laviator“-Umlaufmotor	I
Livré, Nabe der Schraube	II
Lohner-Daimler, Zweidecker	143
Lokomotive mit Einrichtung für Propeller-Versuche, Elektrische	62
Luftschifforientierung, Drahtlostelegraphische (Dieckmann)	293
Luftschauben, Versuche über den Einfluß radial veränderlicher Steigung bei - (Bendemann)	V
Luftwiderstand gekrümmter Flächen (Boltzmann)	258, 279
Lutz-Edelmannsches Saitenelektrometer mit Spannungsteiler (Dieckmann)	2
L.Z.8 (Deutschland)	106
Manometer-Diagramm	129
Maybach-Motor	269, XII
Meßinstrumente an der Passagierkabine, Aufhängung der - (Dieckmann)	1
Meßpunkt P am Luftschiff, Lage des	3
Milan	57
Militär-Aviatik-Zweidecker	VI
Morane, Eindecker	132, 187, IV
Mors, Drahtseilverbindung	14, 308
Nieuport, Eindecker	132, IV
Nocken	6
Oberrheinischer Zuverlässigkeitsflug, Karte vom	VI
Odier-Vendôme, Eindecker	IV
Österreichischer Daimler-Flugmotor	VIII
Parseval-Luftschiffe, Zeichnung der Gondel der neuen -	107
Paulhan-Zweidecker	27, IV
Dreidecker	XI
Pelikan	58
Pendelbremsblock mit verstellbarem Windflügel	274
Pischoff, Eindecker	IV
Pleuelauslenkung, Die	9
Poelke, Propeller	100, 142
Propeller im Schleuderraum, Versuchsanordnung für -	62
Propeller-Versuchsauto von Chauvière	II
Reißner, Luftschauben	100, 115, 130
Tragflächen-Konstruktion	28
Renault-Motor	I
„Rep“, Fächer bzw. geklappter Sternmotor (Esnault-Pelterie)	I
Rettig, Gesamtübersicht des Wagens mit einem 5 m Ø-Propeller kurz vor dem Fahrversuch	99, 130
Robitzsch, Doppelte Verwindung	173
Rossel-Peugeot, Umlaufmotor	9 I
Ruthenberg, Schraube	99, 113, 129, 131
Saugventil	6
Savary, Militärtyp	XI
Sicherung durch Kupferring	5
Siemens-Schuckert-Luftschiff	60, 72 X

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang II, 1911

Sitz für das Auspuffventil	5
Sommer-Eindecker	188
Sondenhalter 1 u. 2 (Poloniumsonde)	2
Spannungen beim ersten und zweiten Meßaufstieg, Graphische Darstellung der beobachteten –	3
Spannungsmesser, Dreiteiliger - (Günther & Tegetmeyer)	2
Sylphe, Eindecker	144
Schuppen für Flugmaschinen, Neuer - (Fontana-Rava)	237
Schwaben, Neues Zeppelin-Luftschiff -	169
Schwan	58
Steuerung, Steuerungszugring	6
Train, Eindecker	145
Überlandflüge mit besonderer Berücksichtigung des Deutschen Rundfluges, Folgerungen aus - (Béjeuhr)	VIII
Umlauf- und Gnome-Motor (Scheudel)	7
„Vedavelli“, Anlaufgrad	14
Versuchsschrauben	63
Vinet, Eindecker	IV
Vogelflügelbau	56
Vogelmodell, Versuch mit einem - und Beobachtungen an Möven und fliegenden Fischen	297
Voisin, Militär-Zweidecker	IV, XI
Weisz, Motor	I
Weisz, Schematische Schnittzeichnung des Motors	10
Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen (Fuhrmann, Göttinger Modellversuchsanstalt)	VII
Wright-Zweidecker, Deutscher - von Schauenburg.	VIII
Zeise, Schrauben	100, 102, 113
Zeppelin-Luftschiff „Schwaben“ der Delag	169
Zodiak, Zweidecker	IX
Zselyi, Eindecker	IX

Patente

Ackermann, AtmungsVorrichtung für Luftschiffahrt (229 503)	40
Alexander Katz, Vorrichtung zur Übung im Kunstflug und zur Erprobung von Flugapparaten (226 766)	15
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Vorrichtung zum Verschieben der Steuerwelle bei Kraftmaschinen zwecks Kettenspannens (233 134)	92
Baumann und Freitag, Drachenflieger mit um Querachsen des Gestells pendelnd aufgehängten Tragflächen (232 250)	175
Behrend, Zweitaktexplosionskraftmaschine mit im Kolben an geordnetem Überströmventil	38
Bendemann, Verfahren zum Abwerfen von Geschossen u. dgl. von Luftfahrzeugen (23 822)	286
Benz & Cie., Rheinische Gasmotoren-Fabrik Akt.-Ges., Verbrennungskraftmaschine für flüssige Brennstoffe (46a. 230517)	52
Bissinger, Zerlegbares starres Luftschiffgerippe aus Stahlröhren (234 454)	227
Blériot-Neuilly, Aufhängung für die Tragräder von Luftfahrzeugen(226 853)	16
Bleriot-Neuilly, Vorrichtung zum Aufsteigenlassen von Drachen fliegen an Ort und Stelle (232 159)	175
Bloos, Prallluftschiff- Tragkörper, Luftfahrzeug-System GmbH (231 764)	52, 164
Doerder, Gerippe für Starrschiffe (232 647)	199
Bucher, Linsenförmiges Luftschiff, bei welchem in Höhe der Linsenkante zu beiden Seiten Schrauben, vorn ein Höhensteuer, hinten ein Seitensteuer und zu beiden Seiten desselben Lagensteuer angebracht sind (227 246)	40
Durkard, Schraube für Flugapparate (232 859)	200
Chauvière-Paris, Holzpropeller für Luftfahrzeuge mit veränderlicher Ganghöhe (230 581)	164
Luftschaube aus Holz mit einem nach hinten vorstehenden Ansatz (229 375)	52
Clement-Levallois-Perret-Seine, Haltevorrichtung für Luftschiffe (234 827)	136
Cooper, Surbiton Engl., Propellerantrieb (226 852)	16
Crocco und Ricaldoni, Dämpfungsvorrichtung für Luft- und Wasserfahrzeuge (233 267)	176
Dachkonstruktionen in Holz, System Stephan GmbH, Gesellschaft für Ausführung freitragender - , Einrichtung zum Einbringen von Luftschiffen in Hallen (230 311)	176
Daimler-Motoren-Gesellschaft, Spritzvergaser für Verbrennungskraftmaschinen (231 669)	52

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang II, 1911

Dziok und Pollack, Luftschiff mit Tragkörper von flachlinsenförmigem Querschnitt (228 899)	52
Eggert, Luftschiffanker (234 455)	200
Esnault Pelterie-Billancourt, Steuerungs-Einrichtung für Flugzeuge (226 597)	15
Vorrichtung zum Erwärmen des Vergasers (226 499)	14
Vorrichtung zum Regeln des Betriebsmittelzutritts von Motoren für Flugmaschinen (232 602)	176
Vorrichtung zum Verwinden der Tragflächen (228 604)	15
Frankenberg, Curt von - und Ludwigsdorf, Vorrichtung zur Signalgebung für Luftschiffahrtzwecke (232 921 und 232922 als Zusatz)	227
Gesellschaft für Ausführung freitragender Dachkonstruktionen in Holz, System Stephan GmbH, Einrichtung zum Einbringen von Luftschiffen in Hallen (230 311)	176
Gesellschaft für chemische Industrie in Basel, Verfahren zur Darstellung wasserfreier Hydrosulfite durch Entwässerung der kristallwasserhaltigen Salze mittels Natrium-Alkoholat (Kl.12i, 227779)	40
Gettmann, Fritz A., Luftschiff, dessen Tragkörper durch einen Rahmen versteift ist (227 245)	39
Gnome, Societe des Moteurs-Paris, Explosionskraftmaschine mit strahlenförmig angeordneten Zylindern (240 959)	276
Graf, Doppelzündkerze für Explosionskraftmaschinen (238 300)	240
Helpertz, Kadletz, Schlöszer, Flugmaschine mit Wendeflügelrädern, deren Flügel senkrecht zueinander an gemeinsamen Achsen einseitig angeordnet sind (227 005)	38
Hildebrand, Selbsttätiger Schalter für Stabilisierungsvorrichtungen für Flugz. u. dgl. (237 900)	287
Hirth, Albert, Luftschraube, deren Blätter durch konzentrisch liegende Teile geteilt sind, deren Neigung für sich einstellbar ist (227 769)	39
Höfer, W., Kurbel für mehrere Pleuelstangen (221 088)	52
Höltring, Einrichtung zur Beseitigung der schädlichen Auftriebwirkung beim Abwerfen von schweren Sprengkörpern aus Luftschiffen (234 009)	200
Hoffmann, Versteifungsgürt und Abgasdämpfer für Umlaufmotoren (237 182)	199
Hofmann-Genf, Steuervorrichtung für Drachenflieger. Zusatz zum Patente 222 493 vom 16. März 1909 (238 087)	287
Hue, Eugen Auguste Theophile-Paris, Statoskop (229 504)	40
Huscher, Explosionskraftmaschine mit kreisendem Kolben (Zusatz zum Pat. 211 087, 239 474)	252
Huth, Vereinigtes Ein- und Auslaßventil für Verbrennungsmotoren (46 882)	92
Jucho, Max, Anker- und Landevorrichtung für lenkbare Luftschiffe (229 314)	40
Kadletz, Schlöszer, Helpertz, Flugmaschine mit Wendeflügelrädern, deren Flügel senkrecht zueinander an gemeinsamen Achsen einseitig angeordnet sind (227 005)	38
Keersmaecker, Benoit de Wolverthem, Propeller mit um die Längsachse drehbaren Flügeln (238 086)	287
Kieling, Steuerung für Explosionskraftmaschinen mit umlaufenden Zylindern (238 186)	240
Killat, Einrichtung zur Erhaltung der Stabilität von Flugzeugen mit mehreren nicht gleichachsig liegenden Luftschauben (233 099)	175
Kropp, Karl, Flugmaschine mit Wendeflügelrädern (231 537)	52, 136
Lanchester-Engl., Regelungsvorrichtung für Verbrennungsmaschinen mit Knight-Steuerung (46 b. L. 29432)	38
Lebell, Vorrichtung zum Ein- und Ausfahren von Luftschiffen in und aus Hallen (227 154)	52
Lehmann, Dr. Paul, Luftschiff, dessen Auftrieb durch Verdünnen oder Verdichten von Luft geändert wird (237390)	287
Lentz, Philipp, Signalapparat für Luftfahrzeuge (228 982)	16
Lübbert, Vorrichtung zur Verminderung des Auftriebes von Luftschiffen (226 930)	39
Luftverkehrs-Gesellschaft m. b. H., Aufhängung von Gondeln für Luftfahrzeuge (234 826)	136
Mack, Luftschiffschraube mit einzelnen auf der Schraubenwelle in einer schraubenförmigen Linie befestigten und durch seitliche Streben gesicherten Schaufeln (238 089)	286
Macomber, Walter Glenn, Los Angeles, P. St. A., Verbrennungskraftmaschine, welche mit mehreren umlaufenden Zylindern mit hin- und hergehenden Kolben versehen ist (240 254)	252
Mannesmann, Durchsichtige Schutzwand für Flugzeuge, Automobile und andere Fahrzeuge und für Schutzbrillen (232 447)	199
Means-Boston, Vorrichtung zur Einleitung des Abflugs von Flugmaschinen (237 479)	240
(237589)	252
Mlitz, Mit Drahtwindungen versehene oder aus Drahtwindungen bestehende Luftschiffschraube (237 988)	287
Neubert, Enno, Ballastsack mit Klappboden (228075)	40
Niclausse-Paris, Steuerungsdrehschieber für mehrzylindrige Viertaktmotoren (11 227)	92
Poebing, Vorrichtung zum Bremsen von Verbrennungskraftmaschinen durch Verdichtung von Luft im Arbeitszylinder (238 122)	239

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang II, 1911

Pollack und Dziok, Luftschiff mit Tragkörper von flach linsenförmigem Querschnitt (228 899)	52
Radinger, Edler von und Dr. Wagner, Rohre für Luftfahrzeuggerüste (227152)	38
Räuber, Emile St. Andre bei Lille, Vorrichtung zum Verwinden von Schlagflügeln (230 273)	92
Reißner, Schraubenpropeller (224 053)	227
Schraubenpropeller, ausgetrieben durch einen Motor mit umlaufenden Zylindern, Zusatz zum Patente 224053 vom 13. August 1909 (238 221)	287
Reithoffer, vorm. Menier, Vereinigte Gummiwarenfabriken Harburg, Wien, Ballonventil (230 623)	164
Rekar-Portland, Luftschifftragkörper mit äußerer Versteifung durch ringartige Körper (237 294)	286
Rheinische Metallwaren- und Maschinenfabrik, Startvorrichtung für Flugapparate (234 008)	175
Ricaldoni und Crocco, Dämpfungsvorrichtung für Luft- und Wasserfahrzeuge (233 267)	176
Rodeck, C. G., Luftschiff, dessen Tragkörper durch einen Ring versteift wird (227 153)	39
Rogestvensky-Moskau, Abflugvorrichtung für Flugmaschinen, bei denen der Abflug durch am Untergestell selbst angebrachte federnde Organe eingeleitet wird (237 555)	285
Rund und Sandon, Ballonstoff, bei welchem zur Erhöhung der Zerreißfestigkeit in die Kette allein oder in Schuß und Kette besondere festere Fäden eingewebt werden (228 276)	40
Ruthardt & Co., Von der Welle des magnet-elektrischen Zündapparates gesteuerte Unterbrechereinrichtung für gemischte Zündung (238 123)	240
Ruthenberg, Luftschiff mit Kielgerüst (232 158)	176
Sandon, Rund, Ballonstoff, bei welchem zur Erhöhung der Zerreißfestigkeit in die Kette allein oder in Schuß und Kette besondere festere Fäden eingewebt werden (228 276)	40
Sanl, S., Vorrichtung zum Anzeigen der oberen Nebel- oder Wolken grenze mittels Fesselballon oder Drachen (227 156)	39
Seck, Umsteuerung für Explosionskraftmaschinen (232 294)	92
Siemens-Schuckertwerke G. m. b. H., Luftballonventil (227 151)	16
Flügel für Flugzeuge mit Rippen aus mehreren übereinander liegenden Stahldrähten (229 177)	40
Verfahren zur Bestimmung des Luftinhaltes der Ballonnetts von Prallballons (238 237)	286
Sklenar-Budapest, Ventillose Explosionskraftmaschine mit sternförmig angeordneten kreisenden Zylindern (237 374)	199
Schiavone, Mario, Ferrandina-Italien, Starres Luftschiff mit mehreren miteinander verbundenen Ballonkörpern (231 986)	176
Schlösser, Helpertz, Kadletz, Flugmaschine mit Wendelflügelrädern, deren Flügel senkrecht zueinander an gemeinsamen Achsen einseitig angeordnet sind (227 005)	38
Schmidt, Otto, Flugmaschine mit in entgegen gesetzter Richtung horizontal umlaufenden Schraubenflügeln (232 066)	136
Schütte, Gerippeluftschiff mit die Tragkörper durchdringenden Verspannungen (234 453)	226
Steuervorrichtung für Luftschiffe (233 098)	227
Schütz, Werner von, Höhen- und Seitensteuerung für Luftfahrzeuge (231 577)	52, 136
Schworetzky, Zerlegbares Luftschiff (231 266)	176
Staben, Gustav, Luftschiff mit verstellbarer Gondel und verstellbaren Schrauben (229 236)	40
Stephan Holz-System, Gesellschaft für Ausführung freitragender Dachkonstruktionen GmbH, Einrichtung zum Einbringen von Luftschiffen in Hallen (230 311)	176
Stiebitz-Palisades Park, V. St. A., Förderwagen für Luftschiffe (234 452)	226
Vereinigte Gummiwarenfabriken Harburg-Wien, Ballonventil (230 623)	164
Tragkörper für Prallschiffe (233 314)	227
Wachter, Schmiervorrichtung für die Hauptwellen von Luftschiffen und Flugzeugen (229 664)	52
Wagner, Luftschiff (230 662)	92
Dr. und Edler von Radinger, Rohre für Luftfahrzeuggerüste (227152)	38
Wankmüller, Einrichtung zum Verhüten des Platzens und Zusammenfallens von Ballons oder Ballonnetten (234 825)	136, 200
Einrichtung an Luftschiffen zur Abgabe optischer Zeichen (233 924)	227
Wegner von Dallwitz, Vorrichtung zur Herstellung von Propellern(238 088)	276
Weiß-Paris, Ventilanzordnung für Explosionsmotoren (W 33985)	38
Wimmer, Ventilhaube für Verbrennungskraftmaschinen (238 187)	240
Windhoff, Luftgekühlter Zylinder für Verbrennungskraftmaschinen mit kreisenden Zylindern (230 954)	52
Vorrichtung zur Vermeidung des Durchgehens der kreisenden Zylinder einer Verbrennungskraftmaschine (46 b. 35396)	92
Wunderlich-Brüssel, Flugmaschine mit auf waagerechten Wellen zwischen besonderen Saug- und Druckkammern angeordneten Flügelrädern (226 765)	16
Zorn, Schnell lösbare Kupplung für Luftschiffe (237 480)	240

Inhalts-Übersicht

(Die römischen Zahlen geben die Tafeln an.)

Autoren

	Seite, Tafel
Ahlborn, Prof. Dr. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Demonstration einiger kinematographischer Aufnahmen von Flüssigkeitsbewegungen	32
Bánki, Donat, Prof. Dr., Hydraulische Höhensteuerung und Stabilisierung der Flugzeuge	70
Bassus, K., Der Gang der Füllungstemperatur in einem Luftschiff und sein Einfluss auf die statische Steigkraft	90
Bassus und Schmauß, Zur Füllungstemperatur des Freiballons	V, 258
Béjeuhr, Paul, Die wissenschaftliche Abteilung der Allgemeinen Luftfahrzeug-Ausstellung	VII, 121, 133
Technische Rückblicke auf den zweiten deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein	146, 162
Bendemann, Dr.-Ing. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Die Luftschraubenfrage und die Arbeiten der Lindenberger Versuchsanstalt der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie	44
Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle der Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung dt. Industrie	129, 141, XI, 169, 181, 192
(Erster Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt), Die Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor	261
Bemerkungen hierzu	314
Betz, Dipl.-Ing., Dûchenes Grundlagen für die Beurteilung und Verbesserung eines Flugzeuges	86
(Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt), Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden)	217
Ein Beitrag zur Erklärung des Segelfluges	269
Beyerhaus, Kgl. Baurat, Vermutliche Ursache von Flügelbrüchen bei Eindeckern und ihre Vermeidung	176
Blasius, Dr. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Luftwiderstand und Reynoldsche Zahl	36
Borne, G. v. d., Prof. Dr. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Über Strömungserscheinungen an Hindernissen	30
Ein einfacher Winddruckschreiber	188
Theorie meines Winddruckschreibers	261
Boykow, k. u. k. Fregattenleutnant a. D., Bestimmung des Vorhaltwinkels beim Abwerfen von Bomben aus Flugzeugen	248
Deimler, Dr., Zeichnungen zur Kuttaströmung	93, 107
Dieckmann, Dr. Max. und Fischer, Kurt, Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren	56
Dietzius, N., Dr., Die Erzeugung und Verwendung der Druckluft im Siemens-Schuckert-Luftschiff	XVIII, 309
Dornier, Dipl.-Ing., Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen.	
VI., Ein einfaches Luftschraubendiagramm	XIV, 257
Emden, K., Zur Füllungstemperatur des Freiballons	315
Fischer, Kurt, und Dieckmann, Dr. Max, Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren	56
Föppl, Dr.-Ing., Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten. Drahtwiderstand.	65
Ergebnisse der aerodynamischen Versuchsanstalt von Eiffel, verglichen mit den Göttinger Resultaten	118
Föttinger, Prof. Dr.-Ing., Über die physikalischen Grundlagen der Turbinen- und Propellerwirkung	233, 245
Glund, Kapitän, und Soden, Dipl.-Ing. Frhr. von, Mitteilungen des Luftschiffbau	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Zeppelin, Friedrichshafen. V. Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation	97
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der - , Betz, Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden)	217
Gsell, Robert, Über die Festigkeit von Draht- und Kabelanschlüssen bei Flugzeugen	297
Haffner - Holborn , Der Wettbewerb für Tragflächenträger in Wien	19
Heinkel, Ernst, Einige einfache Berechnungen der auftretenden Flügelbeanspruchungen	272
Ergebnisse des englischen Wettbewerbs für Militärflugzeuge	279
Jaray, Paul, Wertungsformel für Flugleistungen	211
Joukowsky, Prof., Über die Konturen der Tragflächen der Drachenflieger (Forts.)	81
Kimmel, Hermann, Dr., Beiträge zur Theorie der Luftschrauben	53, III, 173
König, Georg, Anlaufweg	247
Krueger, Alb., Der Hamburger Luftschiffhafen	189
Leick, Dr. K., Astronomische Ortsbestimmung mit Hilfe von Nomogrammen	230
Loukianoff, G. S., Tragflächen-Untersuchungen des aerodynamischen Laboratoriums der Technischen Hochschule in Moskau	153
Parseval, von Prof. Dr.-Ing. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Über Stabilität von Aeroplanen	25
Prandtl, Prof. Dr. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Ergebnisse und Ziele der Göttinger Modellversuchsanstalt	33
Quittner, Dipl.-Ing. Dr., Die Flugzeuge vom Wettbewerb des französischen Kriegsministeriums (Schluß)	5
Wertungsformel für Flugleistungen. Diskussion im Reichsflugverein	191
Das aerodynamische Laboratorium in St. Cyr	220, 235
Der vierte Pariser Salon d'Aéronautique	275, 292, 303, 316
Quittner, Dipl.-Ing. Dr., und Vorreiter, Ansbert, Ausstellungsberichte	I, 8, II, 15, 50, 58, 74
Ala, Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung in Berlin	V, VI, 109, VIII, 124
Spannschloß und Kabelverbindung	299
Reißner, Professor Dr. Ing., Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der Luftschrauben (Fortsetzung aus Heft 23, Jahrg. II)	I, 13
(Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Einige Bemerkungen zur Seitenstabilität der Drachenflieger	39
Beiträge zur Theorie der Luftschrauben. Bemerkungen zum Aufsatz von Dr. Kimmel	143
Rozendaal, John, Der Stein-Eindecke	IX, 144, X, 175
Der Nieuport-Eindecker	XII, 211, XVII, 300
Runge, Professor (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Über die Längsschwingungen von Flugzeugen	38
Sander, Dr.-Ing., Die Darstellung der Ballongase	200, 227
Soden, Dipl.-Ing. Frhr. von, und Glund, Kapitän (Mitteilungen der Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation	97
Schmauß, Zur Temperaturverteilung im Innern eines bestrahlten Ballons. Studie des Münchener Vereins für Luftschiffahrt	68
Schmauß und Bassus, Zur Füllungstemperatur des Freiballons (V)	258
Schmid, Oberleutnant, Funkentelegraphische Ortsbestimmung in Luftfahrzeugen	199
Schreiber, Karl Prof. Dr., Mühlen zur Demonstration von Luftwiderstandsgesetzen	101
Ein handliches Mikromanometer	229
Thurn, H., Die Funkentelegraphie auf der Ala	135, 159
Drahtlose Telegraphie vom Flugzeuge	237
Vorreiter, Ansbert, Flugschau	11, 23, 50, 92, 151, 167, 178, 203, 214, 231, 243, 255
Flugzeuge mit symmetrischem Zweischraubenantrieb	176
Horlan-Eindecker,	290
Patentschau	11, 24, 50, 63, 78, 92, 103, 128, 139, 168, 178, 192, 203, 214, 231, 243, 255, 80, 296, 318

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Militärflugschau	10, 22, 77
Französische Militärflugzeuge	253
Ausstellungen	151, 203, 213, 231, 266
Holzbandröhren, ein neues Baumaterial für Luftfahrzeuge	21
Berichtigung	244
Wettbewerb für Wasserflugzeuge in Monaco	102
Der Flug „Rund um Berlin“	223
Wasserflugzeuge und Wettbewerbe	XIII, 241, 253
Wettbewerb für Wasserflugzeuge in Heiligendamm	226
Wright, Wilbur, Nachruf	152
Flugzeuge von der Herbstflugwoche in Johannisthal	264
Vorreiter, Ansbert, und Quittner, Dipl.-Ing. Dr., Ausstellungsberichte	I, 8, II 15, 50, 58
Ala, Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung in Berlin	V, VI, 109, VIII, 124
Spannschloß und Kabelverbindung	299
Wedemeyer, Dr., Instrument zur Auswertung von Gestirnhöhenbeobachtungen in der Karte	3
Wieselsberger, Dipl.-Ing., Vergleich von Versuchen auf einem Flugzeug mit Messungen an dessen Modell	174
Willers, Dr. Fr. A., Bemerkung zu dem Aufsatz von Bassus und Schmauß: Zur Füllungstemperatur des Freiballons (V)	299
„Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik“, Bericht über die Gründung der – Erste Sitzung des provisorischen Arbeitsausschusses	105 117
Erste Ordentliche Mitglieder-Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik	307
Wittmaack, Dipl.-Ing., Apparat zum Messen der in den Drähten eines Flugapparates auftretenden Spannungen	250
Zeppelin - Friedrichshafen, Mitteilungen der Luftschiffbau-GmbH. (Dieckmann, Max, Fischer, Kurt), Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren	56
(Kapitän Glund und Dipl.-Ing. Frhr. von Soden), Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhenavigation	97
(Dornier, Dipl.-Ing.), VI. Ein einfaches Luftschraubendiagramm	XIV, 257

Sachliches Register.

Aerodynamische Laboratorium in St. Cyr, Das - (Quittner)	220, 235
Aerodynamische Versuchsanstalt von Eiffel, Ergebnisse der -, verglichen mit den Göttinger Resultaten (Föppl)	118
„Ala“, Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung in Berlin (Quittner und Vorreiter)	V, VI, 109, VIII, 124
Die wissenschaftliche Abteilung der Allgemeinen Luftfahrzeug-Ausstellung	V11. 121, 133
Anlaufweg, Der - (König)	7
Apparat zum Messen der in den Drähten eines Flugapparates auftretenden Spannungen (Wittmaack)	250
Astronomische Ortsbestimmung mit Hilfe von Nomogrammen (Leick)	230
Aufmessen fertiger Schrauben. Herstellung und Auswuchtung. (Luftschrauben- untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie.) (Bendemann)	194
Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden). Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt (Betz)	2 17
Ausstellungen (Vorreiter)	50, 151, 203, 213, 231, 266, 318
Ausstellungsberichte (Quittner und Vorreiter)	I, 8, II, 15, 58, 74
Ballon, Zur Temperaturverteilung im Innern eines bestrahlten (Schmauß)	68
Ballongase, Darstellung der (Sander). . . .	200, 227
Bemerkungen zu dem Aufsatz von Bassus und Schmauß: Zur Füllungstemperatur	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

des Freiballons (V) (Willers)	299
Bemerkungen zu dem Aufsatz von Bendemann, Versuchsanlage für den Kaiserpreis (Madelung)	314
Benekesche Preisstiftung	178
Benzinmotoren, Elektrische Aufladung isolierter - (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen.) (Dieckmann und Fischer)	56
(Flug „Rund um Berlin“)	244
Bomben aus Flugzeugen, Bestimmung des Vorhaltwinkels beim Abwerfen von - (Boykow)	248
Bücher-Besprechungen	11, 50, 80, 116, 180. 204, 216. 256, 268, 296, 320
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Erster Bericht der -	'
Die Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor (Bendemann)	281
Draht- und Kabelanschlüsse bei Flugzeugen, Über die Festigkeit von - (Gsell)	297
Druckluft, Die Erzeugung und Verwendung von - im Siemens-Schuckert-Luftschiff (Dietzius)	309
Duchênes, Grundlagen für die Beurteilung und Verbesserung eines Flugzeuges	86
Eiffel, Ergebnisse der aerodynamischen Versuchsanstalt von Eiffel, verglichen Mit den Göttinger Resultaten (Föppl)	118
Ergebnisse des englischen Wettbewerbs für Militärflugzeuge, Die Ergebnisse - (Heinkel)	279
„Rund um Berlin“ (Vorreiter)	223
Festigkeit von Draht- und Kabelanschlüssen bei Flugzeugen, über die - (Gsell)	297
Flügelbeanspruchungen, Einige einfache Berechnungen der auftretenden - (Heinkel)	272
Flügelbrüchen, Vermutliche Ursache von - bei Eindeckern und ihre Vermeidung	176
Flügelformen, Zur Geometrie der - (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann)	195
Flügeln, Einige Versuche mit bis zur Nabe reichenden, aber noch prismatischen, auf der Druckseite ebenen - (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumstiftung der deutschen Industrie)(Bendemann)	207
Flüssigkeitsbewegungen, Demonstration einiger kinematographischer Aufnahmen von - (Vortrag von Ahlborn, Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen)	32
Flugschau (Vorreiter)	11, 23, 50, 92, 151, 167, 178, 2 ^o 3, 214, 231, 243, 255
Flugwissenschaft in Göttingen, Versammlung von Vertretern der - Vorträge in den Fachsitzungen	25
Flugzeuge mit symmetrischem Zweischraubenantrieb (Vorreiter)	176
vom Wettbewerb des französischen Kriegsministeriums (Schluß)(Quittner)	5
von der Herbstflugwoche in Johannisthal (Vorreiter)	264
Vergleich von Versuchen auf einem - mit Messungen an dessen Modell	174
Füllgases, Temperaturmessungen des - und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation. Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen (Glund und von Soden)	97
Füllungstemperatur in einem Luftschiff und sein Einfluß auf die statische Steigkraft, Der Gang der - (Bassus)	90
Füllungstemperatur des Freiballons. Zur - (Bassus und Schmauß)	V, 258
Bemerkungen zur Füllungstemperatur (Villers)	299
Füllungstemperatur des Freiballons Zur - (Emden)	315
Funkentelegraphie auf der Ala (Thurn)	135, 159
Funkentelegraphische Ortsbestimmung in Luftfahrzeugen (Schmid)	199
Gestirnhöhenbeobachtungen in der Karte, Instrument zur Auswertung von - Göttinger Modellversuchsanstalt, Ergebnisse und Ziele der - (Vortrag von Prandtl, gehalten in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen)	3
Mitteilungen aus der - Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der	33

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden)(Betz)	217
Harlan-Eindecker Militärtyp 1913, Der -	XV, XVI, 290
Holzbandröhren, ein neues Baumaterial für Luftfahrzeuge (Vorreiter)	21
Höhensteuerung, Hydraulische - und Stabilisierung der Flugzeuge(Banki)	70
Instrument zur Auswertung von Gestirns Höhenbeobachtungen in der Karte	3
Kuttaströmung, Zeichnungen zur - (Deimler)	93, 107
Längsschwingungen von Flugzeugen, Über die - (Vortrag von Prof. Runge, gehalten in der Versammlung, von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen)	38
Luftschauben, Beiträge zur Theorie der - (Kimmel)	III, 53, 173
Bemerkungen zum Aufsatz von Dr. Kimmel (Reißner)	143
Luftschaubendiagramm, Ein einfaches --, Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen (Dornier)	XIV, 257
Luftschaubenfrage und die Arbeiten der Lindenberger Versuchsanstalt der Jubiläumstiftung der deutschen Industrie, Die - (Vortrag von Dr. Bendemann, gehalten in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen)	44
Luftschauben, Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der - (Fortsetzung aus Heft 23, Jahrg. II) (Reißner)	1,13
Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumstiftung der deutschen Industrie	129, 141, XI, 169, 181, 193, 206
Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen, Mitteilungen des - Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren (Dieckmann und Fischer)	56
Temperaturmessungen des Füllgases u. der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation (Glund und von Soden)	97
Ein einfaches Luftschaubendiagramm (Dornier)	XIV, 57
Luftschiffhafen, Der Hamburger (Krueger)	
Luftwiderstand und Reynoldsche Zahl (Vortrag von Dr. Blasius, gehalten in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen)	36
Mikromanometer, Ein handliches - (Schreiber)	229
Militärflugschau (Vorreiter)	10, 22, 77
Militärflugzeuge, Französische - (Vorreiter)	253
Mühlen zur Demonstration von Luftwiderstandsgesetzen (Schreiber)	101
Nachruf, von Oldenbourg, General-Consul	205
Nachruf von Wilbur Wright	152
Nieuport-Eindecker (Rozendaal)	XII, 211, XVII, 300
Nomogramme, Astronomische Ortsbestimmung mit Hilfe von - (Leick)	230
Pariser aeronautischer Salon, Technisches vom dritten - Ausstellungsberichte (Quittner und Vorreiter)	I, 8, II, 15, 58, 74
Pariser Salon d'Aéronautique, Der vierte - (Quittner)	275, 292, 303, 316
Patentschau (Vorreiter)	11, 24, 50, 63, 78, 92, 103, 113, 128, 139
	168, 178, 192, 203, 214, 231, 243, 255, 266, 280, 296, 307, 318
„Rund um Berlin“, Der Flug - (Vorreiter)	223
Berichtigung (Vorreiter)	244
Saint-Cyr, Das aerodynamische Laboratorium in.- (Quittner)	220, 235
Segelfluges, Beitrag zur Erklärung des - (Betz)	269
Seitenstabilität der Drachenflieger, Einige Bemerkungen zur (Vortrag von Prof. Reißner, gehalten in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen)	39
Spannungen, Apparat zum Messen der in den Drähten eines Flugapparates auftretenden - (Wittmaack)	250
Spannschloß und Hebelverbindung. (Quittner und Vorreiter)	299
Stabilität von Aeroplanen, Über - (Vortrag von Parseval; Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen)	25
Stein-Eindecker (Rozendaal)	IX, 144, X, 175
Strömungserscheinungen an Hindernissen, Über - (Vortrag v. d. Borne, Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen)	30
Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der Luftschauben	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

(Fortsetzung aus Heft 23, Jahrg. II) (Reißner)	1, 13
Telegraphie vom Flugzeuge, Drahtlose (Thurn)	237
Temperaturverteilung im Innern eines bestrahlten Ballons (Schmauß)	68
Tragflächen der Drachenflieger, Über die Konturen der – (Fortsetzung aus Jahrg. 1910, S.281)	81
Tragflächenträger in Wien, Der Wettbewerb für - (Haffner-Holborn)	19
Tragflächen-Untersuchungen des aerodynamischen Laboratoriums der Technischen Hochschule Moskau (Loukianoff)	153
Turbinen- und Propellerwirkung, Über die physikalischen Grundlagen der -	233, 245
Vergleich von Versuchen auf einem Flugzeug mit Messungen an dessen Modell	174
Vermutliche Ursache von Flügelbrüchen bei Eindeckern und ihre Vermeidung	176
Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen; Vorträge von Parseval, v. d. Borne, Ahlborn, Prandtl, Blasius, Runge, Reißner, Bendemann	25-50
Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft, Bericht über die zweite - und die Gründung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik	105
Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor, Die -. Erster Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt (Bendemann)	281
Bemerkungen zu Versuchsanlage für den Kaiserpreis (Madelung)	314
Vorhaltwinkel, Bestimmung des – beim Abwerfen von Bomben (Boykow)	248
Wasserflugzeuge in Heiligendamm, Wettbewerb für (Vorreiter)	226
Wasserflugzeuge und Wettbewerbe (Vorreiter)	XIII. 241
Nachtrag (Vorreiter)	253
Wasserflugzeuge in Monaco, Wettbewerb für – (Vorreiter)	IV, 102
Wertungsformel für Flugleistungen. Diskussion im Reichsflugverein (Quittner)	191
Wertungsformel für Flugleistungen (Jaray)	211
Wettbewerb des französischen Kriegsministeriums, Flugzeuge vom - (Quittner)	5
Wettbewerb für Militärflugzeuge, Die Ergebnisse des englischen – (Heinkel)	279
Wettbewerb für Tragflächenträger in Wien, Der – (Haffner-Holborn)	19
Winddruckschreiber, Ein einfacher – (v. d. Borne)	188
Theorie meines - (v. d. Borne)	261
Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten. Drahtwiderstand (Föppl)	65
„Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik“, Bericht über die Gründung der –	105
Erste Sitzung des provisorischen Arbeitsausschusses	117
Wright Wilbur, Nachruf (Vorreiter)	152
Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen der Luftschiffbau G. m. b H. –	
Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren (Dieckmann und Fischer)	56
Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation (Glund und von Soden)	97
Ein einfaches Luftschraubendiagramm (Dornier)	XIV, 257
Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein, Technische Rückblicke auf den zweiten deutschen (Béjeuhr)	146
Zweischraubenantrieb, Flugzeuge mit symmetrischem – (Vorreiter)	176

Illustrationen

Aachen. Technische Hochschule. Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr)	VII
Absturz-Stellung	28
Aerodynamisches Laboratorium in St. Cyr (Quittner)	220
Aeroplan mit tiefer Dämpfungsfläche	27
"Ago", Wasserzweidecker	225
Albatroswerke, Zweidecker, Militärtyp	9, I, VI
Ausstellungsstand	I
Wasserzweidecker	225, 263
Allgemeine Fluggesellschaft, Flugzeug	263

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Anlauf- und Landungsstellen. Flugzeuge mit charakteristischen –	I
Anlaufweg (König)	247
Antoinette, Eindecker	8, 9
Apparat zum Messen der in den Drähten eines Flugapparates auftretenden Spannungen (Wittmaack)	251
Astra-Wright-Zweidecker mit Renault-Motor – mit Cheun-Motor	6
Astronomische Ortsbestimmungen mit Hilfe von Nomogrammen (Leick)	2
Aufmessen fertiger Schrauben. Herstellung und Auswuchtung (Luftschrauben- Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann)	194
Aufnahme der Flugzeuge am Wendepunkt Potsdam	226
Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden). (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt) (Hetz)	18
Austro-Daimler-Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter)	VIII
Aviatik, Eindecker	61, 62, I
Wasserzweidecker	225
Ballonthermometer mit elektrischem Fernanzeiger (Grund und von Soden)	98
Bénard-Steuerung	63
Benzinmotoren, Elektrische Aufladung isolierter –(Dieckmann und Fischer)	56
Besson, Canard-Eindecker	II
Blériot-Eindecker	7, I
Limousine von Deutsch de la Meurthe	I
Limousine-Eindecker	II
Renntyp	18, 19
Steuerung	63
Escadrille	254
Gepanzerter Militärzweisitzer	292
Verspannung	292
Bomben aus Flugzeugen, Bestimmung des Vorhaltwinkels beim Abwerfen von –	249
Bootformen, neue Karosserien für Flugzeuge	I
Borel-Wassereindecker	305, XIII
Eindecker	252, 304
Escadrille	254
Kabelverbindung am Eindecker	306
Panzer-Eindecker	277
Borel-Morane, Eindecker mit Gnome-Motor	7
Breguet, Zweidecker	75, 293
Ausstellungsstand	76
Wasserzweidecker	XIII
Escadrille	253
Fahrgestell-Zweidecker	278, 293
Englischer Zweidecker	294
Stahlbandspanner	294
Wasser-Eindecker „La Marseillaise“	295
Maschinenanlage	295
Bristol, Eindecker	I
Steuerung	63
Fahrgestell	278
Bronislavsky, Schrägsteuerung	76
Caudron-Wasserzweidecker – Schwimmer- und Räderanordnung	317
Cinemometer von Richard (Das aerodynamische Laboratorium in St. Cyr) (Quittner)	235
Clément-Bayard, Eindecker, Anlauf- und Landungsgestell des –	10
Zweidecker	75
Coanda, Zweidecker	8
Corneloup, Guérin und Sotinel, Eindecker	II
Crochat & Collardeau, Militär-Werkstattwagen (Quittner)	276

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Curti, Zweidecker	IV
Curti-Paulhan, Wasserzweidecker	XIII
Dampfungsfache, Aeroplan mit tiefer –	27
Delfosse, Umlaufmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter)	VIII
Deperdussin, Eindecker	19, 60
Escadrille	253
Monocoque	276
Deutsche Flugzeug- Werft, Eindecker System Dr. Huth	V
Deutsche Flugzeug-Werke, Zweidecker System Büchner	VI
Zweidecker	150
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt (Die Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor) (Bendemann)	285
Dixi-Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter)	VIII
Donnet-Leveque, Wasserzweidecker	XIII
Draht- und Kabelanschlüsse bei Flugzeugen, Über die Festigkeit der – (Gsell)	297
Drahtlose Telegraphie vom Flugzeuge (Thurn)	238
Dresdener Technische Hochschule (Wissenschaftliche Ausstellung der Ala) (Bejeuhr), Wirbelstrombremse und Prüfstand für Motoren, Pendelrahmenbremse, Bremseinrichtung	VII
Duchenes Grundlagen für die Beurteilung und Verbesserung eines Flugzeuges (Betz)	86
Eiffel, Ergebnisse der aerodynamischen Versuchsanstalt von – , verglichen mit den Göttinger Resultaten (Föppl)	118
Erzeugung und Verwendung der Druckluft im Siemens-Schuckert-Luftschiff	310, XVIII
Esnault-Pelterie, Eindecker	63
Wassereindecker	XIII
Euler, August, Verbindung der Holme, Steuerhebel	VI
Dreidecker	VI
Farman, Henry, Zweidecker	5, IV
Stand (Pariser Ausstellung)	17
Neuer Zweidecker	254
Wasser-Zweidecker	277
Wasser-Eindecker, neuester (Seitenansicht und Vorderansicht)	316
Farman, Maurice, Zweidecker	5
Escadrille	254
F.E.G., System Kohler	263
Festigkeit von Draht- und Kabelanschlüssen bei Flugzeugen (Gsell)	297
Flügelbeanspruchungen, Einige einfache Berechnungen der auftretenden (Heinkel)	273
Flügelform, zur Geometrie der - (Luftschrauben - Untersuchungen) (Bendemann)	195
Flügeln, Einige Versuche mit bis zur Nabe reichenden, aber noch prismatischen, auf der Druckseite ebenen – (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann)	207
Flügelprofile verschiedener Eintrittsrundung, Versuche mit –,Einfluß der Wolbungstetigkeit (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann)	171, XI
Flügelprofile verschiedener Eintrittsrundung und Saugseitenform, zugleich mit gewölbter Druckseite, Weitere Versuche mit – (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann)	182, 184
Flugelprofilformen, Einige geometrisch einfach bestimmte	49
Flug „Berlin-Wien“ (Vorreiter)	166
„Rund um Berlin“ (Vorreiter)	223
Flugzeug in der Kurve	28
Flugzeuge mit charakteristischen Anlauf- und Landungsgestellen	I
Fokker, Eindecker	263

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Füllgases, Temperaturmessungen des – und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation (Glund und von Soden)	98
Füllungstemperatur, Der Gang der – in einem Luftschiff und sein Einfluß auf die statische Steigkraft (Bassus)	91
Füllungstemperatur des Freiballons, - Bemerkungen zu dem Aufsatz von Bassus und Schmauß (Willers)	299
Funkentelegraphie auf der Ala (Thurn)	130, 160
Funkentelegraphische Ortsbestimmung in Luftfahrzeugen (Schmid)	199
Garuda, Eindecker	V
Gaudron, Zweidecker	75
Geschwindigkeits-Regulator	29
Gießen, Universität, Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr)	VII
Goedecker, Wassereindecker	XIII
Göttinger Modell-Versuchsanstalt, Ausstellung Wissenschaftliche Abteilung der Ala (Béjeuhr)	VII
Gondelthermometer (Glund und von Soden)	98
Grade, Eindecker	263, V
Grandjean, Wassereindecker.	XIII
Goupy, Zweidecker mit 75 PS-Motor.	7
Guérin, Sotinel und Corneloup, Eindecker.	II
Gütegrad (Zur Luftschraubenfrage)	46
Haefelin, Eindecker	V
Hamburger Luftschiffhafen (Krueger)	190
Hanriot, Eindecker mit Clerget-Motor	7
Eindecker	306
Eckverbindung am Eindecker.	306
Befestigung der Spannseile an den Flügelholmen beim Eindecker	306
Antrieb der Verwindungsseile	307
Klappvorrichtung am Rumpf	307
Harlan, Eindecker	225, 263, 291, V, XV, XVI
Höhensteuerung, Hydraulische - und Stabilisierung der Flugzeuge (Donat Banki)	72
Höhensteuer, Bedienung des – beim Sommer-Eindecker'	316
Holzbandröhren (Mutter & Leiber)	21, 22
Jeannin, Eindecker	150, 225, 263
Karosserien, neue, bzw. Bootformen für Flugzeuge	I
Kaufmann, Eindecker	61, I
Koeffizient der Rohrreibung	37
Kraftausnutzung (Zur Luftschraubenfrage)	47
Kreß, Drachenflieger, Wasserflugzeug	265
Kühlstein, „Torpedo“-Eindecker	225
Kurventafel einer Fläche nach Nieuport (Das aerodynamische Laboratorium in St. Cyr)	237
Kuttaströmung, Zeichnungen zur - (Deimler)	95, 108
Lanz-Mannheim, Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr)	VII
Lochner, Zweidecker	150
Lontzkoy, Motore am Eindecker „Riesentaube“	V
Luftschrauben, Beiträge zur Theorie der –	
Luftschraubendiagramm, Ein einfaches - (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen) (Dornier)	259, XIV
Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie (Bendemann)	131, 142, 171, 182, 184, 194, 207, XI
Luftverkehrs-Gesellschaft, Eindecker System Schneider	V
Marcay-Mooney, Eindecker	II
Mercedes-Flugmotor, Neuer – der Daimler-Motorengesellschaft (Ala).	VIII
Mercedes-Luftschiffmotor, Neuer – (Ala) (Quittner und Vorreiter)	VIII

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Moonen, Eindecker.	II
Morane, Eindecker.	I
Morane-Borel, Eindecker.	IV
Morane-Saulnier, Eindecker, Typ Militär.	I
Eindecker, Renntyp.	II
Stand (Pariser Ausstellung)	17
Mühle zur Demonstration von Luftwiderstandsgesetzen nach Dr. Schreber (Wissenschaftliche Abteilung der Ala)	134
N.A.G.-Luftschiffmotor, Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter)	VIII
Nieuport, Detail des Flügels	60
Steuerung	60
Eindecker (Rozendaal)	XII, 211, XVII, 300
Wassereindecker	XIII
Eindecker	252, 303
Oerlikon, Maschinenfabrik. Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter)	VIII
Oldenbourg, von – Porträt	205
Pendelrahmenbremse für Flugzeuge, Zeichnung der (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr)	VII
Pendelrahmenbremse für Flugzeuge nach Geh. Rat Scheit-Dresden (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr)	VII
Pendelregulator	28
Pouche & Primar, Eindecke	I
Prandtl, Professor, Propeller-Prüfwagen (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr)	VII
Profile (Luftschraubenfrage)	47
Rep, Eindecker	63, 293
Wassereindecker	XIII
Reparaturwerkstatt, Fahrbare –	253
Rheinische Aerowerke, Flugmotor, Luftgekühlter Sternmotor, Luftgekühlter Dreizylindermotor (Ala) (Quittner und Vorreiter)	VIII
Riedl-Motorengesellschaft, Luftgekühlter Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter)	VIII
Rumpler, Eindecker „Delphin“	V
Rumpler-Eindecker	225
Rumpler-Hirth	150
Rumpler-Taube	150, 263
St. Cyr, Das aerodynamische Laboratorium in – (Quittner)	220
Salmson-Motor, Einbau in den englischen Breguet-Zweidecker	294
Sanchez-Besa, Zweidecker	263, 278, IV
Savary, Zweidecker	6
Kettenantrieb	76
Scott, Bombenlanziervorrichtung	263
Segelflug, Ein Beitrag zur Erklärung des – (Hetz)	270
Sommer, Zweidecker	74, I
Eindecker	58
Bedienung des Höhensteuers beim Sommer – Eindecker	316
Sotinel, Guérin und Corneloup, Eindecker	II
Spannschloß und Kabelverbindung (Quittner und Vorreiter)	299
Schraubenflieger, Die Möglichkeiten der – (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann)	131
Schütte, Prof., Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Bjeuhr)	VII
Schulze-Burg, Flugzeug	263
Schwade & Co., Umlaufmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter)	VIII
Stein-Eindecker (Rozendaal)	145, IX, X
Strömungsapparat	30
Tatin-Paulhan, Eindecker	61, I

