

Allgemeine Automobil-Zeitung

Luftschiffahrt/Flugtechnik 1906/07

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

1906

Aero-Club de France, Park	41, 13
Aeroplan, Der Erfolg des (Wright)	48, 6
Ballon, lenkbarer (Loibl) in Wien	49, 18
Ballonverfolgung	40, 49; 42, 31
Ballon-Wettfahrt, Berliner Verein f. L.	42, 45
Deutsch-Preis für Luftschiffe	4, 16
Drachenflieger Vuia	7, 29
Ellehammer, Luftschiff	7, 30
Eroberung der Luft, Die	7, 29
Ferber; Luftschrauben-Voiturette	40, 43
Gordon Bennett-Preis der Lüfte	40, 44; 41, 1
- Lahm, Frank	41, 2
- Vonwiller	10, 41
- Comte de la Vaulx	
- Rolls	
- Huntington, Prof.	
- Balsan, Jacques	
- Kindelan, Kap.	10, 41
- Herrera, Ltn.	
- Butler	
- Dumont Santos	
- Abercron, v.	
- Scherle	
Gordon Bennett-Preis der Luftschiffer	7, 23; 8, 43; 10, 41
Hamilton, Drachenflieger	7, 29
Luftmobile – Luftschlösser?	2, 4
Luftschiffahrt, Berliner Studiengesellschaft	10, 40
Luftschifferpreise	49, 18
Luftschrauben-Voiturette, Ferber	40, 43
Parseval, Major August, Luftschiff	7, 32
Santos-Dumont:	47, 47
- neuer Aeroplan	44, 3
- Schraubenflieger	2, 4
Schraubenflieger Santos-Dumont, Der	4, 15
Vuia, Drachenflieger	7, 29
Vuia-Luftschiff	7, 29
Wright, Brief der Gebrüder	48, 6

Zeppelin-Luftschiff, gelungener Aufstieg	41, 56
---	--------

1907

Aeroplan und Aeropile	2, 32
Antoinette-Aeroplan	35, 39
Antoinette-Motor (100kg bei 100PS)	34, 33
Bleriot-Aeroplan	13, 21
Bleriot, neue Flugversuche	33, 56; 46, 44
Delagrangé, Landtransport e. Aeroplans	12, 39
Dutheil-Chalmers-Motor	47, 55
Eroberung der Lüfte, Farmans Rekord	44, 3
Esnault-Pelterie, Flugversuche	44, 4
Farman Henry, Rekord	44, 3
- Flugversuche	45, 58; 46, 44; 47, 56
Gordon-Bennett-rennen der Lüfte	44, 47
Luftschiffahrt	
- Fortschritte	47, 55
- Im Zeitalter der	7, 28
Luftschifferschule, Internationale	50, 32
Militärballon „Patrie“	44, 7
„Patrie“, Die entflogene (Luftschiff)	50, 31
Pischof-Aeroplan	48, 51
Reklame-Ballon des „Petit Journal“	33, 9
Santos_Dumont auf „Raubvogel II)	7, 29; 11, 44
- Flugversuche	15, 3; 44, 48; 47, 56
- Hydroplan	40, 6; 43, 3
- Libellue	47, 55; 52, 9
Schmetterling-Aeroplan	44, 6
Voisin auf Delagrangé, Flugversuche	14, 21

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil D – Motor-Luftschiffahrt 1908

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

A berglauben (Delagrange)	51, 33	Blanc-Monoplan	18, 35
Ader, Flugapparat	5, 35	Bleriot, Aeroplan VIII	9, 29; 14, 11
Aero-Club de France (100.000 Fr-Preis)	44, 38	- Monoplan	28, 40; 41, 36
- Konflikt mit A.C.F.	47, 37; 48, 40	- Akzident	31, 46; 36, 34; 44, 34; 46, 24
Aerodrom, erster, in Savigny	47, 36	- Im Sturm	44, 37
Aero-Motor (Farcot)	23, 43	- von Stadt zu Stadt	45, 31
Aeroplan, die Gefahren des	46, 22	- Porträt	45, 34
- Rundfrage an franz. Akademie	47, 37	Bolotoff-Dreidecker	44, 38; 51, 32
Aerosektion d. ÖAC, Gründung u. Statut	14, 3 (A)	Bonnier-Labranche, Drachenflieger	37, 49
- Konstitution	18, 1; 18,2 (A)	Bordeaux – Paris, Projekt des „Auto“	46, 28
- Schreiben an Reichs-Kriegs-Minis.	22, 2 (A)	Bousson-Bornis, Triplan	30, 19 ; 35, 35
Ahlborn, Vortrag Stand des Flugproblems	25, 11	Buchet-Luftschiffmotor	50, 18
Amerik. Kriegsdepartement (Aeroplankäufe)	7, 34	Bünzli-Gleitflieger	46, 24
Angers–Saumouts–Angers, Aeroplanrennen	48, 40	C apazza, lenkbares Luftschiff	19, 16; 21, 17
Anjou, Stiftung eines Wanderpreises	48, 40	- Kapitän (Porträt)	45, 35
Antoinette-Luftschiffmotor	51, 33	Chaix, über die Förderung d. Tourismus	48, 39
Antoinette-Monoplan, siehe Gastambide		Chateau (Lenker des Esnault-Monoplane)	49, 16
Archdeacon (Stabilitätspreis)	8, 34	Cody, Aeroplan (Porträt)	43, 49
- franz. u. amerik. Schule	35, 29	Collomb, Vogelflieger	6, 14
Armengaud-Preis für Aeroplane	4, 12	Compagnie d'Aviation	40, 38
- missglückte Versuche	19, 13	Cornu, Schraubenflieger	15, 11
Armengaud, Problem der Aviatik	25, 18	D äne, der fliegende (Ellehammer)	18, 38; 19, 16
Astra-Tandemflieger (Kapferer)	28, 42	Delagrange, Aeroplan	5, 36
Auffm-Ordt, Monoplan	18, 41; 18, 43	- Flugversuche	13, 13
Ausstellung v. Aeroplan-Modellen	26, 46	- Delegrange II	14, 12
Auto, Aviationspreis (12.000 Franken)	42, 33	- Rekord, 3925 Meter	16, 52
Auvours, Leute und Dinge in	43, 48	- Porträt	16, 52
Aviatische Kommission, Preis der	17, 16	- Akzident (Missglückter Versuch)	19, 13
Aviatik, Problem der (Armengaud)	25, 18	- Lebenslauf	21, 16
Aviatikerschule, französische	42, 32	- Transport des Aeroplans	21, 16
B allonbekämpfungskanone (Padiaux)	24, 17	- Italien	23, 45
Ballonverfolgung	50, 44	- Dauerflug, 15, 5 Minuten	23, 46
Baudry de Saulnier, Luftschiffahrt (Farman)	9, 27	- Karikatur	25, 17
Bayard-Clement (Porträt)	45, 35	- Rekordflug (29 Min. 23 sek.)	40, 38
- Lenkballon	42, 32	- Interview („Motor“)	48, 36
- Erste Fahrten, techn. Beschreibung	45, 35	- Aberglauben	51, 33
- Luftschiff, siehe Capazza		Desfortes Abbe, Flugversuche 1772	6, 12
Bayern, Wettbewerb v. Flugapparaten	4, 12	Deutsche Aerostationsgesellschaft	51, 34
Bennett-Preis der Aviatik	50, 48	Deutscher Aero-Club	1, 36
- Reglement	51, 32	Dt. Studiengesellschaft f. Motorluftschiffahrt	1, 36
Bertin, Schraubenflieger	6, 14; 14, 11	Drachenflieger-Gleitflächen, Preisausschr.	19, 14
Bilanz der Aviatik	46, 28	Defaux, Luftschiffmotor	16, 48

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil D – Motor-Luftschiffahrt 1908

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- Drachenflieger der Gebrüder	36, 35	- Belgisches Plakat	27, 14
Ecquevilley, Aeroplan	40, 39; 48, 39	- Gewinnt Armengaud-Preis	28, 42
Elemente der Theorie und Praxis der		- in Amerika	34, 42
Flugtechnik (Nimführ)	33, 36; 34, 35; 35, 38	- in Chalons	41, 39
Ellehammer, der fliegende Däne	18, 36; 19, 16	- in Chalons-Reims	45, 1; 45, 29
Englischer Aero-Club	46, 24	- Höhenpreis	45, 30
Englische Armee, erster Aeroplan	43, 49	- und Painlevé	45, 39; 46, 28; 48, 40
E.N.V.-Achtzylindermotor	50, 4	- Betriebs sichere Motoren	47, 35
- Luftschiffmotor	50, 18	- Triplan	48, 35; 48, 41
Erwerbsgesellschaft, Berliner, für Luftfahrz.	19, 14	- Interview („Motor“)	48, 36
Esnault-Pelterie, Monoplan	14, 14	- Flug mit Triplan	49, 16
- Fächermotor	18, 37	Farman Maurice u. Neubauer,	
- Zukunft der Aviatik	18, 40	zwei Flächenflieger	14, 11
- Rekords	25, 18	Ferber, Aeroplan	31, 47
- Monoplan II	32, 36; 44, 35	- Flug über 200 Meter	35, 29
- 200 Meter-Preis	48, 40	- Aeroplan	35, 31
- Monoplan	49, 16	- Interview („Motor“)	48, 38
Etrich Igo	10, 1	Ferber, Kapitän, ein Steuerungstrick	16, 54
Etrich-Wels-Drachenflieger	41, 31	Ferber-Levavasseur, Monoplan	14, 12
- Erste Experimente	42, 34	Fliegendes Automobil (Voisin)	48, 37
- Bilder	43, 43	Florio-Vonwiller, Aeroplan-Wette	1, 38
Fachausdrücke, lufttechnische	16, 18	Flug, unbeweglicher (Baudry)	47, 38
Falco, Luftschiff-Preis	45, 38	Flugapparate, Pariser, eine Revue der	14, 10
Farcot-Motor, luftgekühlter	23, 43	Flugmaschine, Verein, Zirkular	1, 35
- Luftschiffmotor	50, 18	Flugprinzip, ein neues, Vortrag Stolsa	13, 7
Farman Henry, Flugversuche	1, 38	Fonds zur Herstellung v. Luftfahrzeugen (Öst.)	48, 1
- Gewinnt Deutsch-Archdeacon-Preis	3, 15	Frankreich, Luftfahrtförderung	46, 27; 46, 28
- Porträt	3, 15	- Subvention der Ligue (100.000 Fr.)	48, 40
- Bibliographisches	3, 18	Französische u. amerikanische Schule	35, 29
- Fahrt über mehr als 2 km	4, 11	Gasnier Aeroplan	24, 34; 47, 35
- Karikatur (Mich.)	4, 12	Gastambide-Mengin, Aeroplan	1, 38; 8, 35; 14, 12
- in England	5, 36	- Monoplan („Antoinette“)	
- Technische Details des Aeroplans I	9, 32	31, 46; 42, 33; 46, 25; 47, 36; 48, 41	
- neuer Aeroplan II	9, 31	Gefahren des Aeroplan	46, 22
- Probeflüge	12, 10	Gesellschaft f. Lenkballons, französische	14, 15
- Verbesserter Aeroplan I	12, 11	Gilbert, Aeroplan	7, 34
- 2004 Meter geflogen	13, 14	Gnome, siebenzylindriger Luftschiffmotor	50, 18
- Aeroplan II und I bis	14, 13	Gobron Brillié, 70 HP Aeroplan-Motor	49, 8
- Unfall	14, 14	Godard, neue Lenkballons	22, 40
- Akzident, Armengaud)	19, 13	Goupil, Dreiflächenflieger	22, 43
- Gent	23, 46	Goupy-Dreidecker	47, 37
- Äußerungen	26, 44	Guitvaud-Aeroplan	50, 43
		Gyroskop-Aeroplan	8, 36

