

	Seite
Vorwort	5
Einleitung	8
I. Wassergekühlte Flugmotoren	
B.M.W.	12
Junkers	38
Maybach	51
Daimler-Benz	54
A.D.C. Aircraft	57
Napier	57
Rolls-Royce	65
Packard	79
Curtiss	93
Renault	95
Hispano-Suiza	102
Lorraine-Dietrich	107
Farman	114
Panhard	122
Salmson	124
Fiat	126
Isotta Fraschini	130
II. Luftgekühlte Flugmotoren	
Siemens	132
Daimler-Benz	147
Wright	150
Pratt & Whitney (B.M.W.)	156
Armstrong-Siddeley	159
Bristol	168
A.D.C. Aircraft	180
Salmson	182
Lorraine-Dietrich	185
III. Einzelfragen beim Entwurf luftgekühlter Zylinder	186
IV. Untersetzungsgetriebe	
Renault	204
Hispano-Suiza	207
Farman	208
B.M.W. Lizenz Farman	208
Rolls-Royce	210
Packard	213
Lorraine-Dietrich	214
Zahnradfabrik Friedrichshafen	217
V. Zündeinrichtungen	220
Bosch	222
Scintilla	228
Ducellier	233
Delco	234
Einbau verschiedener Zündeinrichtungen	237

INHALTSVERZEICHNIS

Bibliothek für Luftschifffahrt und Flugtechnik Band 27
Neuzeitliche Flugmotoren

VI. Vergaser und Brennstoffpumpen	245
Zenith-Vergaser	247
B.M.W.-Vergaser	254
Sum-Vergaser	258
A.M.-Brennstoffpumpe	261
Lamblin-Brennstoffpumpe	266
VII. Einrichtungen für Höhenflug	
Schwade	273
Brown, Boveri & Cie.	277
A.E.G.	288
Siemens-Schuckert	289
Rateau	291
Bristol	296
Roots	300
Du Cozette	301
Powerplus	301
VIII. Die Anlaßeinrichtungen	302
Untersuchung eines elektrischen Anlasseraggregats	311
Die Druckluft- und Druckgasanlasser	318
Die Handandrehvorrichtungen und Schwungmoment-Anlasser	333
Bestimmung der Anlaßdrehmomente	343
Vorschlag einer benzin-elektrischen Anlaßeinrichtung	354
Vergleichende Betrachtung der verschiedenen Anlaßverfahren	364
a) Das Gewicht	365
b) Der Wahrscheinlichkeitsgrad des Anlaufens	375
c) Die Betriebsdauer der Anlasseranlage	378
d) Platzbedarf und Einbaumöglichkeiten	379
e) Beeinflussung der Flugsicherheit durch den Anlaßmotor	381
Ausblick	384
Sachregister	
Liste der Flugmotoren der unteren Stärkeklassen	(12-130 PS)
mittleren	(131-300 PS)
oberen	(301-1000 PS)
als Einlage im hinteren Buchdeckel.	