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Technische Hochschule, Aachen. Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr)	VII
„Torpedo“-Eindecker von Kühlstein	225
Tragflächen der Drachenflieger, Über die Konturen der – (Joukowsky)	81
Tragflächen-Untersuchungen des aerodynamischen Laboratoriums der Technischen Hochschule Moskau (Loukianoff)	154
Train, Eindecker	59
Wassereindecker	XIII
Transportautomobil für Flugzeuge	253
Transportwagen für Flugzeuge	254
„Tubavion“-Eindecker von Pouche et Primard	318
Turbinen- und Propellerwirkung, Über die physikalischen Grundlagen der –	233, 246
Universität Gießen, Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr)	VII
Vergleich von Versuchen auf einem Flugzeug mit Messungen an dessen Modell (Wieselsberger)	174
Versuche über den Einfluß der Druckseitenwölbung bei sonst gleichen Sichelprofilen (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie (Bendemann)	141
Voisin, Zweidecker, Typ Canard	7, I, IV
Gerüstverspannung	XIII
Wasserstoffanlage, Stationäre – nach System Linde-Frank-Caro (Die Darstellung der Ballongase) (Sander)	228
Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor, Die Versuchsanlage für den – (Erster Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt) (Bendemann)	285
Winddruckschreiber, Ein einfacher (v. d. Borne)	188
Theorie meines Winddruckschreibers	261
Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten, Drahtwiderstand (Föppl)	66
Wissenschaftliche Abteilung der Ala (Béjeuhr)	VII
Wright-Gesellschaft, Neuer Zweidecker	VI
Zweidecker	150, 263
Einkettenantrieb.	177
Wilbur Wright, Porträt	152
Zodiac, Zweidecker, Anlauf- und Landungsgestell des –	9
Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein, Technische Rückblicke auf den zweiten deutschen – (Béjeuhr)	147

Patente (erteilte)

Arquembourg & Co., Grouvelle Jules, Spritzvergaser mit einfacher Brennstoffdüse, mit einer gleichachsig zur Handgemischleitung angeordneten Vorrichtung für die Nebenluftzufuhr und einem zylindrischen Drosselhahn (253 383; 46c)	266
Bärwinkel, Paul, Reaktionsgasturbine mit umlaufenden Zylindern, welche in Reaktionsdüsen auslaufen (251 514; 46d)	255
Berneker, Luftschiffgondel mit Ballastabgabevorrichtung (237 223)	51
Blériot, Gerüst für Tragflächen und Steuerflächen von Flugmaschinen u. dgl. (240 462)	12
Bosch, Robert, Vorrichtung zur Erzeugung von Funken zum Anlassen von mehrzylindrigen Explosionsmotoren, bei denen für die Anlasszündung und für die Betriebszündung getrennte Stromquellen vorgesehen sind, die einen gemeinsamen Kerzensatz speisen (253 894; 46c)	296
Vorrichtung zur Verstellung des Zündzeitpunktes durch die Wirkung von Schwungmassen (253 140; 46c)	266
Zündvorrichtung für Verbrennungsmotoren, die mit einer Zündmaschine, einem gesteuerten Unterbrecher und einem Summer ausgerüstet sind und mechanisch angedreht werden (244 473; 46c)	64

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Bot und Lallemand, Lenkbares Luftschiff mit Luftschacht und Luftballonett (241 298)	51
Burger und Müller, Erdverankerung für Luftschiffe, Masten u. dgl. (237 195)	51
Cadel, Flugmaschine mit in der Längsrichtung verlaufenden Gleichgewichtsflächen und in der Längsachse liegender Antriebsschraube (241 108)	51
Canton und Unné, Antriebsvorrichtung für Zündmaschinen von Explosionsmotoren, bei welchen die Zylinder und die Kurbelwelle sich im entgegen gesetzten Sinne drehen (243 965; 46 c)	51
Canton, Georges Henri Marius, Salmson, Emile Jean Jules, Unné, Georges Pierre, Vorrichtung zur Befestigung der Zylinder am Kurbelgehäuse von Explosionskraftmaschinen und anderen Kolbenmaschinen (252 095; 46c)	243
Chauviere, Lucien, Hölzerne Luftschraube aus miteinander verleimten Lamellen (245 260; 77h)	78
Claus, Flügelrad für Luftfahrzeuge (241 297)	24
Conill, Enrique Juan, Umlaufschmierung für Verbrennungskraftmaschinen mit kreisenden einfach wirkenden Zylindern, welche mit ihrem Verbrennungsraum der Maschinenachse zugekehrt sind (252 314; 46 c)	24
Daimler-Motoren-Gesellschaft, Vergaserregelung, hauptsächlich für Luftfahrzeuge (253 862; 46c)	296
Deperdussin, Armand Jean Auguste, Vorrichtung zur Umschaltung der Zündung von Explosionsmotoren von einer Zündkerze auf eine Ersatzkerze unter gleichzeitiger Freigabe der letzteren und Abdeckung der abgeschalteten Kerze (251 751; 46c)	255
Deutsche Luftschiffahrts-Akt. - Ges. und Dörr, Hülle für Gastragkörper von Luftfahrzeugen mit Stellen geringerer Festigkeit im unteren Teil (240 182)	51
Diamant, Sigismondo, Jellinek, Marcell, Jellinek, Mercedes, Emil, Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolbenkörper und sich drehendem Gehäuse (253 138; 46a)	266
Dörr und Deutsche Luftschiffahrts-Akt.-Ges., Hülle für Gastragkörper von Luftfahrzeugen mit Stellen geringerer Festigkeit im unteren Teil (240 182)	51
Düsterloh, Luftschiffkörper mit ringförmigen Einzelgasbehältern (240 708)	51
Eason Engine Company, Explosionskraftmaschine mit kreisenden Zylindern (244 426; 46a)	64
Esnault-Pelterie Robert, Steuerung für Viertaktmotoren (249 822; Kl.46)	203
Fladrich, Paul E., Weise, Georg, Zündkerze (253 186; 46c)	266
Freiberg, Oskar und Max, Petzsche, Otto, Viertaktmaschine mit im Kolben angeordnetem Auspuffventil (254 725; 46a)	318
Geest, Flügelartige Tragfläche für Luftfahrzeuge (240 268)	52
Goldberger, Kupplung für Luftschrauben (240 602)	11
Grouvelle, Jules, Arquembourg & Cie., H., Spritzvergaser mit einfacher Brennstoffdüse, mit einer gleichachsig zur Handgemischleitung angeordneten Vorrichtung für die Nebenluftzufuhr und einem zylindrischen Drosselhahn (253383;46c)	266
Häberer, Ballon- und Flugzeugstoff aus gummiertem Bastfasergewebe (241 298)	51
Hayot, Flugzeug mit an Gelenkparallelogrammen angeordneten Tragflächen (240 640)	12
Jaenisch, Ernst, Autogen geschweißter Zylinder für Explosionskraftmaschinen (13 215; 46 c und 255 458; 46c)	51, 318
Jellinek, Marcel, Diamant, Sigismondo, Jellinek, Mercedes, Emil, Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolbenkörper und sich drehendem Gehäuse (253 138; 46a)	266
Killat, Luftfahrzeug mit einer an einer Querachse pendelnd aufgehängten Antriebsvorrichtung (240 639)	52
Klemm, Verfahren zur Nachfüllung von Luftschiffen während der Fahrt mit überhitztem Wasserdampf (240 183)	51
Kruk, Selma, geb. Berger, Explosionskraftmaschine mit kreisenden Zylindern (250 287; 46a)	203
Krumholz, Motorluftschiff (239 628)	11
Baustoff für Gasblasen von Motorluftschiffen (241 497)	51

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Krumholz und Rausch, Baustoff für Luftschiffe (238 540)	51
Kuhn-Moos, Hochspannungszündkerze mit Flügelradelektrode (244 015; 46c)	51
Lallemand und Bot, Lenkbares Luftschiff mit Luftschacht und Luftballonett (241 298)	51
Lehmann, Vorrichtung zur Änderung der Höhenlage von starren Ballons (239 989)	51
Lemasson, Roger Pierre Felix, Explosionskraftmaschine mit zwei Gruppen von je drei sternförmig und in zwei parallelen Ebenen angeordneten Zylindern (254 400; 46a)	296
Lufffahrzeug-Motorenbau-G. m. b. H., Sicherheitsregler für Explosionskraftmaschinen (248 709; 46b)	179
„Mafam“-Motorapparate G. m. b. H., Frankfurt-Bockenheim, Einrichtung an selbsttätigen Zündmomentreglern, bei denen Fliehkräfte einen mit der Tourenzahl sich vergrößernden Verstellungswinkel hervorrufen (255 457; 46c)	318
Maybach, Wilhelm, Viertaktexplosionskraftmaschine mit schwingendem Arbeitszylinder (253 139; 46a)	266
Means, Ablaufvorrichtung für Flugmaschinen (241 295)	51
Mesinger, Flugapparat mit Schlagflügelpaaren, die an einer parallel zu seiner Längsachse angeordneten Welle angelenkt sind (242 415)	51
Müller und Burger, Erdverankerung für Luftschiffe, Masten u .dgl. (237 195)	51
Neubert, Wendeflügelrad	24
Obst, Luftschiffgondel mit Spiralfederpanzerung (241 351)	51
Palous & Beuse, Zweitaktexplosionskraftmaschine mit Vorverdichtung der Luft im Kurbelgehäuse und mit vom Kolben gesteuertem Überströmkanal (254198; 46a)	296
Rausch und Krumholz, Baustoff für Luftschiffe (238 540)	51
Redrup, Charles Benjamin, Magnetzündvorrichtung für Mehrzylinderexplosionskraftmaschinen mit rotierenden Zylindern (248 713; 46 c)	179
Ricardo, Harry Ralph, Verbrennungskraftmaschine mit strahlenförmig angeordneten umlaufenden Zylindern und feststehender Kurbel (251 507; 46c)	243
Riedel, Luftschaube mit kammerartigen Schaufeln (240603)	51
Rossel-Peugeot, Societe Anonyme des Constructions Aériennes, Ventilsteuerung für Verbrennungskraftmaschinen mit 5 strahlenförmig angeordneten Zylindern (248 491; 46c)	179
Salmson, Jean Jules, Canton, Georges Henri Marius, Unné, Georges Pierre, Vorrichtung zur Befestigung der Zylinder am Kurbelgehäuse von Explosionskraftmaschinen und anderen Kolbenmaschinen (252 095; 46c)	243
Société Anonyme des Constructions Aériennes Rossel-Peugeot, Ventilsteuerung für Verbrennungskraftmaschinen mit strahlenförmig angeordneten Zylindern (248 491; 46c)	179
Thompson, William Philipp, Zweitaktexplosionskraftmaschine mit vier rechtwinklig zueinander angeordneten und um eine feststehende Kurbel kreisenden Zylindern (249 873; 46a)	214
Unné und Canton, Antriebsvorrichtung für Zündmaschinen von Explosionsmotoren, bei welchen die Zylinder und die Kurbelwelle sich im entgegen gesetzten Sinne drehen (243 965;46c)	51
Unné, Georges Pierre, Canton, Georges Henri Marius, Salmson, Emile Jean Jules, Vorrichtung zur Befestigung der Zylinder am Kurbelgehäuse von Explosionskraftmaschinen und anderen Kolbenmaschinen (252 095; 46c)	243
Vallez, Louis, Explosionskraftmaschine mit zwei gegenüber liegenden Gruppen zu einander paralleler u. um eine feste Welle kreisender Zylinder (255 413; 46a)	318
Walters, Vorrichtung zur Erlernung des Fliegens (239 942)	51
Weise, Georg, Fladrich, Paul M. C., Zündkerze (253 186; 46c)	266
Windhoff, Hans, Befestigung von Wassermänteln auf den Zylindern von Kreiselmotoren (249 340; 46c)	179
Explosionskraftmaschine mit strahlenförmig angeordneten, kreisenden Zylindern (254 889; 46c)	318
Kolbenkühlvorrichtung für Kreiselmotoren (249 341; 46c)	179
Wright, Orville und Wilbur, Steuer für Flugmaschinen, bei welchem Vorderkante und Hinterkante gegen den Wind in verschiedenem Winkel einstellbar sind	

Auszüge aus Patentschriften.

Authenrieth; Vorrichtung zur Aufhebung der Torsion an Schraubenwellen für Luftfahrzeuge (238 323)	79
Banki, Donat, Selbsttätige Stabilisierungsvorrichtung für Luftfahrzeuge (249 442)	319
Banzet und Maraviglia, Fallschirm für Flugzeuge (214 197)	116
Baumann und Freytag, Drachenflieger mit um Querachsen des Gestells pendelnd aufgehängten Tragflächen (232 250)	175
Baumgärtel, Flügel für Luftschrauben mit nach dem Umfange hin zunehmender Steigung (242 606)	79
Bernecker, Luftschiffgondel mit Ballastabgabevorrichtung (237 223)	51
Blériot, Vorrichtung zum Aufsteigenlassen von Drachenfliegern an Ort und Stelle (232 159)	175
Gerüst für Tragflächen und Steuerflächen von Flugmaschinen u. dgl. (240 462)	12
Vorrichtung zum gleichzeitigen Einstellen der verschiedenen Steuer von Luftfahrzeugen und Unterseebooten (244 158)	104
Vorrichtung zum gleichzeitigen Einstellen der verschiedenen Steuerflächen von Luftfahrzeugen und Unterseebooten (246 146)	266
Vorrichtung zum gleichzeitigen Einstellen der verschiedenen Steuerflächen von Luftfahrzeugen und Unterseebooten (246 147). Zusatz zum Patent 244 158 vom 3. März 1907	267
Bollekens, Frères, Strebenbefestigung für Flugzeuge (246 604)	256
Bosz, Ballon mit Versteifungsgerippe (238 324)	79
Versteifungsschläuche für Luftschiffe (243 467)	215
Bot und Lallemand. Lenkbares Luftschiff mit Luftschacht und Luftballonett (241 298)	51
Bourdelles, Flugzeug (238 544)	64
Breguet, Flugzeug mit zusammenklappbaren Tragflächen (240 866)	79
Bütow, Propeller (245 123)	216
Burger und Müller, Erdverankerung für Luftschiffe, Masten u. dgl. (237 195)	51
Cadel, Flugmaschine mit in der Längsrichtung verlaufenden Gleichgewichtsflächen und in der Längsachse liegender Antriebsschraube (241 108)	51
Chauvière, Luftschraube aus übereinander geschichteten Holzlamellen (242 644)	79
Hölzerne Luftschraube (244 211)	214
Hölzerne Luftschraube aus miteinander verleimten Lamellen (245260)	216
Claus, Flügelrad für Luftfahrzeuge (241 297)	24
Crocco und Ricaldoni, Dämpfungsvorrichtung für Luft- u. Wasserfahrzeuge (233 267)	176
Dachkonstruktion in Holz, System Stephan, G. m. b. H., Gesellschaft für Ausführung freitragender Einrichtung zum Einbringen von Luftschiffen in Hallen	176
Dörr und Deutsche Luftschiffahrts-Akt.-Ges., Hülle für Gastragkörper von Luftfahrzeugen mit Stellen geringerer Festigkeit im unteren Teil (240 182)	51
Doutre, Flugmaschine mit vom Fahrwind beeinflusster Widerstandsfläche (244 908)	232
Dreyer, Schraubenantrieb für Flugmaschinen (241 983)	104
Düsterloh, Luftschiffkörper mit ringförmigen Einzelgasbehältern (240 708)	51
Eberhardt, Tragnetz für lenkbare Luftschiffe mit Spitzennetzen oder Kappen (242 894)	128
Erdmann, Marie geb. Bruns, Verfahren zum Nachfüllen von Luftballonen (247 139)	318
Esnault-Pelterie, Vorrichtung zum Regeln des Betriebsmittelzutritts von Motoren für Flugmaschinen (232 602)	176
Fahrgestell für Flugzeuge (249 760)	319
Fallschirm für Luftschiffer (241 611)	204
Vorrichtung zum Verwinden der Tragflächen von Drachenfliegern (244 636)	215
Euler, Einseitig bespannte Tragflächen für Flugmaschinen (246 371)	232
Flugzeug mit Maschinengewehr (248 601)	232
Verspannung von Tragflächen, Gestellen u. dgl. für Flugzeuge (249 177)	320
Farcot, Antriebsvorrichtung für die Schlagflügel von Flugzeugen (242 721)	80

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Focke, Drachenflieger mit hintereinander liegenden, verschieden großen Tragflächen (238 542)	79
Freytag und Baumann, Drachenflieger mit um Querachsen des Gestells pendelnd aufgehängten Tragflächen (232 250)	175
Fugairon, Paul, Büchse zum Auswurf von Depeschen aus Luftfahrzeugen (248 725)	318
Gammisch, Gleichgewichtsregelung für Flugzeuge (238 541)	80
Geest, Flügelartige Tragfläche für Luftfahrzeuge (240 268)	52
Flügelartige Tragfläche für Luftfahrzeuge (240 976)	78
Gilardone, Einrichtung zur Erlernung der Handhabung von Flugmaschinen (241 776)	115
Goldberger, Kupplung für Luftschrauben (240 602)	11
Grünberg, Georg und Hoffmann, Georg, Tragfläche mit selbsttätigen Stabilisierungseinzeltragflächen für Flugzeuge u. dgl. (248 599)	256
Häberer, Gebr., Ballon- und Flugzeugstoff aus gummiertem Bastfasergewebe (241 298)	51
Hayot, Flugzeug mit an Gelenkparallelogrammen angeordneten Tragflächen (240 640)	12
Hoffmann, Georg, und Grünberg, Georg, Tragfläche mit selbsttätigen Stabilisierungseinzeltragflächen für Flugzeuge u. dgl. (248 599)	256
Hündchen, Luftschiff mit drehbarer Gondel und mit zum Fortbewegen sowie zum Steuern dienenden Schrauben (241 736)	104
Hundrieser, Luftschiffbergungsvorrichtung (241 797)	116
Internationale Zelluloseester-Gesellschaft m. b. H., Azetylzellulose oder verwandte Verbindungen als Dichtungs- oder Bekleidungsmittel von Konstruktionsteilen für Luftschiffahrtzwecke (241 963)	139
Killat, Einrichtung zur Erhaltung der Stabilität von Flugzeugen mit mehreren nicht gleichachsig liegenden Luftschrauben (233 099)	175
Luftfahrzeug mit einer an einer Querachse pendelnd aufgehängten Antriebsvorrichtung (240 639)	52
Klemm, Verfahren zur Nachfüllung von Luftschiffen während der Fahrt mit überhitztem Wasserdampf (240 183)	51
Koch, Wendevorrichtung für die Schlagfläche eines Flügelrades (244 032)	116
Krumholz, Motorluftschiff (239 628)	11
Baustoff für Gasblasen von Motorluftschiffen oder dgl. (241 497)	51
und Rausch, Baustoff für Luftschiffe (238 540)	51
Lehmann, Vorrichtung zur Änderung der Höhenlage von starren Ballons (239 989)	51
Lobnitz, Gleichgewichtssteuerung für Flugzeuge u. dgl. mit einem die Steuerflächen einstellenden, zugleich die Gondel bildenden oder sonstigen Pendel (242 557)	92
Lönholdt, Luftschiffgerüst (237 224)	78
Maraviglia und Banzet, Fallschirm für Flugzeuge (244 107)	116
Materne, Flugzeug mit Schlagflügeln (244 441)	214
Mathy, Flugzeug mit sich kreuzenden Tragflächen (244 774)	243
Means, Ablaufvorrichtung für Flugmaschinen (241 295)	51
Ablaufvorrichtung für Flugmaschinen (241 296)	140
Vorrichtung zum Verhüten des Absturzes von Flugmaschinen (244 301)	140
Mees, Drachenflieger mit Hubschraube (244 681)	215
Mertes, Luftschifftragkörper mit veränderlichem Fassungsvermögen (240 304)	215
Merx, Flugzeug (240 304)	64
Mesingerin, Flugapparat mit Schlagflügelpaaren, die an einer parallel zu seiner Längsachse angeordneten Welle angelenkt sind (242 415)	51
Michael, sen., Einrichtung zur Erzielung einer kreisenden und axial schwingenden Bewegung von Schlagflügeln an Luftfahrzeugen (242 722)	115
Mors, Flugzeug, dessen tragende Fläche zwecks Stabilisierens wechselseitig vergrößert oder verkleinert werden kann (238 543)	80
Müller und Burger, Erdverankerung für Luftschiffe, Masten u. dgl. (237 195)	51
Nault, Antriebsvorrichtung für die Schlagflügel von Flugzeugen (243 889)	115
Neubert, Wendeflügelrad (241 294)	24
Obst, Schraube für Luftfahrzeuge (240 232)	204

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Luftschiffgondel mit Spiralfederpanzerung (241 365)	51
Pietzsch, Sicherheitspropeller für Luftfahrzeuge (243 836)	215
Polestchuk, Propeller für Luft- und Wasserfahrzeuge (243 835)	215
Pum, Schwenkbare, gegenläufige Doppelschraube mit einer die Schraubenlager tragenden, die Antriebswelle umfassenden Hohlwelle (237 163)	79
Rausch und Krumholz, Baustoff für Luftschiffe (238 540)	51
Reißner, Propellerbefestigung nach Patent 224 053 (247 395)	244
Rheinische Metallwaren- und Maschinenfabrik, Startvorrichtung für Flugapparate (234 008)	175
Rheinisch-Westfälische Sprengstoff-Aktiengesellschaft, Propellerflügel (245 920)	203
Ricaldoni und Crocco, Dämpfungsvorrichtung für Luft- und Wasserfahrzeuge (233 267)	176
Riedel, Luftschraube mit kammerartigen Schaufeln (240 603)	51
Röder, Ballonstoff aus Gewebe mit Dichtungs- und Wärmeschutzmitteln (245 868)	216
Rossel, Abflugvorrichtung für Drachenflugzeuge (244 442)	140
Rothgießer, Flugzeug mit zwei hintereinander liegenden Tragflächen oder Tragflächengruppen (241 652)	113
Ruhland, Halbstarres Luftschiff (245 790)	204
Ruthenberg, Luftschiff mit Kielgerüst (432 158)	176
Seiler, Drachenflieger mit an den Spannungsgliedern des Gerüsts aufgespannten und kastendrachenförmigen Tragflächengruppen (239 281)	24
Siemens-Schuckert-Werke, GmbH, Propeller für Luftschiffe und Ventilatoren (240 231)	79
Slack, Zielvorrichtung für von einem Luftfahrzeug ausgeworfene Geschosse (248 769)	255
Spreekmeester und Wynberg, Vorrichtung zur Kontrolle der Einstellung der Propellerflügel von Luftfahrzeugen (245 921)	204
Scheidemann, Antriebs- und Steuervorrichtung für Luftschiffe (242 895)	204
Schelies, Flugzeug mit abnehmbaren Trag- und Steuerflächen (245 519)	266
Schiavonne, Starres Luftschiff mit mehreren miteinander verbundenen Ballonkörpern (231 986)	176
Schmidt, Propellerflügel für Schraubenflieger. die derart verstellbar sind, daß sie beim Antreiben durch besondere Vortriebsmittel in horizontaler Richtung als Tragflächen wirken (247 715)	296
Schütte, Luftschiff mit zwei beim Vorwärtsgang direkt angetriebenen, umsteuerbaren Fahrtschraubenwellen (242 643)	78
Luftschiff mit im Innern des Tragkörperhohlraumes befindlichen Kugelballonen (246 199)	268
Schworetzky. Zerlegbares Luftschiff (231 266)	176
Urban, Flugzeug mit von einer pendelnd angeordneten Gondel selbsttätig verstellbaren Stabilisierungsflächen (244 443)	140
Uschkoff, Flugzeug mit über der Haupttragfläche angeordnetem Höhensteuer (241 246)	115
Villethion, André Julien Mahondeau de, Schraube für Luft- und Wasserfahrzeuge, deren Flügel an einem Ring befestigt sind (248 770)	268
Vinogradow, Schraubenpropeller mit um ihre Arme drehbarem Flügel (242 558)	113
Walters, Vorrichtung zur Erlernung des Fliegens (239942)	51
Wedekind, Motorluftschiff mit während der Fahrt lösbarer Gondel (248 876)	268
Wende, Fahrgestell für Flugmaschinen (241 915).	104
Wilcke und Graff. Starres Luftschiff (237 222)	104
Willems, Gleichgewichtsregler für Flugmaschinen (243 485)	114
Wright. Orville und Wilbur. Steuer für Flugmaschinen, bei welchem Vorderkante und Hinterkante gegen den Wind in verschiedenem Winkel einstellbar sind (240 782)	12
Vorrichtung zur Erhaltung eines bestimmten Einfallwinkels der Luftströmung zur Tragfläche von Flugmaschinen (240 181)	92
Zelluloseester-Ges. m. b. H., Internationale – Azetylzellulose oder verwandte	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang III, 1912

Verbindungen als Dichtungs- oder Bekleidung von Konstruktionsteilen für Luftschiffahrtzwecke (241 963).	139
Trag-, Steuer- und Flügelfläche für Flugzeuge (245 122)	243

Jahrgang III, 1912

Inhaltsübersicht

Autoren

(Die römischen Zahlen geben die Tafeln an.)

Aßmann, Geheim. Regierungsrat, Dr., Vorschläge zum Studium der atmosphärischen Vorgänge im Interesse der Flugtechnik (Referat über den in der ersten ordentl. Mitgl.-Vers. Der W.G.f.FI. gehaltenen Vortrag)	50
Anleitung zur Vermeidung von Kollisionen der Luftfahrzeuge mit Drachendrähten des Kgl. Aeronautischen Observatoriums Lindenberg.	333
Bamberg, Karl, Bemerkungen zu dem Bericht über Kompassbeobachtungen im Luftschiff „Hansa“	292
Bassus, Freiherr von, und Schmauß, A., Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen	297
Baumann, Professor, Motorensysteme, Referat aus dem Vortrag, gehalten in der 11. Hauptversammlung der W.G.f.FI. (Bejeuhr)	309
Béjeuhr, Paul, Geschäftliche Mitteilungen der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik	II, 24, 36, 48, 60, 76, 88, 108, 123, 144, 156, 172, 184, 199, 212, 228, 240, 252, 264, 280, 292, 308, 320
Bericht über die erste ordentl. Mitgl.-Vers. der W.G.f.FI	50, 77
Prinz Heinrich Flug 1913	140, 149
Bericht über die zweite ordentl. Mitgl.-Vers. der W.G.f.FI	157, 309
Bendemann, Professor Dr.-Ing., und Seppeier, Dipl.-Ing. (Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt), Die Durchführung und das Ergebnis des Wettbewerbes um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor	61, 96, 113, 132
Die Fortschritte und Erfahrungen aus dem Motorenwettbewerb	229
Jetziger Stand der Flugmaschinenkonstruktion, Referat aus dem Vortrag, gehalten in der II. Hauptversammlung der W.G.f.FI. (Bejeuhr)	310
Betz, Dipl.-Ing. (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt), Auftrieb und Widerstand eines Doppeldeckers	I, 1
Wirtschaftliche Gesichtspunkte beim Entwurf von Flugzeugen	79, 109
Blumenthal, O., Über die Druckverteilung längs Joukowskischer Tragflächen	126
Boykow, Hans, K. u. K. Fregattenleutnant a. D., Luftschiffnavigation im Nebel	206
Zur Dämpfungsfrage bei Luftfahrzeugkompassen	248
Ermittlung der Navigationsdaten im Luftschiff	273
Bruger, Dr., Über einen neuen Kreiselkompaß (Referat über den in der ersten ordentl. Mitgl.-Vers. der W.G.f.FI. gehaltenen Vortrag)	51
Bucherer, Inhalator-Vergaser	260
Deutscher Luftfahrer-Verband, Vorschläge des Sprachausschusses. Die Fachausdrücke der Luftfahrt in übersichtlicher Gliederung	181
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berichte aus der, Bendemann und Seppeier, Die Durchführung und das Ergebnis des Wettbewerbes um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor	61, 96, 113, 132
Die Fortschritte und Erfahrungen aus dem Motoren-Wettbewerb	229
Seppeler, Ein einfaches Verfahren zu raschen Brennstoffverbrauchsmessungen an Benzinmotoren	265
Trentepohl, Ein Vortrag von Bleriot über Pegouds Sturzflüge und ihre Bedeutung für das Flugwesen	305
Dieckmann, Dr., Elektrische Eigenschaften von Ballonstoffen, Referat aus dem Vortrag, gehalten in der II. Hauptversammlung der W.G.f.FI. (Bejeuhr)	310
Dornier, Dipl.-Ing. (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Zur Eigenbewegung von Luftfahrzeugen	III, IV, 37
Ellyson-Edelstein, Dipl.-Ing., Technische Impressionen vom Schaufluge Pegouds	284
Erythropel, Geh. Finanzrat Dr., Rechtsfragen der Luftfahrt, Referat aus dem Vortrag,	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

gehalten in der II. Hauptversammlung der W. G. f. Fl. (Béjeuhr)	311
Fischer, M., Beitrag zur Beurteilung der Anschlußorgane (das Westphalsche Brückenspannschloß)	120
Frankfurter Kongreß, Beschlüsse des - , Internationales Luftrecht	261
Friedlaender, Professor Dr., Physiologie und Pathologie der Luftfahrt (Referat über den in der ersten ordentl. Mitgl.-Vers. der W. G. f. Fl. gehaltenen Vortrag)	51
Fuhrmann, G., (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt), Untersuchungen an einem Propellermodell	89
Gehlen, K., Querstabilität und Seitensteuerung von Flugmaschinen	173, 186, 201, 213
Gerdien, Dr., Apparat zur Untersuchung der Windstruktur, den sog. „Anemoklinographen“	310
Göttinger Modellversuchsanstalt Mitteilungen aus der –	
Betz, Auftrieb und Widerstand eines Doppeldeckers	1, I
Wirtschaftliche Gesichtspunkte beim Entwurf von Flugzeugen	79, 109
Fuhrmann, Untersuchungen an einem Propellermodell	89
Wieselsberger, Der Flug bei geringstem Brennstoffverbrauch	16
Geschwindigkeitsverteilung in der Nähe eines Zeppelin-Luftschiffes.	
Widerstandsmessung an dem Modell (Wieselsberger)	267
Untersuchungen zweier Tragflächenmodelle (Wieselsberger)	269
Halben, Privatdozent Dr., Über die Augen der Luftfahrer	311
Heimstädt, O., Die Nebenwirkungen der Luftschraube und ihre Beseitigung	321
Heinkel, Ernst, Nachtrag zu dem Aufsatz: Einige einfache Berechnungen der Auftretenden Flügelbeanspruchungen	31
Theorie des Bombenwurfs	159
Herse, Patentanwalt, Die deutschen Behörden und das Wright-Patent	117, 137, 167
Hildebrandt, Dr., Hauptmann a. D., Zuschrift an die Redaktion	273
Hoernes, Oberstleutnant, Über Flügelformen und Körper fliegender Fische	299, 325
Hoff, Dr.-Ing., Vorgabeformel für Flugzeugrennen	221
Hofmann, Raoul J., Der Flug in großen Höhen	255
Hoogendijk, Frederik van Rossen, Das Vierkant, ein neuer Verschuß für den Füllansatz	208
Hosch, Dipl.-Ing., Die Prüfung von Ballonstoffen	15
Jarolimek, A., Oberinspektor, Der Flug in großen Höhen	293
Juge, le, cand. ing., Tragflächenprofilierung	180
Kauermmann, A., Luftschiffhallen und Luftschiffhäfen	XI, X, 304
Knoller, Professor, Zur Theorie des Segelfluges	13
Kohnert, Herbert, Zusammenstellung der Rekordflüge von 1907-1912	47
Koschel, Stabsarzt Dr., Welche Anforderungen müssen an die Gesundheit der Führer von Luftfahrzeugen gestellt werden?" (Béjeuhr)	311
Lachmann, Gustav, Erfahrungen und Grundsätze im modernen Gleiterbau	224
Lilienthal, Gustav, Baumeister, Der geheimnisvolle Vorwärtzug. Untersuchungen über den Segelflug	VI A, B, C, 145
Über Flügelformen und Körper fliegender Fische	333
Linke, Dr., Luftbewegungen in der Erdrnähe mit Berücksichtigung der Erfahrungen der Luftfahrer (Béjeuhr)	50
Quellen der elektrischen Ladung eines Luftfahrzeuges (Béjeuhr)	310
Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen des –	
Dornier, Zur Eigenbewegung von Luftfahrzeugen	III, IV, 37
Soden, Über den Kreuzungswinkel bei Luftfahrten	69
Meldau u. Möller, Bericht über Kompaßbeobachtungen im Luftschiff Hansa	234
Möller, IX. Bericht über astronomische und magnetische Ortsbestimmungsversuche an Bord des Luftschiffs Hansa	245
National-Flugspende, Mitteilungen des Kuratoriums der –	58
Prandtl, Professor Dr., Höhenflug und Belastungsflug	266
Pröll, Professor Dr., Referat aus dem Vortrag, gehalten in der zweiten ordentlichen Mitgliederversammlung der W.G.f.Fl. (Béjeuhr)	157

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

Nachruf Wagener	185
Quittner, Dr., Dipl.-Ing., Der vierte Pariser Salon d'Aéronautique	6, 20
Zusammenstellung der im IV. Salon d'Aéronautique in Paris ausgestellten Flugzeuge	32
Die Motoren auf der Pariser Internationalen Luftschiffahrt-Ausstellung	43, 52, 69, 82
Rau, Karl, Dipl.-Ing., Bemerkungen zu dem Aufsatz aus Heft 21 von Ing. Ernst Heinkel, Einige einfache Berechnungen der auftretenden Flügelbeanspruchungen	31
Reißner, Professor Dr.-Ing., Beanspruchung und Sicherheit von Flugzeugen	77
Über Bewertung von Flugleistungen und über Vorgabeformeln bei Wettbewerben	253
Rossen Hoogendijk, F. van, Das Vierkant, ein neuer Verschluss für den Füllansatz	208
Rothgießer, Propeller aus Stahl und Leder	57
Rozendaal, John, Der Nieuport-Eindecker (Forts. und Schluß aus Heft 23, S. 300)	II, 3
Die Etrich-Taube	V, 103, VII, VIII 192, 258, 271
Zuschrift an die Redaktion	293
Runge, Professor, Über die Berechtigung der aerodynamischen Modellversuche	241
Seppeler, Dipl.-Ing., und Bendemann, Professor Dr.-Ing., Die Durchführung und das Ergebnis des Wettbewerbs um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor	61, 96, 113, 132
Die Fortschritte und Erfahrungen aus dem Motoren-Wettbewerb	229
Seppeler, Ein einfaches Verfahren zu raschen Brennstoffverbrauchsmessungen an Benzinmotoren	265
Skutsch, cand. ing., Zahlenmäßige Wertung der Längs- und Seitenstabilität von Flugzeugen	281
Soden, Freiherr von, Dipl.-Ing., Über den Kreuzungswinkel bei Luftfahrten	69
Schmauck, A., Beitrag zur Erklärung des Segelfluges	14
Schmauß, A., und Bassus, Freiherr von, Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen	297
Schreiber, Professor Dr., Das Flugzeug ein Verkehrsmittel	317
Schütte, Professor, Referat aus der allgem. Diskussion in der ersten ordentl. Mitgl.-Vers. der W. G. f. Fl.	78
Schwarz, Tjard, Geh. Marinebaurat und Schiffsbaudirektor, Die Modellschleppanstalt für Luftwiderstandsversuche des Nordmark-Vereins für Motorluftfahrt auf der Kaiserlichen Werft Kiel	25, 40
Schwarzschild, Professor K., Libellenhorizont und Libellensexant	177
Trefftz, E., Graphische Konstruktion Jonkowskischer Tragflächen	130
Trentepohl (Bericht der »Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt«). Ein Vortrag von Blériot über Pégouds Sturzflüge und ihre Bedeutung für das Flugwesen	305
Ulrich, Max, Festigkeitseigenschaften von Bambus-, Akazien-, Eschen- und Hickoryholz sowie von Holzrohren	246, 256
Vorreiter, Ansbert, Patentschau	II, 21, 33, 46, 59, 72, 87, 108, 120, 142, 155, 171, 183, 197, 210, 227, 239, 250, 263, 279, 293, 307, 319
Nachrufe Cailletet	24
- Kreß	49
- Tatin	156
Sikorski, Doppeldecker	237
Luftschiffhallen mit Windschutz	316
Wachsmuth, Professor Dr., Ausstellung wichtiger Messinstrumente für die Luftfahrt	78
Wieselsberger, Dipl.-Ing., Der Flug bei geringstem Brennstoffverbrauch	16
Geschwindigkeitsverteilung in der Nähe eines Zeppelin-Luftschiffes, Widerstandsmessung an dem Modell	267
- Untersuchung zweier Tragflächenmodelle	269
Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik, Mitteilungen der -	II, 24, 36, 48, 60
76, 88, 108, 123, 144, 156, 172, 184, 199, 2II, 228, 240, 252, 264, 280, 296, 308, 320	
Bericht über die erste ordentl. Mitgl.-Vers. (Béjeuhr)	50, 77
Bericht über die zweite ordentl. Mitgl.-Vers. (Béjeuhr)	157, 309

Illustrationen

(Die römischen Zahlen geben die Tafeln an.)

Aerodynamische Modellversuche, Über die Berechtigung von -(Runge)	242
Albatros-Doppeldecker (Béjeuhr)	154
Angriffslinie, Wanderung der - in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit	95
Anzani-Motor (Quittner)	53
Argus-Motor (Bendemann, Seppeler)	115
Artois, Wasserzweidecker (Quittner)	7
Aufhängung der Welle mit Propeller und Dichtung (Fuhrmann)	91
Auftrieb und Widerstand eines Doppeldeckers (Betz)	I, 2
Auspuffgase, Bestimmung der Rückwirkung der - (Bendemann)	62
Automatische Regulierung, Propellermodell (Fuhrmann)	90
Aviatik-Pfeil-Doppeldecker (Béjeuhr)	151
Ballonstoff, Die Prüfung von - (Hosch)	15
Basse- u. Selve-Motor (Seppeler)	134
Bayerische Motoren- und Flugzeugwerke-Motor (Bendemann, Seppeler)	135
Bedelia, Wasserzweidecker (Quittner)	8
Beförderungskosten für Flugzeuge (Betz)	111
Benz-Motor (Bendemann, Seppeler)	97
Benzinverbrauch für 1 PS und Stunde (Bendemann, Seppeler)	232
Bertin, Saug- und Auspuffventil des Motors (Quittner)	55
Besson-Eindecker (Quittner)	20
Blériot-Eindecker von Pégoud (Ellyson)	285-287
Zeichnung (Ellyson)	288
Bock und Gabel für das Luftseil (Pégouds Blériot-Eindecker, Ellyson)	291
Bombenwurf, Theorie des - (Heinkel)	159
-Ergänzung (Boykow)	163
Brennstoffverbrauch, Der Flug bei geringstem - (Wieselsberger)	16
Brennstoffverbrauchsmessungen an Benzinmotoren, Ein einfaches Verfahren zu raschen - (Seppeler)	265
Bristol-Eindecker (Quittner)	9, 10
Bucherer-Inhalator-Vergaser	260
Burlat-Motor (Quittner)	82
Canda-Umlaufmotor (Quittner)	72
Clerget-Motor (Quittner)	53, 71
Clement-Bayard, Radabfederung des Eindeckers (Quittner)	8
- Luftschiffmotor (Quittner)	44
Conrad & Meyer-Motor (Seppeler)	134
Dämpfungsfrage bei Luftfahrzeugkompassen, Zur - (Baykow)	249
Daimler-Motor (Bendemann, Seppeler)	98
Denkmal für Wilhelm Kreß am Tullnerbach bei Wien	293
- auf dem Ehrengabe von Wilhelm Kreß	306
Deperdussin-Eindecker von Helen	318
Deutsche Flugzeugwerke (Béjeuhr)	151
Dhénani, Steuerung des Motors (Quittner)	72
Dion Bouton, De, Luftschiffmotor (Quittner)	52
Donnet-Levêoue, Wasserzweidecker	6
Druckkugellager (Bendemann, Seppeler)	237
Druckverteilung längs Joukowskischer Tragflächen, Über die - (Blumenthal)	126
Doppeldecker Sykowski (Vorreiter)	283
Drzewiecki, Eindecker (Quittner)	21
Eigenbewegung von Luftfahrzeugen, Zur - (Dornier)	III, IV

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

Einheitsgewichte, Graphische Darstellung als Funktion der Betriebszeit (Bendemann)	66
Elektromagnetische Kupplung, Schnurscheibe, Propellermotor (Fuhrmann)	90
Entwurf von Flugzeugen, Wirtschaftliche Gesichtspunkte beim (Betz)	79, 109
Esselbe-Motor (Quittner)	84
Etrich-Taube (Rozendaal)	V, 103, 192, 262, 272, VII, VIII
Etrich, Friedrich, Rozendaal-Etrich-Taube	250
Fallschirmversuche von Pégoud	292
Fallschirm (Pégoud-Blériot-Eindecker, Ellyon)	292
Favata-Motor, Ein Element in schemat. Darstellung	55
-45PS-Motor	55
-90 und 180 PS-Motor	56
Festigkeitseigenschaften von Bambus-, Akazien-, Eschen- und Hickoryholz, sowie von Holzrohren (Ulrich)	246, 257
Fliegende Fische, Über Flügelformen und Körper - (Hoernes)	299, 325
Flügelformen und Körper fliegender Fische, Über - (Hoernes)	299, 325
Flug in großen Höhen, Der - (Hofmann)	256
Flugmaschinen, Querstabilität und Seitensteuerung von - (Gehlen)	175, 190, 204, 213
Flugwerke Deutschland, G. m. b. H. (Seppeler)	133
Flugzeugbau Friedrichshafen, Wasserdoppeldecker	262
Geschwindigkeitsverteilung in der Nähe eines Zeppelin-Luftschiffes. Widerstandsmessung an dem Modell (Wieselsberger)	267
Gleiterbau, Erfahrungen und Grundsätze im modernen - (Lachmann)	225
Gnome-Motoren (Quittner)	70
Horch & Cie.-Motor (Seppeler)	136
Hydraulische Dichtung, Propeller, Manometer (Fuhrmann)	91
Jeannin-Stahltaube (Béjeuhr)	151
Joukowskischer Tragflächen, Über die Druckverteilung längs - (Blumenthal)	126
Graphische Konstruktion - (Trefftz)	131
Kolben (durchgebrannt und durchgebrochen) (Bendemann, Seppeler)	231
Kontakttachometer (Fuhrmann)	90
Kreiß, Porträt, Beilage zu Nr. 8	49
Denkmal am Tullnerbach	293
Denkmal auf dem Ehrengrabe	306
Kreuzungswinkel, Über den - bei Luftfahrten (von Soden)	69
Kruk-Motor (Bendemann, Seppeler)	137
Kühlmantel (Bendemann, Seppeler)	236
Kugellager (Bendemann, Seppeler)	237
Laviator-Zweitaktmotor (Quittner)	84
Leistung, Zugeführte und nutzbare - (Propeller) (Fuhrmann)	96
Libellenhorizont und Libellensextant (Schwarzschild)	177
Luftfahrzeugkompass, Zur Dämpfungsfrage bei - (Boykow)	248
Luftschiffhalle, Drehbare - (Kauermann)	IX, X, 304, XI, 310
Luftschiffhallen mit Windschutz (Vorreiter)	316
Luftschiffnavigation im Nebel (Boykow)	207
Luftverkehrs-Gesellschaft, Flugzeug- (Béjeuhr)	154
Manometer (Fuhrmann)	91
Modellschleppanstalt für Luftwiderstandsversuche des Nordmark-Vereins für Motorluftfahrt auf der Kaiserlichen Werft Kiel (Schwarz)	26, 40
Modellversuche, Über die Berechtigung von aerodynamischen - (Runge)	241
Motoren- und Lastwagen-A.-G. Aachen, Motor (Bendemann, Seppeler)	132
Motorschmierung (Bendemann, Seppeler)	132
Navigationsdaten im Luftschiff, Ermittlung der - (Boykow)	274
Neue Automobil-Gesellschaft, Motor (Bendemann, Seppeler)	113
Nieuport-Eindecker (Rozendaal)	II, 3
Ölumlaufl (Bendemann, Seppeler)	233
Ölverbrauch für 1 PS und Stunde (Bendemann, Seppeler)	235

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

Otto-Doppeldecker (Béjeuhr)	151
Pégouds Bleriot-Eindecker (Ellyson)	285
Starten und Landen am Luftseil	290
Fallschirmversuche	292
Verkehrt-, Sturz- und Schleifenflüge (Ellyson-Edelstein)	286
Prinz Heinrich-Flug 1913 (Béjeuhr)	151
Propeller aus Stahl und Leder (Rothgießer)	58
Propellermodell (Fuhrmann)	90
Propeller (gebrochen) (Bendemann, Seppeler)	237
Querstabilität und Seitensteuerung von Flugmaschinen (Gehlen)	175, 190, 204, 213
Renault-Motor (Quittner)	44
Rhone, Le. Umlaufmotor (Quittner)	70
Rumpler-Taube (Béjeuhr)	150
Salmson-Motor (Quittner)	54, 82
Sanchez-Besa, Zweidecker (Quittner)	9
Segelfluges, Zur Theorie des - (Knoller)	13
Segelflug, Untersuchungen über den -, Der geheimnisvolle Vorwärtzug (Lilienthal)	VI A, B, C, 145
Seitensteuerung, Querstabilität und - von Flugmaschinen (Gehlen)	175, 190, 204, 213
Sykorski, Doppeldecker (Vorreiter)	238
Schroeter-Delitzsch-Motor (Bendemann, Seppeler)	134
Schwade & Co.-Motor (Bendemann, Seppeler)	136
Stoewer-Motor (Bendemann, Seppeler)	134
Tragflächenmodelle, Untersuchung zweier - (Wieselsberger)	269
Tragfläche des Blériot-Eindeckers	289
Tragflächenprofilierung (Juge)	180
Ventilanordnung (Bendemann, Seppeler)	236
Verdet, Ventile am Umlaufmotor von - (Quittner)	71
Verteilung des Drehmoments über den Radius (Propeller), (Fuhrmann)	93
Vierkant, Das - ein neuer Verschluss für den Füllansatz (Hoogendijk van Rossen)	209
Vorwärtzug, Der geheimnisvolle - (Lilienthal)	VI A, B, C, 145
Wagener, Porträt	185
Windstärke, Häufigkeit der - (Betz)	81
Wirtschaftliche Gesichtspunkte beim Entwurf von Flugzeugen (Betz)	80,109
Zanonia (Etrich-Taube) (Rozendaal)	103
Zylinder, Zylinderdurchschnitt (Gnome) (Bendemann, Seppeler)	230
Zündkerze (Bendemann, Seppeler)	230

Patente (erteilte)

Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Kraftmaschine, deren Zylinder- bzw. Kurbelzahl ein gerades Vielfaches von 2 oder 3 ist, mit unter gleichen oder nahezu gleichen Winkeln zueinander stehenden Kurbeln (261 311; 46a)	155
Baradat, Claudio, und Sanchez, Antonio, Explosionskraftmaschine mit kreisendem ringförmigem Zylinder und mit mehreren Paaren schwingender Kolben (265 095; 46a)	251
Explosionskraftmaschine mit ringförmigem Zylinder und mit abwechselnd langsam und schnell sich drehenden Kolben (265 099; 46a)	251
Viertakt-Explosionskraftmaschine mit ringförmigem Zylinder und mit vier schwingenden und umlaufenden Kolben (36 442;46a)	319
Bartz, Wilhelm, und Brinkmann, August, Explosionskraftmaschine mit kreisendem Kolben und mit einem Widerlagschieber (262 798; 46 a)	197
Beck, Frederic, Explosionskraftmaschine mit schwingenden Kolben und als Schwungrad dienenden ringförmigen kreisenden Zylindern (261 804; 46a)	171
Berliner, Emile, Kolben für Motoren mit umlaufenden Zylindern (267 319; 46c)	293

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

Berne, Albéric, und Charbotel, Gabriel, Explosionskraftmaschine mit schräg zueinander angeordneten kreisenden Zylindern (267 604; 46a)	293
Blankenburg, Carl, Explosionskraftmaschine mit um die eigenen Achsen sich drehenden Zylindern (258 358; 46a)	73
Bosch, Robert, Vorrichtung zur selbsttätigen Verstellung des Zündzeitpunktes bei magnetelektrischen Zündmaschinen für Explosionsmotoren mit Verstellung des Unterbrechers gegenüber dem Anker (255 994; 46c)	22
Regler zur Verdrehung der Ankerwelle einer Zündmaschine gegen deren Antriebswelle (258 176; 46c)	73
Verteiler zur Steuerung des Anlaß- und Betriebszündstromes in Zündeinrichtungen; Zus. z. Pat. 253 894; (259 262; 46c)	121
Vorrichtung zum Anlassen von Verpuffungsmotoren mit Hilfe von Batterie, Summer und mechanisch gesteuertem Unterbrecher; Zus. z. Pat. 226 856; (259 392; 46c)	121
Vorrichtung zum Anlassen von Explosionsmotoren, die mit einer Betriebszündmaschine und einer Anlaßzündmaschine versehen sind, und deren Antriebsorgan mit einer Vorrichtung zum Kurzschließen der Betriebszündmaschine verbunden ist (262 096; 46c)	171
Boulanger, Rene, Zylinder aus Gußeisen und Stahl für Luftfahrt-Rotationsmotoren (267 424; 46a)	293
Bourlon, Jules Frederic, Verbrennungskraftmaschine mit hohlingförmigem Zylinder und an radialen Armen befestigten umlaufenden Kolben (258 078; 46a)	73
Bräuer & Co., G. A., Zweitaktexplosionskraftmaschine mit umlaufenden Zylindern und mit als Pumpenkolben wirkenden Stufenkolben. Zus. z. Pat. 262 615 (263 310; 46a)	210
Brinkmann, August, und Bartz, Wilhelm, Explosionskraftmaschine mit kreisendem Kolben und mit einem Widerlagschieber (262 798; 46a)	197
Brooke, Thomas Preston, Aus zwei Zylindergruppen bestehende Verbrennungskraftmaschine mit sternförmig angeordneten umlaufenden Zylindern (259 126; 46a)	87
Bucherer, Max, Spritzvergaser mit einer Haupt- und einer Nebendüse (264507; 46c)	239
Burkard, Johann, Boot für Flugzeuge (262 636; 77h)	183
Charbotel, Gabriel, und Berne, Alberic, Explosionskraftmaschine mit schräg zueinander angeordneten kreisenden Zylindern (267 604; 46a)	293
Cheeseman, Alfred Bryson East, und Florence, Joseph Gordon, Zweitaktexplosions- oder Verbrennungskraftmaschine mit kreisenden Zylindern und steuernden Kolben (265 092; 46a)	251
Daimler-Motoren-Gesellschaft, Spritzvergaser für Verbrennungskraftmaschinen (261 898; 46c)	171
Anlaßvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen (262 204; 46b)	171
Diamant, Sigismondo, und Jellinek, Marcell, und Jellinek-Mercedes, Emil, Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolbenkörper und sich drehendem Gehäuse (258 720; 46a)	87
Elektrizitäts-Gesellschaft, Allgemeine, Kraftmaschine, deren Zylinder- bzw. Kurbelzahl ein gerades Vielfaches von 2 oder 3 ist, mit unter gleichen oder nahezu gleichen Winkeln zueinander stehenden Kurbeln (261 311; 46a)	155
Esnault-Pelterie, Robert, Schubstangenfuß für mehrzylindrige Motoren mit strahlenförmig angeordneten Zylindern (265 468; 46c)	251
Farcot, Marguerite, geb. d' Albaret, Zweitaktexplosionskraftmaschine mit sich drehenden Zylindern und mit einem Ventilator zur Kompression des Gemisches (260 632; 46)	121
Florence, Joseph Gordon, und Cheeseman, Alfred Bryson East, Zweitaktexplosions- oder Verbrennungskraftmaschine mit kreisenden Zylindern und steuernden Kolben (265 092; 46a)	251
Füssinger, O., und Zaubitzer, A., Explosionskraftmaschine mit kreisenden Kolben und mit einem als Ladepumpe dienenden Widerschlagschieber (263 137; 46a)	197

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

Garuffa, Egidio, Zweitaktmotor mit kreisenden Zylindern und einem mehrfach wirkenden Ventilator (261 803; 46a)	171
Gondard, M., und Mennesson, Umlaufender Kühler mit durch die Fliehkraft gebildetem Flüssigkeitsring, insbesondere für das Kühlwasser von Verbrennungskraftmaschinen (267 320; 46c)	294
Haegele & Zweigle, Kühlvorrichtung für Explosionsmotoren (256 181; 46c)	22
Zusatz zum Patent 256 181 (258 619; 46c)	87
Helme & Unterberg, Vorrichtung zum Anlassen von Explosionskraftmaschinen mit vorrätig gehaltenem Druckgemisch, welches beim Auslaufen des Motors nach Abstellen der Zündung in Vorratsbehälter gedrückt wird (256 087; 46c)	22
Horch, A., & Cie., Zylinderschmierung für Verbrennungsmotoren mit kreisenden Zylindern (261 013; 46c)	143
Steuerung für Explosionskraftmaschinen mit radial zur Kurbelwelle angeordneten, sich um diese drehenden Zylindern von einer durch drei teilbaren Zylinderzahl (261 897; 46b)	171
Jellinek, Marcell, und Emil Jellinek-Mercedes, und Sigismondo Diamant, Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolbenkörper und sich drehendem Gehäuse (258 720; 46a)	87
Jobahaza, Bela Döry von, Vorrichtung zum Antrieb von Luftschrauben u. dgl. mittels Turbinen (259 464; 46d)	121
Junker, Josef, Vorrichtung zum Eindrücken der Luft in den Zylinder bei Explosionskraftmaschinen mit kreisenden Zylindern (15 403; 46a)	293
Kieling, Wilhelm, Explosionskraftmaschine mit umlaufenden Zylindern und konzentrisch ineinander liegenden Ringen an den Schubstangen (259 087; 46a)	87
Auslaßventilanordnung an Verbrennungskraftmaschinen mit umlaufenden Zylindern (264 839; 46a)	251
Klepsch, Ferdinand, Flugzeug mit Schlagflügeln (262 678; 77h)	183
Lanser, Alfred, Metallischer Kolbendichtungsring für Explosions- und sonstige Motoren, insbesondere für schnell laufende Rotationsmotoren von Luftfahrzeugen (36 332; 46c)	293
Leger, Maurice, Zweitakt-Explosionskraftmaschine mit strahlenförmig angeordneten, um eine feste Achse kreisenden Zylindern (268 299; 46a)	319
Mafam-Motor-Apparate-G.m.b.H., Vorrichtung zum Einstellen des Eintritts einer Zündmomentverstellung an Zündinduktoren für Explosions-Gasmaschinen unter Mitbenutzung von selbsttätig wirkenden Zündreglern (256 639; 46c)	34
Vorrichtung zum selbsttätigen Verstellen des Zündmomentes von Zündinduktoren, bei welchen mit Zahnradeingriff versehene Fliehkraftpendel benutzt werden (261 294; 46c)	155
Einrichtung zur selbsttätigen Verstellung des Zündmoments bei Magnetinduktoren zur Zündung von Explosionskraftmaschinen; Zus. z. Pat. 238 797; (261 805; 46c)	171
Verteileinrichtungen an Hochspannungszünddynamos (268 081; 46c)	319
Manrodt, Henry, Verbrennungskraftmaschine mit umlaufenden Zylindern (260 633; 46)	121
Auspuffanordnung für Verbrennungskraftmaschinen mit kreisenden Zylindern (260 538; 46)	121
Mennesson und Gondard, Umlaufender Kühler mit durch die Fliehkraft gebildetem Flüssigkeitsring, insbesondere für das Kühlwasser von Verbrennungskraftmaschinen (267 320; 46c)	294
Motorenbau-Gesellschaft m. b. H., Spritzvergaser für flüssigen Brennstoff (259 170; 46c)	87
Sicherung für Umlaufschmierungen an Explosionskraftmaschinen (265 469; 46 c)	251
Navigation Aérienne de Russie, Premiere Societe de la , Verbrennungskraftmaschine mit kreisenden Zylindern, deren Verbrennungsräume der Mitte zugekehrt sind (266 363; 46a)	263
Piel, Max, Explosionskraftmaschine mit schwingendem Zylinder (257 987; 46)	59
Navigation Aérienne de Russie, Premiere Societe de la , Verbrennungskraftmaschine	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

mit kreisenden Zylindern, deren Verbrennungsräume der Mitte zugekehrt sind (266 363; 46a)	263
Renault, Louis, Zündkerze, bei der eine isolierte ringförmige Brücke zwischen den Elektroden angeordnet ist (258 212; 46c)	73
Regelungsvorrichtung für Explosionskraftmaschinen mit mehreren parallelen Zylindern (261 754; 46b)	171
Vergaseranordnung bei Verbrennungsmotoren mit zwei Vergasern (263 265; 46c)	210
Rey, Claude, Andrehvorrichtung für Explosionskraftmaschinen, insbesondere für Kraftfahrzeuge und Flugzeuge, bei welcher die Bewegung des Andrehhebels durch ein Zugorgan und ein Gesperre auf die Motorwelle übertragen wird (36356; 46c)	319
Rossel-Pengeot, Societe Anonyme des Constructions Aériennes, Pleuelstangenausbildung für Verbrennungskraftmaschinen mit umlaufenden Zylindern und feststehender Kurbelwelle (261 869; 46c)	171
Ruprecht, Albrecht, Hochspannungszündkerze (258 177; 46 c)	73
Sasse, Friedrich, Schraubenpropeller mit an einem Ring befestigten Flügeln und federnder Verbindung mit der Nabe (262 685; 77h)	183
Sanchez, Antonio, und Baradat, Claudio, Explosionskraftmaschine mit kreisendem, ringförmigem Zylinder und mit mehreren Paaren schwingender Kolben (265 095; 46a)	251
Explosionskraftmaschine mit ringförmigem Zylinder und mit abwechselnd langsam und schnell sich drehenden Kolben (265 099; 46a)	251
Viertakt-Explosionskraftmaschine mit ringförmigem Zylinder und mit vier schwingenden und umlaufenden Kolben (36 442; 46a)	319
Siemens & Halske, Akt.-Ges., Zündkerze mit mittlerem Stahlstift (261 567; 45e)	155
Verbrennungskraftmaschine mit umlaufenden Arbeitszylindern und Zahnradvorgelege zwischen Kurbelwelle und Zylindern (267 640; 46a)	293
Societe Anonyme des Constructions Aériennes Rossel-Pengeot, Pleuelstangenausbildung für Verbrennungskraftmaschinen mit umlaufenden Zylindern und feststehender Kurbelwelle (261 869; 46c)	171
Stas-Rotationsmotor-Gesellschaft m.b.H., Schmiervorrichtung für kreisende Verbrennungskraftmaschinen, deren Steuerschieber mit ihrer Achse senkrecht zur Kurbelwelle gerichtet sind (259 845; 46c)	121
Steuerung für rotierende Verbrennungskraftmaschinen mit zwei Zylinderreihen (268 195; 46b)	319
Tandarjian, Alesan, D., Doppeltwirkende Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolben und beweglichem Zylinder (260 675; 46)	121
Trebert, Henry L.F., Explosionskraftmaschine mit umlaufenden Zylindern (265 093; 46a)	251
Unterberg & Helmle, Vorrichtung zum Anlassen von Explosionskraftmaschinen mit vorrätig gehaltenem Druckgemisch, welches beim Auslaufen des Motors nach Abstellen der Zündung in Vorratsbehälter gedrückt wird (256 087; 46c)	22
Umlaufender Unterbrecher an Zündmaschinen für Explosionsmotoren mit V-Zylinderstellung (261 868; 46c)	171
Vorreiter, Ansbert, Propellerantrieb durch einen Umlaufmotor, bei dem das Gehäuse mit den Zylindern nach der einen Richtung, die allen Kolben gemeinsame Kurbelwelle nach der entgegen gesetzten Richtung umlaufen (265 905; 46)	263

Wichtige Patenterteilung

Wright, Orville, Flugzeug mit verwindbaren, durch senkrechte Stützen gelenkig verbundenen Tragflächenrahmen (259 339; 77h)	121
Zaubitzer und Füssinger, Explosionskraftmaschine mit kreisenden Kolben und mit einem als Ladepumpe dienenden Widerschlagschieber (263 137; 46a)	197
Zweigle & Haegele, Kühlvorrichtung für Explosionsmotoren (256 181; 46c)	22
Zus. zum Pat. 256 181; (258 619; 46c)	87

Auszüge aus Patentschriften

Aasen, Xiels Waltersen und Ellehammer, Jacob Christian Hansen, Schraubenflieger (256 557)	122
Arnoux, Fahrgestell für Flugzeuge (249 483)	23
Ballonfabrik Augsburg, G.m.b.H. (August Riedinger), Einstellbare Luftschiffventilleine (261 535)	280
Beerbaum, Johannes, Abflug- und Landevorrichtung für Flugzeuge (249 396)	22
Blaha Matthias, Leicht lösbare Verbindung von Rohren an Luftschiffgerippen (263 063)	294
Blair Atholl Aeroplane Syndicate Ltd., London, Ausbildung des durch Patent 249 794 geschützten Flugzeugs (250 224)	22, 34
Flugzeug (259 067)	239
Blank, Wilhelm, Doppeldecker mit versetzten Tragflächen (260 049)	228
Blériot, Louis, Flugzeug mit Auftrieb erzeugendem Rumpf (263 0611)	295
Flugzeug (258 647)	319
Brienne, Lucien, Antriebsvorrichtung für Luftfahrzeuge mittels eines auf dem Erdboden aufgestellten Motors durch eine Transmission (257 453)	122
Brumund, Willy, Flugzeug mit sternförmig angeordneten, um die Flugzeuggängsachse frei beweglichen Tragflächen (263 669)	294
Bucher, Ernst, Steuervorrichtung mit zwei ineinander gelagerten Wellen (257 953)	210
Cäsar, Ernst, Starres Luftschiff mit Längsversteifungen (250 345)	59
Carbonit-Sprengstoff-A.-G., Abwurfvorrichtung für Geschosse, insbesondere für Luftfahrzeuge (264 232)	295
Chapius, Charles Cl., und le Rouge, Auguste J. M., Flugzeug, dessen Tragflächen zur Ermöglichung der selbsttätigen Verstellung des Neigungswinkels durch Federn in ihrer Lage gehalten werden (250 675)	34
Charpentier, Eugene-Marie, Luftschiffbauteile aus lamelliertem Holz mit Gewebezwischenlage (256 995)	122
Chauvière, Lucien, Lösbare Befestigung für Schraubenflügel auf ihrer Nabe (255 845)	87
Denieport, gen. Nieuport, geb. Luobens, Spannband für Flugzeuge (259 024)	239
Deperdussin, Armand Jean Auguste, Flugzeugkörper (263 009)	263
Landungs- und Fahrgestell für Flugzeuge (263 427)	320
Eberhardt, Karl, Dipl.-Ing., Ballonventil mit Geradföhrung durch Kniehebel (257 053)	121
Ellehammer, Hansen Jak. Christ., und Niels Waltersen Aasen, Schraubenflieger (256 557)	122
Enderlin, Camille, und Raclot, Jules, Flugzeug mit vor den Tragflächen liegenden Vortriebspropellern (249 990)	198
Esnault-Pelterie, Robert, Vorrichtung zur selbsttätigen Stabilisierung von Flugzeugen (250 295)	23
Steuerhebelanordnung an Flugzeugen zur Ausbildung von Flugschüben (251 308)	155
Fahrgestell für Flugzeuge (252 701)	172
Euler, August, Steuerung für Flugzeuge mittels eines zur Bewirkung der Höhen- und Schräglagensteuerung allseitig beweglichen Hebels (249 176)	22
Zielvorrichtung für Flugzeuge mit fest eingebautem Maschinengewehr nach Pat. 248 601 (258 918)	227
Fabre, Henri, Tragfläche für Flugzeuge mit mehreren an einem Gitterträger einseitig befestigten, federnden Rippen (251 785)	73
Faure, Charles, Flugzeugsteuer mit schwing- und verwindbarer Steuerfläche (252 984)	211
Gaara, Halvor, Steuervorrichtung für Flugzeuge u. dgl. (259 353)	263
Gerdes, Adolf Friedrich, Flugmaschine mit verstellbaren Tragflächen (250 225)	59
Gese, Alfred, Abwurfvorrichtung für Luftfahrzeuge (257 042)	121
Grosclaude, Luftschiff mit kegelförmigem Propeller (251 433)	35
Grosser, Paul, Schwimmer mit Gleitflächen, insbesondere für Flugzeuge (258 919)	211
Haeberer, Gebr., Ballon- und Flugzeugstoff (258 095)	122

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

Haegle & Zweigle, Kühlvorrichtung für Explosionsmotoren (55 847;46c)	22
Harlan-Werke, G.m.b.H., Flugzeugsteuerung mit zwei Steuerhebeln (260 556)	263
Haw, Jakob, und Sauer, Arthur, Propeller insbesondere für Luftfahrzeuge (261 065)	239
Hayot, Louis Adolphe, Flugzeug, bei dem durch tangential über die Tragflächen strömende Gas- oder Dampfstrahlen Auftrieb erzeugt wird (263 060)	264
Hoffmann, Wilhelm J., Steuerung für Luftfahrzeuge, bei der zu beiden Seiten der Längsachse Klappenpaare angeordnet sind (255 161)	73
Hornung, Eugen, Durch Propellerschrauben fortbewegbarer Lufttorpedo (257 820)	122
Immert, Iwan, Bremsvorrichtung für Flugzeuge mit durch den Fahrtwind aufklappbaren Luftfangflächen (255 936)	210
Jacomy, Pierre, und Francois Jahan, Verfahren zur Herstellung von hohlen, leichten, widerstandsfähigen Metallpropellern (251 309)	74
Jahan, Francois, und Jacomy Pierre, Verfahren zur Herstellung von hohlen, leichten, widerstandsfähigen Metallpropellern (251 309)	74
Junker, Hugo, Gleitflieger mit zur Aufnahme von nicht Auftrieb erzeugenden Teilen dienenden Hohlkörpern (253 788)	143
Kitchen, John George Aalserbrook, Flugzeug mit ringförmigen Tragflächen (263 557)	307
Kleine, Friedrich Wilhelm, und Schmidt, Ewald, Abwurfvorrichtung für Geschosse aus Luftfahrzeugen (262 174)	319
Kohlscheen, Julius, Flugzeugfahrgestell mit freihängender, seitwärts und aufwärts verschiebbarer Achse (256 555)	197
Lanchester, Frederik William, Steueranordnung für Flugzeuge mit vorderem und hinterem Steuer (255 343)	74
Langensiepen, Albert, Fahrbare Haltevorrichtung für Luftfahrzeuge (257 596)	122
Lorenzen, Flugvorrichtung mit fallschirmartig angeordneten Luftschrauben (250 960)	35
Loutzkoy, Boris, Flugzeug mit zwei gleichachsig und unmittelbar hintereinander angeordneten Propellern (263 059)	264
Luftfahrzeug-G.m.b.H., Bewegliche Gondelaufhängung für Motorluftschiffe (255 844)	183
Luftschiffbau Veeh, G.m.b.H., Luftschiff mit unter der Ballonhülle befestigtem, die Antriebs- und Steuerorgane sowie die Gondel tragendem Versteifungsgerüst (259 023)	228
Luftschiffsantriebsgesellschaft m.b.H., Umkehrgetriebe für eine Antriebsvorrichtung für Luftschiffe, Wasserfahrzeuge u. dgl. mit jalousieartigen, in der Fahrtrichtung hin und her bewegten Treibflächen (257 516)	211
Mach, Walter Hermann von, Brandschutz für Luftschiffe (250 958)	143
Brandschutz für Ballons von Luftschiffen unter Verwendung von Stoffen, durch deren Berührung mit Gasen die Explosionsgefahr der letzteren gemildert wird (250 959)	143
Major, Heinrich Karl, Starrer Gastragkörper für Luftschiffe aus einzelnen zylinderförmigen Gasbehältern (249 750)	294
Marcay, Edmond de, und Moonen, Emil, Flugzeug mit schwingbaren Tragflächen (254 704)	74
Marcel, Lucile, Schraubenflieger mit durch biegsame Wellen angetriebene Schrauben (245 740)	198
Mees, Gustav, Drachenflieger mit Hubschraube (247 221)	155
Luftschraube mit verstellbaren Flügeln (255 471)	198
(256 017)	211
Drachenflieger mit Hubschraube (249 217)	198
Stabilisierungsvorrichtung für Drachenflieger (258782)	307
Meyer, Hans Rud., Wendeflügelrad für Flugzeuge (249 265)	143
Miksch, Joseph, Flugzeug mit Ausbiegungen in den hinteren Tragflächenteilen (257 631)	211
Moonen, Emil und Marcay, Edmond de, Flugzeug mit schwingbaren Tragflächen (254 704)	74
Nittinger, Carl, Lufttorpedo mit Tragflächen, Stabilisierungsflächen und Schraubenpropeller (262 917)	280

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

Nuro, Paulino, Starres Luftschiff mit zwei in der Längsachse liegenden zylindrischen, miteinander durch Balg und Federn verbundenen Teilen (251 675)	34
Oertz, Max, Bootsförmiger Rumpf für Flugzeuge (263 008)	295
Flugzeugfahrgerüst, dessen Streben in der Mittelebene des Rumpfes angreifen (263 284)	335
Penteado, Armand Alvarez, Flugzeug (252 488)	183
Philipps, Thomas Ernst Raymond, Einrichtung zum Steuern von Fahrzeugen durch elektrische Wellen (255 685)	183
Plaisant, Georg, Flugzeug mit um seine Längsachse beweglicher Tragfläche (256 611)	122
Raclot, Jules, und Enderlin, Camille, Flugzeug mit vor den Tragflächen liegenden Vortriebspropellern (249 990)	198
Reuter, Otto, Propeller für Luftfahrzeuge mit unstarren Flügeln aus Metall (252 635)	171
Riedinger, August (Ballonfabrik Augsburg, G. m. b. H.), Einstellbare Luftschiffventilleine (261 535)	280
Robitzsch und Stuhlmann, Flugzeug mit verschiebbaren und im Neigungswinkel verstellbaren Tragflächen (251 432)	35
Roeder, Hans, Vorrichtung zur Verankerung von Luftschiffen (255 613)	171
Roll, Karl, Mit Metallpulver bedeckter Ballonstoff (262 005)	263
Romme, William Swart, Flugzeug mit ringförmiger Tragfläche (259 356)	251
Rouge, Auguste J. M. le, und Chapius, Charles Cl., Flugzeug, dessen Tragflächen zur Ermöglichung der selbsttätigen Verstellung des Neigungswinkels durch Federn in ihrer Lage gehalten werden (256 675; 77h)	34
Rumpler, E., Luftfahrzeugbau, G. m. b. H., Flugzeug mit einziehbarem Anlaufgerüst (250 610)	121
Schellenbefestigung für Anschlußverbindungen bei Flugzeugen (253 479)	183
Fahrgerüst für Flugzeuge (260 183)	251
Steuerung für Flugzeuge (263 643)	263
Rund und Samson, Ballonstoff aus Gewebe, Papier und Kautschuk (250 961)	35
Samson und Rund, Ballonstoff aus Gewebe, Papier und Kautschuk (250961)	35
Sasse, Friedrich, Schraubenpropeller mit an einem Ring befestigten Flügeln und federnder Verbindung mit der Nabe (262 685)	294
Sauer, Arthur und Haw, Jakob, Propeller insbesondere für Luftfahrzeuge (261 065)	239
Schmidt, Ewald und Kleine, Friedrich Wilhelm, Abwurfvorrichtung für Geschosse aus Luftfahrzeugen (262 174)	319
Schober, Verankerungsvorrichtung für den Tragballon eines Luftschiffes (251 188)	46
Schütte, Johann. Dipl.-Ing., Verspannung der die Gondeln tragenden Querträger eines Gerippes für starre Luftschiffe (258 094)	197
Schultze, Kurt, Durch Parallelschläuche entfaltbarer Fallschirm für Flugzeuge (261 679)	264
Siemens-Schuckert-Werke, G. m. b. H., Strebenbefestigung für Flugzeuge (257 801)	122
Einrichtung zum Fesseln von lang gestreckten Pralluftschiffen (260 218)	239
Einrichtung zum Anschluß von Zugseilen an Stoffwände (259227)	294
Sommer, Frdr., Lande- und Abflugvorrichtung für Flugzeuge unter Verwendung eines Drehkrans (261 534)	335
Sprengstoff-A.-G. Carbonit, Abwurfvorrichtung für Geschosse, insbesondere für Luftfahrzeuge (264 232)	295
Strauß, Heinrich, Steuer für Flugzeuge, welches um eine Querachse der drehbar gelagerten Hauptsteuerwelle schwenkbar ist (250 676)	198
Stuhlmann und Robitzsch, Flugzeug mit verschiebbaren und im Neigungswinkel verstellbaren Tragflächen (251 432)	35
Veeh, Luftschiffbau-G. m. b. H., Luftschiff mit unter der Ballonhülle befestigtem, die Antriebs- und Steuerorgane sowie die Gondel tragendem Versteifungsgerüst (259 023)	228
Wright, Orville, Flugzeug mit verwindbaren Tragflächen (260 050)	251
Flugzeug mit verwindbaren, durch senkrechte Stützen gelenkig verbundenen Tragflächenrahmen (259 339)	251

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IV, 1913

Flugzeug mit beiderseits von der Maschinenmitte bezüglich ihres Neigungswinkels gegen den Wind verschieden einstellbaren Tragflächen (259 811)	294
Steuerung für Flugzeuge mit verwindbaren Tragflächen (258 732)	319
Zeus, Paul, Fahrgestell für Flugzeuge (251 307)	295
Zollinger, Albert, Starrer Luftschiffkörper mit Einzelballonen und lösbarer Außenhülle (257 263)	122
Zweigle & Haegele, Kühlvorrichtung für Explosionsmotoren (55 847;46c)	22

Jahrgang 4, 1913

Inhalts-Übersicht

Autoren

	Seite
Barnickel, Pfarrer, Flugtafel oder Berechnung der Kilogrammziffern von 50 Vögeln	274
Bassus, Freiherr von, und Schmauß, A., Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen	VII
Nachfahrten mit einem Freiballon	79
Baumann, Professor, Alexander, Wanderung des Druckmittelpunktes	53
'Gleitzahl und Steiggeschwindigkeit	269
Béjeuhr, Paul, Bericht über die III. Ordentliche Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik vom 26. bis 29 April 1914 in Dresden. Kurzes Referat über den Verlauf der Versammlung	137
Bendemann, Professor, Dr.-Ing., (Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, e. V.) Einleitung zum Aufsatz Hoff: „Neue aufzeichnende Kraftmeßgeräte und einige Messungen im Flugzeug“	3, 17, I
und Everling, Dr., Die Arbeitsgleichung des Flugzeuges	121
Ein Vergleich zwischen Stand- und Umlaufmotoren auf Grund der Arbeitsgleichung des Flugzeuges	177
Betz, Dipl.-Ing. (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt) Systematische Versuche an Luftschraubenmodelle	73, III
Angriffspunkte der Windkräfte bei Doppeldeckern	162
Untersuchungen von Tragflächen mit verwundenen und nach rückwärts gerichteten Enden	237, VIII
Die gegenseitige Beeinflussung zweier Tragflächen	253
Boykow, K. u. K. Fregattenleutnant a. D., Der Atlantikflug. Eine Kritik der möglichen Routen.	167
Zur Befahrung von Landungsgeländen	245
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, e.V., Berichte aus der, siehe die Namen Bendemann, Everling, Hoff	
Dieckmann, Max, Dr. (Mitteilungen der Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Über Maßbezeichnungen radiotelegraphischer Sende- und Empfangsstationen	I
und Eppen, Ferdinand (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Substitutionsmethode für den quantitativen Empfang drahtlos telegraphischer Signale	22
Doblhoff, Dr.-Ing., Walther Freiherr von, Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien	105, 125
Dorner, Dipl.-Ing., Das Dorner-Flugboot	145, V
Dornier, Dipl.-Ing., Leistungsbedarf und Reisewege von Flugzeugen	260, 282
Eberhardt von, Oberst und Inspekteur der Fliegertruppen, Flieger-Weihnachten!	296
Ellyson-Edelstein, Fritz, mit Zusätzen von Professor Dr. Prandtl, Die graphische Schwerpunkt- und Trägheitsmomentenbestimmung an Flugzeugen auf Grundlage des Seileckverfahrens	164, 236
Eppen, Ferdinand, und Dieckmann, Max (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Substitutionsmethode für den quantitativen Empfang drahtlostelegraphischer Signale	22
Everling, Dr., und Bendemann, Professor Dr.-Ing. (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.), Die Arbeitsgleichung des Flugzeuges	121
Everling, Dr. u. Bendemann, Professor, Dr.-Ing.. Zur Arbeitsgleichung des Flugzeuges (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.)	197
Bemerkungen zu meinem Aufsatz: Zur Arbeitsgleichung des Flugzeuges (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.)	217
Finsterwalder, Geh, Hofrat Professor Dr., Nachruf Dr. Wilhelm Deimler	268
Frenzel, Dr.-Ing., Die Gasdurchlässigkeit gummierter Ballonstoffe	264, 271
Gabriel, Fritz, Ingenieur u. techn. Lehrer an der Luftfahrerschule in Adlershof, Zur Untersuchung, Berechnung und Beurteilung von Fahrgestellkonstruktionen	239
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der, siehe die Namen Betz, Wieselsberger	
Gsell, J.J., Ingenieur-Pilot, Erfahrungen mit Wasserflugzeugen	95
Gümbel, Professor, Dr.-Ing., Über den Begriff der Steigung von Schraubenpropellern	115
Heimstädt, Oskar, Die Nebenwirkungen der Luftschraube und ihre Beseitigung (Forts. u. Schluss aus Heft 24, 1913) 58	
Hensel, Carl, Baurat, Über den Segelflug der Vögel	90

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

Hirsch, Paul, Ein Diagramm zur barometrischen Höhenberechnung	152
Hönig, Edgar, Zur Befeuerung von Landungsgeländen	263
Hoernes, Hermann, Oberstleutnant, Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen	285
Hoff, Dr.-Ing. (Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.), Neue aufzeichnende Kraftmeßgeräte und einige Messungen im Flugzeug. Mit einer Einleitung von F. Bendemann, Professor Dr.-Ing.	3, 17, I
Ermittlung der Seilkräfte in Flugzeug-Tragkabeln während des Fluges	149, VI
Jaray, Paul, Die Dimensionierung der Tragflächen	229
Kuratorium der Nationalflugspende (Preisausschreiben)	86, 267
Laboratorium für Technische Physik der Kgl. Technischen Hochschule München, Mitteilungen aus dem, siehe den Namen Stern	
Lilienthal, Gustav, Baumeister, Versuche über den Segelflug	93
Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen des – siehe die Namen Dieckmann, Eppen	
Mises, Professor Dr. von, Über die Bewertung von Flugleistungen bei Wettbewerben, insbesondere beim Prinz Heinrich-Flug 1914	33
Zur Frage der Bewertung von Flugleistungen bei Wettbewerben	94
Die Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914	188, 201, 218
Nationalflugspende, Kuratorium der, Viertes Preisausschreiben	86, 267
Prandtl, Professor Dr., Nachruf auf Dr. Georg Fuhrmann	267
Quittner, Dipl.-Ing., Dr., Über die größten, im ununterbrochenen Dauerfluge erreichbaren Entfernungen und die Möglichkeit eines Fluges von Europa nach Amerika. (Nach einem Vortrag im Reichsflug-Verein)	213
Rau, Friedrich, Leistungsfähigkeit und Einteilung der Flugzeuge	297
Reißner, Professor Dr.-Ing., Über die Bewertung von Flugleistungen bei Wettbewerben	77, 119
Rozendaal, John, Die Etrich-Taube, Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte der Flugtechnik (Fortsetzung aus Heft 8, 14, 19 und 20, 1913)	40, II, 182, VII, 203
Flugschau	12, 28, 51, 68, 86, 101, 119, 134, 146, 158, 192, 211, 220, 233
Scheit, Geh. Hofrat, Professor, Vorrichtung zur gleichzeitigen Messung des Axialschubes von Luftschaublen und des Drehmomentes des Motors	89
Schmauß, A., und Bassus, Freiherr von, Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen	VII
Nachfahrten mit einem Freiballon	79
Schütze, Alfred, Ein neuer Theodolit mit Schnellablesung, insbesondere für Pilotballonbeobachtungen	248
Steinitz, Dipl.-Ing., Holz als Konstruktionsmaterial der Luftschiffahrt	117
Stern, Julius (Mitteilung aus dem Laboratorium für Technische Physik der Kgl. Technischen Hochschule München), Die Abhängigkeit der Ballontemperatur von der Ventilation	258
Ulrich, Max, Über die vergleichende Bewertung der Konstruktionsmaterialien	280
Vorreiter, Ansbert, Ausstellungen 5, 13, 14, 24, 46, 61, 82, 97, 100, 129, IV, 148, 155, 175, 207, 223 Bücher-Besprechungen 32, 52, 71, 88, 120, 148, 175, 196, 224, 252, 296 Die englische Flugzeugindustrie unter besonderer Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug- Ausstellung (International Aero, Motor Boat, Marine- & Stationary Engine Exhibition, Olympia London 16. bis 25. März)	100, 129, IV, 155, 207
Endergebnis des Prinz Heinrich-Fluges	174
5 ^e . Exposition Internationale de Locomotion Aérienne v. 5. bis 25. Dez. 13 13, 24, 46, 61, 82, 97 Patentschau	14, 28, 51, 69, 86, 101, 119, 135, 147, 159, 175, 193, 212, 221, 234, 248, 266, 282, 293
Wissenschaftliche Nachrichten (Hochschulkurse an der Luftfahrtschule Adlershof).	.
Wieselsberger, Dipl.-Ing. (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt)	
Der Luftwiderstand von Kugeln	140
Der Luftwiderstand eines Freiballonmodelles	161
Beitrag zur Erklärung des Winkelfluges einiger Zugvögel	225

Illustrationen. (Die römischen Zahlen geben die Tafeln an.)

Abfederungsvorrichtung des Fahrgestelles mittels Gummiringen am vorderen Flügelholm und mit teilweise hochgefedertem Radgabelkopf (Etrich-Taube, Rozendaal)	II
des Fahrgestelles, Draufsicht, innere Seitenansicht nebst Ansicht von hinten (Etrich-Taube, Rozendaal)	186
Abhängigkeit der Ballontemperatur von der Ventilation (Stern)	259, 260

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

A.E.G.-Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises)	189, 190
Albatros-Doppeldecker und Wasserdoppeldecker (Flugschau)	135
Taube, Fahrgestell. Bauart EE (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Hoff)	150
Taube und Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich Fluges 1914, von Mises)	189, 190
Angriffspunkte der Windkräfte bei Doppeldeckern (Betz)	162, 163
Anlaufgestell des Doppeldeckers von Vickers	IV
und Landungsgestell - Graham White	IV
- Bristol	IV
- Avro	IV
des Clement-Bayard-Eindeckers	210
und Landungsgestell von Nieuport	210
Anlaufrad, kleine und große Radgabel nebst Kuppelstange der Laufräder (Etrich-Taube)	185
Anordnung, Das Schaltschema der (Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen)	23
Ansätze, Vergleich der A und B (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Everling)	199
Anzani, Sternmotor (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	65
Arbeitsgleichung des Flugzeuges, Die (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.)	123, 124, 125
Ein Vergleich zwischen Stand- und Umlaufmotoren auf Grund der -	
(Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E.V., Bendemann)	179, 182
des Flugzeuges, Zur - (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Everling)	197, 199, 201
Arbeitsplan des Schmalflugzeugs Nr. 28: N=160 PS; F=18m ² ; w=0,025, Rau	304
auf Grundlage der Göttinger Widerstandsziffern nach Fig. Ia, Rau	305
Astra-Luftschiff, Gondel für ein - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	99
Atlantikflug, Der - (Boykow)	170, 171, 172, 173
Auftriebs- und Widerstandsziffern sowie Übersetzungszahlen in Beziehung zum Stellwinkel, Rau	99
Ausgleichkolben, T-Stück mit Indikator und (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.)	5
Aviatik-Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises)	189
Avro (A. V. Roe & Co.) Stand der Firma, Doppeldecker, Elastische Schwimmerverbindung	
beim Wasserdoppeldecker, Federung des Anlaufgestells vom Doppeldecker, Wasser-	
doppeldecker (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer Berücksichtigung der	
Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter)	V, 156
Ballon-Pferdestärken, Relative (Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen, Hoernes)	92
Ballontemperatur, Die Abhängigkeit der - von der Ventilation (Mitteilung aus dem Laboratorium	
für Technische Physik der Kgl. Technischen Hochschule München, Stern)	259, 260
Beeinflussung, Die gegenseitige - zweier Tragflächen (Betz)	253, 254, 255, 256, 257, 258
Beer, de-, Eindecker mit verstellbaren Flügeln und Flügel im größten Winkel (5 ^e Exposition	
Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	48
Befuerung von Landungsgeländen, Zur - (Boykow)	245, 246, 247
- (Hönig)	263, 264
Benzinpumpe, Mittels Propeller angetriebene - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion	
Aérienne, Vorreiter)	85
Berechnung der Kilogrammziffern von 50 Vögeln, Schema der Kilogramm-Einheiten (Barnickel)	277
Beschläge (Etrich-Taube, Rozendaal)	43
obere, am Spant IV (Etrich-Taube, Rozendaal)	183
Beziehung zwischen Steighöhe und Reserveauftrieb (Rau)	307
Bezugseinheiten für Flugmaschinen von größtem Arbeitsvermögen, Rau	301
Blackburn-Eindecker, Landungsgestell, Führung der Seile Holm, Kabelschelle,	
Querverbindung der Holme (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer	
Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung (Vorreiter)	208
Blasanlage (Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und	
Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien, von Doblhoff)	106
Blériot-Doppeldecker, Gepanzerter Militär-Eindecker, Wasser-Eindecker (5 ^e Exposition	
Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	9, 10, 11
Stand, Seitenansicht des Wasser-Eindeckers, Startvorrichtung, Anlaufgestell des	
Doppeldeckers (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter)	25
Eindecker, Typ Parasol (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer	
Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter)	IV
Boote und Schwimmer und Boote Sopwith (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer	
Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung (Vorreiter)	130
Borel, Anordnung des Propellers beim neuen Eindecker, Stand und Eindecker (5 ^e Exposition	
Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter)	6, 26, 47
Breguet, Aufklappbarer Oberteil beim Doppeldecker, Wasserdoppeldecker, Steuerflächen	
und hintere Schwimmer, Apparate für drahtlose Telegraphie am Rumpf des	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

Doppeldeckers von - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aériennes (Vorreiter)	7, 60
Bristol, Doppeldecker (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aériennes (Vorreiter)	62
Bristol, Militär - Doppeldecker, Anlauf- und Landungsgestell (Die englische Flugzeug-Industrie unter Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter)	IV
Taube (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises)	190
Bug (Vorsteven und Spant VII, VIII, IX nebst Lagerung des vorderen und mittleren Flügelholmes auf dem Rumpf sowie Einbau der beiden Motorträger (Etrich-Taube, Rosendaal)	39
Buman-Varilla, Umhüllung für Fahrräder zur Verringerung des Luftwiderstandes von - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion, Vorreiter)	100
Caudron-Schwimmer des Wasserdoppeldeckers (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	50, 51
Chauviere, Leicht lösbare Propellernabe von - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	98
Chenu, Motor von - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter)	84
Clement-Bayard, Stand von - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	11
Querschnitt durch die Tragfläche von - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter)	47
Motor von - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter)	83
Eindecker und Flügel - (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung (Vorreiter)	IV
Eindecker und Anlaufgestell und Schnitt durch die Tragfläche des - (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter)	210
Curtiss, Fliegendes Boot der englischen Marine (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter)	133
Flugboot America (Flugschau)	233, 234
Dampferwege für die Zeit vom 1. Februar bis 31. August, International festgelegte - Verkehrsdichte auf den wichtigsten - (Der Atlantikflug, Boykow)	173
Dauerflug, Über die größten, im ununterbrochenen erreichbaren Entfernungen und die Möglichkeit eines Fluges von Europa nach Amerika (Quittner)	216
De Dion-Bouton-Motor mit 8 Zylindern und Motor ohne Ventilatorhaube (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	82
Demont-Motor und Längsschnitt durch denselben (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	85
Denain, Sternmotor von - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	65
Denkmal Lilienthal in Gr.-Lichterfelde (Flugschau)	212
Deperdussin, Stand und Renn-Eindecker (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	11, 12
Displacement pro PS (Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen, Hoernes)	291
Diagramm zur barometrischen Höhenberechnung (Hirsch)	152, 154
Donnet-Levéque, Fliegendes Boot von - (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	63
Dorby, Spannschloß von Binet (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	98
Dorner-Flugboot (Dorner)	V
Drehmomentkoeffizienten der Schrauben bezogen auf die abgewinkelte Flügelfläche in Abhängigkeit vom Völligkeitsgrad (Göttinger Modellversuchsanstalt, Betz)	77
Druckmittelpunkt, Wanderung des - (Baumann)	53
Druckscheibe zur Geschwindigkeitsmessung (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Bendemann, Hoff)	22
Düse während der Montierung (Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien, von Doblhoff)	108
Düse mit dem wirbelerzeugenden Netz, davor die Kugel (Göttinger Modellversuchsanstalt, Der Luftwiderstand von Kugeln, Wieselsberger)	142
Dunne-Doppeldecker (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter)	27, 28
Edelweiß-Motor (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	83, 97
E. J. C. -Motor (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter)	84
Esselbe-Umlaufmotor (5 ^e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter)	64
Etrich-Taube, Die - (Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte der Flugtechnik, Rozendaal)	
(Fortsetzung aus Heft 8, 14, 19, und 20, 1913)	39, 40, II, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 182, VII, 183, 184, 185, 186, 187, 204, 205, 206
Fahrgestell-Strebe, Verbindung der hinteren mit dem Rumpf am unteren Beschlag des	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

Spantes VII (Etrich-Taube, Rozendaal)	II
Fahrgestellkonstruktionen, Zur Untersuchung, Berechnung und Beurteilung von –	241, 242, 243
Fahrräder, Umhüllung für – zur Verringerung des Luftwiderstandes von Buman-Varilla, Vorreiter)	100
Farman - Doppeldecker	7, 50
Stand von H. u. M., Wasserdoppeldecker, Schwimmer (Vorreiter)	49, 50
Wasserdoppeldecker von der englischen Marine (Vorreiter)	132, 134
Doppeldecker, Verbindungs- und Steuerungsteile sowie Stahlteile des Anlaufgestells;	
Gondel des – , von oben gesehen (Vorreiter)	IV
Flächenleistungs-Quotient (Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen, Hoernes)	291
Fliegendes Boot von Curtiss der englischen Marine (Vorreiter)	133
von Donnet Levéque (Vorreiter)	63
von Perry Beadle & Co. und der Sopwith Aviation Co. (Vorreiter)	IV
Flügelholmes, Lagerung des mittleren auf dem Rumpf bei Spant VII sowie Befestigung des	
Spannböckfußes auf dem Flügelholm (Etrich-Taube, Rozendaal)	II
Flügel vom Eindecker Clément-Bayard (Vorreiter)	IV
Flügelkonstruktion eines Flügels der Etrich-Taube, Draufsicht desselben Flügels von vorn	
(Die Etrich-Taube, Rozendaal)	VII
Flügel mit nach vorn gekrümmtem hinteren Holm, Schematische Darstellung des äußeren	
Endes eines – (Etrich-Taube, Rozendaal)	187
Flügelmastes auf dem mittleren Flügelholm, Befestigung des – und Top des –	
(Etrich-Taube, Rozendaal)	205
Flug von Europa nach Amerika, Über die größten, im ununterbrochenen Dauerfluge	
erreichbaren Entfernungen und die Möglichkeit eines – (Quittner)	216
Flugboot, Großes „Supermarine“ – von Pemberton-Billing Noel (Vorreiter)	131, IV
Flugboot von Dornier (Dornier)	V
Flugboot „Amerika“ von Curtiss (Flugschau)	233, 234
Flugleistungen, Steigerung der – bezüglich Entfernung (Flugstrecke), Flugdauer, Flughöhe	
und Fluggeschwindigkeit, Kohnert)	29
Flugtafel oder Berechnung der Kilogrammziffern von 50 Vögeln (Barnickel)	277
Flugzeugen, Leistungsbedarf und Reisewege von – (Dornier)	262
Flugzeuges, Die Arbeitsgleichung des – (Bendemann und Everling)	123, 124, 125
Franco-British-Aviation Cie. L., Stand der Firma – (Vorreiter)	63
Französische Heeresverwaltung, Stand der – (Vorreiter)	99
Freiballon, Nachtfahrten mit einem – , Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und	
Luftschiffen (Bassus und Schmauß)	79
Der Luftwiderstand eines – (Wieselsberger)	161, 162
Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen, Zur Frage der – VII. Nachtfahrten mit	
einem Freiballon (Bassus und Schmauß)	79
Geschwindigkeitsmessung durch Druckscheibe (Bendemann, Hoff)	I
Geschwindigkeiten V für verschiedene Benutzungsgewichte Q_0 und tatsächliche	
Belastungen Q (Everling)	201
Gleitboote mit Luftpropeller-Antrieb (Vorreiter)	98
Gleitzahl und Steiggeschwindigkeit (Baumann)	271
Gnôme-Motoren, Gruppe von 4 älteren – und neuer „Monosoupape“ (Vorreiter)	63, 64
Gotha-Taube (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises)	190
Gürtel für Flugzeugführer (Vorreiter)	25
Hamble, River, Luke & Co., Holm und Stielverbindung beim – (Vorreiter)	134
Wasser-Doppeldecker (Vorreiter)	IV
Handrad, Lagerung des auf dem Steuerhebel (Etrich-Taube, Rozendaal)	206
Heeresverwaltung, Stand der französischen – (Vorreiter)	99
Höhensteuerhebel und Welle nebst Lagerung auf dem unteren Rumpf-Längsträger	
(Etrich-Taube, Rozendaal)	II
Hollocombe Clift, Instrumentenbrett von – (Vorreiter)	131, 158
Holm- und Stiel-Verbindung beim Wasserdoppeldecker der Hamble River Co. (Vorreiter)	134
Indikator mit Ausgleichkolben, T-Stück mit (Neue aufzeichnende Kraftmeßgeräte und einige	
Messungen im Flugzeug, Hoff)	5
Indikatoranordnung vor dem Beschauer (Ermittlung der Seilkräfte in Flugzeug-Tragkabeln	
während des Fluges, Hoff)	151
Instrumentenbrett von Hollocombe Clift (Vorreiter)	131
Integral-Propeller-Nabe mit verstellbaren Flügeln (Vorreiter)	97
Jeannin-Eindecker (von Mises)	191
Knotenpunkt, Äußerer – der Stabilisierungsflosse bei Spant I (Etrich-Taube, Rozendaal)	182