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil D – Motor-Luftschiffahrt 1908

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Hertlé-Bruneau-Motor	51, 32	Martin, deutsche Landung in England	51, 32
Hinterstoitzer, Hauptmann, Vortrag	4, 40	Meurthe, Preis über 20 Kilometer	28, 43
Hippisch, Militärdrachenflieger	37, 43	Michelin, Coupe de l'Aviation (Entwürfe)	50, 19
Höhenpreis des franz. Aero-Club	13, 16	Michelin, Viertelmillionenspende f. Aviatiker	11, 8
- Propositionen	17, 16	- Reglement	17, 15
Höhenpreis des Aero-Club von Sarthe	48, 40	„Militärische Presse“, Aufruf behufs	
Horizontalmesser, Preis „La Vie Automobile“	8, 34	Subventionierung der Luftschiffahrt	
Issy, Verbot der Flugversuche	31, 48	in Österreich	48, 1
Jacquelin, Schraubenflieger	6, 14 ; 15, 13	Modelle, Ausstellung in Paris	26, 46
Kanone gegen Lenkballon	15, 9	Monaco, aviatischer Wettbewerb	46, 26
- (Padiaux)	24, 17	- Reglement	51, 34
Kapferer, Aeroplan	9, 35; 14, 12	Monoplan-Konstruktion, Mängel der	8, 36
- Tandemflieger „Astra“	28, 42	Montesiore-Preis	17, 16
Knoller Richard, Stabilität d. Flugapparate	24, 44	Moore-Brabazon, Aeroplan	48, 37
Konflikt zw. Aero-Club de France u.		Motorballons, versch. Fahrten	
Automobile Club de France	47, 37	(Groß, Parseval)	40, 39; 48, 39
- Beilegung	48, 40	München, Luftschiffwettfahrten	4, 12
Korvin, Aeroplan	6, 12	Nature , la, Luftschiff-Preis	45, 38
Kriegszwecke, Luftschiff und Automobil	43, 53	Nimführ, Dr. Raimund,	
Kühlung der Automobil- u. Flugmotoren		Elemente der Flugtechnik	33, 36; 34, 35; 35, 38
Preisausschreibung (Berlin)	31, 51	- Eindrücke von Wrights Flügen	36, 31
Landungsstation für Luftschiffe	45, 36	- Leitfaden	45, 51
Lanz-Preis der Lüfte	18, 42	Österreichische Militärverwaltung, Ankauf	
Leftage, Schaufelflieger	7, 34	eines Luftschiffes	32, 36
Leitfaden d. Luftschiffahrt und Flugtechnik	45, 51	Parseval-Lenkballon, Konstruktion	
Levasseur, Interview („Motor“)	48, 38	und erste Flüge	34, 40
Liewentaal, Motorballon „Geneve“	35, 37	- Dauerflug	38, 15
Luftbahnhof, in Paris	45, 36	Pelletier, Mme., und Leo Delagrangé	40, 36
Luftfahrzeug-Gesellschaft in Berlin, Gründg.	19, 14	Petit Journal, Reklame-Lenkballon	48, 41
Luftrecht	52, 18	Philippi, Schraubenflieger	15, 10
Luftschiffahrt-Gesellschaften und		Pipe, Sechszylinder-Luftschiffmotor	50, 18
öffentliche Kritik	46, 21	Pischoff-Köchlin, Monoplan	31, 46
Luftschiffahrt und nationale Industrie		- Flüge	45, 39
(Vortrag Rumpler)	45, 38	Pischoff, Zweiflächenflieger	14, 14
Luftschiffahrtsliga, Franz., Gründung der	36, 34	- Monoplan	25, 11
Luftschiffmotoren auf Pariser „Salon“	50, 18	Pommory-Preis	46, 28
Malecot-Luftschiff (gemischtes System)	30, 16	Pröckl-Hasselböck, Motorschwingenflieger	28, 37
- Aktiengesellschaft	46, 24	Quinton-Preis (Schwebeflug)	47, 38
Mallet Maurice, ü. lenkb. Luftschiffe	1, 37; 12, 10	Radetzky II, Ballonverfolgung	41, 7
Marcay, Baron de, neuer Lenkballon	12, 12	Red Wing, Aeroplan	24, 35
Martin, Luftschiffahrt-Phantasien	42, 43	Reisen der Aviatiker (Delagrangé u. Farman)	23, 45
		Reklame-Lenkballon (Petit Journal)	48, 41

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil D – Motor-Luftschiffahrt 1908

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Rekords, aviatische	23, 46; 46, 29	Vie Automobile, Preis f. e. Horizontalmesser	8, 34
Rekords der deutschen Lenkballons	38, 15	„Ville de Paris“, Fahrt Paris – Verdun	4, 11; 47, 37
Renard Paul, über lenkbare Luftschiffe	1, 37	Voisin, Dreiflächenflieger	21, 18
Renault-Luftschiffmotor	45, 33	- Fabrik v. Drachenfliegern	35, 33
„Republique“, Militär-Lenkballon	22, 39	- Interview („Motor“)	48, 37
- Erster Aufstieg	27, 13	Vorlesungen ü. Flugapparate (Wien Technik)	45, 39
- Fahrt nach Meudon	32, 36	Vuia-Monoplan	14, 11
Roter Flügel (Selfidge), Aeroplan	24, 35	W els, Ingenieur	10, 1
S antos-Dumont XVI, gemischtes System		Wels-Etrich, der Gleitflieger	10, 1
6, 14; 8, 37; 9, 27; 13, 11; 14, 10		Witzig-Lioré-Dutlleul, Aeroplan	40, 38
Santos-Dumont, Butterfly		Wöllerdorf; Exerzierfeld f. aviat. Versuche	30, 18
(Libellue od. Demoiselle)	45, 34; 46, 23	Wright, die Gebrüder	8, 34; 12, 10
- Gemischtes system	52, 18	- Neuer Flug	19, 18
Schiske-Luftschiffmotor	17, 11	- Chronologie	20, 8
Schlesischer Verein f. Luftfahrt, Preisauss.	19, 14	- Flugvers. (Manteo)	20, 10; 21, 18; 23, 47
Schlittenkufe beim Antoinette-Monoplan		- Interview	25, 18; 28, 40
(Gastambide)	46, 25; 46, 28	- Erster Flug in Europa	33, 44
Schraubenverbesserung a. Wright-Aeroplan	51, 30	- Fr. Reichel ü. d. ersten Flug	34, 4
Schwarz David, Erfinder des ersten		- Bilder vom Drachenflieger	34, 5
lenkbaren Aluminiumballons	27, 12	- G. Prade über Wright	34, 8
Société Francaise des Ballons Dirigeables	14, 15	- Weitere Flüge und Akzident	34, 8
Spa, Wettfahrt lenkbarer Luftschiffe	4, 12	- Ansichten von Surcouf, Kapferer, ...	34, 10
- Programm	18, 43	- Technische Details	34, 10; 44, 32
Spitzel-Aeroplan	50, 43	- Über das Flugproblem	35, 32
Stabilität der Flugapparate (Vortrag Knoller)	24, 44	- Verstellbare Tragflächen	35, 34
Stolfa, Oberingenieur, ein neues Flugprinzip	13, 7	- Kritik in „Les Sports“	36, 32
- Stabilität (Pischoff)	18, 35	- Unfall	36, 33
Syndikat österreichischer Luftschiffer	37, 48	- Orville, Pläne, Aeroplan-Beschreibg.	36, 34
Syndikatskammer d. flugt. Industrie in Frankr.	6, 14	- Orville, Rekordflüge	37, 45; 38, 7; 42, 28
T erminologie, lufttechnische Verdeutschung	16, 18	- Wilburs Flüge	37, 45; 40, 35
Torres-Quevebo, spanischer Lenkballon	35, 37	- Wilburs Schlafzimmer	38, 11
Tourismus in den Lüften (Chaix)	48, 39	- Transport des Doppeldeckers	38, 13
Trolley-Aeroplan	46, 27	- Orville's Sturz	39, 46
Tsapenko-Farcot-Vogelflieger	39, 47	- Wilbur und Weiller	39, 46
U nbeweglicher Flug (Baudry)	47, 38	- Dickins, Reichel	41, 34
V akuum-Luftschiff	39, 48; 42, 34	- Bollée	41, 42
Vaniman über Aviatik	51, 30	- Abnahmeflug	42, 29
Varriman, Triplan	30, 21	- Exploitation	42, 30
Vaulx de la, Monoplan	14, 11	- Hart O. Berg, Frau Weiller	42, 31
Verbesserung an Aeroplan-Luftschauben	51, 30	- Porträt	42, 31
Versuchsfeld für Aviatiker bei Wien	30, 21	- Weillers Pläne	42, 30
Vichy, Grand Prix der Aeroplane	7, 32	- Breyer	43, 43
		- Rolls	43, 50

