

Inhaltsverzeichnis

I. Theoretischer Teil

1. Über den Reibungswiderstand strömender Luft
2. Über Wirbelablösung und deren Verhinderung
3. Über den Einfluß der Stromlinienkrümmung auf den Auftrieb von Doppeldeckern
4. Theoretisches über die Joukowsky-Profile
5. Der induzierte Widerstand von Flügeln mit Endscheiben
6. Theoretisches über Windräder

II. Neue Versuchseinrichtungen

1. Kleine Drehstrommotoren zum Antrieb von Modellpropellern
2. Wirbelstrombremse

III. Versuchsergebnisse

1. Aufmaße der Flügelprofile
2. Neuere Profiluntersuchungen
3. Messungen von Joukowsky-Profilen
4. Messung des Profils bei Anstellwinkeln von 0 bis 360°
5. Profilmessungen bei negativen Anstellwinkeln
6. Messungen an Profilen mit abgeschnittener Hinterkante
7. Profilwiderstände zweier dünner Profile bei verschiedenen Kennwerten
8. Messungen an Flügeln mit Ausschnitten
9. Untersuchungen an Flügeln mit Endscheiben
10. Untersuchung eines Flügels mit geteiltem Profil
11. Messungen an drei Höhenleitwerken
12. Untersuchungen an Flügeln mit Klappen und Spalt
13. Rauigkeitseinflüsse an Tragflügeln
14. Beeinflussung von Tragflügeln durch Motorgondeln
15. Untersuchungen einiger Flugzeugmodelle
 - a) Segelflugzeug „Vampyr“
 - b) Segelflugzeug „Greif“
 - c) Schwanzloses Weltensegler-Flugzeug
 - d) Rohrbach Zweimotoren-Landflugzeug
 - e) Flugzeugmodell mit Propeller
16. Untersuchungen über Druckverteilungen an gestaffelten Flügelgittern
17. Untersuchungen von Windrädern
18. Winddruckmessungen an einem Gasbehälter
19. Messungen von Brückenträgern
20. Messungen von Profilträgern
21. Untersuchungen von Windschutzgittern
22. Untersuchungen an einem Schnellbahnwagen

Literaturverzeichnis