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

am Brückenholm (Etrich-Taube, Rozendaal)	205
oberer, am Spant I, VI, VII, VIII, IX (Etrich-Taube, Rozendaal)	II, 41, 42, 44
unterer, bei Spant I, VII, VIII und des Fahrgestellrahmens (Etrich-Taube)	II, 42, 44, 184
Koppelschieber, Eichung des – (Dieckmann und Eppen)	23
Kräftemaßstab (Zur Untersuchung, Berechnung und Beurteilung von Fahrgestellkonstruktionen (Gabriel)	242, 243
Krümmungsschablonen für die Krümmung in der Vertikalebene (Etrich-Taube, Rozendaal)	187
Kugeln, Aufhängung, Widerstand (Göttinger Modellversuchsanstalt, Wieselsberger)	141, 142, 143
Kurven (Über die Bewertung von Flugleistungen bei Wettbewerben, insbesondere beim Prinz Heinrich-Flug 1914 (von Mises)	34, 35
Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien, Das aeromechanische – (von Doblhoff)	106
Landungsgeländen, Zur Befuerung von – (Boykow)	245, 246, 247
(Hönig)	263, 264
Landungsgestell, Normales – der französischen Eindecker (Vorreiter)	6
Landungsgestell und Anlaufgestell der Doppeldecker von Graham, White und Bristol	IV
Landungsgestell und Führung der Verwindungsseile beim Blackburn-Eindecker (Vorreiter)	208
Langley-Eindecker (Flugschau)	233
Lawrance-Moulton, Motor von – mit Motorhaube und Kühler (Vorreiter)	83
Leistungsbedarf und Reisewege von Flugzeugen (Dornier)	262
Lilienthal, Denkmal in Gr.-Lichterfelde (Flugschau)	212
Linnekogel mit Ausrüstung für den Höhenflug (Sauerstoffapparat), (Flugschau)	134
Lotapparat von Pemberton (Vorreiter)	132
Luftdruckverteilung im Juli, August (Atlantikflug, Boykow)	170
Luftpropeller, Antrieb, Gleitboot mit – (Vorreiter)	98
Luftschauben, Die Nebenwirkungen der – und ihre Beseitigung (Heimstädt, Fortsetzung und Schluß aus Heft 24, 1913)	59
Luftschaubenmodelle, Systematische Versuche an – (Betz)	74, 75, 76, III
Luftschauben und des Drehmomentes des Motors, Vorrichtung zur gleichzeitigen Messung des Axialschubes von (Scheit)	89, 90, 91, 92
Luftverkehrs-Gesellschaft-Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914)	189
Luftwiderstand der 283 mm-Kugel mit und ohne Drahtreifen, Strömungsform bei laminarer und turbulenter Strömung (Der Luftwiderstand von Kugeln, Wieselsberger)	143
Luftwiderstand eines Freiballonmodells (Wieselsberger)	161, 162, 163
Maschinenraum (von Doblhoff)	108
Meßdose, Schematische Darstellung der gesteuerten – und des Seilzugmessers (E.V., Hoff)	4
Mikromanometer (von Doblhoff)	127, 128
Morane-Saulnier, Eindecker mit über dem Boot angeordneter Tragfläche und Stand (Vorreiter)	8, 26
Moreau, Mit Cellonplatten gedeckter Eindecker, Gondel und Laufgestell des Eindeckers und Eindecker (Vorreiter)	8, 48, 49
Motorleistungsquotient (Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen, Hoernes)	290
Nieuport, Flügel, Stand (Dunne), Renn-Eindecker (Vorreiter)	.5, 27
Stand der Firma, Eindecker und Steuerung des englischen Eindeckers und Anlauf- und Landungsgestell (Vorreiter)	IV, 209, 210
Pemberton-Billing Noel, Großes Supermarine-Flugboot von – (Vorreiter)	131, IV
Periodenmagnetinduktor (Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Dieckmann und Eppen)	23
Perry Beadle & Co., Propeller-Lagerung und Antrieb beim Flugboot von – und untere Tragfläche aus genähtem Holz vom Flugboot und Fliegendes Boot von – (Vorreiter)	132, IV
Pfeilstellung (Untersuchungen von Tragflächen mit verwundenen und nach rückwärts gerichteten Enden, Göttinger Modellversuchsanstalt, Betz)	239
Ponnier-Renn-Eindecker, Befestigung der Spannseile an den Holmen, Details vom Eindecker, Tragfläche, Stand (Vorreiter)	6, 46, 47
Prinz Heinrich-Flug 1914, Die Ergebnisse des (von Mises)	188, 201, 218
Prinzip der Methode (Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Dieckmann und Eppen)	22
Profile (Verwindung) der 4 Paar Seitenstücke (Untersuchungen von Tragflächen mit verwundenen und nach rückwärts gerichteten Enden, Betz)	238
Propeller beim neuen Eindecker von Borel, Anordnung des – (Vorreiter)	6
Lagerung und Antrieb beim Flugboot von Perry Beadle & Co. (Vorreiter)	132
Prüfstand, Prinzip des – (Bendemann, Hoff)	18
Quecksilberpresse (von Doblhoff)	111
Radgabel, kleine und große, nebst Kuppelstange der Laufräder, Anlauftrad (Rozendaal)	185
Regelung der wagrechten Flugzeuggeschwindigkeit durch Drosselung des Motors und	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

gleichzeitige Änderung des Stellwinkels, veranschaulicht am Beispiel Nr. 28, Rau	306
Reisewege, Leistungsbedarf und von Flugzeugen (Dornier)	262
Renault-Motor mit 8 Zylindern und mit 12 Zylindern, Zündungsapparate und Zündungsschema. Vergaser - (Vorreiter)	66, 67, 68, 69
„Rep“, Robert Esnault-Pelterie, Stand (Vorreiter)	47
Reparatur- und Transportwagen für französische Militärflugzeuge (Vorreiter)	99
Resultierenden, Ermittlung der R zweier paralleler Kräfte P und Q mittels Seilecks (Die graphische Schwerpunkt- und Trägheitsmomentenbestimmung an Flugzeugen auf Grundlage des Seileckverfahrens (Ellyson-Edelstein mit Zusätzen von Prandtl)	165
Röhne-Motor, Le – mit 18 Zylindern (Vorreiter)	64
Ruderstegen mit Schleppkufe nebst Taljen und Reepe zum Höhensteuer, Aufhängung des Kursruders und Befestigung mit der Schleppkufe (Etrich-Taube, Rozendaal)	II, 45
Rumpfes, Vorderteil des – sowie Absteifung desselben mit dem Fahrgestellrahmen (Etrich-Taube, Rozendaal)	43
Salmson, Wassergekühlter Sternmotor mit aufgeschnittenem Gehäuse und Zylinder, Motor mit stehender Kurbelwelle und Übersetzungsgetriebe für die Propellerwelle und Motor mit 14 Zylindern (Vorreiter)	65, 66
Sanchez-Bathiat, Anlaufgestell von – (Vorreiter)	61
Doppeldecker von – (Vorreiter)	61
Sauerstoffapparat-Ausrüstung für den Höhenflug, Linnekogel mit – (Flugschau)	134
Segelflug, Versuche über den – (Lilienthal)	93, 94
„S. H. K.“-Umlaufmotor und Schieberventil des – (Vorreiter)	64, 85
Seileckverfahrens, Die graphische Schwerpunkt- und Trägheitsmomentenbestimmung an Flugzeugen auf Grundlage des – (Ellyson-Edelstein mit Zusätzen von Prandtl)	165, 168, 169
Seile, Führung der – zur Verwindung der Flügel beim Blackburn-Eindecker (Vorreiter)	208
Seilkräfte, Ermittlung der – in Flugzeug-Tragkabeln während des Fluges (Hoff)	150, VI
Seilzugmesser, Schematische Darstellung der gesteuerten Meßdose und des – (Hoff)	4
Eichung der – mit Indikator (Hoff)	18
Short-Wasserdoppeldecker (Vorreiter)	155
Sopwith Aviation Co., Boot und Fliegendes Boot von – (Vorreiter)	130, IV
Spannboces, Typ des oberen – (Etrich-Taube, Rozendaal)	187
Spannschloß „Dorby“ von Binet (Vorreiter)	98
Spant VIII und Absteifung desselben mit dem Fahrgestellrahmen (Etrich-Taube, Rozendaal)	41
Supermarine-Flugboot von Perberton-Billing Noel (Vorreiter)	131, IV
Schaltschema der Anordnung (Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Dieckmann und Eppen)	23
Schmitt-Doppeldecker, Anlauftrad und Einrichtung zum Verstellen der Tragflächen (Vorreiter)	62
Schraubenpropellern, Über den Begriff der Steigung von – (Gümbel)	115, 116
Schwade-Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises)	190
Schwanz-Ausleger nebst Verbindung desselben mit dem Hauptquerholm der Stabilisierungsflosse (Etrich-Taube, Rozendaal)	183
Schwerpunktermittlung des – (Die graphische Schwerpunkt- und Trägheitsmomentenbestimmung an Flugzeugen auf Grundlage des Seileckverfahrens. (Ellyson-Edelstein mit Zusätzen von Prandtl)	165, 168, 169
Schwimmerwage (von Doblhoff)	109, 110
Schwimmerverbindung, elastische, beim Avro-Wasserdoppeldecker (Vorreiter)	IV
Schwimmer und Boote (Vorreiter)	130
Stand- und Umlaufmotoren, Ein Vergleich zwischen – auf Grund der Arbeitsgleichung des Flugzeuges (Bendemann)	179, 182
Steiggeschwindigkeit und Gleitzahl (Baumann)	271
Steuerbord-Pedal mit Drahtzug für das Kursruder (Etrich-Taube, Rozendaal)	II
Steuerwelle nebst Lagerung auf den unteren Rumpflängsurten sowie Befestigung des Steuerhebels mit der Welle (Etrich-Taube, Rozendaal)	206
Steuerung des englischen Nieuport-Eindeckers (Vorreiter)	209
Stiel- und Holmverbindung beim Wasserdoppeldecker der Hamble River Co. und Stielbefestigung, Verspannung und Rollenführung für die Steuerung beim Doppeldecker von Graham White (Vorreiter)	134, IV
Strebenknotenpunkt, unterer, am Fahrgestell (Etrich-Taube, Rozendaal)	II
Strömungsform bei laminarer und turbulenter Strömung (Wieselsberger)	143
Stürme und Windstillen im Juli und September (Atlantikflug, Boykow)	171, 172
Stützen, Federnde – für die Schwimmer des Wasserdoppeldeckers von Farman (Vorreiter)	134, IV
Taljen nebst Reepe zum Kursruder am Schwanzausleger und obere – am Ruderstegen (Etrich-Taube, Rozendaal)	II, 46

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

Theodolit mit Schnellablesung, insbesondere für Pilotballonbeobachtungen, Ein neuer –	248
Tonkingröhren, Verbindungen der – mit den Rippen (Etrich-Taube, Rozendaal)	204
Top des oberen Spannbockes (Etrich-Taube, Rozendaal)	II
Trägheitsmomentenermittlung bei einem willkürlich angenommenen Massensystem	166, 168, 169
Tragfläche der französischen Eindecker, Normale – (Nieuport-Flügel) (Vorreiter)	5
Die gegenseitige Beeinflussung zweier – (Betz)	253, 254, 255, 256, 257, 258
Tragfläche mit verwundenen und nach rückwärts gerichteten Enden, Untersuchungen von –	238, VIII
Querschnitt durch die – des Wasserdoppeldeckers von Samuel White (Vorreiter)	134
Untere – aus genähtem Holz vom Flugboot Perry Beadle & Co. (Vorreiter)	132
T-Stück mit Indikator und Ausgleichkolben (Hoff)	5
Umlauf- und Standmotoren, Ein Vergleich zwischen – auf Grund der Arbeitsgleichung des Flugzeuges (Bendemann)	179, 182
Umrißformen, Die drei untersuchten – (Göttinger Modellversuchsanstalt, Betz)	238
Ventilation, Die Abhängigkeit der Ballontemperatur von der – (Stern)	259, 260
Ventilator (von Doblhoff)	107
Verbindungs- und Steuerungsteile sowie Stahlteile des Anlaufgestells vom Farman-Doppeldecker	IV
Verbindung der Tonkingröhren mit den Rippen einer Strebe Flügelbrücke mit dem Brückenholm (Etrich-Taube, Rozendaal)	204, 205
Vergleich der Widerstandsziffern der Zahlentafel I, mit denen der Göttinger Modellversuchsanstalt (Rau)	200
Vergleichsfedern, Eichung der (Bendemann, Hoff)	18
Verkehrsdichte auf den wichtigsten Dampferwegen (Atlantikflug, Boykow)	173
Verkehrsflugzeug Nr. 44. N=100 PS, F=36 m ² , nebst Verbesserungsversuch (Rau)	309
Versuchsflugzeug Roland der Luftfahrzeug G. m. b. H. und Einbau der Instrumente	18, 19, 20
Versuchsstand (Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien, von Doblhoff)	129
Vickers Militär-Doppeldecker und Anlaufgestell, Landungskufe, Stiel, Führungsrollen	IV, 207, 208
Vögel, Flugtafel oder Berechnung der Kilogrammziffern von 50 – (Barnickel)	277
Voisin-Militärdoppeldecker und Tragflächenkonstruktion (Vorreiter)	100
Vorsteven (Etrich-Taube, Rozendaal)	40
Wasser-Doppeldecker Avro, Farman, Hamble River Luke & Co., Short, White (Graham), White (Samuel) (Vorreiter)	132, 134, IV, 155, 156, 157
White Graham, Doppeldecker, Militärdoppeldecker, Typ VII und VIII (Vorreiter)	IV, 156, 157
Samuel, Wasserdoppeldecker und Querschnitt durch die Tragfläche (Vorreiter)	134, IV
Widerstand der 283 mm-Kugel und Widerstandsziffern der Ellipsoide (Wieselsberger)	143, 144
Windkräfte bei Doppeldeckern, Angriffspunkte der – (Betz)	162, 163
Winkelflug einiger Zugvögel, Beitrag zur Erklärung des – (Wieselsberger)	225, 226, 227, 228
Winkelwege und Schema der – (von Doblhoff)	113, 114, 126
Witterungsverhältnisse (Der Atlantikflug, Boykow)	170, 171, 172, 173
Züge in den Kabeln zum Seitensteuer und zum Höhensteuer in Abhängigkeit der Ausschläge	20, 21
Zugvögel, Beitrag zur Erklärung des Winkelfluges einiger – (Wieselsberger)	225, 226, 227, 228

Inhalts-Übersicht

Autoren

	Seite
Bendemann, Professor, Dr.-Ing., und Schmid, Dipl.-Ing., Dr.-Ing., Luftschrauben. Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumstiftung der deutschen Industrie.	
Dissertation: Die Luftschraube am Stand von Schmid	34
1. Teil der Dissertation	34
2. Teil	53
3. Teil	65
4. Teil	81
Betz, A., Dipl.-Ing., Die wichtigsten Grundlagen für den Entwurf von Luftschrauben (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt.)	97
Untersuchung einer Schukowskyschen Tragfläche	173
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der, siehe Betz, Wieselsberger	
König, Georg, Ing., Stabilitätswerte der Tragflächen	71, 89
Lilienthal, Gustav, Baumeister, Untersuchungen über den Normalluftwiderstand	17
Der Flügelschlag und die Schlagwirkung.	157
Ludewig, Paul, Dr., Die Bedeutung der vertikalen Luftbewegung für die Luftfahrt	133, 141
Munk, Max, Dipl.-Ing., Die Modellversuchsanstalt des Massachusetts Institute of Technology	103
Nußelt, Wilh., Prof. Dr., Die Strömung im Reaktionsstrahl der vollkommenen, vielflügeligen Hubschraube	179
Otto, C. Friedrich, Wärme- und Kälteabwehrmaßnahmen beim Bau von Luftschiffhallen	165
Pröll, Professor, Dr.-Ing., Ein einfaches Näherungsverfahren zur Ermittlung günstigster Tragflächenstellungen bei Flugzeugen	1
Zur Frage der Festigkeit von Tragflächenbespannungen	26, 42
Rau, Friedrich, Ing., Leistungsfähigkeit und Einteilung der Flugzeuge (Forts. und Schluß aus Jahrg. 1914, S. 297)	4
Schlink, W., Professor Dr., Über Windverhältnisse hinter Luftschiffhallen mit kreisrunder und rechteckiger Grundfläche	109
Schüle, Professor, Dipl.-Ing., Bemerkungen zu dem Aufsatz: „Leistungsfähigkeit und Einteilung der Flugzeuge“ von Rau	45
Stelzner, O., Ing., Dräger-Flugzeug-Tauchretter	121
Stern, Julius, Das Absorptions- und Durchlassvermögen der Ballonstoffe für strahlende Energie	145
Tams, Heinrich, Gleitflugzeugbau	184
Vorreiter, Ansbert, Bücherbesprechungen	16, 31, 52, 64, 80, 96, 107, 140, 156, 172
Flugschau	155
Monosoupape-Gnome-Motor	10, 29
Patentschau	12, 29, 46, 62, 78, 92, 105, 121, 136, 155, 168
Zweitaktumlaufmotor von Frederickson	120
Vereinsnachrichten	155
Wieselsberger, Dr.-Ing. (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt) .	
Ähnlichkeitsuntersuchungen an Ballonmodellen und Versuche über den Einfluss Der Oberflächenbeschaffenheit	125
Untersuchungen mit kreisrunden Platten und ebenen Tragflächen	127
Widerstandsmessungen im freien Luftstrahl und im Kanal	127
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Geschäftliche Mitteilungen der (Bejeuhr)	
IV. ordentliche Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt	16, 32, 52, 80, 96, 108, 124, 140, 156, 172 33

Inhaltsübersicht

Autoren

AEF, Strecker, Einführung der Einheits- und Formelzeichen des AEF bei der Kgl. Preußischen Bauverwaltung.	51
Balaban, Dipl.-Ing. Karl, Das räumliche Fachwerk der Doppeldecker und der Einfluss von Seildehnungen auf die Kräfte	137, 151, 161
Bendemann, F., Nachtrag zur Geometrie der Flügelformen	41
Betz, Dipl.-Ing. A., Ein experimenteller Beitrag zum vollständigen Problem der Flugzeugstabilität	145
Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt	
E. Everling, Adlershof, Der Aufstieg von Flugzeugen	124
Wilh. Hoff, Flügelfestigkeitsprüfungen	29
Brauer, Prof. Ernst A., Vorschlag zum Messen der Geschwindigkeit und Richtung des Windes im Luftfahrzeug	24
Fritzl, Ing. J. A., Bericht des englischen Beirates auf dem Gebiete der Luftschiffahrt für 1915/16	
Grammel, Dr. R., Die Kreiselwirkung der Flugzeugschraube	53
Hauser, Otto, Elektrischer Fernthermometer zur Messung der Kühlwassertemperatur in Explosionsmotoren, in Flugzeugen und Automobilen	49
Hoff, Wilhelm, Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt: Flügelfestigkeitsprüfungen	29
Hofmann, Raoul, Flugzeugrechenschieber	37, 47
Lilienthal, Gustav, Der Aufflug der Vögel und die Grenze der Geschwindigkeit des Ruderfluges bei Windstille	5
Meyls, Hauptmann, Gedenkworte am Grabe des Herrn Dr.-Ing. Eduard Heller	159
Munk, Dipl.-Ing. Max, Hilfsmittel zur numerischen Berechnung im Flugzeugbau	37
Die Druckverteilung über Tragflächen nach englischen Messungen	133
Nusselt, Wilhelm, Prof. Dr., Die Strömung im Reaktionsstrahl der vollkommenen, vielflügeligen Hubschraube (Fortsetzung und Schluss)	1
Prandl, L., Nachruf Paul Bejeuhr	39
Pröll, A., Faustformeln für Flugzeugbewertung	65
Schaffran, Dipl.-Ing. K., Systematische Propellerversuche	77, 93, 109
Schling, Prof. W., Überknickfestigkeit von Stahlrohren mit Holzfüllung	21
Velten, O., Ing., Die Elektrizität im Flugzeug	50
Vorreiter, A., Hofmannsche Luftfederung für Flugzeuge	140
Französische und englische Militär-Flugzeuge	164
Patentschau	13, 24, 51, 63, 75, 91, 105, 132, 143, 157, 173
Wieselsberger, C, Tragflächenuntersuchung der englischen Versuchsanstalt in Teddington	18
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Geschäftliche Mitteilungen	16, 25, 40, 52, 64, 76, 92, 132, 144, 160, 176

Sachliches Register

Aufzug der Vögel und die Grenze der Geschwindigkeit des Ruderfluges bei Windstille (Lilienthal)	5
Aufstieg von Flugzeugen, Everling, Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt)	124
Ausstellungen. Kriegsausstellung	12
Bejeuhr, Paul (Nachruf von L. Prandl)	39
Berechnung im Flugzeugbau, Hilfsmittel zur numerischen – (R. Hofmann)	37
Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt:	
Flügelfestigkeitsprüfungen (Hoff)	29
Der Aufstieg von Flugzeugen (Everling, Adlershof)	124
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berichte der	29, 124
Doppeldecker, Das räumliche Fachwerk der und der Einfluss von Seildehnungen auf die Kräfte (K. Balaban)	137, 151, 161
Druckverteilung über Tragflächen nach englischen Messungen, Die - (Dipl.-Ing. M. Munk)	133
Einführung der Einheits- und Formelzeichen der AEF (Strecker)	51
Elektrizität im Flugzeug, Die – (Velten)	50
Fachwerk der Doppeldecker und der Einfluss von Seildehnungen auf die Kräfte, Das räumliche –	137
Faustformeln für Flugzeugbewertung (Pröll)	65
Fernthermometer zur Messung der Kühlwassertemperatur in Explosionsmotoren, in	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang VII, 1916

Flugzeugen und Automobilen, Elektrischer – (Hauser)	49
Flügelstabilitätsprüfungen (Hoff); Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt	29
Flügelprofile, Geometrie der –, Nachtrag (Bendemann)	41
Flügelprofile, Eine Gleichung für – (Everling, Adlershof)	41
Flugzeug, Die Elektrizität im – (Velten)	50
Flugzeugbau, Hilfsmittel zur numerischen Berechnung im – (Munk)	37, 47
Flugzeugbewertung, Faustformeln für – (Pröll)	65
Flugzeugrechenschieber von Hofmann (Munk)	37, 47
Flugzeugschraube, Die Kreiselwirkung der – (Grammel)	53
Flugzeugstabilität, ein experimenteller Beitrag zum vollständigen Problem der – (Betz)	145
Geometrie der Flügelprofile, Nachtrag zur – (Bendemann)	41
Geschwindigkeit und Richtung des Windes im Luftfahrzeug, Vorschlag zum Messen der –	24
Hofmannsche Luftfederung für Flugzeuge (Vorreiter)	140
Hubschraube, Die Strömung im Reaktionsstrahl der vollkommenen, vielflügeligen –	I
Knickfestigkeit von Stahlrohren mit Holzfüllung, Über – (Schling)	21
Kreiselwirkung der Flugzeugschraube, Die – (Grammel)	53
Messen der Geschwindigkeit und Richtung des Windes im Luftfahrzeug, Vorschlag zum –	24
Nachruf für Dr.-Ing. Eduard Heller (Deutsche Versuchsanstalt)	159
Patentschau (Vorreiter)	13, 14, 51, 63, 75, 91, 105, 132, 143, 157, 173
Propellerversuche, Systematische – (Schaffran)	77, 93, 109
Ruderfluges, Der Aufzug der Vögel und die Grenze der Geschwindigkeit des – bei Windstille	5
Stahlrohre mit Holzfüllung, Überknickfestigkeit von (Prof. Schling)	21
Strömung im Reaktionsstrahl der vollkommenen, vielflügeligen Hubschraube, Die –	I
Tragflächenuntersuchung der englischen Versuchsanstalt in Teddington (C. Wieselsberger)	15
Vorschlag zum Messen der Geschwindigkeit und Richtung des Windes im Luftfahrzeug	24

..

Inhaltsübersicht

Sachliches Register

Beiträge zur Berechnung von Tragflächenholmen (Pröll)	133, 177
Berechnung von Tragflächenholmen, Beiträge zur (Pröll)	133, 177
Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt:	
Kurvendarstellungen des Fluges (Everling)	33
Bestimmung des Trägheitsmomentes von Tropfenrohrprofilen (Kirste)	82
Bücher-Besprechungen	15, 31, 47, 88, 107, 123, 131, 143, 156, 172, 189
Delka, Deutsche Luftkriegsbeute-Ausstellung (Vorreiter)	30
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berichte der –	33
Dynamik der Flugzeuge, Einführung in die – (Bader)	43
Eigengeschwindigkeit des Flugzeuges, Über Fluggeschwindigkeit, Windstärke und – (Mises)	145
Einführung in die Dynamik der Flugzeuge (Bader)	43
Englische kgl. Fliegerkorps	83
Englische Vorbereitungen für die wirtschaftlichen Aufgaben der Flugzeuge im Frieden	169
Ermittlung der Steigfähigkeit eines Flugzeuges aus einem Barogramm (Mises)	173
Fachwerk der Doppeldecker und der Einfluß von Seildehnungen auf die Kräfte, Das räumliche – (Balaban)	127
Flugmotor, Der Hispano-Suiza- (Hoffmann)..	131, 141
Fluggeschwindigkeit, Windstärke und Eigengeschwindigkeit des Flugzeuges, Über – (Mises)	145
Flugleistungen in England, Die Messung von – (Everling)	154, 163, 182
Flugzeugmodelle, Theorie der – (Bader)	138
Französische und englische Flugzeuge (Vorreiter)	64
Geschäftliche Mitteilungen der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik	16, 32, 48, 72, 88, 108, 124, 132, 144, 156, 172, 190
Hispano-Suiza-Flugmotor, Der – (Hoffmann)	130, 141
Höhensteuer der Flugzeuge, Das – (Bader)	116, 125
Holmen, Beiträge zur Berechnung von Tragflächen- (Pröll)	133
Klein, Nachruf für Direktor Gustav (Vorreiter)	47
Kurvendarstellungen des Fluges (Everling)	33
Messung von Flugleistungen in England, Die (Everling)	154, 163, 182
Meyer, Nachruf für Kommerzienrat Bernhard (Vorreiter)	72
Nieuport-Jagdflugzeug, Das – (Rozendaal)	104, 151, 185
Patentschau (Vorreiter)	14, 31, 46, 70, 87, 106, 122, 131, 143, 155, 169, 188
Pendelrahmen zur Prüfung von Flugmotoren (Steinitz)	4, 17, 19
Propellerversuche, Systematische Luft- (Schaffran)	49, 93, 109
Räumliche Fachwerk der Doppeldecker und der Einfluß von Seildehnungen auf die Kräfte	127
Rieß v. Scheurnschloß, Nachruf für S. Exz. Herrn	48
Robinsonsche Schalenkreuz, Über die Veränderlichkeit des – (Wilke)	100
Steigfähigkeit, Ermittlung der – eines Flugzeuges aus einem Barogramm (Mises)	173
Systematische Luftpropellerversuche (Schaffran)	49, 93, 109
Theorie der Flugzeugmodelle (Bader)	138
Theorie des Tragflächenauftriebes, Zur – (Mises)	157
Tragflächenauftriebes, Zur Theorie des – (Mises)	157
Theorie und Praxis des Fliegens (Bader)	I
Trägheitsmomentes, Bestimmung des – von Tropfenrohrprofilen (Kirste)	82
Versuche über den Widerstand von Flugzeugen und den Schraubenzug im Fluge (Pröll)	77, 89
Vergleich der Flugwiderstände verschiedener Arten von Flugzeugstreben (Kirste)	166
Vorbereitungen für die wirtschaftlichen Aufgaben der Flugzeuge im Frieden, Englische –	169
Widerstände verschiedener Arten von Flugzeugstreben, Vergleich der – (Kirste)	161
Widerstand von Flugzeugen und den Schraubenzug, Versuche über den – (Pröll)	77, 89
Windstärke und Eigengeschwindigkeit des Flugzeuges, Über Fluggeschwindigkeit, - (Mises)	145
Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik, Geschäftliche Mitteilungen	16, 32, 48, 72, 88, 108, 124, 132, 144, 156, 172, 190
Zeppelin, Graf von – , der Erfinder (Soden) Nachruf, Besondere Beilage in Heft 5/16	

Inhaltsübersicht

Sachliches Register

Allgemeine graphische Methode, angewendet zur Ermittlung günstigster Tragflächenstellung bei Flugzeugen, (Alex. Fischer)	70
Amerikanische Anforderungen an Jagdflugzeuge (A. H.)	43
Aßmann, Geheimrat Richard, Nachruf (A. Berson)	29
Auswuchtmaschine System Lawaczek, Die – (Ing. B. Schapira)	53
Beanspruchung der Tragflächen (Kirste)	158
Benzin- und Petroleumversorgung Deutschlands nach dem Kriege, Zur Frage der (P. Max Grempe)	55
Beitrag zum rechnerischen Festigkeitsnachweis der Doppeldecker-Flügelfachwerke und Fahrgestelle von Flugzeugen (Dipl.-Ing. Willy Hatlapa, Berlin)	10, 59
Beitrag zur Berechnung von Tragflächenholmen (Prof. Dr. Gümbel)	49
Beitrag zur zeitgemäßen Ausgestaltung von Großbetrieben, Ein – (Jos. A. Weprek)	77
Berechnung von Tragflächenholmen (F. Müller-Breslau)	105
Berechnung von Tragflächenholmen, Beitrag zur (Prof. Dr. Gümbel)	49
Berechnung von Tragflächenholmen, Zum Aufsatz von Pröll: Beiträge zur – (Dipl.-Ing. G. Jöhrens)	38
Berechnung von Tragflächenholmen, Zur – (A. Pröll)	141
Berechnung von Tragflächenholmen, Zur – (Schleusner)	71
Bericht über die IV. ordentliche Mitgliederversammlung	48
Biegungslinie des vollkommen elastischen Stabes infolge Längskraft und Querbelastrung in der Nähe der Knicklast (Prof. Dr.-Ing. H. Reißner)	125
Bücherbesprechungen	15, 44, 64, 72, 88, 104, 123, Heft 19/20, S. XVII
Caproni-Doppeldecker, Der italienische – (Quittner)	146
De Havilland V.-Kampfeinsitzer, Der –	38
Distanztabelle für Mitteleuropa, Kurze Kurs- und (W. Immler)	52
Drehzahländerung von Flugzeugmotoren auf Steigleistungen und Geschwindigkeitsergebnisse, Versuche über den Einfluss geringer – (A. Pröll)	65
Entgegnung. (Beitrag zur Berechnung von Tragflächenholmen von Prof. Dr.-Ing. Gümbel) (Pröll)	51
Erfolgreiche deutsche Kampfflieger	44, Heft 13/14 S. XIX, Heft 15/16 S. XVII, Heft 17/18 S. XX
Erwiderung. (Zur Berechnung von Tragflächenholmen, Schleusner) (A. Pröll)	71
Festigkeitsnachweis der Doppeldecker-Flügelfachwerke und Fahrgestelle von Flugzeugen, Beitrag zum rechnerischen – (Dipl.-Ing. Willy Hatlapa, Berlin)	10, 59
Fiat-Motor A. 12, Der - (S. Hoffmann)	79, 121
Fliegers, Der Gleichgewichtssinn des – , Beobachtungen und Erfahrungen von Oberarzt E. Forster	6
Flugmotor, Der Hispano Suiza – (Schluß) (S. Hoffmann)	25
Flugmotor, Getriebe des Hispano Suiza – (L. Hoffmann)	Tafel III
Flugtechnische Betrachtungen (Burberg)	84
Flugzeuge, (19 Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt.) Die Steigfähigkeit der – (E. Everling)	89
Flugzeugberechnung, Grundlagen für planmäßige (Dr.-Ing. H. G. Bader)	17
Flugzeugmotoren auf Steigleitung und Geschwindigkeitsergebnisse, Versuche über den Einfluss geringer Drehzahländerung von – (A. Pröll)	65
Flugzeugstandmotoren-Zündapparate des feindlichen Auslandes (mit Tafel VIII) (Ing. A. St.)	116, 137
Flugzeugstreben, Das günstigste Längsprofil verjüngter – (Dipl.-Ing. Leo Kirste)	36
Geheimrat Richard Aßmann (A. Berson)	62
Geschäftliche Mitteilungen der WGL	12, 32, 47, 64, 72, 88, 104, 124
Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen, Ein neues Instrument zur –	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IX, 1918

(Privatdozent Dr. W. Hort)	67
Getriebe des Hispano Suiza-Flugmotors (L. Hoffmann)	Heft 11/12, Tafel III
Gleichgewichtssinn des Fliegers, Der –, Beobachtungen und Erfahrungen	6
Graphische Methode, angewendet zur Ermittlung günstigster Tragflächenstellung bei Flugzeugen, Eine allgemeine – (Alex. Fischer)	73
Grundlagen für planmäßige Flugzeugberechnung (Dr.-Ing. H. G. Bader)	17
Großbetrieben, Ein Beitrag zur zeitgemäßen Ausgestaltung von (Jos. A. Weprek)	77
Günstigste Längsprofil verjüngter Flugzeugstreben, Das – (Dipl.-Ing. Leo Kirste)	36
Handley-Page-G-Flugzeug, Bericht der Flugzeugmeisterei Adlershof	160
Heereswetterdienstes im Frieden, Über die Neuordnung des – (Leutnant .L. Clößner)	74
Hispano Suiza-Flugmotor, Der – (Schluß) (S. Hoffmann)	25
Hispano Suiza-Flugmotors, Getriebe des – (L. Hoffmann)	Tafel III
Höhenflug und Höhenluft	62
Holmfestigkeit, Zur Frage der – (Dr. E. Trefftz)	101
Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen, Ein neues –	67
Italienische Caproni-Doppeldecker, Der – (Quittner)	146
Jagdflugzeuge, Amerikanische Anforderungen an (A. H.)	40
Joseph Popper-Lynkeus. Zu seinem 80. Geburtstage am 21. Februar 1918	8
Kampfeinsitzer, Der De Havilland V. –	38
Kampfflieger, Erfolgreiche deutsche –	44
	Heft 13/14 S. XIX, Heft 15/16 S. XVII, Heft 17/18 S. XX
Knickfestigkeit der Tragflächenholme, Zur – (Ing. Dr. techn. J. Ratzendorfer)	131
Knicklast, Biegungslinie des vollkommen elastischen Stabes infolge Längskraft und Querbelastrung in der Nähe der – (Prof. Dr.-Ing. H. Reißner)	125
Kurze Kurs- und Distanztabelle für Mitteleuropa (W. Immler)	52
Luftschraube im Stand. (Nachtrag zu den Lindenberger Luftschrauben-Untersuchungen) Der Strömungsvorgang an der – (F. Bendemann)	1
Luftschrauben, Über mehrflügelige – (Prof. Dr. Hans Baudiseh)	57
Mitgliederversammlung, Bericht über die IV. ordentliche –	48
Patentschau (Vorreiter) 13, 31, 43, Heft 7/8 S. XVII, 71, 85, 103, 122, Heft 19/20 S. XVIII	
Potentialströmung um gegebene Tragflächenquerschnitte	111
Schraubengesetz, Das – (Gümbel)	153
Steigfähigkeit der Flugzeuge, Die – (E. Everling)	89
Über mehrflügelige Luftschrauben, Prof. Dr. Hans Baudiseh)	57
Vereinheitlichung im deutschen Maschinenbau	4
Wirkungsgrad und Gütegrad von Treibschrauben (F. Bendemann)	33
Wissenschaftliche Nachrichten	85

Illustrationen

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IX, 1918

Anemotachometer. (Ein neues Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen (Privatdozent Dr. W. Hort.)		58
Antriebswelle. (Der Fiat-Motor A 12, Ing. S. Hoffmann.)	Heft 13/14, Tafel IV.	
Aßmann, Richard. Porträt		63
Auswuchtmaschine System Lawaczek (Ing. G. Schapira.)	Heft 7/8, Tafel II	
Barographenkurven. (Die Steigfähigkeit der Flugzeuge, E. Everling)		98
Benzinleitung, Schema der – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann.)		25
Darstellung der gemessenen und der berechneten Werte zur Ermittlung der durchfließenden Luftmenge, des Schubes und Drehmomentes, sowie der axialen und tangentialen Leistung. (Der Strömungsvorgang an der Luftschraube im Stand. F. Bendemann.)		3
De Havilland V Kampfeinsitzer. (Von vorne und von hinten gesehen.)	38, 41, 42	
Dixie-Magnet. (Flugzeugstandmotoren-Zündapparate des feindlichen Auslandes)	Heft 19/20, Tafel VIII	
Drachen. Zusammenlegbarer – (300 597. Dr. Paulde Gruyter.)		14
Drosselschieber des Hispano-Suiza-Motors		28
Fahrgestell des De Havilland V Kampfeinsitzers		40
Fernluftthermometer zum Kühlen des Hispano-Suiza-Motors		30
Fiat-Motor. (Ing. S. Hoffmann)		121
Flügelfachwerke: Grundriß, Aufriß, Seitenriß		10, 11
Flugmotor. Der Hispano-Suiza- . (Ing. S. Hoffmann)	Heft 3/4, Tafel I	
Form mit schwach abgerundeter Vorderkante. Schlanke – (Potentialströmung um gegebene Tragflächenquerschnitte. Th. v. Karman und E. Trefftz)		113
Gehäusedeckel. (Der Fiat-Motor A 12, Ing. S. Hoffmann.)	Heft 13/14. Tafel VII	
Getriebe des Hispano-Suiza (Ing. S. Hoffmann.)	Heft 11/12, Tafel III	
Getriebes. Schmierung des – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor, Ing. S. Hoffmann.)		25
Gipfelhöhe, abhängig von der Leistungsbelastung für das Flugzeug. (Die Steigfähigkeit der Flugzeuge. E. Everling.)		92
Güteziffer für ein bestimmtes Flugzeug, abhängig vom Anstellwinkel und vom Auftriebsbeiwert. (Die Steigfähigkeit der Flugzeuge. E. Everling.)	90, 93	
Heereswetterdienstes, Entwicklung des – (Über den Heereswetterdienst)		75
Hispano-Suiza-Flugmotor. (Ing. S. Hoffmann.)	Heft 3/4, Tafel I; Heft 11/12, Tafel III	
Kegelrad. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.)	Heft 13/14, Tafel VII	
Kipphebelanordnung. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann)	Heft 13/14, Tafel VII	
Kolbenschnitte. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann)	Heft 13/14, Tafel IV	
Kugeldrucklager zur Kurbelwelle. (Der Fiat-Motor A 12)	Heft 13/14, Tafel V	
Kugel- und Drucklager. (Der Fiat-Motor A 12., Ing. S. Hoffmann.)	Heft 13/14, Tafel VII	
Kühler, Vorder- und Rückenansicht. (Der Hispano-Suiza-Flugmotor)		31
Kühlwasserpumpe eines 140 PS-Hispano-Suiza-Motors. Leistung der –		29
Kurbelwelle. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.)	Heft 13/14, Tafel V	
Lagerschalen für die Kurbelwelle. (Der Fiat-Motor A 12)	Heft 13/14, Tafel V	
Luftschrauben-Höchstwirkungsgrad, abhängig von Fluggeschwindigkeit und Flächenleistung des Schraubenkreises für die Luftdichte usw.		36
Nockenwelle mit Kipphebel und Zubehör. (Der Fiat-Motor A 12)	Heft 13/14, Tafel VII	
Nockenwellengehäuse und Luftpumpe. (Der Fiat-Motor A 12)	Heft 13/14, Tafel VII	
Nockenwellenlager. Geteiltes – (Der Fiat-Motor A 12.)	Heft 13/14, Tafel VII	
Öldruck und Absaugpumpe. (Der Fiat-Motor A 12.)	Heft 13/14, Tafel VI	
Ölkreislauf. Schema des – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann.)		30
Ölkühler. (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann)		32
Pitotrohr. (Ein neues Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen		68
Pleuelstange. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.)	Heft 13/14, Tafel V	
Popper-Lynkeus, Joseph. Porträt		9
Potentialströmung mit Zirkulation um den Kreiszyylinder. Ebene – (Potentialströmung um gegebene Tragflächenquerschnitte. Th. v. Karman und E. Trefftz.)		111
Profil mit starker Abrundung der Vorderkante. Dicker –.		113

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IX, 1918

Profils auf erste Hilfsebene durch eine K-Z-Abbildung. Abbildung eines –	114
Reduktionsfaktor des Zellenwiderstandes in Abhängigkeit von der Einflußzahl	20
Rumpfes mit Motoranlage und M.-G. Vorderteil des – (De Havilland V Kampfeinsitzer.)	39
Rumpferät des De Havilland V Kampfeinsitzers	39
Schraube am Stand und in Fahrt. (Wirkungsgrad und Gütegrad von Treibschrauben)	36
Seitensteuervorrichtung für Flugzeuge. (297769. Friedrich Rau, Berlin)	15
Staurohr. (Ein neues Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen	68
Steiggeschwindigkeit, abhängig Von der Leistungsbelastung in verschiedenen Flughöhen für ein bestimmtes Flugzeug mit der Flächenbelastung	91, 100
Strömungsgeschwindigkeit usw. Zerlegung der –	2
Strömungsverlauf an der Luftschraube im Stand, nach Messungen mit einem drehbaren Prandtl-Rohr	2
Symmetrisches Strebenprofil	113
Vergaser. (Der Fiat-Motor A 12.)	Heft 13/14, Tafel VI.
Vergaser, alter und neuer – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor)	27, 28
Vergaser, Schnitt durch den neuen – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor)	28
Ventile. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.)	Heft 13/14, Tafel VI
Venturirrohr. (Ein neues Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen	69
Venturirrohr nach Bruhn. Abgeändertes –	69
Verlauf der Stromlinien und von der Einschnürung des Strahles. Falsche und richtige Vorstellung	34
Wasserpumpe. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.)	Heft 13/14, Tafel VI
Wasserumlaufs. Schema des – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann.)	62
Zündfolge beim Hispano-Suiza-Motor. (Der Hispano-Suiza-Flugmotor)	29
Zündmagnet. (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann.)	29
Zusammenstellung. (Der Fiat-Motor A12. Ing. S. Hoffmann)	Heft 13/14, Tafel VI
Zwischenwelle mit Verkleidung. (Der Fiat-Motor A 12.)	Heft 13/14, Tafel IV
Zylinder. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.)	Heft 13/14, Tafel IV

Inhaltsübersicht

Autoren

Arnstein, Karl, Dr.-Ing., Beanspruchung axial gedrückter, durch Einzellasten gebogener Stäbe	131
Bassus, K., Prüfung der Gasdichtigkeit eines Ballons	167
Boykow, H., Bemerkung zum Artikel „Zur Störungstheorie des Kreiselpendels von R. Grammel“	124
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Luftfahrtrundschau	Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6 (Beilage)
Eisenlohr, Roland, Dipl.-Ing., Der Caproni-R-Dreidecker	265
Enoch, O., Die Meßnabe für Schrauben- und Motorprüfungen im Fluge	208
Euler, August, Aufgaben des Reichsluftamtes	12
II. Teil	63
Everling, E., Die Meßnabe und das Schwungrad des Motors	181
Grammel, R., Dr., Zur Störungstheorie des Kreiselpendels	1
- Erwiderung	125
Gries, A. van, Dipl.-Ing., Flügelbeanspruchung beim Abfangen (Bem. zu Dipl.-Ing. Kirste)	68
Grüter, L., Dipl.-Ing., Über die Anwendung des Knotens im Flugzeugbau	266
Heidelberg, V., Dipl.-Ing., Einwirkung von Stielen und Kabeln auf die Geschwindigkeit eines Flugzeuges	221
Ruder-Momentmessungen an einem fliegenden Flugzeug	236
Schluss	249
Jaray, P., Näherungsformeln zur praktischen Berechnung der Höhenleistung von Flugzeugen	73
Kirste, Leo, Dipl.-Ing., Flugbeanspruchung beim Abfangen (Erwiderung auf die Kritik)	168
Bemerkung zum Aufsatz: Der italienische Caproni-Doppeldecker	40
Klemperer, W., Stereophotographie vom Flugzeug aus (mit Tafel I)	201
Koenig, A., Dipl.-Ing., Zur Knickungsbiegung	233
König, Georg, Das Sportflugzeug	166
, Der Zugkraftbedarf von Flugzeugen	137
Kook, E., Dipl.-Ing., Einfache Mittel zur Brennstoffersparnis bei Verkehrsflügen	183
Kromer, Hugo H., Ing., Der 300-PS-Selve-Motor	169
Laudahn, W., Marinebaurat, Ein Wettbewerb für Flugzeug-Rohrschalter	19
Lewe, Dr.-Ing., Dr., Zur Berechnung der Holme von Einstielern	109
Lößl, E. v., Dipl.-Ing., Graph. Bestimmung des Steigmaßes eines Flugz. aus dem Barogramm	274
Maurer, L., Dipl.-Ing., Besatzungsfähige Modellflugzeuge	114
Druckfehlerberichtigung	164
Leistungsnachweis für Flugzeuge	175
Meyer, E., Praxis des Fliegenlernens und Fliegens	185
Fortsetzung	215
Fortsetzung	224
Fortsetzung	241
Fortsetzung	261
Fortsetzung	277
Modellversuchsanstalt Göttingen, Mitteilungen	93
Müller-Breslau, Zur Berechnung von Tragflächenholmen	197
Pröll, A., Tragflächendurchbiegung und Stoffbeanspruchung	121
Quittner, Viktor, Dipl.-Ing. Dr., Der italienische Caproni-Doppeldecker	82
Richter, J. F., Dr.-Ing., Der Einfluß der Blaufäule auf die technische Verwendbarkeit des Holzes	116
Sanden, H. von, Prof. Dr., Ein graphisches Rechenblatt für Flugzeugrechnungen	17
Flugversuche	217
St., A., Ing., Nachtrag zum Aufsatz Flugzeugstandmotoren-Zündapparate des feindlichen Auslandes	16
Staribacher, Alfred, Dipl.-Ing., Der italienische 6-Zylinder-160-PS-Isotta-Fraschini-Flugmotor	189
Fortsetzung	234
Fortsetzung	255
Fortsetzung	27°
Steinitz, Otto, Dr.-Ing., Festigkeitsberechnung aerodynamisch wichtiger Querschnittsformen	127
Verband Deutscher Flugzeug-Industrieller, Gewerblicher Rechtsschutz	179, 193, 218, 225, 242
Beilage Heft 22,	
Beilage Heft 23/24	
Vorreiter, Ansbert, Gegenwärtiger Stand der drahtlosen Telegraphie	68

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang X, 1919

Patentschau	15, 40, 70, 90, 116, 132, 150
Weißhaar, Dr.-Ing., Über die Berechnung der Höhenmotoren	125
Wendt, F., Normung im Luftfahrzeugbau	45
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, An unsere Leser und Mitarbeiter	165
Bericht über den Flugtechnischen Sprechabend am 5. März 1919	46
Bericht über den Flugtechnischen Sprechabend am 23. April 1919	110
Geschäftliche Mitteilungen	16, 44, 72, 91, 120, 136, 180, 196, 220, 232, 248, 280
Zschach, R, Ing., Ein neuartiges See-R-Flugzeug	112
Nachtrag	271