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil D – Motor-Luftschiffahrt 1908

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- Lenkungsweise	44, 29
- Orvilles Apparat	44, 33
- Baudry über prakt. Verwendbarkeit	44, 34
- Wright's Behausung	44, 35
- Montagu	44, 36
- Schüler	45, 34
- Kritik der Zielflüge	46, 24
- Rekorde 1902 bis 1908	46, 31
- Ohne Katapult	47, 35
- Höhenpreis (Sarthe)	47, 35
- Spielzeug	47, 36
- Interview („Motor“)	48, 34
- Höhenpreis (Aero-Club)	48, 40
- Akzident (Kettenriss)	48, 42
- Sicherheitsvorrichtung	51, 30
- Höhenpreis 100 Meter	52, 18
- Flug 99 Kilometer	52, 18
Zens, Aeroplan	14, 13; 14, 14
- Zweiflächenflieger	32, 36
Zeppelin, Ballonankauf seitens dt. Regierung	6, 14
- Zwölfstündige Fahrt	28, 43
- Katastrophe	33, 46
- Ursachen	34, 41
- Zeppelin I	44, 38
Zeppeline, Erfinder der (Gelber)	27, 12

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1909

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

A der (Avion)	1, 7	Bayard-Clement für England	27, 30
Adler-Luftschiffmotoren	30, 41	- aviatischer Motor	1, 34
Aerial Manufacturing Co., Aeroplan	46, 36	- Lenkballonunfall	35, 42
Aeroplan, Bau eines	11, 41	Bennet-Rennen, aviatisches	8, 44; 10, 39; 11, 44
Aeroplan im Jahre 1910	48, 10	- Preis	33, 35
Aeroplan und Armee (Preußen)	42, 36	Berlin, aeronautische Ausstellung	4, 42
Aeroplanfabrik (Voisin)	11, 40	Berlin, aeronautische Ausstellung 1910	25, 62
Aeroplantage	13, 38	Berliner Flugwoche	41, 40
Aeroplankonstruktion, einige Probleme	15, 43	Bertin-Schraubenflieger	12, 37
Aeroplanmodell, Bau eines	47, 38	Bitriplan Prini	23, 41
Aeroplanpraxis	7, 32	Bleichröder-Preis	30, 40
Aeroplanrennen 1910 (von Stadt zu Stadt)	46, 38	Blériot, Ärmelkanalflug	31, 1; 32, 33
Aeroplan, Winke für den Bau (Maxim)	10, 31	- Apparat (Skizze)	32, 34
Aeroplan, Verbindungsmethoden	45, 38	- In Wien	44, 1
Aero-Salon, Pariser	25, 57; 26, 60; 32, 42; 40, 29	Blériot-Monoplan IX	5, 41
Aeroscaphe (Ravaud)	7, 34; 10, 36; 13, 45; 17, 47	- XI	8, 43; 29, 32
Alfons XIII. Von Spanien und W. Wright	9, 1; 9, 39	- XII	24, 43; 25, 59; 29, 33
Amerika, Aviatisches aus	18, 38	- Eindecker f. österr. Armee	44, 38
Amerika, Luftschifflotte	29, 31	- Flug zu dreien	25, 55
Amphibicycle	20, 19	- Gewinnt den Reisepreis	29, 33
Anhängsel, aviatische	4, 43	- Osiris-Preis	26, 60
Ankerungsversuche (Lebaudy)	27, 30	- Zielflug Mondesir-Chevilly	30, 36
Antoinette	45, 39	Blériot-Zweidecker	1, 11
- 50 HP Motor	1, 17	Bleichröder-Preis	10, 38
- Eindecker, Draufsicht	51, 29	Bombardement a. d. Lüften, intern. Gesetz	52, 51
- Motor	40, 35	Bonnet-Labranche, Modelle	6, 31
Anzani-Eindecker	49, 43	- Zweidecker	10, 39
- Motor	31, 34; 40, 31	Boutaric-Tandem-Biplan	37, 33
Ärmelkanalflug (Seymour)	23, 40	Breguet-Aeroplan Nr. 2 bis	1, 13
Aster-Motor	40, 32	Brescia-Meeting	16, 40; 25, 56
Atlantischer Ozean, Fahrt im Aeroplan	26, 58	- Bilder	38, 35
Auffm-Ordt, Monoplan	14, 49	- Bericht	38, 40
Aviatica (Vollmöller)	48, 30	- Plakat	38, 41
Avion (Ader)	1, 7	Brouhot-Motor	40, 33
B aby, siehe englischer Lenkballon		Buchet-Motor	40, 35
Baden-Powell-Vierdecker	29, 35	Burchardt-Gleitflieger	22, 40; 27, 29
Ballonaufnahme d. Erzherzog J. Ferdinand	25, 57	- Vortrag	43, 39
Ballonverfolgung mit dem Automobil	22, 55	Burchardt, Gleitflugbeobachtungen	33, 27
- Photographie	25, 57	C alderara, Leutnant	20, 48
Ballon-Zielfahrt beim Arsenal	30, 8	Carron, Aeroplan mit Jalousien-Tragflächen	22, 39
Bartonek-Schraubenflieger	12, 41	Caters, Voisin-Aeroplan	18, 36
Baumeister-Schraubenflieger	11, 37	Clemenceau	3, 44; 16, 38
		Clementel, Luftschiffahrt vom milit. Standp.	50, 30

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1909

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Clement-Motor	40, 33; 40, 36	Farman III	18, 37
Cobianchi	38, 41	Farman Maurice	3, 45; 8, 44
Cody-Aeroplan	3, 41 ; 5, 45	- Biographisches und Flüge	36, 10
Cody, Überlandflug-Rekord	38, 35	- Kaltblütigkeit	34, 36
Cornu-Schraubenflieger	2, 33	- österr. Apparat	41, 31
Crawhez-Aeroplan	5, 47	- Dauerrekord	46, 33
Curtiss-Motor	36, 9	- verbessertes Seitenruder	51, 28
Curtiss-Zweidecker	29, 35	- Überlandflug (70 km)	51, 29
Cycloplan Guifeux	9, 42	Faure-Lenkballon	9, 45
D aimler-Motoren	40, 33	- Unfall	14, 50
Darracq-Motor	40, 32	Ferber, Anfangsgründe d. Aeroplanlenkung	19, 37
- liegender	40, 36	- Todessturz	40, 38
Deutschland, gegenwärtiger Stand (Oertel)	3, 39	Fernandez, Todessturz	50, 40
Deutsch und Henry, Spende für Luftt. Institut	28, 34	Feure-Deperdussin, Eindecker	51, 31
Dietrich-Gleitflüge	44, 39	Fiat-Motor,	40, 34
Dietrichstein, Fürst, Flugtechnik-Förderung	12, 41	- 16zylindriger, für Aeroplane	2, 30
Dion-Motor	40, 34	Fischamend, Ballonhalle	46, 37
Dion-Lenkballon	43, 34	Fledermausflug	16, 35
Doncaster-Meeting	44, 39	Fliegen, die Kunst des	20, 45
Dorand-Aeroplan	24, 45	Flugdauer, Preise der	22, 45
Drei Personen an Bord (Rekord Blériot)	25, 55	Flugt. Verein, Graz, Konstituierung	47, 43
Drittes System	42, 33	Formeln, Werte der	22, 38
Dutheil-Chalmers-Motor	8, 41; 10, 37	Fournier-Aeroplan	7, 32
E duard VII. bei Wright	13, 38	Frankfurt, Luftschiffahrts-Ausstellung	21, 44
Einst und jetzt (1809 und 1909)	15, 43	- Eröffnung der ILA	39, 34
Einweihung eines Aerodroms (Juvisy)	15, 1; 15, 48	Französische Aviatiker als Ritter d. Ehrenleg.	32, 40
Engel, aviatische (Mich)	52, 53	Französische Selbstironie	47, 44
England, Freiwillige Reichs-Fliegereskadron	9, 43	Französischer Wettbewerb für Lenkballone	16, 40
Englische Aeroplane	46, 36	Fregattvogel	51, 32
E.N.B.-Motor	41, 34	Friedrichshafen, Luftschiffahrts-Akademie	30, 39
Englischer Militärballon	20, 43; 20, 48	G arage für Aeroplane	13, 38
- Aeroplan (Rose)	19, 37	Gemischte Aerokommission des A.C.F.	2, 35; 5, 47
E.N.V.-Motor	8, 40	- Flugrekords	4, 34
Esnault-Motor	40, 30	- Kommission in Österreich	17, 46; 20, 47
Esnault-Pelterie, 10zylindriger Motor	1, 17	Geradville, Kapitän	13, 42
Espano-Lenkballon	44, 38; 46, 38	Germe-zweidecker	33, 33
Espinosa-Chassis	1, 16	Gesichtsfeld vom aeroplan aus	51, 29
Estaric, siehe Renner		G.I.P.-Aeroplanmotor	41, 40
Etrich-Flieger	41, 29	Givaudan, Vielzeller	22, 39
- erster Flug	49, 44	Gleitflug-Beobachtungen (Burchardt)	33, 27
- weitere Flüge	50, 38; 52, 51	Gnome-Motor	40, 30
F accielli-Aeroplan	14, 51	Gobron, Flug zu dreien	28, 36
		Golescu, rumänischer Aeroplan	29, 36

