

INHALTSVERZEICHNIS
Flugtechnische Bibliothek Band 9
Vergaser, Brennstoffe und Brennstoffzuführung für
Flugmotoren

I. Einleitung

Vergasung flüssiger Stoffe in Räumen
Gewicht des Brennstoffes im Flugzeug
Zuführung flüssiger Brennstoffe in den Motor

II. Das Gasgemisch

Brennstoffverbrauch
Kritischer Moment
Brennstoff-Luft-Gemisch
Temperatur des Gemisches
Anwärmung des Gemisches

III. Arbeitsverfahren der Viertaktmotoren

Wirkung der Gase
Ansaugen des Gemisches
Verdichten des Gemisches
Zünden des Gemisches
Arbeiten der Gase
Ausstoßen der Gase

IV. Brennstoffe

Benzin
Gewinnung
Chemische Zusammensetzung
Heizwert
Verbrennungsluft
Verbrennungsprodukte
Benzol
Gewinnung
Chemische Zusammensetzung
Heizwert
Untersuchung der Brennstoffe
Siedeprobe (Fraktionierte Destillation)
Spezifisches Gewicht
Dracorubinprobe
Zeitverdunstungsprobe
Aussehen der Brennstoffe
Prüfung auf Wasserfreiheit
Prüfung auf Alkalien und Säure
Gefrierpunkte der Brennstoffe
Kochsalzfilter
Benzinfülltrichter
Brennstoffleitung
Brennstofflagerung

V. Vergaser für Standmotoren

Krebs-Vergaser
Vergaser mit Zusatzluftregulierung
Vergaser mit Brennstoffregulierung
Oberflächenvergaser
Einrichtung der neueren Vergaser

INHALTSVERZEICHNIS
Flugtechnische Bibliothek Band 9
Vergaser, Brennstoffe und Brennstoffzuführung für
Flugmotoren

Mercedes-Vergaser
Benz-Vergaser
Pallas-Vergaser
Zenith-Vergaser
Cudell-Vergaser
BMW-Vergaser
Maybach-Vergaser

VI. Vergaser einiger Motoren unserer Feinde

Aufgaben der Höhenvergaser
Salmson-Vergaser
Fraschini-Vergaser
Claudel-Vergaser

VII. Vergaser für Umlaufmotoren

Gnom-Vergaser
Le Rhone-Vergaser
Siemens-Vergaser

VIII. Allgemeines über Vergaser

Behandlung
Reparaturen
„Verbesserungs“-Versuche
Brennstoffverbrauchs-Tabelle

IX. Ansaugrohre

Herstellung
Formen
Befestigung
Isolierung

X. Brennstoffzuführung

Allgemein
Hauptbrennstoffbehälter
Benzinuhren
Fallbenzinbehälter
Handpumpe
Druckreduzierventil
Mercedes-Luftpumpe
Benz-Luftpumpe
Fokker-Luftpumpe
Benz-Brennstoffpumpe
L.V.G.-Brennstoffpumpe
Brennstoffzuführung an Maybachmotoren
N.A.G.-Luftpumpe
Benzinreiniger
Unterdruck-Brennstoffförderung

XI. Störungen

Der Motor springt nicht an
Das Knallen des Motors
Enge Rohrleitungen
Ungenügender Druck

INHALTSVERZEICHNIS
Flugtechnische Bibliothek Band 9
Vergaser, Brennstoffe und Brennstoffzuführung für
Flugmotoren

Falsche Luft
Wasser im Brennstoff
Verschmutzte Reiniger
Verstopfte Düsen

bereitgestellt von aviaebooks.de