Jahrgang 10, 1919

Inhaltsübersicht

Autoren

	Seite
Balaban, Karl, Versuche mit einer besonderen Holmkonstruktion	81
Baumann, A., Die Entwicklung der Riesenflugzeuge und ihre Bedeutung für den Luftverkehr	37
Bendemann, F., Die Flugzeugprüfbahn der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt und über den Luftschraubenantrieb für Eisenbahnfahrzeuge	245
Fortsetzung	261
Bentivegni, R. v., Luftverkehr und Riesenflugzeuge	97
Betz, A., Eine Erweiterung der Schraubenstrahltheorie	105
Borck, Hermann, Die Abhängigkeit des Propellerwirkungsgrades vom Anstellwinkel des Propellerblattes	313
Die Möglichkeit des Schraubenflugzeuges	207
Budig, Friedrich, Arbeitsleistung vermittelt gereinigter Druckunterschiede	343
Eppinger, Curt, Auf dem Schutz des gewerblichen Eigentums beruhende Forderungen an das feindliche Ausland	332
Ausbessern, Ergänzen oder Erneuern patentierter Gegenstände durch den Erwerber	227
Das gewerbliche Eigentumsrecht nach dem Friedensvertrag	237
Deutsche Luftfahrtbücherei	209
Kongreß für den gewerblichen Rechtsschutz	332
VI. Ordentliche Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt	293
Patenschutz-Piraten	237
Patentverlängerung	286
Reform im Patentwesen	266
Rundschau auf dem Gebiete des gewerblichen Rechtsschutzes	334
Schaffung einer technischen Hauptbücherei	194
Everling, E., Gleitzahlen ausgeführter Flugzeuge	330
Vereinfachte Kennlinien für Flügelbespannstoffe	3
Zur Wertung von Höhenrekorden	121
Ewald, Erich, Die stereoskopische Untersuchung des Fliegerbildes	233
Friedensburg, Walter., Der Fernkompaß von	217
Gsell, Robert, Über die Verwendung von Düsen zur Arbeitsleistung	159
Herrmann, H., Aerodynamische Eigenschaften dicker Profile	315
Fortsetzung	325
Der amerikanische Landesbeirat für Luftfahrt	345
Die Flugzeuge der englischen Luftfahrtausstellung von 1920	261
Flugleistungen englischer Militärflugzeuge	331
Motoren der englischen Luftfahrtausstellung	265
Wirtschaftlichkeit ausgeführter Verkehrsflugzeuge	252
Hoff, Wilh., Theorie der idealen Windkraftmaschine	223
Zur „Arbeitsleistung vermittelt geringer Druckunterschiede“, Erwiderung	344
Hupf, Dr, Der überzogene Flug, seine Gefahren und seine Beeinflussung durch die Konstruktion	52
Jaray, Paul, Studien zur Entwicklung der Luftfahrzeuge unter besonderer Berücksichtigung der Zeppelin-Luftschiffe	153
Fortsetzung	173
Junkers, H., Eigene Arbeiten auf dem Gebiete des Metall-Flugzeugbaues	35
Katzmayr, R., Die Luftschrauben-Prüfanstalt bei Fischamend bei Wien	192
König, Georg, Energiemessungen durch Steig- und Gleitflüge	170
Indiziertes Steigvermögen statt Leistungsbelastung	236
Koppe, Ein englisches Taschenbuch für Flieger	209
Kromer, Der 300-PS-Selve-Flugmotor	58
Lewe, Viktor, Bemerkungen zu den Untersuchungen von A. Pröll über Tragflächenbespannung	191
Festigkeitsprüfungen eines Holz- und eines Duralschwimmers	37
Form und Festigkeit der Seeflugzeugunterbauten mit besonderer Berücksichtigung der Seefähigkeit	124
Leyensetter, Walther, Luftschiffe als Verkehrsmittel mit besonderer Berücksichtigung ihrer Wirtschaftlichkeit	297
Fortsetzung	309

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XI, 1920

Meyer, E., Praxis des Fliegenlernens und Fliegens	7, 25, 57
Mises, R. v., Zur Theorie des Tragflächenauftriebes. (Zweite Mitteilung)	68
Fortsetzung	87
Müller-Breslau, H., Zur Berechnung der Tragflächenholme	102, 283
Munk, M., Über vom Winde getriebene Luftschrauben	220
Noack, W. G., Der Höhenprüfstand des Bureau of Standard in Amerika	65
Turbinen und verwandte Probleme in der Flugtechnik	201
Prandtl, L., Die Modell-Versuchsanstalt für Aerodynamik in Göttingen	84
Nachruf auf H. Th. v. Böttinger	169
Pröll, A., Über die Wahl der Flächenbelastung mit besonderer Rücksicht auf den Landungsvorgang	277
Untersuchungen über Tragflächenbespannung	192
Versuche mit getränkten Stoffbespannungen	1
Fortsetzung	,
Zur Berechnung von Tragflächenholmen	190
Ratzersdorfer, Julius, Berechnung der Tragflächenholme	102
Zur Berechnung der Tragflächenholme	281
Reißner, H., Berlin, Wirkungsweise und Anwendungsgebiet von verstellbaren Luftschrauben	138
Schuler, Max, Zuschriften an die Redaktion	129
Schwager, Otto, Das Verhalten des Flugmotors bei verschiedenen Luftdichten	137
Die Vorausberechnung der Zylinderabmessungen der Flugmotoren	341
Sternform-Motoren	123
Fortsetzung	139
Siegert, Die Verwendungsmöglichkeiten von Flugzeugen	128
Staribacher, Alfred, Der italienische 6-Zylinder 160-PS-Isotta-Fraschini-Flugmotor	6
Fortsetzung	40
Trendelenburg, Ferdinand, Der Gleit- und Segelflug-Wettbewerb in der Rhön	295
Verband Deutscher Flugzeug-Industrieller, Luftfahrt-Rundschau:	
I. Allgemeine Nachrichten.	S. 11, 27, 43, 59, 75, 91, 111, 131, 147, 163, 179, 195, 211, 228, 239, 255, 271, 287, 303, 319, 335, 351
II. Technische Nachrichten:	S. 3, 29, 45, 61, 77, 93, 115, 133, 148, 164, 180, 196, 212, 229, 240, 256, 272, 289, 304, 321, 337, 354
III. Gewerblicher Rechtsschutz:	S. 15, 31, 47, 63, 79, 95, 119, 135, 151, 167, 184
Wieselsberger, C., Mitteilungen aus der Göttinger Modell-Versuchsanstalt für Aerodynamik	54
Wilcke, Major a. D., Prüfung der Höhenleistung von Verbrennungsmotoren in der Unterdruckkammer heim Luftschiffbau Zeppelin GmbH., Friedrichshafen	49
II. Teil	185
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Bericht über die V. Ordentliche Mitgliederversammlung vom 9. bis 11. Dezember 1919 in Berlin	33
Geschäftliche Mitteilungen	S. 10, 26, 18, 74, 90, 110, 130, 146, 178, 194, 210, 238, 254, 269, 286, 318, 333, 350

Inhaltsübersicht

Verfasser-Verzeichnis

	Seite
Ahlborn, Friedrich, Zur Methode des Segelfluges	337
Baumann, A., Die Kosten der Luftreise	17
Fortsetzung	33, 97
Zu dem Aufsatz von R. Katzmayr und L. Kirste, Versuche mit Spaltflügeln	202
Untersuchung der Querstabilität und Seitenstabilität auf graphischem Weg	212
Balaban, K., Einiges über das Materialprüfwesen in Flugzeugfabriken	227
Fortsetzung	241
Betz, A., Wirbel und im Zusammenhang damit stehende Begriffe der Hydrodynamik	193
Bleistein, W., Commercial Airships	65
Blume, W., Das Segelflugzeug	314
Budig, Friedrich, Sichtbare Stabilisierung von Luftfahrzeugen	22
Eppinger, C., Gewerblicher Rechtsschutz	154, 177
Behandlung deutscher Patente in England	340
Gewerblicher Rechtsschutz nach dem Friedensvertrag	9, 41
Die Not der deutschen Luftfahrt	308
VII. Ordentliche Mitglieder-Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt	257
Tropfenwagen	287
Everling, E., Luftkräfte und Beiwerte.	339
Ewald, Erich, Die Flugzeugphotographie, ihr heutiger Stand und künftiger Ausbau	132
Gaule, K. G., Der Einfluß der wissenschaftlichen Forschung auf die Konstruktion der Flugzeuge	53
Fortsetzung . .	73, 88, 102, 133
Haw, Jakob, Sonderbauarten von Luftschrauben	225
Herrmann, H., Der amerikanische Landesbeirat für Luftfahrt	6, 100
Aus der Literatur des Segelfluges	223
Verstellprofile.	147
Wasserlandflugzeuge	81
Hoff, Wilh., Zum Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1921	209
Hopf, Ludwig, Flug- und Trudelkurven	273
Karman, Th. von, Mechanische Modelle zum Segelflug	220
Theoretische Bemerkungen zur Frage des Schraubenfliegers	345
Neuere Schraubenfliegerprojekte	360
Katzmayr R. und L. Kirste, Versuche mit Spaltflügeln	170
Klemperer, W., Der Einfluß des Windes auf die Transportleistung	318
Über die Gleitzahl bei Segelflügen	303
Ein Beitrag zum Spaltflügelproblem	305
Zur Aussprache	338
Krupp, G., II. Internationale Aeronautische Ausstellung in Prag	326
Lachmann, G., Das unterteilte Flächenprofil	164
Erwiderung	304
Langsdorff, Werner von, Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1921	278
Lohmann, W., Die fetten und mageren Fenster zur harmonischen Analyse nach dem Herrmannschen Verfahren	319
Lupberger, E., Über den Einfluß der Flügelabmessungen auf die Fluggeschwindigkeit	316
Messerschmitt, W., Der 21 Minuten-Flug auf dem Heidelstein am 13. September 1921	302
Meyer, E., Fünfmotoren-2000-PS-Caproni-Dreidecker	331
Munk, Max, Die Windstromanlage des Luftschiffbaues	20
Fortsetzung	35
Nägele, K. Fr., Der Adlershofer Höhenprüfstand	130
Nordensvan, G. V., Das unterteilte Flächenprofil. Einige Bemerkungen zum Artikel des Herrn G. Lachmann	303
Offermann, E., Start von Segelflugzeugen	327
Technik und Ökonomik im Luftverkehr mit Flugzeugen	289
Fortsetzung	301
Prandtl, L., Bemerkungen über den Segelflug	209
Pröll, A., Druckmessungen am fliegenden Flugzeug.	177

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XII, 1921

Rohrbach, K. A., Leistungen der R-Flugzeuge bei Kriegsflügen	68
Das 1000 PS-Verkehrsflugzeug der Zeppelinwerke, Staaken	I
Rühl, Starrluftschiff Bauart Schütte-Lanz	113
Rumpler, E., Segelflugwesen	49
Schmauß, A., Die meteorologische Beratung des Luftverkehrs	327
Verband Deutscher Luftfahrzeug-Industrieller	
Luftfahrt-Rundschau:	
I. Allgemeine Nachrichten: S. 11, 27, 43, 59, 75, 91, 107, 139, 155, 184, 203, 235, 251, 267, 283, 299, 310, 322,334	
II. Technische Nachrichten: S. 13, 29, 45, 61, 76, 93, 109, 141, 157, 186, 204, 236, 252, 268, 284, 300, 311, 323, 335	
Vogt, Richard, Die erweiterte logarithmische Polare zur Flugzeugberechnung	69
Wendt, Fr., Das Altern des Flugzeugbespannungsstoffes	325
Wenk, F., Bauart der Segelflugzeugwerke, G. m. b. H., Baden-Baden	211
Weyl, A. R., Die Herstellung von Modellen für Windkanalversuche	38
Fortsetzung	180, 199
Das Rizinusöl als Schmiermittel	7
Wieselsberger, C., Ein Manometer zur Aufzeichnung von Fluggeschwindigkeiten	4
Über den Flügelwiderstand in der Nähe des Bodens	145
Mitteilungen der Aerodynamischen Versuchsanstalt in Göttingen	161
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Geschäftliche Mitteilungen	
42, 138, 176, 183, 266, 282, 309, 321, 333	
Umschlagseite. 3 d. Hefte 1, 3, 6, 15	
Zurovec, W., Bestrebungen zur Lösung der Aufgabe des lotrechten Aufstieges vom Erdboden	
mittels Hubschrauben vor 1914	354
Der Schraubenfesselflieger Petroczy-Karman-Zurovec	357

Inhaltsübersicht

Verfasser -Verzeichnis.

Baatz, Ein See-Segelflugzeug der Luft-Fahrzeug-Gesellschaft m.b.H	331
Baumker, A., Die Flugstreitkräfte der Großmächte in vier Bildern	225
Luftfahrerkarten	166
Nachruf Lothar Freiherr von Richthofen	207
Zum 9. August 1922	213
Balaban, Karl, Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte des Hubschraubers	299, 309
Zur Stabilitätsfrage des Hubschraubers	223
Bendemann, Literarische Auskünfte und literarische Zusammenstellungen	160
Berson, A., Kurzer Bericht über die Fertigstellung der neuen Satzung	159
Kurzer Bericht über die Tätigkeit des Navigierungs-Ausschusses	161
Bleistein, W., Das amerikanische Luftfahrt-Jahrbuch	41
Boykor, Das Problem der Kompaßablenkung durch zusätzliche Beschleunigungsfelder	161
Brenner, P. und M. Schrenk, Aussprache über das Segelflugproblem	49
Busch, Hermann, Auch ein dem Untergang geweihtes Denkmal der dt. Luftschiffahrt	169
Cornides, W. v., Zeitschrift, Beihefte und Rumplerbuch	159
Eisenlohr, Roland, Kann uns Maneyrols Rekordflug Neues bringen?	337
Eppinger, Curt, Die Begriffsbestimmungen des Obersten Rates über die Unterscheidung von Militär- und Zivilluftfahrzeugen	109
XI. Ordentliche Mitglieder-Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt	185
Everling, E., Der Einfluß des Windes auf die Transportleistung	40
Luftfahrt im Schulunterricht	113
Ein neues Rechenblatt für Flugleistungen	249
Finsterwalder, Albert, Aussprache über das Segelflugproblem	47
Gaule, Karl und Roderich Fick, Wasserstart zum Segelflug	137
Geckeler, Josef, Über Auftrieb und statische Längsstabilität von Flugzeugtragflügeln in ihrer Abhängigkeit von der Profilform	137, 176, 191
Georgii, Walter, Über Windbeeinflussung durch Gebirge	5, 64
Geßner, W., Über das Luftbild	24
Hoff, Willh., Betrachtung zur rechnerischen Nachprüfung von anfänglich gekrümmten, durch Druck-Längskräfte belasteten Stäben auf Biegefestigkeit	92
Zur Frage der Förderung des Segelflugs	276
Nachruf Gaule	195
Kasinger, F., Die deutsche Luftfahrt nach dem 5. Mai 1922	91
WGL und Industrie	159
Katzmayr, R., Über das Verhalten von Flügelflächen bei periodischen Änderungen der Geschwindigkeitsrichtung	80, 95
Klemperer, W., Das Entenproblem	287
Luftwiderstands-Untersuchungen an Automobil-Modellen	201
Ein einfaches Verfahren zur Auffindung von $(c_a^3/c_w^2)_{max}$	78
Koller, E., Aussprache, über das Segelflugproblem	48
Koppe, Heinrich, Über den Rumpler-Preis-Wettbewerb	33
Messgeräte des Segelfliegens	331
Kromer, Hugo, Die Bausicherheitsvorschriften für Flugzeuge	63
Krupp, G., Nutzenanwendung des Segelfluges	112
Stiftungsfest der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt e.V. anlässlich des 10-jährigen Bestehens	107
Lachmann, G., Aussprache über das Segelflugproblem	50
Linke, Die Messung der Vertikalkomponente des Windes an Berghängen	285
Lößl, Ernst v., Aussprache über das Segelflugproblem	47
Praktische Erfahrungen im dynamischen Segelflug	333
Meyer, E., Persönliche Eindrücke vom ersten englischen Segelflug-Wettbewerb	321
Munk, Max (G. Lachmann), Das Caproni-Riesen-Flugboot	227
Muttray und R. Seiferth, Segelflüge im Erzgebirge	214
Niedner, J., Die wichtigsten Prüfmethode, Ballonstoffe aus Gasdurchlässigkeit zu untersuchen Und der Vergleich der mit ihnen gewonnenen Resultate	172
Noltenius, Friedrich, Die Raumempfindung im Fluge	31

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XIII, 1922

Nusselt, Wilhelm, Die Selbstentzündung ausströmenden Wasserstoffs	120
Offermann, Erich, Aufgaben des Rhön-Segelflug-Wettbewerbes 1922 und seiner Sonderpreise	281
Rechenhilfsmittel zur Ermittlung und laufenden Kontrolle der Selbstkosten in Luftverkehrsbetrieben	343
Parseval, v., Die Bedeutung des motorlosen Segelflugs	280
Über die Entwicklung der WGL	158
Vorschläge für einen Wettbewerb von Segelflugzeugen um die geringste Sinkgeschwindigkeit	7
Pelzner, W., Aussprache über das Segelflugproblem	49
Pohl, W., Luftgütertransporte	27
Polis, Bemerkungen zum Möwenflug	287
Prandtl, L., Lehren des Rhönflugs 1922	274
Zur Vorgeschichte der WGL	156
Pröll, A. Gedanken zur Frage des Hochschulunterrichts im Luftfahrtwesen	163
Kurze Betrachtung zu den diesjährigen Rhönflügen	278
Reißner, H., Ausschuß für konstruktive Fragen	158
Reynolds, R. (G. Lachmann), Zur Spaltflügelfrage	123
Rohrbach, Adolf, Bausicherheit und Kurvenflug	1
Zeichnerische Berechnung der Geschwindigkeiten von Flugzeugen im Geradeaus- und Kurvenflug	59
Zeichnerische Berechnung der Leistungen von Luftschrauben nach Modelversuchen	61
Roth, H., Die Meßverfahren beim Rhön-Segelflug 1922	268
Rumpler, E., Der Segelflug	163
Seekatz, Fr. Wm., Zeitungstransport durch Flugzeuge	23
Seilkopf, Heinrich, Der Ausbau des Wetterdienstes im Rahmen der Bodenorganisation des Luftverkehrs	65
Sonntag, R., Privatdozent, Dr. Ing., Beratender Ingenieur V.B.I., Zwei Beiträge zum Luftschiffhallenbau	216
Wirtschaftlichste ?- und I-förmige Holm-Querschnitte	126
Schlink, W., 'Der Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1922	261
Schmiedel, Karl, Das Altern des Flugzeugbespannungsstoffes	40
Schneider, Karl, Die Darstellung der Steigleistungen von Flugzeugen	237
Schrenk, H., Beitrag zur Segelflugzeugberechnung	79
Schwarzenfeldt, Ottokar Kracker v., Flugzonenkarte mit Orientierungsmaßstab für Luftreisende	26
Student, Kurt, Aussprache über das Segelflugproblem	50
Zur Ausschreibung des Rhön-Segelflug-Wettbewerbes 1922	45
Thomas, Erik, Rechentafel für Profiluntersuchungen	206
Zur Sinkgeschwindigkeit von Segelflugzeugen	75
Wegener, Kurt, Ausblick	288
Über Flugleistungsbestimmungen	135
Weingarten, Adolf, Über Festigkeitsuntersuchungen an Holz	338
Wendland, Der französische Segelflugwettbewerb	215
Wenk, F. Neuere Flugzeuge der Segelflugzeugwerke GmbH, Baden-Baden	213
Weyl, A.R., Die neuen englischen Festigkeitsvorschriften für Flugzeuge	67, 251
Der französische Segelflug-Wettbewerb von Clermont Ferrand	289
Der englische Segelflug-Wettbewerb von Itford Hill	322
Wronsky, M., Drei Jahre Luftverkehr	18
Flugpläne	239

Inhalts-Übersicht

Verfasser -Verzeichnis

Ackeret, J., Ein Beispiel zum statischen Segelflug	86
Baumker, A., Das Luftbild im Unterricht	6
Übersichtskarte der für das Luftfahrwesen wichtigen Anlagen Mittel-Europas	64
Ziele des deutschen Segelfluges	110
Der deutsche Segelflug im vergangenen Sportjahre und seine künftigen Ziele	147
Budig, F., Erfahrungen mit Krafradmotoren im Segelflugzeug	160
Eisenlohr, Roland, Der Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1923 in seiner technischen Auswertung	136
Everling, E., Meßgeräte und Mechanik	25
Zur Mechanik des Segelfluges	152
Wertung von Segelflügen	135
Georgii, Walter, Hangwindstudien	1
Statischer Segelflug über Flachküsten	114
Helmbold, H. B., Die Sinkgeschwindigkeit der Segelflugzeuge	121
Hoff, Wilh., Erster deutscher Küstensegelflug 1923	85
Das wirtschaftliche Verkehrsflugzeug.	101
Betrachtungen zur Förderung des Segelfluges.	151
Klemperer, W. und Th. Bienen, Die bestmögliche Steigzahl	70
König, Georg, Zur Längsstabilität der Flugzeuge	61
Die Bedeutung systematischer Luftschraubenversuche für die Praxis.	124
Koppe, Heinrich, Verfahren zur Messung der Geschwindigkeitsleistung von Luftfahrzeugen	17
Krupp, G., Zerstörung des größten und schnellsten Verkehrsflugzeuges	6
Flugstatistik der Deutsch-Russischen Luftverkehrs-Gesellschaft	69
Kutzbach, Das Ergebnis des ersten Rhomag-Wettbewerbs um einen Sportflugmotor	115
Lachmann, G., Die Strömungsvorgänge an einem Profil mit vorgelagertem Hilfsflügel	71
Der englische Wettbewerb für Kleinflugzeuge und seine Lehren	165
Linke, Franz, Der Segelflug in Argentinien	159
Offermann, E., Seilstart motorloser Flugzeuge und Fesselflug	157
Otte, R., Neue Fortschritte im Flugzeugbau	104
Pröll, A., Hat der Segelflug noch eine Zukunft?	150
Reiffenstein, Manfred, Über neue Versuche mit Schwingenfliegern	90
Sattler, Neuzeitliche Hallen für Flugzeuge	127
Seehase, H., Holz- oder Metallflugzeug.	2
Seilkopf, Heinrich, Die Eisverhältnisse deutscher Seeflughäfen	6
Schieferstein, Erwiderung	123
Schlink, W., Bemerkungen über den Rhön-Wettbewerb 1923	154
Schrenk, M., Bedenken gegen die Anwendung des Schiefersteinschen Prinzips in der Flugtechnik	122'
Eine Bemerkung zum Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1923	159
Veyl, Alfred Richard, Die Pariser Luftfahrt-Ausstellung	43, 58
Die XII. Ordentliche Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt.	133
Wichmann, G., Der praktische Wert des Segel- und schwachmotorigen Flugzeugs	111
Wigand, Albert, und Heinrich Koppe, Ein neuer Flugzeug-Meteorograph	106
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt	
Geschäftliche Mitteilungen	16, 40, 56, 68, 100, 132, 164, 172

Inhaltsübersicht

Autoren

Ackeret, J., Motoren zum Antrieb von kleinen Modell-Luftschrauben	101
Bemerkungen zu zwei neueren Schriften von G. Lilienthal	242
Baumann, A., Richtlinien des Leichtmaschinenbaues	17
Zusammenhang zwischen Widerstandsverminderung und Gewichtszunahme	10
Betz, A., Eine Verallgemeinerung der Schukowskyschen Flügelabbildung	100
Birnbaum, Walter, Der Schlagflügelpropeller und die kleinen Schwingungen elastisch befestigter Tragflügel	128
Bleistein, W., Die Geschwindigkeit geringsten Brennstoffverbrauches bei Luftschiffen	42
Der Einfluß der Geschwindigkeit auf die Wirtschaftlichkeit der Verkehrsluftschiffe	214, 262, 269
Boykow, H., Über objektive Windmessung im Luftfahrzeug	40
Brenner, Paul, Die Steigleistungen von Flugzeugen	61
Coulmann, W., Die Flugzeuge des Rhön-Wettbewerbes 1924	225
Engberding, D., Die Tragik des Luftschiffes	33
Everling, E., Luftfahrt und Technik	17
Wertungsverfahren in Wettbewerben 1924	253
Fick, R., Lilienthaleffekt und dynamisches Segeln	244, 258
Fentzke, Leichtkonstruktion des Luftschiffbaues Schütte-Lanz	77
Georgii, Walter, Aufwind und Einflußhöhe	9
Günter, Walter, Das neue Segelflugzeug der Technischen Hochschule Hannover	122
Hackmack, H., Unterschied zwischen der Führung von Segel- und Motorflugzeugen vom Standpunkt des praktischen Segelfliegers	2
Harm, R., Planmäßige Werkstattausbildung	29
Helmbold H. B., Zur Aerodynamik der Treibschraube	150, 170
Hoff, Wilm., Die Strahltheorie in ihrer praktischen Anwendung	51
Friedrich Bendemann	49
Hoff, Wilh., und Alfred Richard Weyl, Zur rechnerischen Überwachung der Begriffsbestimmungen	65
Kasinger, F., Rundgang durch die III. Prager Luftfahrzeug-Ausstellung	145
Katzmayr, Richard, Pulsierende Flächen	127
Koning, C., Die Strömungsvorgänge am Spaltflügel	13
König, Georg, Das aerodynamische Meßprinzip des Renarex-Gasdichtemessers	28
Das Wesen des Leichtbaues	20
Koppe, Heinrich, Elektrische Kraftanlagen in Luftfahrzeugen	53
Koschmieder, H., Die Arbeiten des Meßtrupps während des Rhön-Segelflug-Wettbewerbes 1923	3
Die Arbeiten d. Meßtrupps während des 2. Segelflug-Wettbewerbes in Rossitten 1924	236, 257
Krupp, G., Bericht über den Verlauf der XIII. Ordentlichen Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt E.V. (WGL) vom 2.-5. September 1924 in Frankfurt a.M.	198
Besuch bei der Rohrbach Metal Aeroplan CO. AIS, Kopenhagen	165
Neue Albatros-Flugzeuge	146
Vierzehn Weltrekorde des Rohrbach-Flugbootes	260
Lachmann, G., Erwiderung	13
Neuere Versuchsergebnisse mit Spaltflügeln	109, 173, 181
Langsdorff, W. v., Das deutsche Daimler-Leichtflugzeug L 15	121
Lehl, Max, Bestrebungen zur Wirtschaftlichkeit des Flugwesens	261
Noth, H., Die Windregistrierung auf der Wasserkuppe vom 30. August 1923	8
Offermann, E., Aufgaben und Ziele des Segelfluges	234
Parseval, A. v., Der Untergang der Dixmuiden	38
Persu, Aurel, Luftwiderstand und Schnellkraftwagen	25
Platz, R., Ein neuartiges Segel-Flugzeug	1
Rackwitz, E., Über Zellulose und die Verwendung von Zelluloseestern in der Flugtechnik	219
Roth, Richard, Musterprüfungen von Flugmotoren	57
Rumpler, E., Das Auto im Luftstrom	22
Seehase, H., Der Leichtbau und seine Fortentwicklung	20
Neue Richtlinien für den Bau manntragender Drachen und zwei Lösungen des Problems	201
Seilkopf, Heinrich, Über Flugstrecken und Luftwege	98
Sonntag, Richard, Windsaugwirkungen an Gebäuden	27
Scherschewsky, A., Von den aerodynamischen und konstruktiven Eigenschaften russischer	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XV, 1924

Segelflugzeuge	246
Schlink, W., Erfahrungen und Ergebnisse des Rhön-Wettbewerbs 1924	232
Stieber, W., Die Meßnabe für 200 mkg Drehmoment und 1200 kg Zug, Bauart Stieber	69
Thalau, K., Zur Berechnung freitragender Flugzeugflügel in zwei- und dreiholmiger Steifrahmenform (Vierendeel Rostträger)	103
Tschudi, v., Flughäfen im neuen Deutschland	97
Wegener, Kurt, Wissenschaftliche Flugergebnisse	11
Wigand, A., und T. Schlomka, Untersuchungen über die elektrische Selbstaufladung von Luftfahrzeugmotoren	153, 185
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Entschließung	197

Jahrgang 15, 1924

Inhaltsübersicht

Autoren

Ackeret, J., Neuere Untersuchungen der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen	44
Luftkräfte auf Flügel, die mit größerer als Schallgeschwindigkeit bewegt werden	72
Ahlborn, Fr., Orte für die Meßgeräte an Flugzeugen	2
Bader, H. G., Die Steigerung der Wirtschaftlichkeit des Luftverkehrs	1
Bartels, F., Konstruktive Gesichtspunkte des modernen Flugmotorenbaues	148
Benkendorff, R., Kann der Begriff „Einflußhöhe“ aufrechterhalten werden?	108
Berson A., Das Luftschiff als Forschungsmittel in der Arktis	203
Betz, A., Ein Verfahren zur direkten Ermittlung des Profilwiderstandes	43
Bienen, Th., Die günstigste Schubverteilung für die Luftschraube bei Berücksichtigung des Profilwiderstandes	209, 221
Birnbaum, W., Untersuchung der Biegungsschwingungen v. Schraubenfedern	74
Blasius, H., Über Schwingungserscheinungen an einholmigen Unterflügeln	39
Blenk, H., und F. Liebers, Gekoppelte Torsions- und Biegeschwingungen von Tragflügeln	479
Blenk, H., und A. v. Baranoff, Über die Beziehung zwischen der Motorleistung und der Steigfähigkeit von Flugzeugen	499
Blume Wa., Der „Habicht“	3, 24
Borck, Hermann, Die Auswahl der günstigsten Luftschraube	501
Budig, Friedrich, Bericht über Versuche und Druckmessungen an Querrudern im Fluge	307
Caroll, Thomas, Das Trudeln von Flugzeugen	296
Coulmann, Berichtigung	12
Dubois, Paul, und Wolfgang Kaempfert, Flugbahnen und Stromfeld im Luv	244
Eck, Bruno, Neuartige Berechnung der aerodynamischen Eigenschaften eines Doppeldeckers	183
Eisenlohr, R., Eine Lehrmittelsammlung für Luftfahrzeugbau an der Technischen Hochschule zu Karlsruhe	11
Endras, Clem., Die Lieferung der Gaszellen und Außenhüllenstoffe für die SL-Luftschiffe von 1910 bis 1918	294
Eppinger, Curt, Die Ausstellung der Deutschen Luftfahrzeug-Industrie	368
Everling, E., und Horst Müller, Die technischen „Begriffsbestimmungen“	463
Flettner, A., Anwendung der Erkenntnisse der Aerodynamik zum Windvortrieb von Schiffen	52
Fuchs, R., und H. Blenk, Die Beanspruchung von Flugzeugen beim Abfangen	78
Georgii, Walter, Die obere Begrenzung der abgelenkten Luftströmung an Hindernissen	105
Gymnich, Alfred, Flettner-Rotor und Flugtechnik	194
Helffrich, Klimatologie und Luftschiffahrt	135
Helmbold, H. B., Über die Berechnung des Abwindes hinter einem rechteckigen Tragflügel	291
Jansen, Carl, Der Einfluß der Verdrehung der Flügelquerschnitte infolge der Steigung der Luftschraube auf die Festigkeitsrechnung	87
Karman, Th. v., Ludwig Prandtl	37
Kober J., Stegbeanspruchung hoher Biegungsträger	276
Kölzer, Die Windverhältnisse im Segelfluggelände in den Stöllner Bergen bei Rhinow	8

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XVI, 1925

Koschmieder, Harald, Die Arbeiten des Meßtrupps während des Rhön-Segelflug-Wettbewerbs 1924	235
Zur Kenntnis des Stromfeldes in Lee	240
Krupp, G., Deutsche Verkehrs-Ausstellung München: Halle 7a	176
„Luftfahrtwissenschaft und Praxis“ 2	326
Was brachte die Deutsche Automobil-Ausstellung f. d. Luftfahrt Neues?	23
Lachmann, G., Der Spaltflügel in der Praxis	6
Lehl, Max, Dinormen an Luftfahrzeugen	122
Für den Luftfahrzeugbau wichtige Dinorm-Entwürfe	226
Allgemeine Richtlinien f. d. einheitliche Benennung von Maschinenteilen und Beispiele für die Benennung von Flugzeugteilen	280
Lüscher, H., Ein neues Gerät für die kartenmäßige Verarbeitung von Luftaufnahmen im ebenen Gelände	157
Offermann, E., Das Junkers-Groß-Verkehrs-Flugzeug	147
Openheimer, Fritz, Rechtswidriger Flugzeugbau im Kriege	310
Prandtl, L., Bemerkung zu dem vorstehenden Aufsatz von D. Thoma	208
Felix Klein zum Gedächtnis	275
Pröll, A., Betrachtungen zum Rotorproblem	66
Rackwitz, E., „Legierte Brennstoffe“	104
Die Micarta-Propeller	104
Raethjen, P., Flugeigenschaftenbestimmungen an Segelflugzeugen	235
Ringk; R., Die Herrichtung der Landflughäfen und ihre Unterhaltung	447
Roeser, Dr.-Ing., Aus der Geschichte des deutschen Starrluftschiffes	251
Rotzoll, Hermann, Bemerkungen zu dem Aufsatz von W. Bleistein	156
„Der Einfluß der Geschwindigkeit auf die Wirtschaftlichkeit der Verkehrsluftschiffe“	156
Scherschewsky, A., Der zweite allrussische Segelflugwettbewerb 1924	157, 170
Das erste russische Ganzmetallflugzeug	205
Scheubel, F. N., Quermomente und Kursmomente eines Tragflügels im geraden Flug	152
Scheve, G. v., Bericht über den Verlauf der XIV. Ordentlichen Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt (WGL) vom 9. bis 12. September 1925 in München	399
Internationaler Flugwettbewerb München	408
Schieferstein, H., Resonanzflug	115
Schlink, W., Die Lehren des Rhön-Wettbewerbes 1925 für die Zukunft	449
Schubert, R., Bericht über die IX. internationale Luftfahrzeug-Ausstellung in Paris	21
Seilkopf, Heinrich, Über Luftverkehrs-Unfälle	204
Berichtigung	249
Meteorologische Studienfahrten über den Atlantik und die Meteorologische Beratung transatlantischen Luftverkehrs	219
Die Wetterberatung der Amerikafahrt des LZ 126	131
Steinitz, Otto, Vom Luftschiffs- zum Riesenflugzeugpropeller	138
Thalau, K., Berechnung freitragender Flugzeugflügel (Vierendeel-Roßträger)	86
Über die Verbundwirkung von Rippen im freitragenden, zweiholmigen und verspannungslosen Flugzeugflügel	415
Thoma, D., Grundsätzliches zur einfachen Strahltheorie der Schraube	206
Beitrag zur Theorie der Kompaßstörungen	486
Vogt, R., Das günstigste Seitenverhältnis	167
Über günstigste Holmhöhen im Zusammenhang mit den Biegemomenten und Querkräften	467

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XVI, 1925

Weyl, Alfred Richard, Stand d. Baues starker Flugmotoren im Auslande	99, 117
Über neuere amerikanische Beschleunigungsmessungen	451, 470

Luftfahrt-Rundschau (Technische Nachrichten)

Ausrüstung	475, 508
Bodenorganisation	177, 273, 493
Fallschirme	298
Festigkeit	475, 493
Flugzeugbau	141, 177, 214
Flugzeuge	13/18, 30/34, 91/93, 110/13, 125/26, 141/43, 161, 177/19, 197/98, 214/17, 229/30, 250, 273, 283/86, 298/301, 304, 313/16, 411, 412/13, 459/60, 475, 493/97, 508/12
Hubschrauber	301 460
Leichtbau	126/27, 201
Literatur	413/14, 460, 497
Luftbild	217, 250
Luftfahrzeugbau	273
Luftkrieg	18, 127
Luftschiffbau	230
Luftschiffe	180, 198, 231, 301, 460, 475/76
Luftschrauben	18, 127/28, 143/44, 217, 230, 301, 476
Luftverkehr	198/200, 287, 301/02, 512
Material	128, 161, 302 476, 512
Mechanik	18/19, 34, 250, 302, 497
Meßgeräte	19, 128, 180, 200, 411, 460, 476, 497/98, 513
Motoren	93, 128, 144, 180, 200, 217, 231, 286, 287, 302/03, 414, 460, 498, 513
Motorschmierung	161/62
Nachtflug	180
Navigation	231/32, 461
Ortung	411
Polflug	180/81
Segelflug	113, 144, 181, 414, 461
Sicherheit	34
Stoffkunde	34
Strömung	19, 34, 93/96, 144, 162, 181, 201, 232, 288, 303, 316/17, 462, 476, 498
Unterbringung	232, 304
Wetter	34, 96, 129, 145, 201, 233, 304, 462
Patentschau	
	20, 35, 97, 114, 130, 146, 165, 182, 202, 218, 234, 274, 290, 305, 318, 446, 514

Inhaltsübersicht

Autoren

Anderlik, E., Untersuchungen über Autorotation	388
Baatz, G., Bau eines See-Schulflugzeuges	89
Die Luftfahrzeug-Gesellschaft im Seeflug-Wettbewerb	444
Bader, H. G., Die Vergrößerung der Flugzeuge	322
Barksdale, E. H., Flugversuche in Mc-Cook-Field	50
Bienen, Th., Die günstigste Schubverteilung für die Luftschraube bei Berücksichtigung des Profilwiderstandes	4
Eine einfache Methode zur angenäherten Berechnung der statischen Längsstabilität von Ein- und Doppeldeckern	299
Die rechnerische Ermittlung der Schubverteilung und des Wirkungsgrades für ausgeführte Luftschrauben bei beliebigen Betriebszuständen	485
Blenk, H., und F. Liebers, Wertungsverfahren im Deutschen Seeflug-Wettbewerb 1926	439
Böhl, Alois Robert, Bericht über die XX. Konferenz der Federation aeronautique internationale in Rom	479
Coppa d'Italia	530
Bramson, M. L., Anti-Stall Gear	267
Diemer, F. Z., Verfahren zur graphischen Untersuchung der Startverhältnisse eines Flugzeugs	325
Ehlermann, H., Silumin im Flugmotoren- und Flugzeugbau	410
Eisenlohr, Roland, Der 6. Rhönsegelflug 1925	28
Engberding, Mit Flugzeug und Luftschrift am Nordpol	263
Everling, E., Vergleichsgrößen zur Flugzeugstatik	202
Frey, Kurt, Versuche mit rotierenden Zylindern in Verbindung mit Tragflächen	342
Friedensburg, Walter, Wettrennen oder Leistungsprüfung	448
Georgii, Walter, Flugwissenschaftliche Forschungsreise nach Kolumbia (S.A.) Ergebnisse des Rhön-Segelflugwettbewerbes 1926	25 503
Gohlke, Das Ford-Flugzeug	466
Gossau, Die Heinkel-Flugzeuge im Seeflug-Wettbewerb	442
Graatz, F., Die Berechnung einseitig eingespannter, zweistieliger Rahmenrostträger unter Berücksichtigung einer beliebigen Rippenanzahl sowie veränderlicher Trägheitsmomente	411
v. Gronau, Erfahrungen über den Seeflugzeug-Wettbewerb	445
Hammer, F. W., Versicherung und Sicherheit	383
Katzmayr, Richard, Prof. Richard Knoller gest.	147
Kehler, R. V., Helmholtz in seinem Urteil über Flugzeuge und Luftschiffe Das Kortsche Luftschrift	407 527
Knein, Max, Zur Theorie des Druckversuchs	487
Köppen, J. V., und W. Hübner, Beschleunigungsmessungen an Flugzeugen	534
Kort, L., Ein neues Luftschrift	336
Krupp, G., Die WGL-Ausstellung in Düsseldorf 1926 Ein Unfall Espenlaubs! Die ersten Zeitungs-Flugzeuge Die „Wissenschaftliche Gesellschaft f. Luftfahrt“ auf d. „Gesolei“, Düsseldorf 1926	49 149 149 225
Lachmann, G., Albatros-Verkehrs- und Lasten-Flugzeug L 72 a	199
Langsdorff, Werner V., Erfahrungen auf einem Streckenflug mit einem schwachmotorigen Zweisitzer Versuche mit schwachmotorigen Wasserflugzeugen	161 335
Lehl, M., Berichte ü. d. Arbeiten d. Fachnormen-Ausschusses f. Luftfahrt	6, 305, 345, 468

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XVII, 1926

Lempertz, Über die Verwendung gasförmiger Betriebsmittel im Luftschiff	529
Lippisch, A., Modellversuche mit neuartigen Flugzeugtypen	549
Longolius, Junkers im Seeflug-Wettbewerb	443
Manigold, G., Ein neues deutsches Schulflugzeug Arado Ar. S.I.	109
Die „Haw“-Metall-Luftschaube	211
Ein Rundgang durch die Luftfahrt-Ausstellung der WGL	229
Meißner, Karl Leo, Die Veredelungsvorgänge in vergütbaren Aluminiumlegierungen	112
Noltenius, Fr., Einige Beobachtungen an segelnden Meervögeln	554
Noth, H., Flugwetterberatung	409
Pickerott, H., Die Hochspannungszündung für Verbrennungsmotoren und neue Wege ihrer Entwicklung	73
Prager, W., Nomographische Rechentafeln für Rohrberechnung	167
Pröll, A., Die Startstrecke bei Flugzeugen	316
Raab, A., Flügelschwingungen an freitragenden Eindeckern	146
Raethjen, P., Beschleunigte Flugzeugbewegungen	537
und F. Wagner, Zweidimensionale atmosphärische Stromfeld um ein Hindernis	185
P., und H. Knott, Flugeigenschaftsbestimmung durch kinematographische Flugvermessung	512
Reinhardt, Siegfried, Versicherung und Sicherheit	482
Reißner, H., Neuere Probleme aus der Flugzeugstatik	137, 179, 384
Reppert v., Zweck der Ausschreibung: Züchtung eines Postflugzeuges	449
Rühl, Karl, Nomographische Rechentafeln für Rohrberechnung	53
-, und Hasso Wiederhold, Albatros-Verkehrsflugzeug L 73	295
Sachse, H., Der Kirsten-Boeing-Propeller	1
Seewald, F., Erfahrungen aus dem Deutschen Seeflug-Wettbewerb 1926	431
Die Flugzeuge des Deutschen Seeflug-Wettbewerbes 1926	435
Seiferth, R., Untersuchung eines Windradflugzeuges	483
Seilkopf, Heinrich, Flugmeteorologische Streckenerfahrungen aus dem nordwestlichen Deutschland	359
Spies, R., Seeflug-Wettbewerb 1926	447
Scherschewsky, A. B., Eine Formel für das Gewicht des Segelflugzeuges	326
Scheve, G. v., Bericht über den Verlauf der XV. Ordentlichen Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt (WGL) vom 16. bis 20. Juni 1926 in Düsseldorf	275
Schlink, W., Der erste Rhön-Versuchswettbewerb	508
Schmidt, H. Die Anlage eines Flugplatzes	90
Schrenk, Oskar, Versuche an einer Kugel mit Grenzschichtabsaugung	366
Schütte, Johann, Die deutsche Luftfahrt auf der Gesolei	223
-, Zum 10. August 1926	315
Stieber, W. Zur Anordnung von Fallbehältern und deren Rohrleitungen in Flugzeugen	164
Thalau, K., Einige Anwendungen der bisher durchgeführten Untersuchungen über Rippenverbundwirkung in Flugzeugflügeln	121
Zur Berechnung von Flugzeug-Tragwerken in V- und N-Form	455
Vogt, R., Grenzen	206
Wendroth, H., und G. Wolle, Aufbau und Eigenschaften des DVL-Beschleunigungsschreibers YV	532
Worobjeff, A., Über eine Beziehung für Starrluftschiffe	166

Luftfahrt-Rundschau (Technische Nachrichten)

Ausrüstung	11, 58, 328, 348/49, 374, 450, 489, 559
Bodenorganisation	11, 80, 471
Fallschirme	170
Festigkeit	98, 271, 349, 489
Flugerfahrung	130, 215
Flugzeugbau	80/81, 153, 170, 193/94, 271, 287, 349/50, 374, 450, 471, 489/90
Flugzeugberechnung	11
Flugzeuge	10/11, 17/18, 43/44, 58/64, 81/85, 98/103, 130/35, 153/57, 170/72, 215/21, 287/89, 308/10, 328/32, 350/55, 374/79, 396/98, 420/24, 450/53, 471/74, 490/93, 526, 559/64
Flugzeugteile	172/73, 355/56
Flugzeugverwendung	424
Hubschrauber	18, 44
Luftbild	18, 85
Luftfahrt	64, 103
Luftschiffbau	493
Luftschiffe	18/19, 379, 424/25, 493
Luftschrauben	19, 44, 210, 453/54, 474
Luftverkehr	64, 85, 310/11
Material	19, 44/45, 173, 221/22, 271, 332, 493
Mechanik	45, 64/65, 289
Meßgeräte	19, 45/46, 103, 425
Motorbau	104, 173, 289/91, 398, 493/94
Motoren	19/20, 46/47, 65, 85/86, 104/05, 157/58, 173/74, 195/96, 222, 311/12, 398/99, 494/95, 564/65
Motorschmierung	65/66, 105/06
Motorteile	175, 195, 291, 356, 379, 425/26, 474, 495/96, 565/66
Nachtflug	20
Navigation	95
Normung	86, 426
Ortung	47
Segelflug	66, 106, 496
Sicherheit	175, 195/96
Stabilität	66
Strömung	20/21, 47, 66, 106, 157/58, 175, 312, 332/33, 399, 426, 496/97, 566/67
Unterbringung	47
Unterricht	21, 47/48, 86, 106, 196/97, 399, 426/28, 454, 497, 567
Weltrekorde	176/77, 312, 498, 567
Wettbewerbe	222, 333, 379/81, 399/402, 454, 497/98, 568
Wetter	158, 428, 454