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1909

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Goupy-Aeroplan	49, 43	Krupp-Ballongeschütz	12, 41; 33, 1
Goupy, Zweidecker	22, 38	Kühler, leichte	37, 33
Grade-Aeroplan	3, 39; 7, 35	Lagaterie-Preis	22, 44
Grade gewinnt den Lanz-Preis	45, 35	Lambert, Graf	13, 42
Green-Motor	40, 31	Lamberts Flug über Paris	43, 37; 44, 29
Gregoire-Luftschiffmotor	12, 42	Lataste-Aeroplan	12, 35
Grosclaude, Modell eines Luftkreuzers	11, 47	Latham Hubert	24, 42
Großmama und Aviatik	38, 41	- Monoplan-Rekordflug	22, 44
Groß-Militärballon	46, 35	- Dauerflug-Rekord	24, 41
Guiseux-Cycloplan	9, 42	- Flugversuche über den Ärmelkanal	30, 33
Gunton-Howard, Stabilitätsprinzip	24, 44	- erster Flugversuch	31, 37
Gyroskop (Marmonier)	2, 32	- zweiter Flugversuch	32, 33
H angars, transportable	18, 39; 27, 32; 33, 35	- Blackpool	44, 36
Hanriot-Abfederung		- Höhenrekord	50, 29
Hault-Schwingenflieger	5, 43	- Bibliographisches und Flüge	36, 10
Heliopolis, Meeting zu	50, 29	Lebaudy-Lenkballon für Österreich	32, 40
Herr von Allerwelt (Faroux)	37, 30	- (Präsident Fallières)	49, 46
Herring-Curtiss-Gesellschaft	18, 38	Lefebre gestorben	38, 39
Hipsich-Flieger	14, 45; 15, 46	Legagneux	18, 38; 19, 41
Historische Bilder fantastischer Luftschiffe	1, 18	- Dr. Nimführ über den Unfall	20, 43
Höhenmessung mittelst Sitometer	50, 29	Lehrkanzel für wissensch. Luftschiffahrt	20, 52
Höhensteuer, Anordnung des	34, 31	Lejeune-Aeroplan (Porträt)	7, 33
Holz-Eindecker (Vendome)	37, 33	Lenkballon oder Flugmaschine?	6, 29
Huth-Aeroplan	21, 43	Lenkstange für Aeroplane	43, 38
I ndustrie der Aviatik	14, 48	Lesseps, Rekord auf Blériot	52, 55
Itala-Luftschiffmotor	23, 40	Levasseur und Antoinette	47, 44
Itala-Lenkballon (Almerigo)	16, 38	Levi-Gaillat-Aeroplan	13, 43; 13, 47
Italienischer Militärballon	40, 39	Liberté	37, 29
J acquelin-Schwingenflieger	17, 39	Liftballon, System Gébé	26, 53
Jaugey-Doppeldecker	16, 37; 16, 40	Linz, Luftschiffahrt-Ausstellung	6, 38; 21, 43
Jost-Flugapparat	29, 36	Loisel, Natur und Mechanik	51, 27
Juvisy-Meeting	22, 44; 2, 41	Lorenc-Schraubenflieger f. Bennett-Rennen	11, 46
Juvisy, Aerodrom	28, 33	Lösungen, die vier	52, 47
- Doppelwoche	33, 34	Luftfinanzer (Wilheim)	2, 37
K anone (Krupp) gegen Lenkballons	33, 1	Luftkodex	33, 35
Kapferer, Ritter der Ehrenlegion	5, 46	Luftrecht (Meili, Mumm)	4, 27
Karikaturen und Phantasien über Luftschiffe	1, 18	Luftreisen und Touring-Club	3, 42
Karos, Motorflugrad	41, 35	Luftschiffahrt-Ausstellung Berlin 1910	25, 62
Kinderspielzeuge, aviatische	13, 46; 38, 42	Luftschiffahrtsstationen in Deutschland	30, 40
Köln, Lenkballons zu	46, 34	Luftschiff gegen Seeschiff (Ölgemälde)	2, 29
Kongress (London)	4, 33	Luftschraube, Unzulänglichkeit	18, 35
Krieg in den Lüften (Hearne)	8, 37	Lufttorpedo, deutsches	8, 43

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1909

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Malecot-Lenkballon	49, 45	Öster. Aeronautische Kommission	23, 39; 29, 35
Märchen v. ersten Vogelmenschen	11, 42; 12, 38	- Grundgesetz	43, 38
Magnetische Kupplung für Drachenflieger (Dutheil-Chalmers)	13, 44	- Sitzung	46, 4 (A); 48, 4 (A); 52, 2 (A)
Matin, 100.000 Franken-Preis	36, 15	Olympia-Aero-Ausstellung	13, 37
Maxim Hiram:		Osiris-Preis	26, 60
- Kritik d. Wright-und Voisin-Aeroplan	2, 36	Painlevé, Triumph des Aeroplan	21, 38
- Interview	4, 34	Panhard-Motor	41, 34
- Bau von Flugmaschinen	10, 31	Paris – Bordeaux	37, 34
Meduna (Korneuburg) Flugapparat	15, 47	Pariser Flugwoche	44, 39
Menükarte, aviatische	4, 31	Parseval-Lenkballon	41, 9
Mercedes-Luftschiffmotor	8, 11; 8, 16	- In Zürich	42, 36
Messapparat für Windstärke	46, 39	- österreichischer	43, 1
Michelin-Preise:		- Flug über Wien	49, 1
- Coupe Michelin 1908 (Wright)	2, 34	- Höhenflug, Reichskriegsministerium	51, 30
- Entwurf	2, 35	- Wiener-Neustadt	52, 52
- Coupe Michelin 1909	5, 45	Parseval, Major, Privatdozent	52, 55
- Grand Prix	5, 45	- Daimler-Motor	52, 55
Militär-Aeroplan, französischer (Dorand)	24, 45	- Eindecker	27, 30
Militärische Bedeutung der Luftschiffahrt	43, 36	- Lenkballon für Österreich	21, 42
Militär-Lenkballon III für Österreich (Abnah.)	44, 38	Passagierrekord (Wright)	39, 58
Militärluftschiffahrt in Österreich	19, 41; 20, 47	Paulham-Houry Aeroplan-Modell	23, 41
Modellkonkurrenz d. öst. Flugtechn. Vereins	15, 46	Paulhan, Biografisches und Flüge	36, 8
Monaco, aviatisches Meeting (Zukunft)	1, 20	- amerikanisches Engagement	49, 45
- Plakat	4, 31	- Höhenrekord	30, 39; 31, 38
- Hangars	11, 43	- Douai-arras	31, 38; 31, 39
- Fiasko	16, 37	Pipe-Motor	40, 34
Monaco – Korsika (Faure)	8, 43; 9, 45; 14, 50	Petit Journal, Lenkballon	1, 33
Monoplan, Renaissance des	24, 42	Pischoff-Zweidecker	11, 40 ; 21, 39
Montgolfier-Kugelballon zu Juvisy	29, 34	Pöge als Aviatiker	52, 55
Moore-Brabazon, wie man fliegen lernt	20, 45	Possies-da-Silva, Doppeldecker	44, 33
Mors-Motor	40, 36	Praxis im Aeroplansteuern	7, 32
Motorballon oder Flugmaschine?	6, 29	Preise, aviatische, für österr. Flieger	48, 5
Motor-Luftfahrzeug-Gesellschaft (Öster.)	17, 44	- neue deutsche	48, 34
Motorrad-Aeroplan	23, 38	Prini-Berthaud, Bitriplan	23, 41
Mutel-Luftschiffmotor	19, 39	- Doppeldecker	28, 34
M.V.-Fallschirm-Zweidecker	34, 35	- Motor	41, 34
O dier-Vendome	37, 31	Professur f. wissenschaftl. Luftschiffahrt	20, 52
- Zweidecker	23, 39	Q uoika, hauptmann, Flugversuch	49, 45
Österreichischer Flugtechnischer Verein:		R adowitz, Blériot-Flieger	44, 38
- Gründung	7, 34	Ravaud, siehe auch Aeroscaphe	48, 31
- Präsidium des Ö.A.C.	17, 46	Reims, Vorbereitungen	17, 47
		- Programm	21, 41

