

**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Motorwagen (Flugtechnischer Teil)**  
**Jahrgang , 1913**

Über Flugmotoren und deren Konstruktionen	18, 86, 211
Das neue Militärluftschiff „P. 3“	16
Das Aviatik-Wasserflugzeug – Doppeldecker	40
Die neue Reissner-Flugmaschine	43
Drei neue Weltrekorde	43
Wettbewerb von Zug- und Spannorganen für Luftfahrzeuge (Wien 1913)	65
Zur Frage der automatischen Flugmaschinensteuerung	67, 184
Der Kaiserpreis-Flugmotoren-Wettbewerb	70
Das „Luftloch“ bei der Landung	91
Misstände im französischen Militärflugwesen	93
Der Kaiserpreiswettbewerb	112, 161, 259, 306, 365, 426
Die Gleitflugvereine und die Nationalflugspende	116
Die Prüfung von Flugmotoren	117
Neue französische Wasserflugzeuge	138
Das neue Parseval-Militärluftschiff „P.L.8“ (Ersatz „P.II)	143
Das neue Militär-Wright-Flugzeug	164
Die Abnahmebedingungen der französischen Militärflugzeuge	166
Der Jatho-Eindecker	187
Ergebnisse der Untersuchung der englischen Eindecker-Unfälle	190
Zuverlässigkeitspreise der National-Flugspende	191
Flieger-Rekords	215
Das Flugzeug des Prinzen Sigismund	216
Der neue 80 PS.-Farman-Doppeldecker	238
Das Fazit der französischen Militäraviatik 1912	240
Luftschiffahrt und Flugwesen im Militäretat 1913/14	263
Flieger-Ausbildung	265
Montage und Demontage von Prall-Luftschiffen unter besonderer Berücksichtigung der Parseval-Luftschiffe	283
Der 400.000 Fr.-Preis der Union pour la Sécurité en Aeroplane Paris	285
Der Kahnt-Eindecker « Falke »	315
Die Chargen der französischen Fliegertruppen	317
Eindecker Hanriot-Ponnier	336
Prinz-Heinrich-Flug	372, 458
Füllung und Entleerung von Zeppelin-Luftschiffen	400
Die Frühjahrs-Flugwoche Berlin-Johannisthal 1913	402
Die Längsstabilität von Gleitbooten und Hydro-Aeroplanen	483, 509
6 Zylinder-Flugmotor 100 PS, Militärtyp 1913, Rheinische Aerowerke	514
Über das Fliegen im Winde	555
Die Ergebnisse des Wiener Flugmeetings	557
Der Bodensee-Wasserflug	584
Der „Le Rhone“-Motor	585
Die neuen Garnisonen der Luftschiffer- und Fliegertruppen	586
Bedingungen für den Bau von Kriegsflugzeugen in Österreich-Ungarn	587
Der „Handley Page“-Eindecker	608
Preisausschreiben für einen Wettbewerb um einen aufzeichnenden Beschleunigungsmesser für Flugzeuge	610
Automatische Stabilisierung für Flugapparate. System Moreau	611
Rund um Berlin	638
Pégouds Sturzflüge	639
Totalisator und Flugzeugindustrie	662
Bestimmungen über den Verkehr von Luftfahrzeugen zwischen	

**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Motorwagen (Flugtechnischer Teil)**  
**Jahrgang , 1913**

Deutschland und Frankreich	664
Aus den Curtiss-Flugzeugwerken in Hammondsport	665
Der „Dunne“-Doppeldecker mit automatischer Stabilisierung	666
Der Untergang des Marineluftschiffes „L.1“	666
Zur Katastrophe des „L.1“	687
Der englische Avro-Wasser-Doppeldecker	687
Rentabilität und Fahrten der Delagluftschiffe	689
Flugzeuge und Kraftwagen m Kaisermanöver 1913	697
Die Stoßkraft der Rauchgase von Flugmotoren	709
Der Bristol-Eindecker	714
Das Flugmeeting in Reims	717
Über die Entwicklungsfähigkeit der Motorluftschiffahrt	740
Der Maurice Farman-Doppeldecker	744
Musste „L.II“ explodieren?	765
Der Dr. Geest-Eindecker „Möwe“	766
Die Stahltaube Militärtype 1913 der Luftfahrzeug-Gesellschaft	768
Das Flächenhöhensteuer gehört an den Vorderteil des Luftschiffes	793, 846
Der Otto-Eindecker	795
Pégouds Sturzflüge in Johannisthal	797
Über Rotationsmaschinen	815
Vergaserbrände	821
Pégouds Sturzflüge und ihre praktische Bedeutung	822
Der Pfeil-Doppeldecker, Militärtype 1913, der Luftverkehrs-Gesellschaft	823
Der Deperdussin-Wasser-Eindecker	849
Über die technische Bewertung von Flugleistungen	872
Amerikanische Start- und Lanziervorrichtung für Flugzeuge	875
Der Doppeldecker der Albatroswerke	897
Der Sopwith-Wasser-Doppeldecker mit Zentralschwimmer	919
Das Zeppelin-Luftschiff „Sachsen“	920

Flugtechnische Chronik

17, 70, 93, 119, 144, 167, 192, 216, 240, 265, 288, 339, 434, 460, 535, 561,  
587, 612, 718, 744, 798, 823, 852, 877, 901, 922

Flugtechnische Patentschau

19, 94, 266, 290, 318, 344, 374, 406, 486, 613, 667, 826