

	Seite
Erster Abschnitt	
Begriff und Wirkungsweise der Luftschraube	9
Aufbau der Luftschraube	9
Wirkungsweise der Luftschraube am fliegenden Flugzeug	12
Vergleich des Luftschraubenblattes mit der Tragfläche eines Flugzeuges	15
Wirkliche oder wirksame Steigung	17
Drehzahländerungen bei konstanter Antriebskraft durch Ändern der Fluggeschwindigkeit	19
Der Verlauf der Luftströmung an der Luftschraube	24
Zweiter Abschnitt	
Der Wirkungsgrad der Luftschrauben	27
Erklärung der Grundbegriffe	27
Begriff der Arbeit und Leistung	27
Drehtarbeit und Motorleistung	28
Begriff des Wirkungsgrades	29
Berechnung des Wirkungsgrades	31
Die mechanischen Verluste	37
Die Abhängigkeit des Propellerwirkungsgrades von der Fluggeschwindigkeit und der Nutzen der Untersetzung	43
Die Abhängigkeit des Propellerwirkungsgrades von der Luftdichte	47
Das Verhältnis von Steigung zu Durchmesser	48
Die Darstellung von Propellerversuchen	49
Die Abhängigkeit des Wirkungsgrades von der Flügelzahl des Propellers	50
Gegen-Propeller und gegenläufiger Propeller	51
Hintereinander angeordnete Luftschrauben	52
Propeller mit verstellbarer Steigung	55
Dritter Abschnitt	
Herstellung und Prüfung der Luftschrauben	61
Material und Bearbeitung	61
Berechnung und Konstruktion von Luftschrauben	63
Auswahl des Propellers und Abschätzung des Wirkungsgrades	71
Herrichtung der Luftschraube zum Fliegen	72
Die Prüfung der Luftschraube	75
Prüfung im Fluge	79