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1909

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Reims, Aviatische Woche		Siemens-Schuckert-Ballon	27, 32
- Plakat	27, 31	Sitometer, Höhenmessung	50, 29
- Konkurrenten	34, 32	Société Anonyme de Construction	
- Flugapparate	34, 33	d'Appareils Aériens (Chassis)	1, 16
- Bericht	35, 1; 36, 1	Soltan-Schwingenflieger	22, 37; 39, 55
- Herr v. Allerwelt	37, 30	Sommer, Flugdauerrekord	33, 31
Rekords, offizielle Bestimmungen	4, 34	Sommes de Mouzon, Aeroplan	24, 46
Rekords, offizielle	47, 44	Spanien, Aviatisches aus	27, 32
- bisherige Dauerflüge	46, 33	Spielzeuge, aviatische	38, 42
Renault-Aeroplanmotor	1, 12	Stabilitätserhaltung, Syst. Gunton-Howard	24, 44
Renaul-Motor	40, 32; 41, 34	Stackel-Aeroplan	17, 41
Rennen des ersten Schrittes	13, 42	Stagel-Lenkballonmodell	52, 55
Renner-Motorballon	39, 58; 40, 38, 41, 32; 43, 35	Stahl-Luftschiff (Vortrag Walach)	5, 39
Reparaturkassette	40, 39	- Diskussion	7, 34
Republique	39, 57	Staub der Aeroplane	38, 40
- Katastrophe	40, 37	Steinfeld, Fliegerschule	41, 30
Rettig-Lenkballon	22, 45	Stephanssturm, über den	37, 32
Ringelspiele, aeronautische, in Paris	17, 45	Steermanöver bei einem Eindecker	12, 39
Robart-Aeroplan	2, 31	Straka-Lenkballon, gemischtes System	42, 33
Roma II, Lenkballon	18, 39	Subskription „Flugmaschinenfonds“	17, 45
Rougier-Aeroplan	16, 39	T ellier-Aeroplan	51, 31
- Motor	40, 35	Tissandier Paul	13, 42
Rumpler, Luftfahrzeugbau-Gesellschaft	21, 43	- Rekordflug	22, 44
Russie-Lenkballon	16, 38; 23, 37	Triumph des Aeroplan (Painlevé)	21, 38
„Salon“, aeronautischer, in Paris	1, 3	U ngarn, Luftschiffahrt	10, 37
- Plakat	1, 14	Ungarn, Aviatik in	46, 38
- Weiterer Bericht	2, 29	V endome-Aeroplan	1, 10; 2, 33
Sanchis-Zweidecker	33, 34	Vendome-Eindecker	37, 33; 47, 43
Sanders-Aeroplan	4, 29	Veran, Gyroplan	14, 51
Santos-Dumont:		Verbindungsmethoden bei Aeroplanen	45, 38
- neuer Eindecker	9, 43	Verheyen als Aviatiker	52, 55
- Monoplan	28, 35; 39, 55; 44, 34; 49, 46	Ville de Bordeaux auf dem Pariser „Salon“	1, 16
- Monument zu Bagatelle	52, 1	- Renault-Motor des Lenkballons	1, 17
Saul-Vierdecker	29, 35	Ville de Nancy, Lenkballon	28, 36
Schauflug-Fiasko, doppeltes	22, 44	Vinot-Deguingand, Motor	6, 33
Schraubenflieger, für und gegen den	17, 39	Voisin-Versuchsaeroplan	8, 37
Schritt, erster, Rennen des	13, 42	- Vergleiche mit Wright, s. Wright	
Schülke-Schwingenflieger	19, 42	- Fabrik	11, 40
Schütte-Lenkballon	22, 45; 26, 60	- Osiris-Preis	26, 60
Schwingenflieger, siehe Lösungen		Vollmöller (Aviatica)	48, 30
Schwingenflieger Schnädelbach	38, 40	Vuitton-Huber-Schraubenflieger	6, 38; 17, 43
Seymour, Ärmelkanalflug	23, 40	W alach von Hallborn	5, 39
Silberner Pfeil	12, 42		

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1909

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Wellman-Luftschiff	22, 42; 44, 38	Zern, Motor-Luftschiff	19, 41
Wellner, Hofrat (Flugmaschine)	38, 39	Zipfel in Berlin	6, 37; 9, 42
Weltrekords (Reims)	36, 15	- In Wien	11, 47
Wiener-Neust., Aeroplanhallen (Steinfeld)	25, 56	Zodiac III.	33, 34
Witzig-Lioré-Dutilleul	6, 29	Zweisitziger Monoplan	51, 27
Wolseley-Motor	40, 33	Zwickl, Frühling 1909	15, 45
Wright-Flieger für Österreich	41, 39		
Wright-Patente, Kampf um die	48, 39; 49, 43		
Wright u. Voisin, Vergleich beider Systeme:			
- Lanchester	1, 33		
- Hiram Maxim	2, 36; 9, 44		
Wright Wilbur:			
- Michelin-Preis (123 km)	2, 34		
- Hangar, Pau	4, 27		
- Flüge	7, 29		
- Aviatisches Gruppenbild	8, 39		
- Büste	9, 44		
- Karikatur und Porträt	10, 35		
- Lehrer	10, 36		
- Erste Vogelmenschen	11, 42; 12, 38		
- Aeroplan	11, 42		
- Eduard VII	13, 40		
- Motor	13, 40		
- Bau des Aeroplan	13, 41		
- Schüler am Steuer	13, 42		
- Verbesserung	13, 46		
- Unterrichtsdauer seiner Schüler	16, 40		
- In Rom	18, 35		
- Ohne Katapult und Schiene	19, 40		
- Londoner Aeronaut. Gesellschaft	20, 45		
- Interview (Motor)	21, 37		
- Deutsche Gesellschaft	21, 43		
Zakaroff, Spende f. aviatische Lehrkanzel	28, 34		
Zeppelin I., Höhenrekord	12, 42		
- Fahrt nach München	15, 46; 17, 46		
- II., Dauerfahrt über 49 Stunden	23, 35		
Zeppelin II.	46, 35		
- III., Außerdienststellung	45, 37		
- Nach Berlin	37, 31		
- als Kronleuchter	46, 40		
- Luftschiff, Entwicklung (Hergesell)	38, 36		
- III., Motoren des	38, 38		
- Projekt einer Nordpolarfahrt	28, 33		

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1910

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

A dorjan-Flieger	5, 8	Bielovucic, Flug über Paris	36, 4
A.E.G.-Aeroplane	15, 36	- Paris – Bordeaux	37, 35
Aeroplane, Bau der (Autoplanwerke)	32, 2	Bier, Montgolfier-Eindecker	28, 43
- Bewaffnung	52, 39	Bilanz der Aviatik	2, 9
- Ökonomie des (Faroux)	34, 5	Blanchard, Todessturz	45, 36
Aeroplankonstruktion, wahrsch. Entwicklung	6, 37	Blériot, Monument bei Dover	6, 37; 16, 3
Aeroplan-Motoren, technische Details	12, 12	Blériot, Eindecker, neuer	7, 5
Aeroplan-Rennen, erstes	25, 63	- Rennaeroplan und Militärtype	43, 5
Aeroplane im Wasser	18, 9	Böhmen, Erlass für Schauflüge	9, 35
Alpen, Aeroplanflug über die, siehe Simplon		Bölsche, Das Pteranodon	16, 6
Aluminium-Aeroplan (Moisant)	22, 58	Bordeaux, Flugmeeting	39, 50
Amerigo, Dauerweltrekord (Passagierflug)	51, 46	Botty-Eindecker	3, 16
Angers-Saumur, erstes Aeroplan-Rennen	25, 63	Brabazon, engl. Aeroplan	5, 14
Antoinette-Motor	43, 10	Brenneis-Quoika, Lenkballonmodell	12, 12
Anzani, 5zyl. und 2zyl. Motor	18, 32; 43, 8	Briefträger in den Lüften, White als	35, 38; 36, 35
Arrix-Triplan	6, 12	Broc-Motor	43, 12
Artilleriemanoöver auf Flugfeld von Chalons	34, 11	Brojatsch, erstes Aeroplangeschäft in Wien	12, 43
Autoplan-Werke	26, 8	Brookins, Höhenrekord	30, 44
- Besuch in den	32, 2	Brun, Kriegsminister, im Aeroplan	22, 64
- Werner und Pfeleiderer	33, 33	Brüssel, aviatisches Meeting	33, 32
Auftrieb und Geschwindigkeit (Begriffe)	2, 34	Budapest, Meeting	4, 31
Augusta, Erzherzogin, auf Warchalowskis		- Bericht	24, 19; 25, 64
B aby, engl. Militärballon	9, 3	- Resultate	26, 9
Baeder, lebensgefährliche Verletzung	35, 37	Bussard-Aeroplan	37, 38; 38, 32; 40, 43
Barrier, Geschwindigkeitsrekord	51, 46	C annes, Meeting	16, 34
„Bayard-Clement“, Stabilisierungsflächen	13, 35	Cederström, Baron, Flug über den Sund	36, 34
- Im Hangar	15, 30; 17, 16	Cesar-Doppeldecker	11, 2; 12, 32
Beck, sechszyl. Rotationsmotor	43, 4	Chanut gestorben	49, 12
Behrend, Lanz-Preis	21, 55	Chavez (Farman-Doppeldecker)	17, 3
Belgischer Lenkballon	30, 35	- Höhen-Weltrekord	33, 30; 38, 6
Bennett-Rennen, Nennungen	12, 32	Chicago – New York, Aeroplanrennen	31, 39
- England	18, 34	Chinesische Mission in Chalons	23, 50
- französisches Team	29, 29; 28, 48	Circuit de l'Est	27, 42
- Resultat	45, 35	- Nennungen	30, 38
Berger-Aeroplan	9, 9	- Bericht	33, 2; 34, 1; 35, 1
Berlin, Flugwoche	34, 34	Clement-Bayard, d. Motor der „Demoiselle“	5, 12
- Preise	18, 32; 34, 35	- Fahrt von Paris nach London	43, 38
- Resultate	21, 55; 43, 37	Clement-Motor	43, 10
Berlin – Hamburg – Hannover – Berlin, Flug	48, 42	Clementel über die aviatischen Pläne der Regierung	34, 40
Bertrand, Unic-Flieger	5, 13	Clerget-Motor	43, 8
Beta, englischer Militärlenkballon	24, 57	Coanda-Motor	43, 8
Bewaffnung der Aeroplane	52, 39	- Eindecker	44, 5