Inhaltsübersicht

Autoren

Abraham, Martin, Abnutzung von Steuerseilen	369
Baranoff, A. v., Die Ermittlung des günstigsten Querschnitts eines auf Biegung beanspruchten Kastenholms	81
- , und R. Fuchs, Zur Theorie der Seitenbewegung des Flugzeugs	32
Berson, A., Prof. Adolf Miethe	238
Blenk, Hermann, Startformeln für Landflugzeuge	25
- , Zur Ausschreibung für den Sachsenflug 1927	134
Böhm, A. R., XXII. Konferenz der Federation Aeronautique Internationale in Zürich	417
Borck, Hermann, Luftschrauben für Höhenflugzeuge	83
- , Die Auswertung der Luftschraubenprüfung am Prüfstand	405
Everling, E., und Horst Müller, Leistungsberechnung von Flugzeugen	561
Ewald, Erich, Das Luftbildwesen auf der Ausstellung der Internationalen Gesellschaft für Photogrammetrie in Charlottenburg	187
Focke, H., Zum Gedächtnis Georg Wulfs	499
Georgii, Walter, Ergebnisse des 4. Küstensegelflugwettbewerbs in Rossitten	321
- , Ergebnisse des Rhönsegelflug-Wettbewerbes 1927	537
Goßlau, F., Die Flugmotoren auf der 10. Pariser Luftfahrt-Ausstellung	58
Hackmack, H., Carl Plauth	551
Hausen, J., Probleme der Korrosionsforschung und des Metallschutzes auf der Jahresversammlung 1926 des Reichsausschusses für Metallschutz	201
- , Dauerbruch	275
Helmbold, H. B., Eine Näherungsformel für Abwindrechnungen am Eindecker	11
- , Eine Näherungslösung des Problems der wirtschaftlichen Luftschraube	13
- , Die generalisierten Koordinaten der Flugmechanik	516
Hesselbach, B., Über die gekoppelten Schwingungen von Tragflügel und Verwindungsklappe	465
Hübner, G., New York-Paris	249
- , New York-Berlin	273
Hübner, W., Die Ergebnisse der technischen Prüfung neuartiger Flugzeuge und Flugzeugmodelle während des Segelflug-Wettbewerbes 1927	545
Illies, B., Ganzmetall-Luftschiffe	72
Janzer, „Integrator“-Maschine zum Kopieren von Fliegerfilmen am Bande	451
Köppen, Joachim von, Unfälle beim Figurenflug und beim Trudeln sowie Vorschläge zu ihrer Vermeidung	297
- , Was zeigten die diesjährigen Flugvorführungen in Hendon	376
Krahmer, E. R., Der Aerokartograph nach Hugershoff	203.
Krupp, G., Sachsenflug 1927	361
- , „Internationale Luftfahrt-Ausstellung Berlin 1928“ (Ila 1928)	361
- , Zur Eröffnung der Zentralbibliothek der Deutschen Luftfahrt	450
Lademann, R., Zum Raketenproblem	177
Lennertz, J., Beitrag zur theoretischen Behandlung des gegenseitigen Einflusses von Tragfläche und Rumpf	11
Liebers, F., Ergebnisse und Erfahrungen aus dem Süddeutschlandflug 1926	129
Lippisch, A., Festigkeitsforderungen für Gleit- und Segelflugzeuge	230
- , Näherungsverfahren zur Bestimmung der statischen Stabilität beim Eindecker	251
- , Ableitung der Formeln zur Berechnung der Tragwand eines einmal verspannten oder verstrebtten Eindeckers	357
- . Technischer Bericht über die zum Rhönsegelflug-Wettbewerb 1927	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XVIII, 1927

erschiedenen Flugzeuge	542
Löw, Gottfried, Ein Beitrag zur Systematik der Joukowski-Profile	517
Manigold, Gg., Lichtenanlagen zur Sicherung des Nachtluftverkehrs	143
-, Der Vorstoß in den Weltenraum	249
-, Die Werkstoffschau	497
Meißner, Karl Leo, Aluminium-Gußlegierungen	232, 257
Müller, Horst und E. Everling, Leistungsberechnung von Flugzeugen	561
Müller, Waldemar, Fallschirme für Flugzeuge	470
Philippovich, A. V., und E. Rackwitz, Bericht über Kühlergefrierschutzmittel	496
Poßner, Lothar, Das Übersteigen der Normalhöhe eines Freiballons	353
Prandtl, L., Die Entstehung von Wirbeln in einer Flüssigkeit mit kleiner Reibung	489
Rechtlich, A., und M. Schrenk, Das Schweißen im Flugzeugbau	41
-, Zerreißversuche mit geschweißten Stahlrohrstäben verschiedener Verbindungsart	393
Reißner, H., Neuere Probleme aus der Flugzeugstatik	153
Rethel, W., Konstruktive Einzelheiten aus dem Pariser „Aero-Salon“	53
Ritscher, Alfred, Terrestrische Vorbereitung für den Luther-Flug an der Ostküste Südamerikas	181
Rühl, Karl, Beitrag zur Berechnung von Verbundstielen	111
Seewald, F., Die Erhöhung des Auftriebs durch Ausblasen von Druckluft an der Saugseite eines Tragflügels	350
Scheve, G. v., Die internationale Studiengesellschaft zur Erforschung der Arktis mit dem Luftschiff, E. V.	1
-, Bericht über den Verlauf der XVI. Ordentlichen Mitglieder-Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt E. V. (WGL) vom 16. bis 19. September 1927 in Wiesbaden	441
Schrenk, W., Zur Berechnung der Flugleistungen ohne Zuhilfenahme der Polare	158
-, Zur Frage der Gewichtserleichterung von Luftschrauben	299
-, Einige weitere flugmechanische Beziehungen ohne Zuhilfenahme der Polare	399
-, Der neue Höhenforschungs-Freiballon Bartsch von Sigsfeld	513
-, Über den Einschlag des Umschlingungswinkels über Rollen laufenden Steuerseilen	566
Schrenk, O., Systematische Untersuchungen an Joukowski-Profilen	225
-, Über die Theorie der Joukowski-Profile	276
Schubart, L., Praktische Gesichtspunkte für den Ozeanflugverkehr	546
Schulz, Br., Permutiertes Wasser für Flugzeuge	256
Schwengler, Joh., Der Luftschiff-Wettbewerb der U.S. Navy	374
Steiner, L., Zur Mechanik des Weitfluges	567
Steinitz, Otto, Fehlergrenzen der Näherungsformel für Widerstandsmomente	67
-, Die Fertigung von Rohblöcken für den Luftschraubenbau	93
Stede, Erich, Leistungsberechnungen von Verkehrsluftschiffen für transatlantische Luftverkehrslinien	69
Student, Kurt, Dr.-Ing. Theodor Bienen	500
Tetens, H., IV. Internationale Aeronautische Ausstellung Prag	300
Thalau, Karl, Zur Berechnung von Flugzeugtragwerken mit Verbundstielen bzw. vollwandigen Verbundscheiben	105
Thelen, Robert, Curt Ungewitter	169
Welter, G., Die Elastizitätsgrenze. Beitrag zum Preisausschreiben der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt	418
Wiederhold, Hasso, Aerodynamische Untersuchungen an einem zweimotorigen Verkehrsdoppeldecker	7
Wieland, K., Untersuchungen an einem neuartigen Düsenflügel	346

Luftfahrt-Rundschau (Technische Nachrichten)

Abflugvorrichtungen	239
Ausrüstung	288, 326, 363, 378, 410, 504
Bodenorganisation	74/75, 210, 268, 378, 483, 504
Brennstoffe	326, 504
Fallschirme	146, 288/289
Festigkeit	146/147, 170, 239, 527
Flugerfahrung	16, 210, 307/308, 326, 483/484, 527, 553
Flugzeugbau	75/76, 239/240, 289/290, 308, 363, 378/380, 553
Flugzeuge	16/21, 77/78, 96/98, 122/125, 147/149, 170/171, 197/200, 210/219, 240/244, 268, 290/292, 308/311, 326/331, 363/367, 380/384, 410/413, 439/440, 453/458, 484/486, 504/507, 527/535, 553/556, 578/582
Flugzeugteile	311, 331, 384, 458, 486, 535
Flugzeugverwendung	125
Freiballone	219
Höhenflug	311/312
Literatur	78, 98/100, 244, 331, 367, 384, 413, 535, 556
Luftbild	78, 312
Luftschiffe	458/459
Luftschrauben	100, 149, 171, 268, 331, 384, 459
Material	21, 125, 171/173, 219, 312, 331/333, 385, 413, 459/460, 535/536, 556/558
Mechanik	367/368, 486/487, 558
Meßgeräte	21, 78, 173, 220, 244/245, 268/269, 333/334, 460
Motoren	49, 79, 125, 149, 220, 245, 269/272, 312/314, 334/337, 385/389, 460, 487
Motorenbau	21, 78/79, 100/101, 314/316, 337/338, 460/461, 487/488, 536
Motorschmierung	79/80, 101, 339/340, 558
Motorteile	80, 338/339, 413, 461/462, 488
Normung	316
Segelflug	316, 558
Strömung	49, 80, 101, 150, 221, 246, 340/341, 368, 462, 458, 582
Unterricht	21, 49/51, 316, 508
Weltrekorde	52, 80, 150, 292/293, 316, 368, 508
Wettbewerbe	52, 101, 341, 488
Wetter	21, 52, 80, 246, 341, 440, 462, 536

Inhaltsübersicht

Die in den Verzeichnissen hinter den Titelangaben stehenden Buchstaben bedeuten:
A = Aufsatz, B = Buchbesprechung, L = Luftfahrt-Rundschau, Z = Zuschrift oder Berichtigung

Autoren

Aeronautical Research Institute, Tokio, Repots III, 1/7	B 282
Akademischer Verein Hütte E.V., Hütte, III. Band	B 328
Albrecht, Dr. Fr., Dr. H. Voigts, A. Paech, Grundzüge der Meteorologie	B 133
Amerikanischer Luftfahrt-Forschungsausschuß, Berichte	B 165
Amerikanischer Untersuchungsausschuß, Technische Berichte	B 134
Arntzen, H., Flugzeugführer werden und sein	B 229
Asano, T., und C. Wieselsberger, Bestimmung der durch die Querruder eines Tragflügels erzeugten Luftkräfte und Momente (10 Abb.)	A 289
Auerbach, Prof. Dr. F., und Prof. Dr. W. Hort, Handbuch der physikalischen und Technischen Mechanik	B 183
Baumker, A., Dem Gedächtnis von Hans Hackmack (1 Abb.)	A 132
Beck, Waldemar, Die „Ila 1928“ vom Standpunkt der deutschen Luftfahrt-Industrie aus gesehen	A 170
Kurzer Bericht über den Verlauf der XVII. Ordentlichen Mitglieder-Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt E. V. (WGL) vom 2. bis 5. Juni 1928 in Danzig	A 265
Berson, A., Georg v. Tschudi tot (1 Abb.)	A 482
Betz, A., Der Wirkungsgradbegriff beim Propeller (12 Abb.)	A 171
Blakemore, Thos. L., und W. Watters Pagen, „Pressure Airships“	B 228
Blenk, H., Ergebnisse und Erfahrungen aus dem Sachsenflug 1927 (1 Abb.)	A 100
Böhm, A. R., Die wissenschaftlichen Referate auf dem IV. Internationalen Kongreß in Rom	A 37
Bongards, H., Feuchtigkeitsmessung	B 355
Borel, E., und Ch. Maurain, Paul Painleve, L'Aviation (Luftfahrt)	B 134
Braunbeck GmbH, Gustav, Braunbecks Adreßbuch	B 133
Brenner, Lantal als Baustoff für Flugzeuge	A 63
- , Die Leichtmetalle im Flugzeugbau (7 Abb.)	A 121
Brown, C. L. M., The conquest of the Air	B 229
Budig, Friedrich, Das Tragflächen-Motorsegelboot (14 Abb.)	A 73
Bullinger, R., Die Flugmotoren auf der Ila 1928	A 553
Cesar, Leo Leonhardy tot (1 Abb.)	A 354
Czerevkov, A. P., Über die Knickfestigkeit eines Stabes mit gegebenem Längsschnitt	A 293
Dawidoff, A., Luftpost und Luftverkehr (4 Abb.)	A 145
Deutsche Motorzeitschrift, Deutsche Kraftfahrzeug-Typenschau	B 281, 300
Dewitz, Otfried v., Dr.-Ing. Georg Madelung, Dr. Ing. Wilh. Hoff, Jahrbuch 1927 der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt E. V., Berlin-Adlershof	B 40
Döring, Dr. jur. Herm., Die Luftversicherung	B 300
- , Das internationale Recht der Privatluftfahrt	B 328
Duke, Donald, Airports and Airways	B 229
Duval, A. B., et L. Hebrard, Traite Pratique de Navigation Aerieenne	B 282
Engberding, Die englischen Luftschiff-Neubauten R 100 und 101 (13 Abb.)	A 193, 219
Everling, Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt E. V. 1928	B 531
- , Ila und Luftfahrtentwicklung	A 537
Ewald, Erich, Luftbildausstellung	A 86
Die Abteilung Luftbildwesen auf der Ila 1928 (4 Abb.)	A 562

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IXX, 1928

Flachsbarth, O., Theorie der Hubschraube (8Abb.)	A 177
Flüchiger, Prof. Dr. Otto, Die Schweiz aus der Vogelschau	B 13
Focke; H., Gedanken zur „Ila“	A 545
Föppl, Otto, Die Elastizitätsgrenze (3 Abb.)	A 2
Fuchs-Wien, O. P., Die Grundlagen des Flugzeugbaues	B 209
Goßlau, F., Rechnerische u. experimentelle Untersuchungen ü. Wärmebeherrschung und Leistungssteigerung in luftgekühlten Flugmotorenzylindern (26 Abb.)	A 461
Graetz, Dr. L., Hochfrequenztechnik	B 328
Grey, C. G., All the Worlds Aircraft 1927	B 134
Günther, Hanns, und Dr. Paul Hirsch, Der praktische Modellflieger	B 14
Gymnich, Alfred, Minimalgeschwindigkeit und Flugsicherheit (7 Abb.)	A 97
Haarmann, Karl, Die günstigste Holmlage des zweiholmigen Tragflügels (2 Abb.)	A 298
Hackwitz, Dr. Günther V., Die Neutralität im Luftkriegsrecht	B 282
Hahnstein, Otfried V., Ein Flug um die Welt	B 134
Hausen, J., Werkstoffe der Flugtechnik auf der Werkstofftagung 1927 (3 Abb.)	A 9
- , Röntgenforschung	A 247
Hausfelder, Ludwig, Die kompressorlose Dieselmachine	B 230
Hebrard, L., et A. B. Duval, Traite Pratique de Navigation Aerie	B 282
Heneky, B., und Osc. Knoblauch, Anleitung zu genauen technischen Temperaturmessungen	B 355
Hess, Dr. jur. Fritz, Schweizerisches Luftrecht	B 282
Hodgson, Historische Ausstellung der Royal Aeronautical Society of Great Britain	A 449
Hoff, Dr.-Ing. Wilh., Otfried v. Dewitz, Dr.-Ing.	
Hoffmann, Entwicklung eines Anschnallgurtes von einheitlichem Muster (12 Abb.)	A 313
Kaiser, W., Blutkreislauf-Untersuchungen im Unterdruck (8 Abb.)	A 225
Kamm, W., Die neuen Flugmotoren auf der Ila 1928 (16 Abb.)	A 548
Knott, H., Bericht über die Aufstiegstechnik bei der Flugstelle des Forschungsinstitutes der Rhön-Rossitten-Gesellschaft e. V. (11 Abb.)	A 219
Köhl, H., Entwicklungsgrundlagen für den Nachtflug (17 Abb.)	A 49
Kölzer, J., Ein besonderes Verfahren zur Messung der Windgeschwindigkeit in Verbindung mit Flugzeug-Aufstiegen (3 Abb.)	A 365
Koppe, H., Ila und Meßtechnik	A 571
Köppen, Joachim V., Gedanken beim Jahresabschluß 1927	A 1
- , Die Aufgaben des Kunstfluge	A 576
Krell, O., Ein Beitrag zur Landetechnik großer Luftschiffe (114 Abb.)	A 401
Kromer, Hugo H., Die Windkanal-Anlage des Kyffhäuser-Technikums (14 Abb.)	A 347
Krupp, G., Das doppelmotorige Seeschulflugzeug Arado W II (9 Abb.)	A 162
- , Das Leichtflugzeug Raab-Katzenstein RK 9 „Grasmücke“ (5 Abb.)	A 217
- , Die Sonderschau der WGL auf der Ila 1928 (7 Abb.)	A 555
- , Der Scintilla-Magnet (9 Abb.)	A 582
Kurz, Erwin, Die neueste Entwicklung der Motorzündung für Flugzeuge in Amerika	A 124
Küssner, H. G., Das wirtschaftliche Ozeanflugzeug (18 Abb.)	A 513
Lachmann, G., Die Spannweite als grundlegendes Bestimmungsstück des Flugzeugentwurfs (21 Abb.)	A 198
Liebmann, Louis, Die historische Entwicklung der Luftfahrt (21 Abb.)	A 441
Lippisch, Versuche mit neuartigen Flugzeugtypen (23 Abb.)	A 32
- , Versuche mit neuartigen Flugzeugtypen (19 Abb.)	A 274
- , Raketenversuche mit Flugzeugen und Flugzeugmodellen (15 Abb.)	A 270
Meyer, Alex, Empfiehlt sich die internationale Einführung einer obligatorischen Haftpflichtversicherung des Halters von Luftfahrzeugen?	A 169
- , Der achte internationale Kongreß für Luftrecht in Madrid	A 313
Meyer, Kd., Die Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt auf der „Ila“ (6 Abb.)	A 564

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IXX, 1928

Milarch, Formeln für die Meridianlinie eines Luftschiffkörpers (1 Abb.)	A 249
Nehring, Johannes, Flugerfahrungen mit dem Versuchssegelflugzeug „Storch“ der Flugtechnischen Abteilung der Rhön-Rossitten-Gesellschaft	A 12
Offermann, E., Gedanken und Ideen zur „Ila“ 1928 (8 Abb.)	A 538
Pröll, A., Der Start schwer belasteter Flugzeuge (8 Abb.)	A 25
Rechtlich, A., Ermüdung von Schweißungen (6 Abb.)	A 223
Ringk, Die Herrichtung des Rollfeldes für den Landflughafen Stettin (1 Abb.)	A 59
Rohrbach, A., Alexander Baumann tot (1 Abb.)	A 228
Seewald, F., Über die Messung der Kräfte an Luftfahrzeugen (17 Abb.)	A 474
Semper, M. G., Die Rakete	A 317
Senftleben, H. A., Zur Mechanik der Weltraumraketen (4 Abb.)	A 319
- , Zur Frage der Wirtschaftlichkeit des Raketenantriebes für irdische Fahrzeuge	A 367
Schrenk, M., Über den Oberflächenwiderstand bei Flugzeugen	A 208
- , Probleme des Höhenfluges (14 Abb.)	A 466
Schroeder, A., Gütezahlen und Elastizitätsgrenzen bei Leichtmetallen	A 105
Schulz, R., Die Flugzeuge auf der XI. Luftfahrzeug-Ausstellung in Paris (8 Abb.)	A 381
- , Der Luftverkehr auf der Ila (7 Abb.)	A 573
Schumacher, K., Einführung in die Wetterkunde	B 133
Schwager, Otto, Die Flugmotoren auf der Ila	A 547
Schwarz, M. v., Untersuchungsergebnisse der Röntgendurchleuchtung von Aluminiumkolben und anderen Leichtmetall-Gußstücken (13 Abb.)	A 323
- , Selbstveredelnde Aluminium-Gußlegierungen m. hoher Elastizitätsgrenze	A 361
Stippler, W., Befeuerungsanlagen für den Luftverkehr (11 Abb.)	A 578
- , Eine neue Anflanschnabe auf der Ila (1 Abb.)	A 581
Thiemann, A. E., Kraftstoffe, Verbrennung und Schweröl-Vergasermotoren	B 230
Thoms, Ernst Willy, Gas über Deutschland	B 134
Troller, Th., Zur Berücksichtigung des Rumpfes beim Luftschraubenentwurf (5 Abb.)	A 325

Inhaltsübersicht (Auszug)

Die in den Verzeichnissen hinter den Titelangaben stehenden Buchstaben bedeuten:
A Aufsatz, L Luftfahrt-Rundschau, Z Zuschrift oder Berichtigung.

Autoren.

Ahlborn, Fr., Der Magnuseffekt in Theorie und Wirklichkeit (15 Abb.)	A 642
Stellungnahme (Hoff)	A 651
Entgegnung (Ahlborn)	A 653
Alexandrow, W., Die Joukowskysche Wirbeltheorie des Propellers und ihre Verwendung zur Berechnung von Luftschrauben (24 Abb.)	A 633
Baschin, Otto, Luftfahrt und Geographie	A 365
Bauer, M. H., Bedeutung der Normen für die Luftfahrt	A 365
Bergmann, St., und H. Reißner, Neuere Probleme aus der Flugzeugstatik (6 Abb.)	A 475
Berson, A., Die Pläne der „Aeroarctic“ (1 Abb.)	A 358
Bleistein, W., Luftschiffe am Mast	A 362
Born, F., Die Behandlung der Probleme der Flugverkehrsbeleuchtung auf der Internationalen Seezeichenkonferenz in London	A 615
Boykow, J. M., Meteorologische Navigation (1 Abb.)	A 379
-, Betrachtungen zum Nebelflug	A 549
Bruns, Walther, Professor Berson und die „Aeroarctic“	A 360
Carganico, Victor, Stellungnahme zu der Abhandlung „Von den Gefahren des Luftmeeres, Teil IV: Blitz-Gefahr“ von Dr. H. Koppe	A 529
Caspari, W., Sicherheit und Normung im Flugzeugbau	A 123
-, und M. Lehl, Bedeutung der Normen für die Luftfahrt	A 273
-, Zergliederung und statistische Erfassung von Flugzeugunfällen (5 Abb.)	A 423
-, Internationale Normung	A 653
Christian, M., Neue Flugmotoren auf der Olympia-Schau 1929 (11 Abb.)	A 443
Coldewey, H., Der Magnetkompaß als aeronautisches Instrument	A 94
Ehlers, C., Schmiermittel und ihre richtige Verwendung	
Everling, E., Splanemann, Der Steigleistungsanteil (1 Abb.)	A 338
-, Die Wertung der Weltrekorde	A 394
Flachsbarth, O., und G. Kröber, Experimentelle Untersuchungen an schräg angeblasenen Schraubenpropellern (30 Abb.)	A 605
Georgii, W., Ergebnisse der Segelflugwettbewerbe 1928 (11 Abbildungen)	A 57
Gillert, Ernst, Atmungsphysiologische Betrachtungen bei größeren Höhen	A 390
Hausen, J., Die Metalle des Flugzeugbaus	A 92
Herrmann, H., Auswertung von Flugversuchen und Windkanalmessungen an den Udet-Flugzeugen (21 Abb.)	A 3
Holzappel, Adolf, und Gotthold Mathias, Technische Besonderheiten in der baulichen Entwicklung der Rohrbach-Flugboote (10 Abb.)	A 334
Holz t, Alfred, Die Schule des Elektrotechnikers. B	
Hort, W., und F. Auerbach, Handbuch der physikalischen	
Huber, Karl, Schubmodul und Drehfestigkeit von Hölzern (5 Abb.)	A 250
Hübner, W., Stabilitätseigenschaften u. Steuerbarkeit deutscher Landflugzeuge	A 521
-, Erfahrungen bei Flugeigenschaftsprüfungen im Jahre 1927/28 (9 Abb.)	A 189
-, und W. Pleines, Kinematographische Messung der Trudelmessung an einem Flugzeug vom Muster Albatros L 68 (15 Abb.)	A 29

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XX, 1929

-, Stellungnahme zu „Bemerkungen zur Trudelbewegung ... von P.Raethjen	A 418
Immler, W., Grundsätzliches zur Flugzeugnavigation (6 Abb.)	A 217
Kaiser, W., Über Veränderungen des Blutkreislaufs im Überdruck (3 Abb.)	A 96
Kamm, Wunibald, und Albert Stieglitz, Schwingungsuntersuchungen an der Maschinenanlage des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ (29 Abb.)	A 465
Knerr, Horace C., Elektrisch geheizte Öfen zur Warmbehandlung von fertigen Konstruktionsteilen für Flugzeuge	A 594
Kölzer, Joseph, Neue Methoden zur Erzielung von Windmessungen in großen Höhen bei Nacht (4Abb.)	A 195
Koppe, Heinr., Von den Gefahren des Luftmeeres (3 Abb.)	A 367
-, Zur Stellungnahme des Herrn Carganico betr. „Gefahren des Luftmeeres“	A 531
Koschel, E., Über den Höhenrekordflug Neuenhofens	A 393
Koyemann, Alfred, Über den Einfluß der Profilwiderstandspolare auf die Flugleistungen (2 Abbildungen)	A 558
Krell, O., „Ankermast“ oder „Vertäumast“	A 481
Krupp, G., Kurzer Bericht über den Verlauf der XVIII. Ordentlichen Mitglieder- Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt E. V. (WGL) vom 5.-8. November 1929 in Berlin (3 Abb.)	A 577
Kulebakin, V. S., Lichtreflexion von rotierenden Propellern (13 Abb.)	A 586
Langer, R., Die Luftfahrt-Wissenschaft auf der Internationalen Luftfahrt-Ausstellung in London (International Aero Exhibition Olympia) (2 Abb.)	A 440
Linke, F., Die Maximalhöhe eines Ballons	A 276
Lippisch, A., Technischer Bericht des Rhön-Segelflug-Wettbewerbs 1928 (22 Abb.)	A 65
-, Der Schleppzug (9 Abb.)	A 71
Lorenz, H., Der Verdrängungswiderstand (5 Abb.)	A 141
Luber, Max J., Die Befeuerung von Nachtflugstrecken (15 Abb.)	A 246
Lürenbaum, Karl, Über die meßtechnische Untersuchung beschleunigter Bewegungsvorgänge, insbesondere über die direkte Ermittlung von Beschleunigungen mittels eines schwingungsfähigen Systems (8 Abb.)	A 37
Mathar, J., Über die kritische Länge von Flugzeugflügeln (4 Abb.)	A 143
Mathias, Gotthold, Startformeln für Landflugzeuge (1 Abb.)	A 528
-, und Adolf Holzapfel, Technische Besonderheiten in der baulichen Entwicklung der Rohrbach-Flugboote (10 Abb.)	A 334
Maurer, H., Funkpeil-Einrichtungen	A 1
-, Eine Fehlerquelle des Sonnenkompasses (2 Abb.)	A 170
-, Der Schiffsort bei drei Funkpeilungen (4 Abb.)	A 381
Mayer, Die Wertungsformeln für das Rheinische Flugturnier Düsseldorf (6 Abb.)	A 85
Meyer, Alex, Geh. Reg.-Rat Professor Dr. Otto Schreiber tot (1 Abb.)	A 125
Michael, Franz, Versuche mit einer neuen Spornform für Flugzeuge (13 Abb.)	A 329
Milarch, Umrißfunktionen f. Luftschiffkörper, die den Faktor $(1-x)^0$ enthalten (4 Abb.)	A 409
-, Zwei tangential zusammengesetzte Teilumrisse für einen Luftschiffkörper	A 411
-, Meridianlinie eines Luftschiffkörpers, bestehend aus zwei tangential zusammengesetzten Umrissen (1 Abb.)	A 412
Moßner, K. J., Der neue Flughafen München-Oberwiesenfeld (37 Abb.)	A 493
Müller, Horst, Beitrag zum Momentenausgleich und zur statischen Längsstabilität der Flugzeuge (7 Abb.)	A 45
Muttray, H., Neuere Messungen an Flügeln mit Ausschnitten (27 Abb.)	A 161
Ono, Masami, Flugzeug mit Flügelsteuerung (6 Abb.)	A 224
Peppler, W., Die Windverhältnisse der freien Atmosphäre, besonders	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XX, 1929

der Stratosphäre über mittleren Breiten	A 302
Peters, H., Über den Gültigkeitsbereich der Staudruckmessungen mit Staudruckmultiplikatoren (Bruhnsche Venturi-Doppeldüse) (5 Abb.)	A 90
Pfister, E., und V. Porger, Grundlagen der Fluglehre.	
Plath, Erich, Beitrag zur Vereinfachung statischer Berechnungen an Tragflügel-Holmen (4 Abb.)	A 555
Pleines, W. und W. Hübner, Kinematographische Messung der Trudelbewegung an einem Flugzeug vom Muster Albatros L 68 (15 Abb.)	A 29
- , Stellungnahme zu „Bemerkungen zur Trudelbewegung und zur kinematographischen Flugvermessung von P. Raethjen (3 Abb.)	A 418
Rackwitz, Erich, und Erich K. O. Schmidt, Prüfverfahren zur Beurteilung der Korrosionsbeständigkeit von Metallen gegen Witterung und Seewasser	A 137
Raethjen, P., Bemerkungen zur Trudelbewegung und zur kinematographischen Flugvermessung (4 Abb.)	A 413
- , Nachtrag zu „Bemerkungen zur Trudelbewegung und zur ...“	A 482
Repenthin, Walter, Untersuchung über die Veränderung der Windgeschwindigkeit bei Umströmung eines Flügelprofils (7 Abb.)	A 341
Rieger, Die Ermittlung der größten statischen Kräfte in den Tragteilen der Flugzeugzelle (1 Abbildung)	A 439
Schrenk, Eine Möglichkeit z. Unterdrückung der Autorotation v. Tragflächen (9 Abb.)	A 553
- , Versuche über Auftriebserzeugung ohne Zuhilfenahme des Anstellwinkels	A 562
Schütte, Heinrich Prinz von Preußen tot (1 Abb.)	A 245
Schulz, Flugzeuge der Internationalen Luftfahrttausstellung London 1929 (25 Abb.)	A 447
Seilkopf, Heinrich, Beiträge z. Kenntnis der atmosphärischen Grenzschicht (4 Abb.)	A 375
Splanemann, Benno und E. Everling, Der Steigleistungsanteil (1 Abb.)	A 338
- , Das Flugzeugkatapult auf dem Lloyd-Dampfer „Bremen“ (6 Abb.)	A 437
Steigenberger, O., Beitrag zur Triebwerksberechnung von Flugmotoren (19 Abb.)	A 113
Stieglitz, Albert, und Wunibald Kamm, Schwingungsuntersuchungen an der Maschinenanlage des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ (29 Abb.)	A 465
Strughold, H., Flugphysiologische Studien (2 Abbildungen)	A 387
Süring, R., Arthur Berson als Meteorologe (1 Abb.)	A 357
Troller, Th., Die Konstruktion der Propellerpolaren (4 Abb.)	A 303
Vogt, R., Unsymmetrische Kräfte in der Flugzeugzelle (4 Abb.)	A 273
Wagner, Ebene Blechwandträger mit sehr dünnem Stegblech (54 Abb.)	A 200, 227, 256, 279, 306
Wedemeyer, A., Die Standlinie bei der Funkortung (2 Abb.)	A 384
- , .E. A., Kurbelwellenschwingungen (5 Abb.)	A 145
Weyl, A. R., Eine kritische Bemerkung zur Konstruktionspraxis	A 301
Wigand, A., Die gegenwärtige Aufgabe der Aerologie	A 366

Luftfahrt-Rundschau (Auszug)

Fesselballone

Deutschland

Motorisierter Fesselballon 90801

Flugzeugbau

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XX, 1929

Armstrong-Whitworth, Stahlflügelbauart	91001
Armstrong-Whitworth, Stahlholmkonstruktion	90602
Einholmiger Flügel	91902
Englischer Stahlbau	91201
Oberflächenschutz für Leichtmetalle	90701

Flugzeugberechnung

Holmpaare mit Rippenverband	92101
-----------------------------	-------

Flugzeuge

Amerika

Albatross-HD, Muster B-1 .	
American Savoia-Marchetti, Wasser-Land-Flugboot, Muster S-56	
Aristocrat-HD	
Arrow-DD	
Bird-Wing-DD "Imperial"	
Boeing-DD-Flugboot, Muster B-1 E	
Boeing-DD, Muster 81	
Bone-HD "Golden Eagle"	
Bourdon-DD "Kitty Hawk	
Burnelli-HD	
Cabinaire-DD	
Cavalier-Leicht-HD	
Consolidated-HD-Flugboot, Muster XPY-I	
Crawford-Ganzmetall-HD, Muster 1	
Douglas Ambassador-HD	
Fairchild-HD, Muster 41	
Fairchild-HD, Muster 71	
Fairchild-TD, Muster 21	
Flying-Dutchman-TD	
Fokker-HD, Muster F 10	
Fokker-Wasser-Land-Flugboot, Muster B 4	
Fokker-Wasser-Land-Flugboot, Muster F 11	
Kari-Keen-HD	
Keystone-DD "Pup", Muster XNK-I	
Keystone-DD "Sign Carrier 1"	
Keystone-HD "Patrician"	
Knoll-DD, Muster KN-I	
Liberty-Bell-DD, Muster 100 H 4a	
Lincoln-Page-DD	
Pitcairn-DD "Super-Mailwing", Muster PA-6	
Prest-HD "Baby Pursuit"	
Standard-DD, Muster G. D. 24	
Starwing-TD	
Todd-HD	
Towle-WC-Wasser-Land-Flugboot	
U.S.-DD	
Verville-HD, Muster "Air Coach"	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XX, 1929

Zenith-DD, Muster Z-6

Belgien

Bulte-DD, Muster R.B. 1

R.S.V.-DD, Muster 22

R.S.V.-HD und -DD, Muster 18-100 und 26-100

Saint-Hubert-HD, Muster G 1

Deutschland

Albatros-DD, Muster L 82

Arado-Verkehrs-HD, Muster V I

BFW-Kabinen-HD, Muster M 24

BFW-TD, Muster M 23 b

Darmstadt-DD, Muster D-18

Dornier-Flugschiff, Muster Do X

Focke-Wulf-HD, Muster A 29

Heinkel-See-TD, Muster H.E. 9

Hüffer-HD "Bajadere, Muster HB 28

Junkers-J 38

Junkers-Junior-TD, Muster A 50

Junkers-TD, Muster W 34

Ksoll-HD

Messerschmitt-Leicht-TD, Muster M 23 a und b

Müller-Leicht-HD, Muster G.M.G. II

Rohrbach-Roland II-Verkehrs-HD

Rohrbach-Romar, Verkehrs-Flugboot

Rohrbach-Rostra, Flugboot

Frankreich

Albert-HD, Muster A. 10

Amiot-S.E.C.M.-HD, Muster 110 C.I

Bernard-TD, Muster 20

Bleriot-HD, Muster 127

Bleriot-TD, Muster 111

Bleriot-TD, Muster 195

Breguet-Anderthalbdecker, Muster 27

Caudron-HD, Muster 110

Caudron-HD, Muster C.192 und C. 193

Delanne-TD

Dyle u. Bocalan-HD, Muster D.B. 20

Farman-HD, Muster F. 190

Guerchais-Henriot-Leicht-HD

Lateocere-HD, Muster 28

Liore u. Olivier-HD-Flugboot, Muster 240

Mauboussin-Leicht-HD, Muster P.M. 4

Morane-Saulnier-HD, Muster 152

Morane-Saulnier-HD, Muster 222

Morane-Saulnier-Leicht-HD, Muster 180

Nieuport-Delage-HD, Muster 640

Potez-HD, Muster 31
Potez-HD, Muster 35
Potez-HD, Muster 36-111
Wibault-TD, Muster 210

Großbritannien

A.B.C. "Robin"-HD
Armstrong Whitworth-DD "Starling"
Blackburn "Bluebird"-DD, Muster Mark IV
Boulton & Paul "Partridge"-DD
Desoutter-HD
Dickson "Beetle"-DD
Fairey-DD "Fox"
Fairey-HD
Gloster-DD "Goldfinch"
Gloster-DD "Survey"
De Havilland "Hawk Moth"-HD
Hawker "Hawfinch"-DD
Parnall "Pipit"-DD
Saunders-HD-Flugboot, Muster "Cutty Sark"
Short-HD
Surrey-DD. A. L. 1
Vickers-DD "Vellore"
Vickers-DD "Vivid"
Westland-IV-HD
Westland „Wizard“-HD .

Holland

Fokker-HD, Muster F. XI
Koolhoven-HD, Muster F.K. 30

Italien

Bergamaschi-Anderthalbdecker, Muster C-2
Breda-HD, Muster 15
Breda-HD, Muster 16
Cant-Anderthalbdecker-Flugboot, Muster 22
Cant-Anderthalbdecker, Muster 23
Cant-DD, Muster 26
Caproni-DD, Muster "Ca 79"
Caproni-DD, Muster "Ca 100"
Caproni-HD, Muster "Ca 97"
Caproni-HD, Muster "Ca 101"
Macchi-DD, Muster 70
Romeo-HD, Muster Ro. 5

Litauen

Gustaitis-Leicht-HD, Muster „Anbo II“

Österreich

Hopfner-HD, Muster HS 528

Polen

Bartel-DD, Muster „M. 5“

Rudlicki-HD, Muster „Lublin R. X.“

Rußland

A. N. T. 9-Ganzmetall-HD

Avia-Anderthalbdecker, Muster ANT 3

Avia-DD, Muster U2 MII

Ukrwosduchputj-HD, Muster K 4

Schweden

A. B. Flygindustri-Jagdweisitzer-TD, Muster K 47

Junkers-TD, Muster S. 37

Svenska-Aero-DD, Muster „Falken“

Svenska-Aero-DD, Muster „Pirat“

Schweiz

Comte-HD, Muster A.C. 4

Spanien

C.A.S.A.-HD

Mar Chica-Flugboot-HD „Pirata“

Tschechoslowakei

Aero-DD, Muster A-34 „Kos“

Avia-DD, Muster BH-33

Avia-TD, Muster BH-11

Weitere Informationen zu:

Ausrüstung, Berechnung, Betriebsstoffe, Flugzeugteile, Funk, Luftbild, Luftkrieg, Luftschiffe, Luftschrauben, Messen, Motorbau, Motoren, Motorteile, Motorzubehör, Rekorde, Rückstoßer, Schraubenflugzeuge, Segelflug, Startmittel, Strömung.

Inhaltsübersicht (Auszug)

Die in den Verzeichnissen hinter den Titelangaben stehenden Buchstaben bedeuten:
A Aufsatz, L Luftfahrt-Rundschau, Z Zuschrift oder Berichtigung.

Autoren.

AEF Ausschuß für Einheiten und Formelgrößen	A 396
Bauer, M. H., Rationalisierung im Flugzeugbau (2 Abb.)	A 630
Beelitz, Helmut, Der gegenwärtige Stand der Heliumgewinnung und Heliumforschung (8 Abb.)	A 109
Behrens, H., Berechnung erzwungener Drehschwingungen von Mehrmassensystemen, mit besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse bei Motoranlagen (27 Abb.)	A 297
Benkendorff, Rudolf, Fragen und Ziele der Flugsicherung	A 623
Bergmann, St., und Reißner, H., Neuere Probleme aus der Flugzeugstatik (4 Abb.)	A 306
Bleistein, Walter, Metallluftschiffe (6 Abb.)	A 626
Blenk, Hermann, Der Magnuseffekt in Theorie und Wirklichkeit	Z 66
- , Längsstabilität eines Flugzeugs mit losgelassenem Höhensteuer (9 Abb.)	A 189
Block, W., und Lacmann, O., Photogrammetrische Lage- und Geschwindigkeits-Bestimmung des Luftschiffs LZ 127 „Graf Zeppelin“ auf der ersten Versuchsfahrt der DVL (16 Abb.)	A 269
Budig, F., Luftkraftmessungen an schräg angeblasenen Tragflügeln (10 Abb.)	A 245
Carganico, Victor, Bericht über die XIX. Ordentlichen Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt E. V. (WGL) vom 10. bis 13. September 1930 in Breslau	A 461
- , Bericht über die Geschäftliche Sitzung der XIX. Ordentlichen Mitglieder-Versammlung der WGL am 11. September 1930	A 621
Caspari, Walter, Internationale Normensitzung im Haag	A 142
- , Der Deutsche Luftfahrzeugausschuß	A 280
- , Gewichtzerlegung für Flugzeuge	A 469
Everling, E., Flugrekorde (3 Abb.)	A 636
Fuchs, Richard, und Schmidt, Wilhelm, Luftkräfte und Luftkraftmomente bei großen Anstellwinkeln und ihre Abhängigkeit von der Tragwerksgestalt (48 Abb.)	A 1
- , Der gefährliche Trudelflug und seine Beeinflussung (26 Abb.)	A 325, 359
Georgii, Walter, Der 10. Rhön-Segelflug-Wettbewerb auf der Wasserkuppe 1929	A 81
Gillert, Ernst, Sitz und Gurte im Flugzeug als Einheit (4 Abb.)	A 648
Herrmann, Hans, Über die Wirtschaftlichkeit in der Fertigung der verschiedenen Bauverfahren von Flugzeugen (18 Abb.)	A 553, 580
Hectel, H., Ermittlung der größten aufbringbaren Steuerkräfte und erreichbaren Geschwindigkeiten der Steuerbetätigung (5 Abb.)	A 36
Hoepfner, Gerd von, Gedanken zum Internationalen Rundflug 1930	A 489
Hoff, Wilh., Erwiderung der DVL auf die Entgegnung von Thoma zur Arbeit Kamm-Stieglitz „Schwingungsuntersuchungen an der Maschinenanlage des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ im Heft 18 der ZFM 1929	Z 142
Hoffmann, F., Bearbeiter des Artikels „Die Lastverteilung über Höhen- und Seitenleitwerk eines F 6 C-4-Jagdflugzeuges bei außergewöhnlichen Flugbewegungen“. Von R. V. Rohde (13 Abb.)	A 353
Hohenemser, K., Stoßversuche an Druckgummifederungen für Flugzeugfahrgerüste (15 Abb.)	A 133

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXI, 1930

Hohoff, Die Verbesserung sowie Ent- und Bewässerung des Rollfeldes auf dem Hamburger Flughafen (4 Abb.)	A 419
Hübner, Walter, Anweisung für die Prüfung der Eigenschaften von Flugzeugen	A 529
- , Der technische Teil des 2. Internationalen Rundflugs 1930 (13 Abb.)	A 512
Kiel, Heinrich Georg, Die statische Längsstabilität der Entenbauart (21 Abb.)	A 601
Kronfeld, Robert, und Kühnert, W., Die Segelflugexpedition des Forschungsinstitutes der Rhön-Rossittengesellschaft auf die Hax-Alpe (Österreich) (17 Abb.)	A 100
Küßner, H.-G., Optisch-photographische Formänderungsmessungen an Luftfahrzeugen (31 Abb.)	A 433
Lachmann, G., Praktische Erfahrungen mit dem automatischen Spaltflügel (mit Aussprache) (37 Abb.)	A 409, 440
Lippisch, A., Technischer Bericht des Rhön-Segelflug-Wettbewerbs 1929 (19 Abb.)	A 92
Löbl, Ernst v., Ein einfaches Sechskomponenten-Meßgerät der neuen Windkanalanlage am Kyffhäuser Technikum, Bad Frankenhausen (9 Abb.)	A 393
Maurer, H., Norddrehfehler und Deviation (1 Abb.)	A 333
Möller, W., Die Entwicklung des Fernkompasses und seine Bedeutung für die automatische Steuerung (15 Abb.)	A 640
Neuendorff, Hans, Das Aufmessen von Luftschrauben (1 Abb.)	A 255
Offermann, E., Der Flug ohne Horizont	A 161, 200
Pabst, Wilhelm, Theorie des Landestoßes von Seeflugzeugen (14 Abb.)	A 217
- , Vergleich zwischen theoretischer und experimenteller Ermittlung des Stoßes eines auf die Wasseroberfläche auftreffenden Kegels (2 Abb.)	A 418
Passoth, Oskar und Wolle, Georg, Bordgeräte-Ausrüstung der am Internationalen Rundflug 1930 beteiligten Flugzeuge (11 Abb.)	A 508
Plath, Erich, Vereinfachung statischer Rechnungen an Tragflügel-Holmen (8 Abb.)	A 138
Pleines, Wilhelm, Ergebnis des amerikanischen Guggenheim- Sicherheits-Wettbewerbs (10 Abb.)	A 381
- , Die Flugzeugmuster des 2. Internationalen Rundfluges 1930 (69 Abb.)	A 490
Prandtl, L., Beobachtungen über dynamischen Segelflug (2 Abb.)	A 116
Rhode, R V., Die Lastverteilung über Höhen- und Seitenleitwerk eines F 6 C-4-J Jagdflugzeuges bei außergewöhnlichen Flugbewegungen. (13 Abb.)	A 353
Schatzki, Erich, Motorschonung durch Drosseln (21 Abb.)	A 164
Wilhelm, und Fuchs, Richard. Der gefährliche Trudelflug und seine Beeinflussung (26 Abb.)	A 325, 359
Schmieden, C., Ausknicken versteifter Bleche unter Schubbeanspruchung (4 Abb.)	A 61
Schröder, P., Über die Bestimmung von Widerstand und Trimmmoment bei gleitenden Wasserfahrzeugen (9 Abb.)	A 577
Schwegler, H., Luftschiffwerft d. amerikanischen Zeppeline in Akron, Ohio (3 Abb.)	A 357
Steinitz, Otto, Knick- und Biegefestigkeit von Hohl-Profilen (23 Abb.)	A 57
Strughold, H., Flugphysiologische Studien (4 Abb.)	A 226
- , Kinematographische Studie der Herzgrößen bei Sauerstoffmangel (4 Abb.)	A 645
Teichmann, A., Einspannwirkung bei Knickstäben in Flugzeug-Fachwerken (7 Abb.)	A 249
Teichmann, Alfred, Ausknicken von K-Verbänden aus ihrer Ebene (2 Abb.)	A 534
Thoma, Entgegnung zur Arbeit Kamm-Stieglitz „Schwingungsuntersuchungen an der Maschinenanlage ...“	Z 141
Vogt, Richard, Der günstigste Abstützpunkt für Eindecker, eingespannter oder gelenkiger Holm, Eindecker oder Doppeldecker? (15 Abb.)	A 29
Berichtigung	Z 142
Weinig, Fritz, Der Einfluß des Flugwerks auf den Vortriebswirkungsgrad	

der Luftschraube (3 Abb.)	A 196
- , Kavitation als primäre Ursache von Korrosionserscheinungen an Flugzeug-Schwimmkörpern (2 Abb.)	A 279
Wiesinger, Kurt, Das Luftschiff Bauart Wiesinger (3 Abb.)	A 335
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt E. V., Nachruf (2 Abb.)	A 381
Ysenburg, L., Bericht über den Schulungs-Wettbewerb des 10. Rhön-Segelflug- Wettbewerbes 1929	A 99

Luftfahrt-Rundschau (Auszug)

Flugzeuge

Amerika

Ace-HD, Muster „Baby“
Alexander „Bullet“-TD
Alexander-Eaglerock-TD, Muster „Bullet“
American Eagle-HD, Muster 430
American-Eagle-HD, Muster „Eaglet“
Atlanta-TD, Muster „Prudden-Whitehead“
Barling-TD, Muster N. B. 3
Bellanca-Anderthalbdecker
Bellanca-Anderthalbdecker, Muster „Airbus“
Bellanca-Anderthalbdecker, Muster „Blue Streak“
Bellanca-HD, Muster „Pacemaker“
Berliner-Joyce-HD
Boeing-DD, Muster 95
Boeing-DD, Muster 100
Boeing-TD, Muster „Monomail“
Brunner Winkle-DD, Muster „Bird“
Brunner Winkle-DD, Muster „Ford Leigh“
Burnelli-HD, Muster X-3
Burnelli-Wasser-Land-TD
„Buzzard“-Leichtflugzeug
Cairns-TD
Cardinal-HD
Cardinal-HD „Senior“
Columbia „Triad“-Wasser-Land-Flugboot
Command-Aire-DD, Muster 5-C-3
Consolidated-DD Muster „Fleet“
Consolidated-HD-Flugboot, Muster „Commodore“
Consolidated-HD, Muster „Fleetster“
Consolidated-HD, Muster „Fleetster 20“
Courier-HD
Cunningham-Hall-Anderthalbdecker, Muster X
Cunningham-Hall-DD
Curtiss-DD „Hawk“
Curtiss-DD „Pigeon II“

Curtiss-DD "Tanager"
Curtiss-DD, Muster XBT-4.
Curtiss-HD "Kingbird"
Davis-HD, Muster D1
Doile-HD, Muster "Oriole"
McDonnell-TD
EAC-HD, Muster 1
Emsco-HD "Challenger"
Emsco-TD
Emsco-TD "Flying Wing"
Fernic-"Cruisair", Tandem-Flugzeug
Fokker-HD Muster FH
Fokker-HD, Muster F32, Viermotoriger -
Ford-HD, Muster 5-AT
Glenn-Martin-DD, Muster ZT-5 M-1
Great Lakes-DD
Heraclio Alfaro-HD
Hodkinson-Anderthalbdecker
Huntington-HD
Invincible-Mitteldecker
Ireland Land- und Wasser-Flugboot
Kari-Kenn-HD, Muster 90
Keystone-Loening-DD
Keystone-HD "Patrician"
Kreutzer-HD
Lenert-DD
Lockheed-TD „Sirius“
Loening-Wasser-Land-DD-Flugboot
Loening-Wasser-Land-DD-Flugboot, Muster XO-10
Mohawk-TD
Mohawk-TD „Redskin“ und „Spurwing“
Monospezial-HD
Moreland-HD
Northrop-HD "Flying Wing"
Northrop-TD
Ogden-HD "Osprey"
Pitcairn-DD "Mailwing", Muster PA-7
Rearwin-DD, Muster Ken-Royce
Rogers-DD-Flugboot, Muster "Sea Hawk"
Rover-HD, Muster B-1
Ryan-HD "Foursome"
Ryan-Brougham-HD, Muster B-3
Ryan-HD, Muster B-5
Ryan-HD, Muster B-7
Schroeder-Wentworth-HD
Sikorsky-Wasser-Land-Flugboot, Muster S-39
Sikorsky-Wasser-Land-Flugboot, Muster S-40
Simplex-DD bzw. -HD
Spartan-DD, Muster C-3-225

