

INHALTSVERZEICHNIS
Motorwagen (Flugtechnischer Teil)
Jahrgang 15, 1912

Der Bleriot-Eindecker	12, 107
Die Todesstürze deutscher Flieger im Jahre 1911	14
Flugtechnische Chronik	17, 37, 115, 136, 158, 222, 289, 315, 372, 394, 507, 625, 644, 663, 704, 726, 751, 771, 812, 839
Beitrag zur Kenntnis der Rotationsmotoren	34, 93
Die Aviatik in England 1911	35
Flugtechnische Patentschau	38, 64, 94, 255, 531, 588, 626, 644, 726
Die Flugzeuge im dritten Pariser Salon	60, 107
Der neue Deperdussin-Eindecker	61
Vortrag des Direktor E. Rumpler über die Flugzeuge des letzten Pariser Salon	62
Dauer-Welt-Rekord mit drei Personen	70
Der H. W. Aluminium-Kühler am Aeroplan des Prinzen Friedrich Sigismund von Preußen	70
Flugzeug-Tachometer „Phylax“	70
Der Albatros-Doppeldecker, Militärtype 1912	88
Entwicklungstendenzen des Motorluftschiffes	89
Flieger-Proteste	91, 110
Flugmotoren-Wettbewerb	96
Ankauf französischer Flugapparate durch eine deutsche Firma	105
Flughafen bei Rostock	106
Zur Frage der automatischen Flugmaschinensteuerung	112, 442, 550, 640, 809, 833
Grundzüge der automatisch-maschinellen Flugzeugsteuerung (T. II)	114
Flugmotor der Riedl-Motorengesellschaft mbH.	122
Der Harlan-Apparat	122
Das Militärflugwesen in Deutschland und Frankreich	132
Die Taube mit zwei Motoren	133
Sechszylindrige Luftschiffmotoren	135
Der britische Militär-Aeroplan	154
Was kostet die Beteiligung an Flugveranstaltungen?	157, 219
Unteroffiziere als Flieger	160
Flugmaschinenwettbewerb des Kriegsministeriums	160
Kriegswert der „Zeppeline“ gegen Flugzeuge.	160
Tragbare Militärflugzeuge	160
Fokker Aviatik Gesellschaft mit beschränkter Haftung	165
Kgl. bayrische Luftschiffer- und Kraftfahrabteilung in München	166
Der Albatros-Militär-Doppeldecker, Type 1911.	213
Zur Luftschiffhallenfrage.	215
Garuda-Propeller und Garuda- Flugzeuge	216
Die Gefahren des Zweischraubenantriebes und die zu ihrer Verminderung möglichen Mittel.	217
Der Wettbewerb für Wasserflugzeuge in Monaco	220
Todessturz des Wrightfliegers Witte	221
„Ala“ , Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung Berlin 1912.	232, 237, 259, 296
Beiträge zur Herstellung und Untersuchung annähernd geordneter Luftströme.	240, 463, 524
Aviatik-Eindecker	247
Einige neuere deutsche Flugzeuge und Flugmotoren.	248
Trinks-Eindecker Type 3	249

INHALTSVERZEICHNIS
Motorwagen (Flugtechnischer Teil)
Jahrgang 15, 1912

Goedecker-Eindecker	250
Zum Offizier-Flieger-Kursus.	253
Die Ladung kleiner Akkumulatoren.	254
Geschwindigkeitsmessungen von Luftschiffen.	314
Die vermeintlichen Gefahren des Kettenantriebes an Flugzeugen	314
Technischer Fragekasten	315
Stand der Deutschen Waffen- u. Munitionsfabriken auf der ALA	324
Karten im Flugzeug	342
Wiener Brief	344, 584
Aeroplan Vlaicu	368
Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor.	389
Wilbur Wright tot	403
Besprechung der hauptsächlichsten bisher bekannt gewordenen Flugzeugautomaten.	445
Die Bekämpfung der Luftfahrzeuge.	447
Die Neuorganisation der Militärluftfahrt in Frankreich nach dem Frühjahrgesetz 1912.	459
Flugzeugbau Friedrichshafen GmbH.	502
Transportable Flugzeugzelte.	503
Phönix- Eindecker, Type „Sport“.	504
Versuche mit englischen Flugmotoren.	505
Große Leipziger Flugwoche.	531
Integral-Propeller-Werke GmbH	534
Der Mars-Eindecker	547
Lohner-Daimler-Pfeilflieger.	584
Wissenschaftliche Aeroplan-Versuche des Hauptmanns Dorand.	586
Orientierung auf Überlandflügen.	587
Asirflugmaschinen	600
Der Wettflug „Rund um Berlin“.	605
Fahrgestelle	622, 694
Über Luftschiffhallen.	640
Bilder von den französischen Manövern	644
Was lehrt uns Heiligendamm.	660
Über Flugmotoren und deren Konstruktion.	678, 788
Das Royal Flying Corps und sein Preisausschreiben	681, 721
Die Herbstflugwoche in Johannisthal 1912.	683
Brandkatastrophe in der Luftschiffhalle in Tegel.	695
Bombenwerfen aus Flugzeugen	697, 836
Der Wasserabflug.	700
Briefftaubenphotographie	724
Schießversuche gegen Flugzeuge	725
Die Höhensteuerung der Parsevalluftschiffe als Funktion der Schiffsführung.	747
Der amerikanische Umlaufmotor „Gyro“.	749
Ballon-Thermometer	766
Wasserflugzeuge	768
Der Farman-Doppeldecker	770, 838
Vorrichtung an Luftfahrzeugen zur Kontrollierung der Abweichungen aus der Horizontallage.	791
Der Kompass im Flugzeug	809

INHALTSVERZEICHNIS
Motorwagen (Flugtechnischer Teil)
Jahrgang 15, 1912

Sport-Eindecker ohne Seitensteuer, System Bernard Mrozinski	822
Luftschiffahrt und Flugwesen im Militär-Etat.	838

bereitgestellt von aviaebooks.de