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1910

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Conrad, Entwicklungsfähigkeit der Flugmaschinen	16, 3	Economo (Voisin)	18, 34
Coudert-Motor	43, 10	Eda I (Rusjan)	2, 35
Cruzifer-Flugmaschine	27, 39	Efimoff (Farman-Doppeldecker)	17, 4
Curtiss, Passagierflugrekords	4, 11	E.N.V.-Motor	43, 12; 44, 6
- Albany – New-York	23, 53	England für die Luftschiffahrt	12, 34
- 2malige Überfliegung d. Erie-Sees	37, 38	Englischer Militärballon (Baby)	9, 3
Daily Mail-Preis, neuer	19, 10; 28, 46	- Zerstörung	18, 31
Daimler-Aeroplanmotor	36, 8	- „Beta“	24, 57
- Motor, österr., 70 PS	43, 6	Eole-Motor	43, 8
Damenkostüm, aviatisches	2,1	„Erbslöh“, Katastrophe	29, 12
Dauerrekord (Zeit)		Espinosa, Modell	9, 31
- Olieslagers	29, 34	Etappenflug Farman-Paulhan	18, 2
- Tabuteau	45, 36	Etrich-Aeroplan, neuer	11, 6; 16, 19
- Farman	52, 16	- Passagierflug, erster	18, 34
Delagrance, Todessturz	2, 32; 3, 13	- „Taube“	19, 39
- Interviews	4, 29	- Anerkennung der Regierung	24, 54
Demoiselle, Clement-Motor	5, 12	- „Möve“ (Etrich III)	24, 54
Deperdussin	44, 4	- Aufklärung	27, 40
Deutscher Fliegerbund	18, 36	- Monoplane, Herstellung durch Motorluftfahrzeug-Gesellschaft	45, 51
Deutsches Flugtechnisches Institut	15, 36	Etrich Monoplan, Geschichtliches	21, 12
Deutsch-Preis, nationaler	18, 36; 36, 36	Euler, Dauerrekord	45, 36
Deutschland, Bauvorschriften für Luftfahrzeuge	32, 12	F allschirm für einen Aeroplan	12, 32
- Aviatische Termine	52, 16	Farcot-Motor, zweizylindriger	23, 53
„Deutschland“, Untergang des Passagierluftschiffes	29, 35	Farman Henry, Doppeldecker	15, 6; 11, 11
Dietrich-Gleitflieger	9, 9	- gewinnt Michelin Coupe	2, 36
Distanzrekord:		Farman Maurice, neuer Doppeldecker	12, 34
- Olieslagers	29, 34	- Überlandflugrekord	2, 37
- Tabeteau	45, 36	Farman-Doppeldecker von Warchalowski	9, 2
- Farman	52, 16	Farman, neue Passagierflugrekords	11, 11
Dome-Motor	38, 10	- Etappenflug mit Paulhan	18, 2
Drachen, Militär-	29, 33	- Doppeldecker	50, 44; 51, 46; 52, 16
Drahtlose, Telegraphie vom Aeroplan	37, 40	Faure Jacques, gestorben	50, 43
Drexel, 2059 Meter Höhe	34, 38	Ferdinand von Bulgarien im Aeroplan	30, 35
Dubonnet, neuer Überlandflugrekord	15, 29	Fiedler-Aeroplan	35, 38
Dubonnet's Flug über Paris	18, 1; 18, 3	Filtz-Motor	43, 12
Dufoux-Eindecker	14, 33	Flesch, kaiserlicher Rat, als Aviatiker	35, 37
- Flug über den Genfer See	36, 4	Fliegerschule, eine englische	13, 45
Dunne, Apparat mit automat. Stabilität	23, 52	Flugfeld Wiener-Neustadt, s. Steinfeld	
Dutrieu, Überlandflug	37, 40	Flugmotoren, Wettbewerb	15, 2(A)
- Coupe Femina	50, 43	Flugwoche, nationale österreichische,	
		- Ausschreibung	35, 1(A)

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1910

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- Scheitern des Planes	36, 36	- Legagneux	51, 45
Frank, Absturz der Aviatikerin	33, 32	Höhenrekord, Grenzen (Faroux)	33, 30
Frankfurt – Mainz – Mannheim, deutscher Überlandflug-Wettbewerb	35, 35	Humber-Flieger	12, 7
Frankfurt – Mannheim, Preis 50.000 Mark	26, 11	I karus' Traum (Standuhr)	10, 45
Frankreich, kriegsbrauchbare Flugmaschinen	11, 46	Illner, erster Überlandflug Wiener Neustadt – Wien – und retour	21, 9
- zukünftige Luftflotte	19, 20	- Flug mit zwei Passagieren	21, 54
- Aviatische Zukunftspläne d. Regierg.	34, 40	- Kaiserliche Anerkennung	25, 60
- Militär-Aviatik (Entwurf)	48, 5	- Gewinnt die Landespreise	45, 36
Französischer Automobil-Club, Luftschiffahrtspreise	27, 41	Irische See, Flüge über die	34, 38
Franz. Automobil-Club, zwei Flugpreise	14, 34	Italienische Luftschifferexperimente	32, 12
Freiwilligen-Fliegerkorps (England)	33, 32	J eannin, Dauerflugrekord	17, 8
Frey, Flug über Berlin	22, 66	- Trier – Metz	41, 27
Führerdiplom d. Österr. Aero-Club	15, 6	Johnstone, Höhen-Weltrekord	45, 36
- erste Prüfungen	18, 34	- Todessturz	48, 42
G aubert in einem Wright-Aeroplan	2, 11	„Journal“, Aeroplanflug Paris – Berlin – Brüssel – London – Paris	35, 38
Geschwindigkeit in der Aviatik	5, 12	K ahnt mit Grade-Flieger	43, 39
Geschwindigkeitsrekord (Barriere)	51, 46	Kaiser auf dem Flugfelde	39, 2
Gleitflüge auf dem Semmering	8, 1	Kapitalien, in der Aviatik investierte	9, 28
Gnome-Motor, 14zyl.	43, 12	Kinet, neuer Passagierflugweltrekord	16, 16; 21, 55
Gobron_Motor	43, 10	- Schwerer Unfall	29, 34
Gregoire-Gyp-Motor	43, 6	- Todessturz	33, 33
H angar, Ballon-	41, 35	Klug-Aeroplan	16, 34; 19, 39
Hamilton, New York – Philadelphia	25, 60	Konferenz der FAI	45, 31
Hangar, ein neuer	6, 34	Kreß über Etrich und Wels	29, 39
Hauvette-Michelins Todessturz	21, 52	L abor-Motor	43, 6
Heliopolis, Plakat	5, 41	Labouchere, Inhaber der Coupe Michelin	32, 40
- Bericht	7, 8; 8, 8	Lanz-Preis (Behrend)	21, 55
- Bilder	9, 28	Latham, Höhenflug über 1000 Meter	3, 5
„Herrenflieger“, Meeting für	28, 47	- fliegt abermals über Paris	34, 38
Hieronimus, erste Flüge	11, 37	Laufträder bei Flugapparaten	12, 37
- Pilotenprüfung	38, 5	Laurin & Klement, Luftschiffmotor	5, 32; 22, 2
- Eindecker	40, 43	Le Blon, Todessturz	15, 12
Hintner, Eindecker	10, 33	Le Masson-Motor	43, 12
Hippsich-Flieger	40, 43	Leboudy, österr. Motor	7, 7
Höhenmessung, neue Art der	43, 49	- erster Aufstieg	23, 52; 24, 53; 25, 60
Höhenrekorde:		- Höhenflug	26, 52
- Übersicht	37, 5	- -Lenkballon, Dauerfahrt des	30, 36
- Chavez	38, 6	- Definitive Übernahme	36, 34
- Wynmalen	41, 40	Leblanc, Vorschub des Aviatikers	34, 8
- Johnstone	45, 36	Legagneux, schwerer Sturz des Aviatikers	36, 34

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1910

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- Höhen-Weltrekord	51, 45	Militär. Wettflug Chalons – Verdun	27, 42
Lemberg, Flugtechnische Ausstellung in	33, 32	Moisant-Eindecker	4, 31
Lenkballon, ein neuer englischer (Blue Bird)	28, 47	- Aluminium	22, 58
Leopold Salvator im Aeroplan	38, 1	- London – Paris im Aeroplan	35, 33
Lesseps (Bleriot)	2, 9	Monoplan und Biplan (Painlevé)	1, 8; 42, 28
- Ärmelkanal	22, 63	Montgolfier-Eindecker (Bier)	28, 43
Libelle, trinkende	34, 14	Morane, Höhenrekord	36, 34
Lioré-Monoplan	14, 33	- Absturz der Brüder	41, 32; 42, 27
Lötzl, Herrmann R. v., gestorben	14, 10	„Morning Post“	39, 49; 45, 31
Lohner-Aeroplan „Simon I“	14, 34; 15, 35; 26, 7	Mourmelon, Zyklon auf dem Flugfelde	17, 11
Lohner-Gleitflieger (Rittm. V. Umlauft)	7, 25	München, aviatische Woche	23, 53
- Aeroplane	38, 41; 43, 47; 50, 37	N .A.G.-Luftschiffmotor, sechszyindr.	20, 19
Luftfahrrad	10, 5	Nissole-Monoplan	11, 35
Luftflotte	14, 33	Nizza, aviatisches Meeting	17, 3
Luftflotte, Wie verschaffen wir uns eine	19, 49	- Resultate	18, 36
Luftschiffe 1910, internationale Statistik	13, 35	O erlikon-Motor	45, 33
Luftschiffahrt (Nimführ)	12, 44	Österreich, Aeronautische Kommission	
Luftschiffahrtskonferenz Paris	22, 62	2, 2(A); 5, 1(A); 10, 2(A); 11, 2 (A), 13, 4(A);	
Luftschiffmotoren, leichte	1, 33	14, 2(A); 15, 6(A); 16, 2(A); 17, 2(A); 20, 2(A);	
Luftschifferakademie für Deutschland	11, 4	22, 3(A); 28, 2(A); 30, 1(A); 32, 1(A); 40, 1(A);	
Luftschiffverkehr, Freiheit des	13, 36	42, 1(A);	
Luftverkehr, Regelungen des	37, 38	Rekords	33, 32; 40, 49
Lyon, Meeting	22, 66	Östliche Rundfahrt, siehe Circuit de l'Est	
M aasdy, Todessturz	36, 35	Olieslagers über Oran	4, 29
Madiot, Todessturz des Hauptmanns	44, 41	- in Nizza	17, 3
Mailand, intern. aviatische Wettbewerbe	35, 40	- Höhenrekord	32, 40
- Resultate	42, 30	Olympia-Luftschiffahrtsausstellung	12, 4
Manöver, franz. Aeroplane und Lenkballons	39, 37	P aris – Bordeaux im Aeroplan	37, 35
Marwingt, Damenrekord	50, 43	Paris – Brüssel – Paris, Mahieu	40, 52
Maxim-Doppeldecker	10, 4	- Wynmalen, Legagneux	43, 32
- Details	19, 19	Paris – London im Aeroplan (Moisant)	35, 33
Meetings, die ersten aviatischen	14, 2	Paris, ein Aerodrom vor den Toren von	13, 46
Mente, Todessturz des Aviatikers	44, 13	- 100.000 Franken-Preis der Stadt	36, 35
Mercedes-Fliegermotor, 50 HP	47, 30	Parseval-Eindecker	7, 8
- Luftschiffmotoren	41, 30	- in Wiener-Neustadt	39, 15
Militär-Aeroplane für Österreich	47, 43	Passagierflüge, neuer Rekord (Efimoff)	6, 40
- Aviatik in Frankreich, Organisation	48, 5	- Kinet	16, 16
- und Luftschiffahrt	34, 11	- Zu vieren (Baeder, Farman)	33, 32
- Lenkballon, engl. (Morning Post)	39, 49	Paulhan, Höhenflug zu Los Angeles	4, 9
Militärdrachen (Sacconey)	5, 10; 7, 6	- Off. Anerkennung	6, 40
Militärische Motorluftschiffahrt,		- London – Manchester	19, 5
Spezialkurs (Österreich)	7, 7	- -Aeroplan	44, 5; 49, 1
Militär. Überlandflug Chalons-Vincennes	25, 65		