Standard-DD, Muster D 29 A
Stearman-DD
Stearman-DD, Muster C-4 A
Stinson-HD
Stinson-HD "Junior", Muster SM-8A
"Student Prince"-DD
Sullivan-TD, Muster K-3
Taylor "C-2"-HD
Thaden-HD, Muster T-4
Towle-T 2-Wasser-Land-Flugboot
Towle-Wasser-Land-Flugboot
Travel Air-TD, Muster R
Verville-DD, Muster "Trainer"
Verville-HD
Waco "A.T.C. 313"-DD
Wallace-HD

Deutschland

Albatros-DD „Kobold“, Muster L 79
Albatros-HD, Muster L 101
Albatros-TD, Muster L 100
Arado-HD, Muster L II „Treff As“
Arado-HD, Muster L IIa „Ar“
BFW-HD, Muster M 18d
BFW-HD, Muster 26 .
BFW-TD, Muster M 23c
Dornier-HD, Muster Do. K
Dornier-Flugschiff, Muster Do X
Focke-Wulf-HD, Muster A 28 „Habicht“
Focke-Wulf-HD, Muster A 32 „Bussard“
Focke-Wulf-HD, Muster A 33 „Sperber“
Focke-Wulf-Ente, Muster F 19a
Heinkel-See- bzw. Land-DD, Muster H.D. 28
Heinkel-DD, Muster H. D. 33
Heinkel-See- bzw. Land-DD, Muster H.D. 42
Heinkel-DD, Muster H.D. 43
Heinkel-DD, Muster H.D. 44
Heinkel-DD-Flugboot, Muster H.D. 55.
Heinkel-Wasser-Land-HD-Flugboot, Muster H.E. 57
Heinkel-See-TD, Muster H.E. 8
Heinkel-See-TD, Muster H.E. 9b
Heinkel-See-TD, Muster H.E. 12
Junkers-Junior-TD, Muster A 50
Junkers-TD, Muster G 24he
Junkers-G 38
Junkers-Junior-TD, Muster A 50
Klemm-TD, Muster L 25 Ia
Klemm-TD, Muster L 26 IIa
Phoenix-DD, Muster Meteor L 2

Frankreich

Abraham-HD „Iris I“
Albert-HD, Muster A. 20, Zweimotoriger -
Bernard-HD, Muster 60 T, Dreimotoriger -
Bernard-Mitteldecker, Muster 72 C 1
Bleriot-HD, Muster 110
Bourgeois-TD, Muster B. T.
Breguet-Anderthalbdecker „Super-Bidon“, Muster XIX („Point d'Interrogation“)
Breguet-Anderthalbdecker, Muster 207-A 2
C. A. M. S.-Flugboot-DD, Muster 55
C. A. M. S.-Wasser- oder Land-HD, Muster 60
Caudron-DD, Muster C. 282
Dewoitine-HD, Muster D 35
Dyle u. Bacalan-HD, Muster D. B. 70, Dreimotoriger-
Dyle u. Bacalan-HD, Muster D. B. 80
Farman-HD, Muster F. 200
Farman-HD, Muster F. 300
Guerchais-Henriot-HD
Liore & Olivier-HD-Flugboot, Muster LeO H 18
Liore & Olivier-Wasser-Land-HD-Flugboot, Muster H. 23
Liore & Olivier-HD-Flugboot, Muster LeO H 24
Lorraine-Hanriot-TD, Muster L. H. -41
Morane-Saulnier-HD, Muster 181
Morane-Saulnier-HD, Muster 223
Morane-Saulnier-HD, Muster 230
Les Mureaux-HD, Muster 130 A 2
Nieuport-Delage-Anderthalbdecker, Muster 62 C-1
Nieuport-Delage-Anderthalbdecker, Muster 72 C-1
Nieuport-Delage-HD, Muster 740
Potez-DD, Muster 29
Potez-HD, Muster 33
Potez-HD, Muster 38
Potez-HD, Muster 39
Villiers-TD, Muster XXVI
Weymann-Lepere-HD, Muster W. E. L. 10
Weymann-Lepere-HD, Muster 50
Wibault-HD, Muster 70 C 1
Wibault-HD, Muster 170 C 1
Wibault-HD, Muster 220 R.N. 3
Wibault-HD, Muster 260 R. 2
Wibault-HD, Muster 260 R. 2
Wibault-TD, Muster 280 T. 10

Großbritannien

Armstrong Whitworth-DD „A. W. 14“
Armstrong Whitworth-DD „Siskin“
Avro-DD „Antelope“
Avro-Avian-DD „Hermes“
Avro-DD, Muster „Trainer“

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXI, 1930

Avro-HD, Muster 10, Dreimotoriger
Blackburn „Lincock“
Blackburn „Nile“-HD-Flugboot
Blackburn „Sydney“-HD-Flugboot
Civilian-HD
Comper „Swift“-HD
Desoutter-HD, Muster Mark II
Glenny and Henderson-TD, Muster „Gadfly“
Gloster-DD „Gnatsnapper“
Gloster-DD „S. S. 8“
Handley-Page-DD
Handley-Page-DD, Muster 39
De Havilland „Moth Three“-HD
De Havilland „Moth Six“-HD
De Havilland-Wasser-Land „Moth“-DD
De Havilland-TD
Hawker „Hart“-DD
Hawker „Hornet“-DD
Hawker „Tomtit“-DD
Hendy „Hobo“-TD
Hendy-TD, Muster 302
Parnall-DD „Elf“
Parnall-DD „Peto“
Saro-HD-Flugboot, Muster „Flying Cloud“
Saunders-Anderthalbdecker-Flugboot, Muster A.
Saunders-TD, Muster „Meteor“
Short-DD-Flugboot
Short-HD, Muster „Valetta“
Short-Singapore-DD-Flugboot, Muster Mark II
Short-TD, Muster „Mussel II“
Simmonds-DD „Spartan“
Spartan-DD, Muster „Arrow“
Supermarine-Air Yacht-HD Flugboot
Supermarine-Southampton-DD-Flugboot, Muster
Mark X
Vickers-DD
Vickers-TD, Muster 151
Vickers-Viastra-HD, Muster I
Vickers-Vireo-TD
Westland „Wessex“ HD

Holland

Fokker-DD, Muster C. VII
Fokker-HD, Muster C. VIII-W
Fokker-Anderthalbdecker, Muster D. XVI
Fokker-HD, Muster F. IX
Koolhoven-HD, Muster F. K. 40
Koolhoven-HD, Muster F. K. 42

Italien

Caproni-Anderthalbdecker, Muster „Ca 90 P. B.“
Caproni-HD, Muster 101 Bi
Fiat-DD, Muster C. R. 20
Fiat-HD, Muster A. 120
Fiat-HD, Muster A. S. 1
Fiat-HD, Muster T. R. 1
Macchi-DD, Muster 73
Romeo-HD, Muster Ro. 10
Savoia-Marchetti-DD-Flugboot, Muster S-62
Savoia-Marchetti-HD-Flugboot, Muster S-67

Japan

Ishikawajima-DD, Muster R-3

Österreich

Guritzer-van Nes-Anderthalbdecker, Muster A 3
Hopfner-HD, Muster HS 829

Polen

Panstwowe-HD, Muster P. Z. L. J
P. W. S. 8-DD
P. W. S. 50-Schulterdecker
P. Z. L. 5-DD
Rudlicki-HD, Muster „Lublin R. XI“
R. W. D.-HD

Rußland

AIR-3-HD
A. N. Tupolef-TD, Muster A.N.T. 4
Kalinin-HD, Muster K-5
Schawrof-Wasser-Land -Anderthalbdecker, Muster Sch-1
Ssutugin-HD „Tri Druga“

Schweden

Svenska Aero-DD, Muster „Jaktfalken“

Schweiz

Comte-HD, Muster A. C. 3
Comte-HD, Muster A. C. 8
Korsa-HD, Muster T 2

Spanien

C. A. S. A.-1-HD

Tschechoslowakei

Aero-DD, Muster A-38
Aero-DD, Muster AP-32

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXI, 1930

Weitere Informationen zu:

Ausrüstung, Berechnung, Betriebsstoffe, Flugzeugteile, Funk, Luftbild, Luftkrieg, Luftschiffe, Luftschrauben, Messen, Motorbau, Motoren, Motorteile, Motorzubehör, Rekorde, Rückstoßer, Schraubenflugzeuge, Segelflug, Startmittel, Strömung.

Jahrgang 21, 1930

Inhaltsübersicht

Die in den Verzeichnissen hinter den Titelangaben stehenden Buchstaben bedeuten:
A = Aufsatz, B = Buchbesprechung, L = Luftfahrt-Rundschau, Z = Zuschrift oder Berichtigung

Autoren

Autoren.

Borkmann, K., Versuche mit langen Bolzen in Holzbauteilen (2 Abb.)	A 557
Born, F., Die Stellungslichter der Wasser- und Luftfahrzeuge (4. Abb.)	A 253
- , Aussprachebemerkungen und Schlußwort	A 428
Brenner, Paul, Korrosionsversuche mit Duralplat-Nietverbindungen (7 Abb.)	A 344
- , Baustofffragen bei der Konstruktion von Flugzeugen (23 Abb.)	A 649
Carganico, Victor, Bericht über die Geschäftliche Sitzung der XX. Ordentlichen Mitgliederversammlung der WGL	A 389
Caspari, W., Ergebnisse des internationalen Kongresses für Flugsicherheit	A 334
Cassens, Systematischer Gewichtsvergleich an räumlichen Fachwerken (10 Abb.)	A 357
- , Gewichtsermittlung der wichtigsten einfachen Träger (6 Abb.)	A 456
Christian, M., Rückblick auf die Motorenschau des 12. Pariser Salons 1930 (4 Abb.)	A 162
Ebert, Heinrich, DVL-Meißnaben und ihre Verwendung beim Flugversuch (2 Abb.)	A 615
Everling, E., Fliegerlatein oder Tatsachen?	A 717
Feucht, W., und Seewald, F., Versuchsfahrten mit einem schnellfahrenden Schienenfahrzeug mit Luftschraubenantrieb (10 Abb.)	A 667
Fuchs, Richard, und Schmidt, Wilhelm, Das gefährliche seitliche Kippen eines Flugzeuges über den Flügel und seine Beeinflussung (19 Abb.)	A 393
Gehlen, Karl, Nachruf Theodor Kober (1 Abb.)	A 37
Georgii, Walter, Bericht über den 11. Rhön-Segelflug-Wettbewerb (12 Abb.)	A 129
Gronau, W. v., Seeflugzeug und Schiff (6 Abb.)	A 519
- , Aussprache und Schlußwort	Z 663
Helmbold, H. B., Über Meißflüge zur Bestimmung von Stirnwiderstandsfläche und Vortriebswirkungsgrad (2 Abb.)	A 323
- , Über die Goldsteinsche Lösung des Problems der Luftschraube mit endlicher Flügelzahl (5 Abb.)	A 429
- , Über Flugleistungsstatistik (8 Abb.)	A 629
Hertel, Heinrich, Dynamische Bruchversuche mit Flugzeugbauteilen (44 Abb.)	A 465, 489
- , Aussprache dazu	A 502
Horn, F., Elektronmetall im Flugzeugbau (9 Abb.)	A 659
Hübner, Walter, Nachruf Alfred King (1 Abb.)	A 157
- , Der Deutschlandflug 1931 (10 Abb.)	A 685
Jaeschke, Rudolf, Beitrag zur Lösung des Problems der Verkürzung von Start und Landung bei Flugzeugen (19 Abb.)	A 221
Karman, Th. V., Die Seitenwege der Luftfahrt (17 Abb.).	A 481
Kiel, H. G., Die statische Längsstabilität der Entenbauart. Berichtigung	Z 332
- , Ergänzung (Georg Nowitzky)	Z 332
Koppenhöfer, A., Versuchsentwicklung im Metallgerüstbau (18 Abb.)	A 421
Koyemann, Alfred, Flugmechanische Beziehungen zwischen Fluggeschwindigkeit, Flugkosten und Flugweite und ihre Abhängigkeit von der Widerstandsfläche des Flugzeuges	A 329

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXII, 1931

-, Vergleichszahlen für Flugzeuge; Wirtschaftlichkeitsgrad und Geschwindigkeitsgrad	A 300
Krell, O., Druckverteilung an der luftumströmten Kugel (21 Abb.)	A 97
Kruse, Helmuth, Untersuchung des Kurvenfluge (15 Abb.)	A 37
Kühn, Fritz, Erhöhung der Sicherheit von Luftfahrzeugen durch Bekämpfung der Brandgefahr (27 Abb.)	A 197, 241
Küßner, H.- G., Beanspruchung von Flugzeugflügeln durch Böen (46 Abb.)	A 579, 605
Kurz, G., Messung der Sicht v. Führersitz verschiedener Flugzeugmuster (29 Abb.)	A 167
Lacmann, Otto, Die neue Startmeßkammer System DVL-Zeiß (9 Abb.)	A 401
-, Verfahren zur raschen Berechnung der Deviationsbeiwerte aus in überschüssiger Anzahl gemachten Beobachtungen (3 Abb.)	A 375
Lange, K. O., Ergebnisse von Messungen vertikaler Windgeschwindigkeiten in der Atmosphäre (11 Abbildungen)	A 513
Lössl, E. v., Der Einfluß des Holmgewichtes auf die Bauspannweite und die Flugleistungen von Großflugzeugen (11 Abb.)	A 157
Lotz, I., Berechnung der Auftriebsverteilung beliebig geformter Flügel (11 Abb.)	A 189
Michael, Franz, Versuche mit Flugzeuggremmen (40 Abb.)	A 302, 338
Muttray, H., Widerstand und Kühlwirkung eines Flugzeugrumpfes mit verschieden angeordnetem Kühler (20 Abb.)	A 65
Novitzky, Georg, Ergänzung zum Aufsatz H.G. Kiel „Die statistische Längsstabilität der Entenbauart“	Z 332
Pabst, Wilhelm, Über den Landestoß von Seeflugzeugen (28 Abb.)	A 13
Peters, H., Einfluß der Zähigkeit bei Geschwindigkeitsmessungen mit Staudruckmultiplikatoren (Bruhnsche Venturi-Doppeldüse) (7 Abb.)	A 321
Petersohn, E., Abwindmessungen hinter Tragflügeln mit abgerissener Strömung (32 Abb.)	A 289
Philippovich, A., Der jetzige Stand d. Prüfung v. Flugmotorenkraftstoffen (8 Abb.)	A 47, 80
Pleines, Wilhelm, Die Flugzeugmuster des Deutschlandflug 1931 (11 Abb.)	A 713
Pröll, A., Start und Landung fahrgestelloser Flugzeuge (5 Abb.)	A 255
-, Notlandung von Landflugzeugen auf See	A 657
Reißner, H., und Schiller, M., Auswertung experimenteller Untersuchungen über Luftschrauben mit verdrehbaren Flügelblättern (7 Abb.)	A 551
Sänger, Eugen, Zur genauen Berechnung yielholmig-parallelstegiger, ganz- und halbfreitragender, mittelbar und unmittelbar belasteter Flügelgerippe (3 Abb.)	A 597
Scheubel, F. N., Über den Luftwiderstand luftgekühlter Sternmotoren (5 Abb.)	A 72
Schilhansl, Max, Versuche an einem Windkanalmodell (22 Abb.)	A 107, 147
Schmeidler, W., Untersuchungen ü. Flugzeuge mit veränderlichen Flächen (3 Abb.)	A 325
-, Eine Formel für das Rollmoment bei Tragflügeln	A 658
Schmidt, Erich, Korrosion durch Potentialunterschiede und ihre Verhütung (5 Abb.)	A 177
-, Seewasserbeständigkeit galvanischer Überzüge auf Eisen und Leichtmetallen (21 Abb.)	A 141
-, W., Entwicklung eines autorotationsfreien steil landbaren Flugzeuges (32 Abb.)	A 546, 569
-, Nachtrag	A 578
Schnadel, Georg, Zusammenhänge zw. Schiffbau und Seeflugzeugbau (7 Abb.)	A 451
Schnauffer, Kurt, Untersuchung von Verbrennungsvorgängen in Zündmotoren mittels elektrischer Meßverfahren (7 Abb.)	A 526
Schreiber, Ernst, Meßgenauigkeit des Behmlothes für Flugzeuge in geringen Flughöhen (4 Abb.)	A 77

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXII, 1931

Schrenk, Martin, Zusammenwirken von Flugwerk und Triebwerk (25 Abb.)	A 695
- , O., Versuche mit einem Absaugeflügel (10 Abb.)	A 259
Schröder, Paul, Ein Übertragungsgesetz der Hydrodynamik und seine Anwendung bei der Untersuchung des Starts von Seeflugzeugen (7 Abb.)	A 8
Schwärzler, Karl, Flugzeugkatapulte (7 Abb.)	A 425
Seewald, Friedrich, Flugversuche mit Meßnaben zur Bestimmung der aerodynamischen Eigenschaften der Flugzeuge (4 Abb.)	A 405
- , Über Schwimmer und Schwimmerversuche (10 Abb.)	A 265
- , Über die Schwingungserscheinungen an Luftschrauben (3 Abb.)	A 369
- , und Feucht, Walter, Versuchsfahrten mit einem schnellfahrenden Schienenfahrzeug mit Luftschraubenantrieb (10 Abb.)	A 667
Seiferth, R., Berechnung von Luftschrauben u. Vergleich mit Versuchsergebnissen (8 Abb.)	A 73
Seydel, Edgar, Beitrag zum Gewichtsvergleich zwischen dreigurtigem und viergurtigem Flechtwerk (6 Abb.)	A 362
- , Schubknickversuche mit Wellblechtafeln (1 Abb.)	A 410
Stoklitzky, Segelflug-Wettbewerb 1929 in der UdSSR (8 Abb.)	A 335
Taub, Josef, Beitrag zur Frage der Belastungsannahmen für den Landestoß von Seeflugzeugen (4 Abb.)	A 433
Teichmann, A., Das räumliche Knicken einiger Stabverbindungen des Flugzeugbaues (7 Abb.)	A 525
Tewes, K., und Horn, H., Schweißung von Elektronmetall im Flugzeugbau (9 Abb.)	A 659
Thalau, Karl, Aufgaben der Luftfahrzeug-Statik (18 Abb.)	A 229
Töpfer, Carl, Auftriebsverteilung und Längsstabilität (5 Abb.)	A 366
- , Schlußwort	Z 663
Wagner, Herbert, Über die Landung von Seeflugzeugen (18 Abb.)	A 1
Weidinger, Hanns, Versuche mit Heißkühlung am Flugmotor (15 Abb.)	A 541
- , Aussprache und Schlußwort	Z 664

Luffahrt-Rundschau (Auszug)

Flugzeuge

Amerika

Aeronca-HD, Muster „C-2“ und „C-3“
Akerman-HD-Wasser-Landflugzeug
Arrow-DD, Muster „85“
Bellanca-HD, Muster „Pacemaker“
Boeing-DD, Muster „80 a“
Buckley-TD, Muster „Witchcraft“
Buhl-Schulterdecker, Muster „Pup“
Burnelli-Schnellverkehrs-Eindecker
Cain-HD, Muster „Sport“
Cessna-HD, Muster „Baby“
Command-Aire-TD, Muster „Little Rocket“
Consolidated-DD, Muster „21-A“
Corben-HD, Muster „Baby Ace“
Cornelius-HD, Muster „Fre-Wing“

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXII, 1931

Curtiss-DD, Muster "Command Helldiver"
Curtiss-Wright-HD, Muster "Junior"
Douglas-Wasser-Landflugzeug
Edo-Aircraft-DD, Muster "Waco"
Emsco-Mitteldecker, Muster „B-7“
Fairchild-HD, Muster „22“
Ford-HD, Muster „8-A“
Franklin-DD, Muster „65“, „70“, „85“ und „90“
Granville-TD, Muster "Gee Bee Sportster"
Granville-TD, Muster "Gee Bee Senior Sportster"
Great Lakes-DD, Muster "Special"
Heath-HD
Inland-HD, Muster "Super Sport"
Kinner-DD, Muster "Bird"
Liberty-HD, Muster "A"
Lincoln-HD, Muster "AP"
Lincoln-DD, Muster "PTK"
Lincoln-HD, Muster "Playboy"
Lockheed-TD, Muster "Orion"
Lockheed-HD, Muster "Speed Vega"
Mattley-Flivver-HD
Merril-DD
Mono-Van-HD, Muster "M-2"
Nicholas-Beazley-TD, Muster "N.B.-4-L"
Nicholas-Beazley-HD, Muster "N.B.-8"
Nicholson-HD, Muster "KN-2"
Northrop-TD, Muster "Beta"
Olympic-HD, Muster "Duo-4"
Pietenpol-HD, Muster "B-4-A"
Rawdon-Burnham-Übungs-TD, Muster "R.F.«
Rearwin-HD, Muster "Junior"
Savoia-Marchetti-DD-Wasser-Land-Flugzeug, Muster "S. 31"
Sikorsky-Wasser-Land-Flugzeug, Muster "S-41"
Solar-Anderthalbdecker
Spartan-HD, Muster „5-301“
Standart-DD, Muster „The Errant“
States-HD, Muster "Super Monoplane"
Stearman-DD, Muster "Cloud Boy 6 A"
Stout-HD, Muster "Sky Car"
Swanson-HD, Muster „W 15“
Taylor Brothers Aircraft-TD, Muster "The Taylor Cub"
Travel Air-TD, Muster "Mystery Ship"
Triton-Anderthalbdecker-Flugboot
U.S. Aircraft-HD, Muster "Air-Istocrat SP-4"
U.S. Aircraft-TD, Muster "Winged Bullet SR-4"
Vought-DD, Muster "03 U-1 "
Waco-DD, Muster "C"
Waco-DD, Muster "Straight Wing"
Waco-DD, Muster "Taper Wing"

Waterman-TD, Muster "4-CLM"

Zenith-DD, Muster "Z-6-B"

Belgien

SABCA-Dreimotoren-HD Muster „S. XI“

SABCA-Dreimotoren-Verkehrs-HD, Muster „S. XII“

Canada

Canadian Vickers-UD-Flugboot, Muster "Vancouver II"

Saynor & Bell-HD, Muster "Cub"

China

Chiang-Hung-DD

Deutschland

Albatros-TD, Muster „L 83“

Dornier-Rennflugboot-(Entwurf)-HD.

Dornier-Viermotoren-HD, Muster „Do K“

Dornier-Flugboot, Muster „Do S“

Espenlaub-HD, Muster „E 14“

Focke-Wulf-HD, Muster „A 38 Mäwe“

Junkers-Höhenflugzeug-TD, Muster „Ju 49“

Junkers-TD, Muster „Ju 52“

Frankreich

Amiot-DD, Muster „122 B.P. 3“

Amiot-HD, Muster „130 R. 2“

Amiot-HD, Muster „140M“

Bernard-Schulterdecker, Muster „80 G.R.“

Bernard-TD, Muster „120“

Bleriot-HD, Muster „125“

Bleriot-HD, Muster „Spad 540“

Bloch-HD, Muster „61“

Bodiansky-TD, Muster „20“

Breguet-Anderthalbdecker, Muster „33 R. 2“

Breguet-Anderthalbdecker, Muster „390 T“

Breguet-DD, Muster „BR. 410“

C.A.M.S.-Schulterdecker, Muster „52“

C.A.M.S.-Flugboot, Muster „58“

C.A.M.S.-HD-Wasser-Landflugzeug, Muster „80“

Caudron-HD, Muster „C. 180“

Caudron-DD, Muster „Luciole“

Couzinet-TD, Muster „30“

Dewoitine-HD, Muster „D. 27“

Dewoitine-HD, Muster „D. 30“

Dewoitine-TD, Muster "D. 33"

Farman-HD, Muster "F. 201"

Farman-TD, Muster "F. 230"

Farman-TD, Muster "F. 231"

Farman-Reise-TD, Muster "F. 234"
Farman-TD, Muster „F. 250“
Gourdou-Leseurre-TD, Muster „810 HY“
Guerchais-Sport-HD, Muster „T. 3“
Guerchais-Verkehrs-HD, Muster „T. 6“
Guillemin-TD, Muster „I.G. 10“
Guillemin-HD, Muster „J.G. 40“
Hanriot-DD, Muster „431“
Latecoere-HD, Muster „35“
Latecoere-Torpedo-HD, Muster „44“
Latecoere-Dreimotoren-Verkehrs-HD, Muster „350“
Latecoere-Anderthalbdecker-Flugboot, Muster „380“
Latecoere-HD, Muster „440“
Latecoere-HD, Muster „490 R 2“
Levasseur-DD
Levasseur-DD-Flugboot
Levasseur-DD, Muster „P.L. 7“
Levasseur-DD, Muster „10 R. 3-b“
Levasseur-HD, Flugboot, Muster „P.L. 12“
Levasseur-DD, Muster „P.L. 14“
Liore & Olivier-DD-Flugboot, Muster „LeO. H. 19“
Liore & Olivier-DD, Muster „LeO. 20. Bn. 3“ und „LeO. 25. Bn. 4“.
Liore & Olivier-DD, Muster „LeO. 21“
Liore & Olivier-HD-Wasser-Land-Flugzeug, Muster „LeO. H.22“
Liore & Olivier-HD-Flugboot, Muster „LeO. H. 27“
Lorraine-Hanriot-HD, Muster „L.H. 10“
Lorraine-Hanriot-HD, Muster „L.H. 21“
Lorraine-Hanriot-TD, Muster „41“
Makhonine-TD
Mauboussin-HD, Muster „M 10 bis“
Morane-Saulnier-HD, Muster „224“
Morane-Saulnier-HD, Muster „234“
Morane-Saulnier-HD, Muster „301“
Morane-Saulnier-DD, Muster „Moth“
Mureaux-Besson-HD-Flugboot, Muster „M.B. 36“
Mureaux-HD, Muster „111 R. 2“
Mureaux-HD, Muster „120 RN. 3“
Nieuport-Delage-Anderthalbdecker, Muster „82 C. 1“
Nieuport-Delage-HD, Muster „540“
Nieuport-Delage-HD, Muster „580 R. 2“
Nieuport-Delage-HD, Muster „641“
Poite-TD, Muster „3“
Potez-HD, Muster „37-R. 2“
Potez-HD, Muster „39-A. 2“
Potez-HD, Muster „40“
Potez-TD, Muster „42“
Potez-DD, Muster „50-A. 2“
Renard-HD, Muster „Epervier“
Schreck-DD-Wasser-Land-Flugzeug, Muster „290“

Schreck-HD-Wasser-Land-Flugzeug, Muster „310“
Spad-DD, Muster „91“
S.P.C.A.-HD, Muster „40 T“
Weymann-HD, Muster „W.E.L. 52“
Weymann-DD, Muster „80 R 2“
Wibault-Penhoet-TD, Muster „281 T 12“

Großbritannien

Armstrong-Whitworth-DD, Muster „A.W. XVI“
Armstrong-Whitworth-DD, Muster „Atlas II“
Arrow-DD, Muster „Active“
Avro-DD, Muster „Avian“
Avro-DD, Muster „625“
Avro-DD, Muster „627“
Boulton & Paul-DD, Muster „Sidestrand“
Bristol-DD, Muster „118“
Civilian-HD, Muster „Coupe II“
Fairey-DD, Muster „Firefly II M“
Fairey-DD, Muster „Gordon“
Gloster-DD, Muster „S.S. 19“
Handley-Page-Anderthalbdecker, Muster „42“
De Havilland – „Autogiro“-Versuchs- Drehflügelflugzeug
De Havilland-DD, Muster „Moth Trainer“
Hawker-DD, Muster „Fury“
Hawker-DD, Muster „Hoopee“
Mono-Spar-TD
Parnall-HD
Robinson-DD, Muster „Hedwing“
Short-Wasser-Land-DD, Muster „Gurnard“
Simmonds-DD, Muster „Spartan Arrow“
Vickers-DD, Muster „Vellox“
Vickers-Marine-DD, Muster „Vildebeest“
Vickers-DD, Muster „163“
Westland-Hill-HD, Muster „Pterodactyl“

Holland

Fokker-HD, Muster „F. XII“
Fokker-Dreimotoren-HD, Muster „F. XIV-3m“
Fokker-HD, Muster „F. 32“
Pander-Anderthalbdecker, Muster „E.H 120“
Verkehrs-DD, Muster „Jumbo“

Italien

Breda-Hil, Muster „15-B“
Breda-TD, Muster „33“
Caproni-DD, Muster „104 A.A.“
Cattaneo-Piero-Magni-Raketenflugzeug, Muster „RR.“
Ricci-Dreidecker
Savoia-Marchetti-Schulterdecker, Muster „S 64 bis“

Savoia-Marchetti-HD, Muster „S 71“

Jugoslawien

Fizir-HD-Wasser-Land-Flugzeug, Muster „A.F. 2“

Litauen

Gustaitis-HD, Muster „Anbo III“

Polen

Paustwowe-HD, Muster „P VJ“

Rumänien

I.A.R.-Jagdeinsitzer-TD

Rußland

A.I.R.-4-HD

ZAGI-Fünfmotoren- Verkehrseindecker, Muster „ANT-14“

Schweden

Douglas Hamilton-Pelzner, Muster „P 158 H II“

Tschechoslowakei

Praga-DD. Muster „B.H.41“

Meßgeräte

Ballon-Verfolgungs-Theodolit

Bordgeräte für Wetterflugzeuge

Bumstead-Sonnenkompaß

Deviationen bei Flugzeugkompassen

Elektrischer Ferndrehzähler „Record“

Elektrischer Zähigkeitsmesser

Fascianelli-Windschreiber

Flugweg-Berechner „Husun“

Flugzeugkompaß

Kurs- und Flugzeit-Sucher

Längsneigungs- und Azimuth-Messer

Leitz-Dilatometer

Luftdruckschreiber zum Mehrfachsreiber

Luftdruck-Unterschied-Schreiber zum Mehrfachsreiber

Luftfeuchtigkeitsschreiber zum Mehrfachsreiber

Mehrfachsreiber

Meßgerät für Steuerbarkeits- und Trudelversuche

Neigungs- und Richtungsanzeiger

Neuer Windkanal der Universität Detroit

Periskopsextant

Schwerkraft-Höhenmesser von Braun

Schwingungsprüfmaschine für Luftfahrzeuge

Selbsttätige Kurssteuerung

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXII, 1931

Sperry-Richtungskreisel
Temperaturschreiber zum Mehrfachschreiber
Wolkenhöhen

Weitere Informationen zu:

Ausrüstung, Berechnung, Betriebsstoffe, Flugzeugteile, Funk, Luftbild, Luftkrieg, Luftschiffe, Luftschrauben, Messen, Motorbau, Motoren, Motorteile, Motorzubehör, Rekorde, Rückstoßer, Schraubenflugzeuge, Segelflug, Startmittel, Strömung.

Jahrgang 22, 1931

Inhaltsübersicht (Auszug)

Die in den Verzeichnissen hinter den Titelangaben stehenden Buchstaben bedeuten:
A = Aufsatz, B = Buchbesprechung, L = Luftfahrt-Rundschau, Z = Zuschrift oder Berichtigung

Autoren

Administration de l' Aeronautique, Guide des Aerodromes Belges	B 312
Akademischer Verein/Hütte, Hütte	B 285
Amstutz, Ed., Die Berechnung von Flügelstreben unter Berücksichtigung der Luftkräfte (6 Abb.)	A 374
Zuschrift	Z 688
Anderlik, E., Über die Stabilität des Flugzeuges beim Rollen (7 Abb.)	A 280
Bachem, Erich, Die Praxis des Leistungs-Segelfliegens	B 286
Baeschlin, C. F., Internationales Archiv für Photogrammetrie	B 104, 540
Becker, Fritz, Der Sturzflug in veränderlicher Luftdichte (4 Abb.)	A 659
Beeren, Hans v., Grundlagen der Elektrotechnik II.	B 45
Bennet, J. A. J., Über den senkrechten Abstieg eines Autogiro (6 Abb.)	A 219
Bergmann, Stefan, u. Reißner, H., Neuere Probleme aus der Flugzeugstatik (6 Abb.)	A 6
Betz, A., und Lotz, J., Verminderung des Auftriebes von Tragflügeln durch den Widerstand (11 Abb.)	A 217
-, -, und Prandtl, L., Ergebnisse der Aerodynamischen Versuchsanstalt zu Göttingen, IV. Lieferung	B 539
Beyer-Desimon, Max von, Flughafenanlagen	B 312
Blenk, Hermann, Hertel, Heinrich, und Thalau, Karl, Die deutsche Untersuchung des Unfalls bei Meopham (England) (26 Abb.)	A 73
Berichtigung	Z 199
-, -, und Mathias, Gotthold, Zur Vereinheitlichung der Formelzeichen der Flugmechanik im deutschen Schrifttum	A 663
Bley, Wulf, Deutsche Luft-Hansa	B 539
Born, F., Die Empfehlungen der Internationalen Beleuchtungskommission und ihr Einfluß auf das Befeuerungswesen im Luftverkehr (2 Abb.)	A 343
Brintzinger, W. u. Bruckmann, B., Elektrische Triebwerk-ausrüstung f. Luftfahrzeuge	A 541
Bruckmann, Bruno, Erfahrung beim Betrieb von Luftfahrzeugmotoren (31 Abb. .)	A 423
Bruns, Walther, Luftfahrzeuge als Hilfsmittel in der Polarforschung (8 Abb.)	A 65
Carganico, V., 20 Jahre Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt e.V. (1 Abb.)	A 333
Caspari, Internationale sprachliche Verständigung in der Luftfahrtsprache	A 688
Cuno, Otto, Experimentelle Untersuchung der Grenzschichtdicke und Verlauf längs eines Flügelschnittes (6 Abb.)	A 189
Dehn, K. Untersuchung von Automobilkühlern	B 44
Diringshofen, H. v., Die Bedeutung von hydrostatischen Druckunterschieden für den Blutkreislauf des Menschen bei Einwirkung hoher Beschleunigungen	A 164
Döring, Hilmar, Das Drücken der Oberfläche und der Einfluß von Querbohrungen auf die Biegeschwingungsfestigkeit	B 44
Eisner, Franz, Neue Funkgeräte im Deutschen Luftverkehr (12 Abb.)	A 259
Ende, W., u. Gloeckner, Über einen trägheitslosen Flugzeugkompaß (12 Abb.)	A 603
Everling, E., Fliegerlatein oder Tatsachen. Nachtrag	Z 43
-, -, Aussprache und Schlußvortrag	A 686
-, -, Das Gleichgewichtsorgan als Wendezeiger	A 342
Aussprache dazu	A 601
Faßbender, Heinrich, Die Aufgaben der Elektrotechnik in der Luftfahrt (24 Abb.)	A 135
-, -, Hochfrequenztechnik in der Luftfahrt	B 104, 628

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIII, 1932

Focke, Henrich, Der Windkanal der Focke-Wulf-Flugzeugbau A.G. (5 Abb.)	A 305
Förstner, Gustav, Vereinfachtes Verfahren zur Berechnung der Flugleistungen von Landflugzeugen (8 Abb.)	A 169
Foges, Georg, .Akustisches Nahortungsverfahren für Flugzeuge (3 Abb.)	A 508
Fokker, Anthony, und Gould, Bruce, Souvenirs d'un homme volant	B 601
Fricke, Hermann, Die Grundlagen der Luftfahrt	B 719
Georgii, Walter, Ergebnisse des 12. Rhön-Segelflug-Wettbewerbs (Abb.)	A 125
Gloeckner, M. Heinrich, Verfahren zur Erleichterung von Blindlandungen (22 Abb.)	A 347
- , - , und Ende, W., Über einen trägheitslosen Flugzeugkompaß (12 Abb.)	A 603
Groenhoff, Günter, Ich fliege mit und ohne Motor	B 104
Gruschwitz, Über den Ablösungsvorgang i. d. turbulenten Reibungsschicht (3 Abb.)	A 308
- , und Schrenk, Oskar, Über eine einfache Möglichkeit zur Auftriebserhöhung von Tragflügeln (6 Abb.)	A 597
Heck, L., Über elektrische und pneumatische Meßverfahren und ihre Anwendung im Flugzeug (7 Abb.)	A 416
Heinkel-Flugzeugwerke GmbH Ernst, Katapulte und Katapultieren von Flugzeugen	B 628
Helmbold, H. B., Ansätze zur Berechnung von Verstellluftschrauben (2 Abb.)	A 413
Hoepfner, Bewertung des Internationalen Europa-Rundfluges 1932 (1 Abb.)	A 441
Hoerner, Der Windkanal im Flugtechnischen Institut der TH Braunschweig (4 Abb.)	A 486
Hohenemser , K., Beitrag zur Dynamik des elastischen Stabes mit Anwendung auf den Propeller (9 Abb.)	A 37
- , Die Methoden zur angenäherten Lösung von Eigenwertproblemen in der Elastik, I. Band, 4. Heft	B 628
Hübner, Walter, Flugmessungen über den Einfluß eines Spaltes zwischen Höhenruder und -flosse auf die statische Stabilität und Steuerbarkeit um die Querachse (7 Abb.)	A 318
- , und Pleines Wilhelm, Das DVL-Gleitwinkelsteuer (Bauart Hübner) (8 Abb.)	A 455
Knoetzsch, H.-D., Untersuchung der Trudeleigenschaften des Musters Focke-Wulf A 32 „Bussard“ (3 Abb.)	A 356
Kort, L., Raketen mit Strahlapparat (4 Abb.)	A 483
Kramer, Max, Die Zunahme des Maximalauftriebes von Tragflügeln bei plötzlicher Anstellwinkelvergrößerung (Böeneffekt) (7 Abb.)	A 185
Krisam, F., Über die Messung von Geschwindigkeit und Druck in einer dreidimensionalen Strömung (10 Abb.)	A 369
Kurtz, O., Die Motoren des Europa-Rundfluges 1932 (17 Abb.)	A 577
- , Konstruktionserfahrungen beim Bau v. Luftfahrzeugmotoren (48 Abb.)	A 691, 721
- , und Bruckmann, Bruno, Aussprache zu den Vorträgen	A 730
Lacmann, O., Die Photogrammetrie, insbesondere die Luftbildmessung, ihre Entwicklung und ihre Ziele	B 144
- , Einfaches Verfahren zur photogrammetrischen Festlegung von Flugbahnen aus erdfesten Stationen (5 Abb.)	A 232
Lange, Über Messungen vertikaler Windgeschwindigkeiten in der Atmosphäre. Bemerkungen zu dem Aufsatz	Z 510
Leander, Der technische Wettbewerb des dritten Internationalen Rundfluges 1932 (7 Abb.)	A 582
Liebers, Fritz, Versuche über Luftschraubenschwingungen (15 Abb.)	A 251
Lippisch, A., Das Problem des schwanzlosen Flugzeuges und seine Weiterentwicklung zum Nurflügelflugzeug (12 Abb.)	A 653
- , und Stamer, F., Gleit- und Segelflugzeuge, 2. verb. Aufl. Teil II	B 44, 104
Löhner, Kurt, Die Reibungswiderstände des Flugmotors (4 Abb.)	A 51
Lotz, J., Theorie von Flügeln mit Ausschnitten (10 Abb.)	A 410
- , und Betz, A. , Verminderung des Auftriebes von Tragflügeln durch	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIII, 1932

den Widerstand (11 Abb.)	A 277
Lürenbaum, Karl, Praktische Drehschwingungsuntersuchung von Luftfahrzeug-Triebwerken (17 Abb.)	A 105
Mathias, Gotthold, Die Seitenstabilität des ungesteuerten Normalfluges und ihre technischen Vorbedingungen	A 193, 224
-, und Blenk, Hermann, Zur Vereinheitlichung der Formelzeichen der Flugmechanik im deutschen Schrifttum	A 663
Matschoß, C., Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie	B 72
-, Robert Bosch und sein Werk	B 602
Matthaes, Kurt, Röntgenuntersuchung von Flugzeugbauteilen bei der DVL (16 Abb.)	A 459
Michael, Franz; Abmessungen v. Luftreifen f. Flugzeuglaufräder (27 Abb.)	A 377
Misztal, Fr., Zur Frage der schräg angeblasenen Propeller. Heft 11 der Abhandlungen aus dem Aerodynamischen Institut an der TH Aachen	B 539
Neumann, G., und Schmeidler, W., Ein Versuchsflugzeug mit Tragfläche (4 Abb.)	A 505
Pabst, W., Schwimmwerkentwicklung u. ihre versuchstechnischen Hilfsmittel	A 681
Pleines, Wilhelm, Weitere Flugmessungen über die Wirksamkeit von automatischen Handley-Page-Schlitzquerrudern (12 Abb.)	A 287
-, -, Die Flugzeugmuster des 3. Internationalen Rundfluges 1932 (45 Abb.)	A 563
-, -, und Hübner, Walter, Das DVL-Gleitwikelsteuer (Bauart Hübner) (8 Abb.)	A 455
Poß, R., Betrachtungen über den Europa-Rundflug	A 561
Reißner, H., und Bergmann, St., Neuere Probleme aus der Flugzeugstatik (6 Abb.)	A 6
Sänger, Eugen, Zur genäherten Berechnung vielholmig-parallelstegiger, ganz- und halbfreitragender, mittelbar u. unmittelbar belasteter Flügelgerippe (8 Abb.)	A 245
Schatzki, Erich, Die Entwicklung schneller Post- und Personen-Flugzeuge für den deutschen Luftverkehr (5 Abb.)	A 1
Schlippe, Zusätzliche Biegespannungen bei Doppel-C-Profilanschlüssen (9 Abb.)	A 625
Schmeidler, W., und Neumann, G., Ein Versuchsflugzeug mit veränderlicher Tragfläche (4 Abb.)	A 505
Schraivogel, Karl, Prüfung von Flugzeug-Bespannstoffen (1 Abb.)	A 489, 519
Schrenk, Martin, Abflug und Schraubenflug (16 Abb.)	A 629
-, Oskar, und Gruschwitz, Eugen, Über eine einfache Möglichkeit zur Auftriebserhöhung von Tragflügeln (6 Abb.)	A 597
Schwengler, J., Erfordernisse und Anregungen für wirtschaftliche Luftschiffbauten	A 419
Seydel, Edgar, Müller-Breslaus Elastizitätstheorie des starren Luftschiffs (9 Abb.)	A 46
Sottorf, W., Über den Einfluß des Modellmaßstabes bei der Untersuchung von Flugzeugschwimmern (10 Abb.)	A 713
Stäger, Hans, Elektrotechnische Isoliermaterialien	B 223
Steiner, Hans, Der Fallschirm als Rettungsmittel, zum Lastenabwurf und seine Verwendung als Flugzeugsicherung	B 192
Stieber, W., Ventilsteuerung mit Ölgestänge (9 Abb.)	A 536
Taub, Josef, Die auf die Stoßstelle der einseitigen Landung reduzierte Masse der Flugzeuge (3 Abb.)	A 23
Teichmann, A., Berechnung auf Knickbiegung beanspruchter Flugzeugholme	A 511
Thalau, und Küßner, Entwicklung der Festigkeitsvorschriften für Flugzeuge (3 Abb.)	A 313
Tönnies, E., Der Boden-Effekt beim Fluge in Erdnähe (16 Abb.)	A 157
Töpfer, Carl, Flugzeuggröße und Dickenverhältnis des Flügelwurzelprofils (1 Abb.)	A 165
Uschakov, K. A., Beitrag zur Prüfung des Normalflügels des ZAH1 (2 Abb.)	A 283
Weitzmann, Ludwig, Flugzeug-Unfallstatistik 1930 (18 Abb.)	A 13
Weyl, Alfred Richard, Triebwerkanordnungen bei Mehrmotorenflugzeugen (10 Abb.)	A 213
-, Der Wettbewerb um den Schneider-Pokal" (39 Abb.)	A 442, 477
Wieselsberger, C., Zur theoretischen Behandlung der gegenseitigen Beeinflussung	A 533
Wiesinger, Kurt, Zur Prioritätsfrage bezüglich der Propellerschnellbahn	A 223

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIII, 1932

Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt E. V. (WGL), XXI. Ordentliche Mitglieder-Versammlung (1 Abb.)	A 401
Wolf, K., Lehrbuch der Technischen Mechanik starrer Systeme	B 44
Wronsky, M., Weltluftverkehr (8 Abb.)	A 334
Wüster, E., Internationale Sprachnormung in der Technik	B 488

Luftfahrt-Rundschau (Auszug)

Ausrüstung	25, 56, 116, 176, 236, 296, 322, 360, 392, 426, 732
Ballone	466, 642
Betriebsstoffe	176, 322, 466, 642
Bodenanlagen	146/147, 176, 268/269, 322, 360, 627, 642
Fallschirme	25, 116, 236, 322/323, 360, 643, 732
Festigkeit	236, 524, 612, 672, 704, 732
Flugbetrieb	56/57, 88, 176, 237, 323, 361, 643/44, 704, 732
Flugmedizin	57, 116, 296/97, 704, 733
Flugzeugbau	57/59, 88, 116/117, 166, 296, 704ff
Flugzeugberechnung	88, 297, 323, 361, 392, 466, 496, 525, 612/613
Fluzeuge	26/28 59/60 88/90, 117/120, 147/150, 179, 203/05, 238, 240, 269/272, 297/299, 362/363, 393/394, 437/439, 466/470, 496/498, 523/524, 552/558, 590/592, 613/616, 644, 672/674, 705/706, 733/735
Flugzeugverwendung	90, 150, 394/395, 470, 707
Funktechnik	616/617
Funkwesen	326, 707
Luftbild	735
Luftschrauben	272, 326, 364, 395, 470, 500, 527, 617, 645, 674, 707, 735
Motorbau	301, 61, 152, 180, 206, 241, 300, 327, 364, 472, 500, 528, 618, 646, 736
Motoren	31, 61, 92, 121, 152, 206, 301 ff
Motorteile	31, 153, 301, 397, 501, 529, 594, 648, 709
Motorzubehör	31, 180/181, 273, 301/302, 366, 473, 501, 676, 736
Rekorde	31/34, 207, 677
Schraubenflugzeuge	122/123, 207/208, 273 274, 529/530, 619, 676
Segelflug	92, 123, 208, 302, 329, 366, 397, 473, 530, 620, 736/737
Werkstoffe	62, 95, 153, 181, 210, 242, 274, 302, 330, 367, 398, 620, 649, 709, 737
Wettbewerbe	595
Wetter	63, 95, 210, 242, 275, 399 474/475, 531, 558, ff

Flugzeugbau

[Es bedeutet das erste Ziffern paar die Jahreszahl (32), das zweite das Heft (z. B. 22) und das dritte die laufende Berichts-Nr. (z. B. 06), also 322206 den 6. Bericht in Heft 22 dieses Bandes.]

