

	Seite
Einleitung	9
Die erste Fliegerschule in Deutschland. Weitere Entwicklung des Flugschulwesens.	
<u>Die Fliegerausbildung</u>	
I. Vorbetrachtungen	
a) Das System der Ausbildung Selbstlern-Prinzip. - Erlernen des Fliegens mit Doppelsteuerung.	19
b) Die Tauglichkeit zum Flugzeugführer Alter und Reife. - Fliegen und Autofahren. - Irrtümer. - Die ersten Eindrücke.	24
c) Das Schulflugzeug und seine Einrichtung	34
d) Die Ausrüstung des Fliegers Sicherheitsmaßnahmen.	48
II. Gang der Ausbildung	
a) Die Ausbildung im Schulflugzeug durch den Lehrer Die häufigsten Fehler des Anfängers. - Start. - Geradeausflug. - Kurvenflug. Höhensteuer, Seitensteuer, Quersteuer. Landung.	49
b) Die Alleinflüge Wann kann ein Schüler allein fliegen? Wie fallen die ersten Alleinflüge aus? Prüfungsflüge. - Höhenflug, Gleitflug. Außenlandung, Geländestart.	68
III. Der praktische Flieger	
a) Steuerungsarten	90
b) Das Fliegen verschiedener Typen	96
e) Das Vertrauen zur Maschine	99
d) Der Fliegen und das Wetter Die Luft und ihre Bewegungen. – Wann ist es böig? Die Wetterkarte. - In den Wolken. - Wissen und Erfahrung ist Sicherheit.	103
e) Zum Kapitel der Unfälle	128
Schluß	
Anhang: Bedingungen zur Erlangung des Führerzeugnisses	142