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1910

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- dekoriert	32, 40	- Bericht	43, 1; 44, 4; 45, 33
Pendelsteuer	26, 49	Schauflüge, Erlass d. Statthalterei v. Böhmen	9, 35
Petersburg, Meeting	22, 67	Schieberventilmotor für Aeroplane	38, 10
Peugeot-Rossel-Monoplan	11, 35	Schießversuche auf Aeroplane	38, 41; 52, 39
Fotografieren von Aeroplanflügen	48, 38	Schindler und Brzeski-Eindecker	40, 42; 40, 43
Pilotenlizenz, siehe Führerdiplom		Schlesien, Flugtechnischer Verein	20, 72
- Bedingungen	45, 31	Schmidt-Monoplan	8, 40
Piloten, französische	32, 36; 38, 34	Schönaich, Kriegminister, über Automobil- Und Luftschiffwesen im Heere	43, 48
- in Österr., Frankr. und Deutschland	35, 36	Schrauben oder Schwinger	3, 13
- neue Vorschriften	45, 32	Schraubenflieger Wyllie-Ottins	12, 5
Pischof-Eindecker	10, 36; 11, 7	Schulapparat (Demoiselle)	2, 34
- Überlandflug Budapest – Labatlau	24, 19	- für Aviatiker	27, 31
- auf dem Rakoser Felde	26, 11	Schutzanzüge für Aviatiker	37, 40
- in Reims	29, 33	Schwarz-Aeroplan	11, 11
Poillot, Todessturz des Aviatikers	40, 52	Schwarzes Meer, Aeroplanflug	34, 34
Preußisches Kriegsministerium, Preise	13, 46	Schweizer Alpen, Lenkballonfahrten	14, 10
Pteranodon, das (Bölsche)	16, 6	Seine-Bucht, aviatisches Meeting	37, 2
Puch, Aeroplanmotor	10, 13	- Resultate	38, 32
Rawlinson , schwerer Unfall des Aviatikers	30, 36	Simon I, siehe Lohner	
Rechtsschutzkomitee	5, 10	Simplon, Alpenflug über den	35, 40
Reims, Programm des Meeting	20, 71	- Bericht	40, 3
- aviatisches Meeting	29, 29	Skeptiker und Sanguiniker	
- gerichtliches Nachspiel	31, 39	(Doktor Schreiber, Graf Zeppelin)	11, 4
Rekords, offizielle bis Ende 1909	4, 10	Sommer, Doppeldecker	17, 37
Rekords f. Aeroplane, Lenk- u. Kugelballons	45, 46	- Flug zu viert	18, 2; 19, 21
Renault-Motor	43, 8	Sprachrohr bei Passagierflügen	26, 12
R.E.P.-Motor	43, 12	Stagl-Mannsbarth, Motorluftschiff	16, 16
Robl, Todessturz	26, 12	- Lenkballon	37, 5
Rolls, Ärmelkanalflug	24, 41	- Ballonhalle	38, 5
- goldene Medaille	28, 46	- Technisches	40, 38
- Todessturz	29, 11	Startvorrichtung für Aeroplane	11, 35
Rouen, aviatisches Meeting	27, 36	Statistik d. internationalen Luftschiffe 1910	13, 35
Rougier, Meeresflug, Monaco	11, 2	Steinfeld, Flugfeld, Plan der Bahn	6, 35
- Turbie	12, 32	- Flüge	8, 8
- -Motor	43, 6	- Ausgestaltung	9, 31
Rumänische Kriegsluftschiffe	36, 35	- Erzherzog Leopold Salvador	11, 2
Rusjan-Aeroplan	2, 35	- Bilder	11, 9; 11, 37
Russland, 100.000 Rubel f. Militär-Aeroplane	36, 34	- Eintritt	26, 3(A)
Saglietti , Todessturz	45, 36	Stohanzl, Wiener-Neustadt – Traiskirchen	
Sahara, im Aeroplan durch die	37, 38	u. zurück	40, 42; 41, 28
Salmson-Motor	44, 6	Straßburger Münster, Flug von Winczier	20, 72
„Salon“ (Paris), aeronautischer, Nennungen	33, 40	Südwest-Frankreich, Rundflug durch	37, 41

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1910

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

T abuteau, Weltrekorde	45, 1; 45, 36	White Grahame, gepl. Flug London-Paris	20, 72
Tarife für den Eisenbahntransport		Wien, Stadt, aviatische Preise	7, 7; 21, 53
von Flugapparaten	11, 14	- Flug über (Warchalowski)	35, 8
Taris-Eindecker (Lesseps)	3, 15	- Großer Fliegerpreis	36, 1(A)
Tellier-Panhard-Monoplan	15, 31	- Illner (Krems)	41, 5
Termine, aviatische, 1911, Deutschland	52, 16	- Bericht	42, 1
Totalisateur bei aviatischen Meetings	41, 41	Wiener-Neustadt – Wien und retour, siehe Illner	
Tour de France, aviatische	38, 5	Wiener Flugwoche u. Wiener Flugplatz	38, 4
Trier – Metz, Wettflug	36, 34; 41, 27	- Neustadt, Flugmeeting	29, 1; 30, 1, 30, 17, 38, 2
Trouville, siehe seine-Bucht		- Resultat	33, 32; 40, 49
Turbie, Rougier	12, 32	- (Kaiser)	39, 2
Turcat-Rougier-Aeroplan	44, 7	Wien – Tulln – Wien (Preis der „Zeit“)	28, 47
Ü berlandfliegen von Ortschaften verboten	32, 40	Willow-Lenkballon, englischer	24, 53
Überlandflug, ein neuer Rekord (Dubonnet)	15, 29	- Rekordflug	33, 10
Umlauff, Rittmeister von	36, 34	- „City of Cardiff“	46, 32
- Lohner-Eindecker	26, 7	Wincziers Flug um den Straßburger Münster	20, 72
Ungarischer Automobil-Club, aviat. Komitee	8, 8	Windmesser, System Warner	24, 52
Unic-Flieger	5, 13	Wind und Luftschiffahrt	15, 29
V ernier-Aeroplanmotor	16, 7	Wright, Patentansprüche	10, 34; 14, 32
Viale-Motor	43, 10	- Urteil verworfen	26, 11
Ville de Bruxelles	30, 35	- Neuheit des Steuers (Rolls)	18, 36
Vivaldi-Pasque, Todessturz des Leutnants	35, 38	Wurfversuche von Flugmaschinen	35, 38
Vlaicu, Flug in Rumänien	36, 35	Wynmalen, Höhen-Weltrekord	41, 40
Vogelperspektive, Aufnahme aus d. Aeroplan-	1, 9	- Paris – Brüssel	43, 32
Voisin kontra Farman	20, 72	Z eppelin II, Katastrophe	18, 3
Vuitton-Schraubenflieger	24, 54	- Vernichtung	39, 50
W achter, Todessturz	28, 15	Zeppelin Z III und Z IV, Ankauf abgelehnt	1, 10
Walach, Stahlluftschiff	5, 10	Zeppelin VII gestrandet	27, 43
Warchalowski, auf Farman-Aeroplan	8, 9	- Gutachten	29, 35
- Flüge um die Gerngroßpreise	9, 2	Zeppelin und der Nordpol	11, 8
- Dauerflug	10, 37	- Unterbliebene Fahrt nach Wien	24, 20
- Zehnkilometerflug	11, 2	Zodiac-Lenkballon	24, 54
- Gerngroß	12, 32; 13, 36	2.000 Meter Höhe im Aeroplan (Drexel)	34, 38
- Aeroplanflug über Wien	35, 8; 36, 5		
- Audienz beim Kaiser	36, 5		
- Münchendorf	37, 39		
- Schauflüge in Mährisch-Ostrau	44, 37		
Wasser-Aeroplan	17, 5		
Wellman-Lenkballon	42, 34		
- Fiasko	43, 29		
Wels, Erwiderung	28, 42		
Weyman, missglückter Flug (Michelin-Preis)	38, 30		