Aufbau des Tragwerks	320606
Druckverteilung über ein halbkreisförmig gerundetes Flügelende	320208
Einfluß der elastischen Formänderungen auf die Luftkräfte am Tragflügel	320210
Einfluß des Motors auf die Flugleistungen	320702
Eisansatz	321304
Entwurf von Nietverbindungen	320607
Fertigungsverfahren	320608
Fertigungsverfahren der Saunders-Roe Ltd., Cowes (England)	320609

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIII, 1932

Flug mit hohen Geschwindigkeiten	320806
Flugzeugfertigung bei A. V. Roe & Co., Manchester	320211
Güteformel für Frachtflugzeuge	320209
Prüfung von Knotenblechen	320303
Prüfung von Schweißarbeiten bei De Havilland	320610
Rationelle Flugzeugfertigung	320406
Schwanzlose Flugzeuge	320504
Strebeneinstellung	320304
Tragflügel	321208
Verkehrsgeschwindigkeit	320903
Wahl eines Flügelschnittes . .	
Windkanalmessungen der Roll- und Wendemomente an zwei Modellflügeln mit Querrudern	320703
Zeichnerisches Bestimmen von Stromlinien-Umrissen	320704
Deutschland	
„Flugschiffe“	321706
Tillmanns- Greifhammer	321707
Verkehrsflugzeug-Entwicklung	321708
Frankreich	
„Unabhängiges“ Tragwerk	321305
Großbritannien	
Boulton & Paul-Metallflugzeugbau	321402
Brandschutz	321603
Fertigung der Bristol-Metallflugzeuge	321209
Gloster-Stahlflügelbau	321709
Leistungsunterschiede gleichartiger Flugzeuge	321710
Italien	
Düsenrümpfe	322108
Holz oder Metall bei Flugbooten?	322109
USA	
Eisansatz	322110
NACA-Versuchsanstalt	321802
Flugzeuge	
Belgien	
Renard-Dreimotoren-Kolonial-Verkehrs-HD, Muster „R. 30“	320904
Deutschland	
Akaflieg Berlin- „AB 4 (FF)“-Übungseinsitzer-Leicht-HD	321506
Arado-„Ar 66-Land“-Ausbildungs-DD	322307
BFW-„M. 28“-Schnellpost-Zweisitzer-TD	322409
Darmstadt „D 22 a“-Sportzweisitzer-DD	321507
Dornier-„Libelle“-Amphibium-Flugboot-ED	322410
Dornier-„Wal 1931“-Verkehrsflugboot-HD	320212
Focke-Wulf-A 43-„Falke“-Schnellreise-Dreisitzer-HD	322205

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIII, 1932

Junkers-„Ju 52/3 m“-Dreimotoren-Verkehrs-TD	321803
Mayer-Aachen „MM 1“-Übungseinsitzer-Leicht-HD	321508
Raab-„R. K. 25/32“-Reisezweisitzer-TD	322411
RRG-Lippisch-Versuchs-TD, Muster „Dreieck 1“, schwanzloser	320705
Soldenhoff-TD, Muster „So. A.“, schwanzloser	320810

Frankreich

Amiot-S.E.C.M.-Kampfmehrsitzer-HD, Muster „S.E.C.M. 140“	320905
Bechereau-„Avia-32 E“-Zweimotoren-Leichteinsitzer-ED	322308
Bleriot-Schul-HD, Muster „Spad 540“	320906
Bleriot-Spad „91-7“-Jagdeinsitzer-DD	321804
Bleriot-Wasserland-Reise-Eineinhalbdecker, Muster „290“	320907
Breguet-Fernaufklärungs-DD, Muster „33“	321006
C.A.M.S.-Aufklärungs-Flugboot, Muster „80“	321007
Caudron „C. 180“-Kolonial-Dreimotoren-Verkehrs-HD	321605
Caudron-„Phalene“-Reise-Dreisitzer-HD	321606, 321805
Caudron-Reise-TD, Muster „240“	320505, 321008
Couzinet-Dreimotoren-Fernflug-TD, Muster „70“	320808
Dewoitine-Jagdeinsitzer-HD, Muster „D-37“	320213
Farman-Sportzweisitzer-TD, Muster „234“ mit 95-PS-Salmson-Sternmotor	321009
Farman-„211“-Viermotoren-Bomben-HD	322309
Guerchais-Stratosphären-TD, Muster „110“	320407
Kellner-Bechereau-Reise-Zweisitzer-TD	321806
Latecoere-Viermotoren-Übersee-Post-Flugboot-Eineinhalbdecker, Muster „300“	321213
Latecoere-„500“-Postflugboot	322412
Latecoere-„501“-Dreimotoren-Verkehrs-Flugboot-1½D	321807
Loire-Olivier-Viermotoren-Bomben-DD, Muster „Le 0-203“	321403
Loire-Kolonial-HD, Muster « Loire 11 »	321010
Loire-Dreisitzer-Ausbildungs-Amphibien-HD, Muster „50“	321404
Morane-Saulnier-Jagdeinsitzer-HD, Muster „224 C.1“	320809
Morane-Saulnier-„260“-Reise-Zweisitzer-HD	321808
Nieuport-Delage-Verkehrs-HD, Muster „540“	320506
Potez-„36“-Reise-HD	321509
Potez-„50“-Aufklärungszweisitzer-DD	321809
Potez-„402“-Kolonial-Dreimotoren-HD	321810
Romano-Flugzeuge	321811
Sablier-Leichteinsitzer-HD, Muster „S.A.F.J.C. 4“	320908
S.P.C.A.-Zweimotoren-Kampfmehrsitzer-TD, Muster „30 M. 4“	320909
Weymann-„130“-Reise-Zweisitzer-DD	321812

Großbritannien

Airspeed-Dreimotoren-Reise-DD, Muster „Ferry“	321405
Boulton & Paul-„P. 32“-Dreimotoren-Nachtbomben-DD	322310
Avro-Schul-Zweisitzer-DD, Muster „631 Cadet“	321406
Avro-„621-Tutor“-Schul-DD	322111
Bristol-Militär-DD, Muster „118“	320307
Comper-„Swift“-Leichteinsitzer-HD	321510
Comper-„Swift“-Sporteinsitzer-HD	321902
Fliehkrafteinfluß	321214
Gloster-„Troop-Carrier“-Viermotoren-Truppentransport-DD	322413
Handley Page-„H.P. 38“-Zweimotoren-Nachtbomben-DD	321904
De Havilland-„Tiger-Moth“-Übungs-DD	321813

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIII, 1932

Hinkler-„Ibis“-Zweimotoren-Reisezweisitzer-HD	322414
R.A.E.-Aero-Club-Leicht-HD, Muster „P. B. Scarab“	320910
RAF-Flugzeuge, eingeführte	321903
Shackleton-Murray-Viermotoren-Verkehrs-HD	320408
Short-Dreimotoren-HD „Valetta“	321814
Short-Sechsmotoren-Marine-Flugschiff „R. 6/28“	322311
Vickers-„Jockey“-Jagdeinsitzer-TD	321815
Westland-Mehrzweck-Militär-DD, Muster „P. V. 6“	321310

Holland

Fokker-Fernaufklärungs-DD, Muster „C. IX“	320106
Geänderter Fokker-Jagdeinsitzer-Eineinhalbdecker, Muster „D. XVI“	320611
Koolhoven-„F. K. 43“-Reise-HD	321816
Koolhoven-„F. K. 44“-Übungs-HD	321817
Koolhoven-„F. K. 45“-Kunstflug-DD	321818

Italien

Breda-„19“-Kunstflug-DD	321511
Breda-Dreimotoren-Verkehrs-TD, Muster „32“	321215
Breda-„33“-Reisezweisitzer-TD	322206
Caproni-Reise-HD, Muster „105“	320409
Caproni-Kunstflug-Übungs-DD, Muster „Ca. 113“	320507
C.N.R.-HD und DD, umbaufähiger	322006
Savoia-Marchetti-„S. 66“-Dreimotoren-Verkehrsflugboot-HD	322207

Kanada

Curtis-Reid-„Courier“-Post-HD	321905
-------------------------------	--------

Polen

Paustwowe-Jagdeinsitzer-HD, Muster „PZL. VI“	320508, 321407
P.Z.L.-„L.2“-Verbindungs-HD	321819
P.Z.L.-„P. 11“-Jagdeinsitzer-HD	321820

Rußland

Tscheranowsky-Grukon-Nurflügel-ED, Muster „Parabola B. I-Tsch.-7“	320706
ZAGI-Toupolief-Fünfmotoren-Verkehrs-HD, Muster „A.N.T.14“	320707

Schweiz

Comte-„A. C. 12, Moskito“-Reisedreisitzer-HD	321512
Fokker-Aufklärungs-DD, Muster „C. V-E“	320708

Tschechoslowakei

Letov-Dreimotoren-Verkehrs-HD, Muster „S. 32“	320308
---	--------

Ungarn

Weiß-Schul- und -Sport-DD, Muster „WM.10“	320410
---	--------

USA

American Airplane and Engine-Verkehrs-HD, Muster „Pilgrim 100-A“	320811
Boeing-Zweimotoren-Bomben-TD	321311
Curtiss-„F.9 C-2“-Bord-Jagdeinsitzer-DD	322007
Curtiss-„Hawk P. 6-E“-Jagdeinsitzer-DD	320911, 322009

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIII, 1932

Curtiss-„Hawk 1930“ („P. 6“)-Jagdeinsitzer-DD	322008
Curtiss-„X A-8“-Schlacht-TD	322010
Cycloplane-Leichteinsitzer-HD, Muster „C. 1“	320912
Ford-„14-A“-Dreimotoren-Verkehrs-HD	321607
Granville-Renn-TD, Muster „Gee Bee Super-Sportster“	320214, 320411
Jagdflugzeug-Entwicklung	322011
Laird-Renn-DD, Muster „Super Solution Speedwing-LC-DW 500“	320412
Lockheed-„Orion 9-B“-Schnellverkehrs-TD	321513, 322012
Northrop-Verkehrs-TD, Muster „Alpha“	320509
Seversky „Sev-3“-Amphibien-Reisezweisitzer-TD	322013
Sikorsky-Wasser-Landflugzeug, Muster „S. 40“	230413
Stearman-Sport-DD, Muster „Business Speedster“	320812
Stinson-„Junior“-Reise-HD	322208
Stinson-„U“-Dreimotoren-Verkehrs-HD	322014
Stinson-„U“-Dreimotoren-Verkehrs-½D	321608
Towle-Zweimotoren-Verkehrs-Amphibien-HD-Flugboot, Muster „T. A.-3“	321216
Waco-„U.D.C.“-Viersitzer-Reise-DD	321609

Funktechnik

Richtfunkbake	320309
Vermessung von Richtantennen	320512
Funkbaken	322015
Hardy-„Radiokompass“	322312

Weitere Informationen zu:

Ausrüstung, Berechnung, Betriebsstoffe, Flugzeugteile, Funk, Luftbild, Luftkrieg, Luftschiffe, Luftschrauben, Messen, Motorbau, Motoren, Motorteile, Motorzubehör, Rekorde, Rückstoßer, Schraubenflugzeuge, Segelflug, Startmittel, Strömung.

Inhaltsübersicht

Die in den Verzeichnissen hinter den Titelangaben stehenden Buchstaben bedeuten:
A = Aufsatz, B = Buchbesprechung, L = Luftfahrt-Rundschau, Z = Zuschrift oder Berichtigung

Autoren

Abercron v., Der Luftwanderer Heft 1-6	B 77
Ackeret, J., Tragflügelprofile in Bodennähe	A 442
Aero-Club von Deutschland, Handbuch für Lufttouristik 1933	B 615
Aeronautical Chamber of Commerce of America, The Aircraft Year-Book 1933	B 36
Allard, Emile, Cours d'Aeronautique	B 14
Allen, Hugh, The Story of the Airships	B 252
Allgemeene Landsdrukkerij, Verslagen en Verhandelingen van den Rijks-Studiedienst voor de Luchtvaart Amsterdam	B 678
Arnstein, Karl, Über einige Luftschiffprobleme (22 Abb.)	A 1
Bachem, E., Die Praxis des Leistungs-Segelfliegens	B 169
Balbo, Italo, Stormi in Volo Sull'oceano	B 77, 364
- , -, Fliegerschwärme über dem Ozean	B 592
Barbieri, Fortunato, Il Libro del Pilota Aviatore	B 330
Beinhorn, Elly, 180 Stunden über Afrika	B 592
Bennett, J.A. J., Über den Flug eines Autogiro mit großer Geschwindigkeit (12 Abb.)	A 65
Bertarelli, Achille, und Caproni, Guasti Timina, Francesco Zambeccari, Aeronauta (Bologna 1752 bis 1812)	B 252
Betz, A., und Prandtl, L., Ergebnisse der Aerodynamischen Versuchsanstalt zu Göttingen, IV. Lieferung	B 279
- , -, Theoretische Berechnung von Tragflügelprofilen (1 Abb.)	A 437
Bieberbach, Ludwig, Differential-Geometrie	B 77, 615
- , -, Analytische Geometrie	B 496
Biechteler, Curt, Versuche zur Beseitigung von Leitwerkschütteln (21 Abb.)	A 15
Biot, M., Korrektur für das Quermoment von Tragflügeln bei Untersuchungen im Windkanal mit Kreisquerschnitt (2 Abb.)	A 410
- , Zuschrift von C. Koning	Z 614
Blasius, Heinr., Mechanik. Physikalische Grundlagen vom technischen Stand Teil I: Statik	B 252
Teil 2: Elastizität und Festigkeit	B 592
Blech, E., Bericht über die II. Wissenschaftliche Segelflugtagung	A 163
Bleistein, W., 60. Geburtstag von Geh. Reg.-Rat Prof. Dr.-Ing. E. h. Johann Schütte	A 97
Blenk, Hermann, Über neuere englische Arbeiten zur Frage des Leitwerkschüttelns (9 Abb.)	A 21
- , -, und Mathias, Gotthold, Zur Vereinheitlichung der Formelzeichen der Flugmechanik im deutschen Schrifttum	A 172
- , -, Über die Längsschwingungen eines Flugzeuges mit freiem Höhensteuer (7 Abb.)	A 365
Boelen, A., und Koning, C., Aerodynamische Eigenschaften der Quasi-Trapezflügel mit verschiedener Breite des prismatischen Teiles (7 Abb.)	A 43
Bonomi, Vittorio, und Silva, Camillo, Il volo a vela	B 168
Borkmann, Karl, Zur Berechnung der Stabilität von Stabgruppen bei Beanspruchung jenseits der Proportionalitätsgrenze (2 Abb.)	A 139
Bosch, Robert, Technische Tabellen. Beilage zum Bosch-Kalender 1933	B 364
Bosse, Paul, Resonanz-Drehschwingungsdämpfer mit Werkstoffdämpfung für Triebwerke von Automobil- und Flugzeugmotoren	B 252, 615
Brämer, Joachim, Übersicht über das Luftfahrt-Schrifttum des Auslands	A 637

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Bratina, F., Der Radialstrahler am konvex auslaufenden Schild, ein Propeller, der nicht rotiert	B 252
Brenner, Paul, Die Auswirkung neuerer Erkenntnisse der Werkstoffforschung auf den Luftfahrzeugbau (12 Abb.)	A 497
Bridgman, Leonhard, und Grey, C. G., Jane's all the World's Aircraft, 1932	B 252, 496
-, P. W., Theorie der physikalischen Dimensionen (dtsche. Ausgabe v. H. Holl)	B 138
Brie, Reginald, The Autogiro and how to fly it	B 386
Brunoff, de, L'Aeronautique militaire, maritime, coloniale et marchande	B 108
Buchmann, W., und Thum, A., Dauerfestigkeit und Konstruktion	B 77, 386
Cayley, George, The Newcomen Society for the Study of the History of Engineering and Technology. Extra-Publication Nr. 3	B 592
Cassens, J., Die Nietkräfte in den Verstärkungslaschen von Biegeträgern (10 Abb.)	A 103
-, -, Einige Bemerkungen zur Gewichtsfrage. Querschnitt und Gewichtsaufwand (7 Abb.)	A 359, 381
Chichester, F. C., Solo to Sidney	B 77
Cierva, Juan de la, und Rose, Don, Wings of tomorrow	B 386
Colsmann, A., Luftschiff voran	B 77
Croll, Walther, Entscheidungen der Politik.	Heft 1
Das Ende der Reparationen	B 252
Cranz, Reinhold Poss tot	A 525
Deutscher Ausschuss für Technisches Schulwesen E. V. und Reichsbund Deutscher Technik E. V., Technik voran, 1933	B 252
Deutscher Luftfahrt-Verband, DLV-Luftverkehrskarte von Deutschland und den Nachbargebieten, 1. Aufl.	B 280
-, Deutscher Luftfahrt-Kalender 1933	B 364
Deutscher Luftsport-Verband, Deutscher Luftfahrt-Kalender 1934	B 592
Deutscher Normenausschuss, DIN-Normblatt-Verzeichnis 1933	B 386
Diringshofen, Heinz von, Über die Wirkung von Beschleunigungen im Fluge auf den Menschen (1 Abb.)	A 589
-, -, Aussprache	A 676
Dollfuß, Ch., und Hirschauer, L., L'Annee Aeronautique 1931/32	B 470
Dollfus, W., und Isler, A., Der dritte Weg	B 412
Dusold, Theodor, Der Einfluß der Korrosion auf die Drehschwingungsfestigkeit von Stählen und Nichteisenmetallen	B 386
Earhart, Plaisir des Ailes. Vom Englischen ins Französische übersetzt von R. Brua	B 138
Ebert, Heinrich, Flugmessungen zur Bestimmung des Einflusses der Oberflächenrauigkeit (7 Abb.)	A 529
Ebner, H., Der heutige Stand des Luftschiffbaues, insbesondere des Luftschiffgerippebaues (51 Abb.)	A 311, 331
-, Die Beanspruchung dünnwandiger Kastenträger auf Drillung bei Behinderter Querschnittswölbung (24 Abb.)	A 645, 684
Eisenlohr, Roland, Systematische Beobachtung lokaler Cumulusbildungen (1 Abb.)	A 136
Eisenmann, Die Auftriebs-, Momenten- und Widerstandszahlen als Funktionen des Anstellwinkels u. ihre Anwendung auf die Stabilität des Flugzeugs (3 Abb.)	A 37
Eisner, F., Schiller, L., und Erk, S., Hydro- und Aerodynamik, Teil 4: Rohre, offene Gerinne, Zähigkeit	B 252
Ficker, Wetter und Wetterentwicklung	B 77, 364
Fischer v. General Balbo. Ein heroisches Leben	B 592
Fleischmann, Lagerweißmetalle und ihre Prüfung	B 252
Flury, Arthur, Statistik über sämtliche Ozean-Flugversuche	B 252
Foch, Adrien, Introduction ala Mecanique des Fluides	B 364
Focke Henrich, Gedanken zum Entenproblem	A 223

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Föppl, Ludwig, Aufgaben aus technischer Mechanik. Oberstufe	B 77, 471
Förster, G., Genauigkeit von Höhenbeobachtungen mit Periskopsextanten (5 Abb.)	A 680
Fokker, A. H. und Gould, Bruce, Der fliegende Holländer	B 252
Franke, Hermann Untersuchungen an dünnwandigen, nach dem Arcatom-Schweißverfahren verschweißten Stahlrohren (4 Abb.)	A 170
Fricke, Hermann, Die Grundlagen der Luftfahrt, Heft III, IV, VI	B 615
Gastambride, Robert, L'Envol	B 77
Gastou, R., L'Helice Aerienne a pas Constant, a pas Variable	B 470
Georgii, Walter, Zukunftsfragen des Segelfluges (9 Abb.)	A 125
- , Veröffentlichungen des Forschungsinstitutes der Rhön-Rossitten- Gesellschaft e. V. Nr. 5 Jahrbuch 1930 und Abhandlungen	B 137
Giannini, Amadeo, Saggi di Diritto Aeronautico	B 77, 252
Gilbert, Ernst, und Stieglitz, Albert, Die DVL-Drehschwingungs-Anlage (5 Abb.)	A 253
Gisart, Heinz, Funkrecht im Luftverkehr	B 138, 526
Gramberg, Technische Messungen bei Maschinenuntersuchungen und zur Betriebskontrolle	B 252, 679
Grocco, G. Problemi Aeronautici	B 77
Gruber, O. v., Ferienkurs in Photogrammetrie	B 77
Gymnich, Alfried, Gedanken zur Bekämpfung der Luftkrankheit	A 523
Haanen, Theodor, Ein Segelflieger, Robert Kronfeld	B 252
Hamel, G. Elements de Aerienne Pratique	B 526
Hansen, M., und Mesmer, Luftschraubenschwingungen (10 Abb.)	A 298
Harms, F., und Wien, W., Handbuch der Experimentalphysik, Band IV, Teil4	B 679
Heinkel, Ernst, Schnellpostflugzeug He 70 (14 Abb.)	A 669
Helders Luftkrieg 1936. Die Zertrümmerung von Paris	B 679
Hoff, Wilhelm, Jahrbuch 1932 der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt	B 77, 221
- , Nachruf K. Flugkapitän Abraham	A 329
Hohenemser, K. Die Methoden zur angenäherten Lösung von Eigenwertproblemen in der Elastokinetik	B 592
- , Eine neue Methode zur Knickbiegebeanspruchungen in Stäben veränderlicher Steifigkeit (6 Abb.)	A 609, 640
Holdsworth, M. E., The Law of Transport	B 364
Holl, H., Übersetzer des Werkes von F. W. Bridgman: Theorie der physikalischen Dimensionen	B 138
Honnef, Hermann, Windkraftwerke	B 168, 252
Holtermann, M., Neue Widerstandsmessungen nach dem Impulsverfahren (7 Abb.)	A 157
Hotchkiss Henry G., Knauth, Arnold W., Niles, Emory 1931 US Aviation Reports	B 14
Hueber, J., Die aerodynamischen Eigenschaften von doppeltrapezförmigen Tragflügeln (15 Abb.)	A 249, 269
- , -, Der verwundene Trapezflügel (9 Abb.)	A 307
Hübner, Walter, Ergebnisse von Messungen der statischen Längsstabilität einiger Flugzeuge (10 Abb.)	A 47
- , -, Einige Ergebnisse der erweiterten Prüfung der Eigenschaften des Flugzeugs Focke-Wulf F 19 a „Ente“ (26 Abb.)	A 223, 255
Hugershoff, R., Photogrammetrie und Luftbildwesen	B 77
Hunke, Heinrich, Luftgefahr und Luftschutz	B 77
Idrac, P., Experimentelle Untersuchungen über den Segelflug mitten im Fluggebiet großer segelnder Vögel (Geier, Albatros usw.).	B 77, 222
Immler, W., Die navigatorischen Aufgaben von Forschungsluftfahrzeugen	A 98
- , -, und Ritscher, A., Kinematographische Kompaßstudien im Flugzeug 1931 (19 Abb.)	A 185, 213
- , -, Navigatorische Anforderungen an Flugzeuguntersuchungen	A 409

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Jacobs, Hans, Segelflugzeug. Anleitung zum Selbstbau	B 169
- , - , Werkstattpraxis für den Bau von Gleit- und Segelflugzeugen	B 496
Jacobshagen, Hans, und Kramar, Ernst, Schlechtwetterlandung mittels Ultrakurzwellen-Funkbaken (7 Abb.)	A 493
Judge, Arthur W., High Speed Diesel Engines	B 252, 677
Jünger, Ernst, Luftfahrt ist not.	B 108
Kalisch, Ernst, Ausgewählte Schweißkonstruktionen, Bd. 4: Fahrzeugbau	B 252, 644
Karman, Th. v., und Wieselsberger, C., Abhandlungen aus dem Aerodynamischen Institut der TH Aachen, Heft 11 und 12	B 526
Kenworthy, J. M., New Wars: New Weapons	B 252
Kiel, Heinrich Georg, Einfluß von Luftdruck und Temperatur bei Staudruckmessungen mit Staudüsen (6 Abb.)	A 281
Kirste, Leon, Flexion et Torsion des Ailes Gantilever	B 138
- , Strömungstechnik	B 592
Köhl, Hermann, Bremsklötze weg	B 252
Koenig- Warthausen, v., Mit 20 PS und Leuchtpistole	B 77
Königslöw, v., Theorie, Berechnung und Konstruktionen der synchronen Wechselstrommaschinen	B 252
Köppen, Joachim v., Die Entwicklungsrichtung der Flugeigenschaften (7 Abb.)	A 505
Kohler, M., Luftkräfte und Luftkraftmomente an einem Seeflugzeug auf dem Wasser (8 Abb.)	A 442
Koppe, Heinrich, Albert Wigand zum Gedenken (1 Abb.)	A 167
- , Praktische Erfahrungen aus Blitzschlägen im Flugzeuge (21 Abb.)	A 577
- , - , Aussprache	A 676
Koschmieder, H., Dynamische Meteorologie	B 252, 471
Kraemer, O., Kunstharzstoffe und ihre Entwicklung zum Flugzeugbaustoff (24 Abb.)	A 387
Kronfeld, Robert, On Gliding and Soaring (Übersetzung von Manchot)	B 169
Laine, Andre, Manuel Pratique de Pilotage	B 364
Landsberg, W., Sprache und Technik	B 77
Langley, M., Metal Aircraft Construction	B 496
- , R., The Model Aeroplane Manual	B 138
Lawrance, Charles, Our National Aviation Program	B 280
Leander, Technischer Bericht über den Deutschlandflug 1933	A 549
Berichtigung	Z 644
Linke, W., und Schiller, L., Druck- und Reibungswiderstand des Zylinders bei Reynoldsschen Zahlen 5000 bis 40000 (13 Abb.)	A 193
Lippisch, und Stamer, Gleitflug und Gleitflugzeuge	B 108
Lotz, J., Zuschrift zum Aufsatz „Über den Einfluß des Rumpfes (Gondeln) auf einige aerodynamische Eigenschaften des Flügels“ von Joan Vladea Rasnow	Z 644
Lürenbaum, Karl, Der DVL-Verdreh-Schreiber (5 Abb.)	A 199
Malina, J. B., Luftfahrt voran	B 364
Marmonier, L., Avion-Helicoptere a helices orientables	B 77
- , - , Stabilisateur Automatique pour Aeroplanes a Actionnement Pneumatique	B 77
Mathias, G., Ergänzungen u. Berechnungsbeispiele z. Seitenstabilitätslehre	A 527, 563
- , Einfache Beziehungen für den Windeinfluß beim Abflug von Landflugzeugen	A 472
Matthaes, Kurt. Die Dauerfestigkeit der Werkstoffe des Flugzeug- und Flugmotorenbaues (20 Abb.)	A 593, 620
Nachtrag	Z 626
Müller, Wilhelm, Einführung in die Theorie der zähen Flüssigkeiten	B 678
Mutius, H. v., und Ohlenhof, C., Selbstschutz im Luftschutz	B 138
Muttray, H., Untersuchungen über den Widerstand und die Kühlwirkung eines	

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Flugzeugrumpfes mit einem verschieden angeordneten Brustkühler (13 Abb.)	A 99
Nebel, Rudolf, Raketenflug	B 364
Needham, C. H. Latimer, Sailplanes	B 385
Nikuradse, J., Gesetzmäßigkeiten der turbulenten Strömung in glatten Röhren	B 310
Nimführ, Raimund, Mechanische und technische Grundlagen des Segelfluges	B 279
Noth, H., Wetterkunde für Flieger und Freunde der Luftfahrt	B 168
Nücker, Walter, Über den Schmiervorgang im Gleitlager	B 169
Oestrich, H., Wärmeüberzug u. Zylinderwandtemperatur bei Heißkühlung (11 Abb.)	A 109
- , - , Der Einfluß des Zustandes der Außenluft auf die Leistung von Verbrennungsmotoren	B 230
- , - , Begriffsbestimmungen für Flugmotoren unter besonderer Berücksichtigung der Höhenmotoren (4 Abb.)	A 393
Pabst, W., Gerät zur Messung und Aufzeichnung des Seeganges (12 Abb.)	A 598, 616
Parseval, August v., Gustav Lilienthal tot	A 137
Perlewitz, P., Meteorologische Horizontal-Navigation durch Vertikal-Navigation im Freiballon und anderen Luftfahrzeugen (6 Abb.)	A 586
Aussprache	A 677
Pfister, E., und Schmidle, A., Hochdecker-Tragwerk, Teil II der Reihe: Konstruktion und Berechnung des Flugzeuges	B 77, 364
Pflaum, W., Dem Andenken an Wilhelm Laudahns (1 Abb.)	A 14
- , IS-Diagramme für Verbrennungsgase und ihre Anwendung	
Piccard, August, Auf 16000 Meter. Meine Fahrten in die Stratosphäre	B 592
Pirath, Carl, Die Hochstraßen des Weltluftverkehrs (Heft 5 der Forschungsergebnisse des Verkehrswissenschaftlichen Institutes für Luftfahrt an der Technischen Hochschule Stuttgart)	B 76
- , Die Grundlagen der Flugsicherung	B 252
Pistolesi, Enrico, Aerodynamica	B 310
Pleines, Über neuzeitliche Nietverfahren im ausländischen Leichtmetall- Flugzeugbau (15 Abb.)	A 305
Prager, W., Über die Querschnittsbemessung zweigurtiger Holzholme (9 Abb.)	A 521
Prandtl, L. und Betz, A., 25 Jahre Windkanal (1 Abb.)	A 279
- , Über Tragflügel kleinsten Widerstandes (1 Abb.)	A 305
Porro und Volla, Fotografia Aerea	B 412
Pye, D. R., Die Brennkraftmaschinen (Übersetzt von Wettstädt)	B 252
Rasnov, Joan Vladea, Über den Einfluß des Rumpfes (Gondeln) auf einige aerodynamische Eigenschaften des Flügels (11 Abb.)	A 555
Zuschrift von J. Lotz	Z 644
Reboul, Non l'Allemagne n'a pas desarme	B 644
Reichsbund Deutscher Technik E.V. und Deutscher Ausschuß für Technisches Schulwesen E.V., Technik voran, 1933	B 252
Rheinbaben, Werner v., Entscheidungen der Politik, Heft 2: Genfer Abrüstungskonferenz und was nun?	B 252
Richthofen, Manfred Freiherr von, Der rote Kampfflieger	B 364
Rimarski, W., Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Schweißens und Schneidens mittels Sauerstoffs und Azetylens, 7. Folge	B 252, 470
Ritscher, A., Kinematografische Kompaßstudien im Flugzeug 1931 (19 Abb.)	A 185, 213
Ritter, Hans, Der Luftkrieg	B 138
Rocca, Carlo, La Navigazione Aerea	B 77
Rose, Don, und Cierva, Juan de la, Wings of tomorrow	B 386
Rouch, J., Les Methodes de Prevision du Temps	B 77
Roy, Maurice, Contribution a la theorie des ailes sustentatrices	B 108
Rühl, Dietrich, Berechnung gegliederter Knickstäbe	B 386

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Sablier, Plans et Construction d'un Planeur d'Entrainement	B 386, 677
Scheubel, F. N., Bericht über die Flugzeuge der Luftfahrt-Ausstellung in Paris 1932	A 353
Schiller, L., Handbuch der Experimentalphysik. Hydro- und Aerodynamik. Band IV, Teil 2. Widerstand und Auftrieb	B 677
Schleicher, Rüdiger, Luftverkehrsgesetz mit seinen Nebenbestimmungen	B 77, 471
Schleusner, A., Die Biegungslinie des vollkommen elastischen Stabes infolge Längskraft und Querbelastrung in der Nähe der Knicklast (4 Abb.)	A 325
Schlüter, Robert, Elastische Messungen an Fichtenholz	B 471
Schmidle, A., und Pfister, E. Hochdecker-Tragwerk, Tell 11 der Reihe Konstruktion und Berechnung des Flugzeuges	B 77, 364
Schmidt, Paul, Zuschrift zum Aufsatz Raketen mit Strahlapparat von Lo Kort	Z 411
Schnittger, W., Flugleistungsprüfungen mit Hilfe visueller, photogrammetrischer u. kinematogrammetrischer Meßmethoden aus erdfesten Stationen (19 Abb.)	A 241
Schoeneich, Hugo, Schraubensicherungen	B 386
Schraivogel, K., Dauerbiegeversuche mit Schraubenbolzen	B 201
Schrenk, Martin, Standschub-Gütegrade (1 Abb.)	A 52
- , -, Entwicklungsrichtungen im gegenwärtigen Flugzeugbau (7 Abb.)	A 273
- , -, Die aerodynamischen Grundlagen der Tragschraube (29 Abb.)	A 413, 449, 473
Schrön, Hans, Kurbelwellen mit kleinsten Massenmomenten	B 77
Seewald, Friedrich, Der Kleine Windkanal der DVL (4 Abb.)	A 559
Seiferth, R., Untersuchung v. Flugzeug-Längsschwingungen im Windkanal (7 Abb.)	A 446
Seydel, Edgar, Ausbeul-Schublast rechteckiger Platten. (Zahlenbeispiele und Versuchsergebnisse) (10 Abb.)	A 78
Siewert, Horst, Störche	B 77
Stieber, W., Das Schwimmlager. Mydrochynamischen Theorie des Gleitlagers	B 677
Stieger, H. J., Zuschrift zur Arbeit von C. Biechteler über Versuche zur Beseitigung von Leitwerkschütteln (2 Abb.)	Z 198
Stückle, Robert, Uhlands Ingenieur-Kalender 1933	B 77
Stüper, J., Auftriebsverminderung eines Flügels durch seinen Widerstand (9 Abb.)	A 439
Supf, Peter, Das neue Welterlebnis	B 77
Teichmann, A., und Thalau, K., Aufgaben aus der Flugzeugstatik	B 310
- , -, Einheitliche Bezeichnungen In der Flugzeugstatik (5 Abb.)	A 655
Thomsen, O. R., Sportflieger-Ausbildung	B 496
Thum, A., und Buchmann, W., Dauerfestigkeit und Konstruktion	B 77, 386
Timoshenko, S., Schwingungsprobleme der Technik	B 76
Venediger, H. J., Steigerung der Leistung und Wirtschaftlichkeit bei Zweitakt- Vergaser-Fahrzeugmotoren	B 138
Verein Deutscher Ingenieure, Korrosion. Bericht über die 1. Korrosionstagung am 20. Oktober 1931 in Berlin	B 678
- , Korrosion. Bericht über die 2. Korrosionstagung am 17. Oktober 1932	B 678
Werner, J., Boelcke, der Mensch, der Flieger, der Führer der deutschen Jagdfliegerei	B 77
Weyl, Alfred Richard, Die „ideale Polare“ und die Flugzeugfestigkeit (3 Abb.)	A 383
Wieselsberger, C., Dr.-Ing. Joseph Mathar	A 470

Luftfahrt-Rundschau (Auszug)

Ausrüstung	85, 145, 175, 287, 693
Berechnung	25, 55, 231, 259, 343, 427, 483, 511, 569, 627
Betriebsstoffe	115, 175, 511/12; 601, 661
Fallschirme	55, 399, 428
Festigkeit	25, 85, 176, 231, 317, 343, 399, 428, 569/570, 627/628

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Flugbetrieb	25, 115, 145, 371, 399/400, 483, 570/571, 601, 628/629
Flugmedizin	116, 176, 259/260, 628/29
Flugzeugbau	25, 55/56, 116, 145/146, 176, 231, 287, 317, 428, 483, 539, 571, 661
Flugzeugteile	56, 116, 151, 235, 263, 291, 319, 375, 433, 489, 541, 632 377
Luftschrauben	32, 264, 291, 321, 347, 401, 489, 606, 632/633

Flugzeugbau

[Es bedeutet das erste Ziffern paar die Jahreszahl (33), das zweite das Heft (z. B. 22) und das dritte die laufende Berichts-Nr. (z. B. 06), also 332206 den 6. Bericht in Heft 22 dieses Bandes.]

Eisansatz	330503
Flügelanschlüsse	330407
Grenzgebiete	331901
Kleine Viermotoren-Verkehrsflugzeuge	330504
Menschenkraftflug	332405
Schallabsorption	330505
Schalldämpfung	332302
Schwimmereinstellung	330104
Schwimmstabilität	331002
Stabilität von Seeflugzeugen	331003
Umbau von Landflugzeugen in Zweischwimmerflugzeuge	331004
Zahl der Motoren	331103
Zugschraubengondeln	330204
Zugschraubengondeln und Tragflügel	330203, 330605

Deutschland

AEG-Arcatom-Schweißkopf	331505
AEG-Lichtbogen-Schweißautomat	331506
AEG-Punktschweißmaschinen	331707
Luftfahrt-Patente	331703
Nahtschweißen mit Modulation	331508
SSW-Kohle-Lichtbogenschweißkopf	332006
SSW-Widerstandschweißmaschinen	332007

England

Anfängerschulflugzeug	330408
Reihenbau des Avro-„Tutor“	331704
Schwimmerpaare	331005

Frankreich

Metallbau	330105
-----------	--------

USA

Trudelversuche	330803
----------------	--------

Flugzeuge

Australien

Wackett-Fernverkehrs-Zweimotoren-HD-„Codock“	332104
--	--------

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Belgien

Georges Renard-Fernerkundungs-HD „R-31“	330106
Stampe-Vertongen-Militär-Leichtzweisitzer-DD „S. V.-5“	332406
Stampe-Vertongen-Schulzweisitzer-DD „S. V.-IV“	331509
Stampe & Vertongen-Übungs-DD „S. T.-26“	330107

Bulgarien

D.A.R.-Verkehrs- bzw. Schul-DD, Muster 4 bzw. 6	330506
---	--------

Deutschland

BFW-Schnellreise-Zweisitzer-TD „M 29“	332009
BFW-Sportzweisitzer-TD „M 27b“	332008
Dornier-Flugschiff „Do X“	331302
Dornier-Langstreckenflugboot-HD „Wal 1933“	331510
Erla-Leichteinsitzer-TD „Me 5 a“	331406
Focke-Wulf-Schul- und -Sport-Zweisitzer-DD „Fw 44 Stieglitz“	330905
Focke-Wulf-Wetter-Zweisitzer-HD „A 47“	331303
Focke-Wulf-Zweisitzer-Land-HD bzw. See-HD, „L 102“ bzw. „W 102“	330303
„G.M.G.5“-Leicht-Zweisitzer-HD	330804, 331006
Heinkel-Land- oder See-Zweisitzer-DD „H. D. 63“	330305
Heinkel-See-Zweisitzer-TD „H. E. 58“	330304
Heinkel-Schnellverkehrs-TD „HE 70“	330906
Heinkel-Sport-TD „H. E. 64“	330306
Junkers-Dreimotoren-Verkehrs-TD „Ju 52/3 m“	331104
Junkers-Viermotoren-Verkehrs-ED „G 38“ D 2500	331407
Klemm-Dreisitzer-Limusine-TD „KL 32“	330308, 331304
Klemm-Viersitzer-Limusine-TD „KL 31“	330307, 331304

England

Airspeed-Schnellverkehrs-TD „A. S. 5-Courier“	330108
Armstrong-Whitworth-Viermotoren-Verkehrs-HD „A. W. XVI Atalanta“	332105
Avro-Reisedreisitzer-DD „640 Cadet“ und „638 Club Cadet“	331705
Blackburn-Ausbildungs-DD „B. 2“	330310
Blackburn-„Perth“-Dreimotoren-Fernaufklärungs-Flugboot-DD	332407
Blackburn-Zweimotoren-Verkehrs-ED und -DD	330309
Boulton & Paul-Weitflug-Schnellpost-DD	331511
Boulton & Paul-Zweimotoren-Post-DD „P.64“	331204
Comper-Renneinsitzer-TD „Streak“	331305
Fairey-Kriegs-Dreisitzer-DD „Seal“	331007
Fairey-Zweimotoren-Nachtbomben-TD	330109
Handley Page-„Heyford“-Schnell-Nachtbomben-DD	331105
De Havilland-„Dragon Moth“-Verkehrs-DD „D. H. 84“	330507
Hawker-Torpedo-Dreisitzer-DD „Dantorp“	330907
Hendy-Kabinen-Renn-Einsitzer-TD „3303“	331306
Hendy-Kabinen-Zweisitzer-TD „3308“	332106
Miles-Sport-Zweisitzer-TD „Hawk“	331205
Percival-„Gull“-Reise-TD	330110
RAF-Fairey-Fern-HD	331008
Redwing Reisezweisitzer-DD „Mark III“	331512
Shaekleton-Lee Murray-Druckschrauben-Zweisitzer-HD „S. M. 1“	331307
Short-Viermotoren-Fernaufklärungs-DD-Flugboot „Singapore II“	331706
Spartan-„Cruiser“-Verkehrs-TD	330508

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Vickers-Supermarine-Zweimotoren-Hochsee-Erkundungs-DD-Flugboot „Southampton IV“	331707
Vickers-Viersitzer-Nachtbomben-DD	330509
Vickers- „Vildebeest“-Heeres-DD	330908
Vickers-Zweimotoren-Kabinen-HD „Viastra“	331308
Frankreich	
Amiot-S. E. C. M.-Beobachtungsflugboot-ED „110-S“	331708
Bassou-Klein-Reise- und Schul-HD „Rubis“	331206
Bernard-Reiseviertersitzer-ED „200-T“	330510
Bleriot-Reise- und -Verkehrs-TD „111“	330311
Bleriot-Spad-Jagdeinsitzer-DD „»91/8“ und „510“	330111
Bleriot-Viermotoren-ED-Flugschiff „5190“	330312
Bleriot-Weitflug-Zweisitzer-HD „110“	331709
Breguet-Mehrzweck-Zweisitzer-1½D „27“	331009
Caudron-Leichteinsitzer-HD „C. 344“	331710
Caudron-Renneinsitzer-TD „C-362“	331711
Dewoitine-Dreimotoren-Verkehrs-TD „D-332“	332107
Dewoitine- Jagd-Einsitzer-TD „D-500“	330805
Dewoitine-Schul-TD „D 48“	330112
Dupuy-Sport-Einsitzer-TD „D-40“	330909
Farman-Leicht-Renn-Einsitzer-TD	331902
Farman-Viermotoren-Großbomben-HD „220“	332212
Hanriot-Biche- Jagdeinsitzer-Druckschrauben-TD „110-C 1“	331408
Hanriot-Leichtzweisitzer-HD „H-12“, „H-13“, „H-15“ und „H-16“	332108
Hanriot-Schul-HD „LH 13“	330313
Joubert-Klein-HD „J.-4“	331712
Latecoere-Fernaufklärungs-HD „49-1“	331207
Liore & Olivier-Erkundungs- und Nahbomben-Amphibien-DD „LeO. H. 232“	331208
Loire-Nachterkundungs-Dreisitzer-ED „30“	330314
Marcel Bloch-Reise-Zweisitzer-ED „90“	330315
Morane-Saulnier-Jagdeinsitzer-HD „225-C 1“	331903
Morane-Saulnier-Jagdeinsitzer-TD „MS 325“	331209
Morane-Saulnier-Schul-Zweisitzer-HD „315“	330316
Peitz-Leicht-Sport-Zweisitzer-HD „101“	331106
Potez-Kolonial-Zweisitzer-HD bzw. 1½D „49 T.O.E.“	330806
Potez-Renneinsitzer-TD „53“	331309
Henri Potez-Schulzweisitzer-HD „51“	332109
Holland	
Fokker-Aufklärungszweisitzer 1½D „C. VII-W“	331513
Fokker-Dreimotoren-Schnellverkehrs-15-Sitzer-HD „F. XX“	330910, 332110
Fokker-Dreimotoren-Verkehrs-HD „F. XVIII“	330114
Fokker-Jagdeinsitzer-DD „D. XVII“	330113
Fokker-Jagdeinsitzer-DD „D. XVII-A“	331515
Fokker-Kampfzweisitzer-1½D „C. V-D“	331516
Fokker-Kampfzweisitzer-1½D „CV-E“	331517
Fokker-Zweimotoren-Hochsee-Kampf-HD „T. IV“	331514
Italien	
Breda-Übungs-Zweisitzer-DD „25“	330807
Caproni-Dreimotoren-Bomben-HD „95“	331310

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Fiat-Dreimotoren-Verkehrs-TD „G. 2“	330511
Fiat-Reise-Zweisitzer-TD „N 3“	330512
Macchi-Castoldi-Renn-Schwimmer-TD „MC 72“	331210, 331518, 330115, 332111
Stipa-Düsen-MD	330115, 332111
Japan	
Flugzeugmuster, eingeführte	330116
Kawasaki-Kriegs-Zweisitzer-DD „K.D.4“ od. „88“, Nakajima-Kampfeinsitzer-HD „91“	331713
Kriegsflugzeuge Kawasaki- Kampfeinsitzer-DD „K.D.5“, Mitsubishi-Aufklärungs-Leichtzweisitzer-HD „92“	330513
Österreich	
Hopfner-Schul- und -Sportflugzeug „HS 829“	330117
Ostindien	
Pattist-Walraven-Leichtzweisitzer-Druckschrauben-ED	332112
Polen	
P. W. S.-Verkehrs-Fünfsitzer-HD „54“	331904
Rumänien	
I. A. R.-Jagd- bzw. Schul- bzw. Reise-TD	330701
„S. E. T“-Militär-Schul-DD, Zweisitzer „S. E. T. 41“ bzw. Einsitzer „S. E. T. 41“	330808
Rußland	
Russische Kriegsflugzeuge	332214
Spanien	
C. A. S. A.-Breguet-Fernflug-1½D „Cuatro Vientos“	332113
Transvaal	
„Altis“-Leicht-ED	330317
Tschechoslowakei	
Letov-Kampfeinsitzer-DD „S. 231“	332215
Sport-Zweisitzer-HD „S. 39“	330118
USA	
Aeronautical-Amphibien-Stahl-DD „BB. 1“	330514
Airplane Development-Schnellverkehrs-Neunsitzer-TD Muster „V 1“	331010
Bellanca-Verkehrs-1½D „Aircruiser“	332216
Boeing- Jagdeinsitzer-TD „XP-936“	330515
Boeing-Schnellverkehrs-Zweimotoren-TD „247“	331714, 332010
Clark-Schnellverkehrs-TD „GA-43“	331011
Consolidated „Fleetster“-Zehnsitzer-Schnellverkehrs-HD „17-A“	330516
Corben-Zweisitzer-HD „Junior Ace“	330517
Crouch-Bolas-„Dragonfly“-Zweimotoren-Zweisitzer-DD	332217
Curtiss-„Shrike“-Bodenkampf-Zweisitzer-TD „YA-8“	330911
Keith-Rider-Renn-TD	330119
(Kreider-) Fairchild-Sportzweisitzer-HD „24“	330120
Lockheed-Schnellverkehrs-13-Sitzer-TD „Electra 10-A“	331905
Martin-Zweimotoren-Bomben-MD „XB-907“	330121

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XXIV, 1933

Northrop-Schnellpost-TD „Gamma“	330809
Northrop-Verkehrs-TD „Delta“	331012
Snyder-Arup-Nurflügel-ED	332218
Vought-„Corsair“-Kampfeinsitzer-DD „V-80 P“	332011
Messen.	
Abtritt durch Rückdrehmoment	330206
Fluggeschwindigkeit	330122
Thermische Messung strömender Gase	331913
Trägheitsmomente	331114
Verkehrerschütterungen	332116
Deutschland	
AEG-I. G.-Schweißnahtprüfer	331521
Aufzeichnendes Widerstandsthermometer	331213
Eichen von Geräten für Wetterflüge	330915
Hygrometerschutz	332409
Lambrecht-Wenk-Dampfdruckschreiber	332303
Leistungs- und Drehzahlmesser	331719
Lichtdurchlässigkeit des Nebels	331720
Luftelektrisches Spannungsgefälle	331214
Perlewitz-Peilkompasse	330519
Photometeorograph	331215
Wassergehalt der Wolken	331216
Winddreieck	331721
Zeiß-Registrier-Theodolit	330606
England	
Sestrel-Kompaß	332223
Italien	
Crocco-Anstellwinkelmesser	332117
Japan	
Dicke von Metallschichten	330916
Fahrtmesser mit Luftdichteausgleich	331115
Künstliche Nebelschleier	331016
USA	
Hitzdraht-Windmesser für Turbulenzschwankungen	331316
Pioneer-Bordgeräte	330416

Weitere Informationen zu:

Ausrüstung, Berechnung, Betriebsstoffe, Flugzeugteile, Funk, Luftbild, Luftkrieg, Luftschiffe, Luftschrauben, Motorbau, Motoren, Motorteile, Motorzubehör, Rekorde, Rückstoßer, Schraubenflugzeuge, Segelflug, Startmittel, Strömung.