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1911

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Adjutant Reau	38, 12	„Canard“-Voissin-Doppeldecker	20, 56
- Dauerfahrt	40, 44; 42, 19	Castiglioni, Auszeichnung	44, 57
- Höhenrekord	51, 56	Cei, Todessturz	14, 22
Aero-Club, Festabend	47, 54	Chavez-Denkmal	44, 52
Aerotechn. Institut zu St. Cyr	10, 35; 29, 9; 29, 12	Chinesen beim Schauflug	20, 13
Amerika, Quer durch (Rodgers)	46, 48	Coupe Deperdussin	2, 27
Antoinette-Militär-Eindecker (Latham)	39, 18	Coupe Michelin	2, 27
	40, 16	Curtiss-Wasseraeroplan	6, 7
Anzani-Motor in V-Form	53, 29	Daily Mail-Preis (engl. Rundflug)	31, 45; 32, 10
Archdeacon (folgenschwerer Irrtum)	2, 34	Daimler-Luftschiffmotor	28, 42
Aspern-Flugfeld in Wien, Astra-3Decker	35, 35	Daimler Paul über Luftschiffmotoren	38, 45
Astra-Dreidecker	35, 35	Damenpassagierflug-Preis	3, 41
Attwood, St. Louis-New York	36, 19	Dampton-Motor	53, 28
Ausonia-Militär-Lenkballon	5, 8	Dansette-Gillet-Motor	52, 10 & 12
Aviatic-Motor	52, 10	Dauerrekord, österr. (Warchalowski)	1, 46
Aviatik-Statuette	33, 19	Deutsch, Luft-Berline	48, 12
Bague, Nizza – Livorno	11, 48	- Ikarus-Poem	53, 52
Ballongeschütz	3, 7; 11, 15; 25, 40	Deutsche Flugzeugmotoren, Wettbewerb	11, 51
Bayard-Clement-Lenkballon	20, 39	Deutscher Luftschiffertag	42, 56
Bayern-Österreich, Aeroplanflug	30, 40	Deutscher Rundflug, Resultat	29, 14; 30, 42
Bébé-Moisant-Demoiselle	30, 43	- Ausschreibung	18, 36
Beck-Motor	52, 11	- Bericht	25, 57; 26, 14
Bellenger, Paris – Pau	7, 6	Deutschland, Fliegerkorps	47, 26
Bennet-Rennen 1911, Distanz	4, 38	Dion-Bouton-Biplan	33, 20
- Nennungen	10, 34	- Luftschiffkanone	3, 7
Benz-Flugmotor 1911	12, 41	- Motor	52, 12
Bier, Wiener-Neustadt – Oedenburg u. ret.	17, 20	Distanzrekord (Legagneur)	1, 46
- Höhenrekord	18, 33	Doutre, automatischer Stabilisator	34, 35; 53, 27
- Budapest	26, 52	Eiffelturm, Ballonbeschießung	9, 40
Berlin, Aero-Ausstellung	39, 22; 48, 59	Ely, Flug auf ein Kriegsschiff	5, 43
Berlin, National Flugwoche 1910	41, 45	Engelhard, Todessturz	41, 45
Berlin-Wien, Aeroplanflug	41, 19	England, Wettbewerb für Militär-Aeroplane	52, 40
Blériot-Apparat, Neuer	40, 44	- Militärluftschiffahrt	8, 8
- Denkmal zu Les Baraques	30, 9	- Marineluftschiff	23, 67
- Militär-Aeroplan	42, 17	- Rundflug	12, 54; 13, 53
- Eindecker (Aerobus)	7, 1	- Zerstörung des Marine-Luftschiffes	40, 46
- Passagierflug mit H. Farman	10, 34	Englischer Rundflug,	
Breguet-Militär-Aeroplan	42, 17	Englischer Aero-Club, Reden	8, 8
- Touren-Aeroplan	53, 31	Etrich, Auszeichnung	44, 57
Briefpost per Aeroplan	13, 33	- Militär-Aeroplan	15, 24; 16, 33
Burlat-Motor	52, 10; 52, 12	- Monoplane für Japan	52, 65
Byasson, Todessturz	17, 40	Europäischer Rundflug, Bilder	27, 23

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1911

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- Bericht	26, 37; 27, 49; 28, 11; 29, 13	Grand Prix des A.C.F., Absage	30, 49
- Etappen	30, 41	- Paris-Brüssel-Paris	2, 27
- Ohne Deutschland	15, 52	Gyroskopische Wirkung beim Aeroplan	22, 86
- Reglement	11, 48; 17, 22	Helen (Coupe Michelin)	36, 42 ; 38, 50
F.A.I. , Konferenz in Rom	49, 58	Helium-Motor	53, 28
Fabre, Hydroplan	16, 32; 17, 20	Hessen, Großherzog v., Flugmaschine	16, 58
Fallschirm-Experimente	8, 6	Hieronimus-Motor	52, 35
Fanchon, Stabilisator	53, 27	- Autoplanwerke	3, 10
Farman-Militär-Aeroplan	42, 16	Hervieu, Fallschirmexperimente	8, 6
- Militär-Doppeldecker	21, 59	Höhenrekord (Horsey)	1, 46
- Scheinwerfer	48, 62	- Legagneur	7, 9
Favata-Motor	53, 30	Höhen-Weltrekord (Felix)	33, 44
Ferber, Kapitän, Luftschiff	48, 60	- Garros	37, 44
Fiedler, Flug über den Bodensee	35, 20	Horn, aviatisches Denkmal	42, 56; 43, 53
Flesch, Feldpilot	38, 49	Hydroplan, Curtiss	6, 7
- Sturz	12, 36	- Fabre	16, 32
Fliegerkrankheit	18, 16	- Forlanini	1, 1; 1, 33
Flugtechnischer Verein	22, 90	Illner , Passagier-Höhenrekord	27, 58
Flugwoche, Erste österreichische	41, 18; 42, 12	- Gedenktafel (Horn)	42, 56; 43, 53
Forest-Preis	2, 27	Indianer auf einem Aeroplan	8, 6
Forlanini, Hydroplan	1, 1; 1, 33	Irrtum, folgenschwerer (Archdeacon)	2, 34
Forßman, Lenkballon	4, 6	Italien-Rundflug	40, 53
Frankreich, Regelung des Luftverkehrs	33, 10	Italienischer Militär-Lenkballon	5, 8
- Gesetzentwurf	49, 52	- Rundflug	17, 17
Freiheitsstatue, Streit	51, 57	Jourdan -Eindecker	6, 37
Freiwilligen-Fliegerkorps, Österreichisches	49, 26	Jupe Culotte im Aeroplan	10, 1
Führerbestimmungen	26, 1 (A)	Käfer -Aeroplan	50, 12
Gasnier -Monoplan (Sylphe)	6, 37	Kanalflüge	1, 44
Gavotti, Fernflug Bologna	40, 54	Karte, aeronaut., von Frankreich	7, 10
Geschwindigkeitsrekord (Nieuport)	21, 65; 27, 59	Kaufmann-Eindecker	6, 44
Geschwindigkeitsrekords	13, 51	Koerting, Lenkballon M III	2, 37
- (Leblanc)	17, 50	Krankheit der Aviatiker	18, 16
Gewinne der Flieger	4, 38	Krupp, Flugtechnisches Laboratorium	12, 51
Gleitflugkonkurrenz (Semmering)	8, 11	Laboratorium , Flugtechnisches (Wien)	40, 51
Gnôme-Motor, 140 HP	53, 29	Laffont und Polla, Todesstürze	1, 47; 2, 30
- Gekuppelter	53, 30	Laurin & Klement-Aeroplanmotor	1, 29
Gobé, Weltrekord	53, 36	Laviator-Zweitakt-Schiebemotor	53, 28
Görz, militärischer Flugplatz	41, 53	Lebauty, neue Hülle	5, 6
Gordon-Bennet-Fliegen	28, 44	- Erster Aufstieg	8, 44
Gould-Preis	10, 45	- Engl., verunglückt	20, 17
Goupy-Militär-Aeroplan	42, 17	„Lebauty“, Wien – Linz	13, 36
Grace, Todessturz	1, 41	Leblanc, Geschwindigkeitsrekord	25, 57

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1911

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Legagneur, Distanzrekord	1, 46	Militär-Pilotenzeugnis (Frankreich)	33, 50
- Höhenrekord	7, 9	- Diäten	50, 54
Le Martin, Passagierflug (8 Personen)	7, 1	Militärpiloten, österr, Remunerationen	39, 44
„Leutnant Selle“	45, 20	- Auszeichnungen durch Kaiser	42, 19
Lichtsignale für Aviatiker	1, 34	- Feldpiloten	46, 56
Lohner-Daimler-Doppeldecker (Marine)	50, 54	Mono-Autoplan	4, 7
- Pfeilflieger	19, 16	Morane, Monoplan	3, 6
Lohner & Co, aviatisches Fest	16, 10; 17, 1	Möve, Die (engl. Aeroplan)	42, 22
London – Paris (Prier)	17, 40	- Monument, aviatisches (Frankreich)	52, 17
Luft-Berline (Deutsch)	48, 12; 51, 57	- Mosca, Todessturz	49, 15
Luftfahrrad, Puisseaux	3, 6	Motorluftfahrzeug-Ges., Titel k.k.,	27, 61
Luftrecht, Luftkrieg u. aeronautische Signale	24, 45	München – Berlin, Fernflug (Hirth)	28, 37; 31, 49
Luftschiffertag, österr.	17, 1 (A)	Niederösterreich, Rundflug	
Luftschifferwesen im Heere (Öst./Ung.)	41, 16	- Missglückte Flüge	35, 10
Luftverkehrsgesellschaft, Kapitalserhöhung	16, 61	- Sablatnik Sieger	36, 36
Luftverkehrsgesetz, französisches	49, 52	Niederösterreich, Großer Preis	16, 2 (A); 26, 1 (A)
M III., verbrannt	39, 49	Nieuport	
Mailand - Turin, Distanzflug	45, 15	- Motor	52, 12
Manöver, Aviatiker die den österr.	36, 13	- Schnelligkeitsrekord	21, 65
- (Flesch)	37, 11	- Stundenrekord	21, 57
Manöver, französische	39, 10	- Todessturz	39, 45
Marcay-Moonen-Eindecker	50, 12	Nizza – Livorno (Bague)	11, 48
Marineluftschiff, engl.	23, 67	Noel und de la Torre, Todessturz	8, 12
Maxim, Kriegs-aeroplan	14, 55	Notre Dame du Platin	6, 12
Metzpa, Zweitakt-Schiebemotor	53, 28	O berrheinische Zuverlässigkeitsfahrt	23, 80
Mexiko, Aeroplan im Kriege	8, 34	Oerlekon-Motor	53, 30
Michelin-Coupe, Helen	36, 42	Österreichische Aeronautische Kommission	13, 1; 15, 3; 23, 2; 31, 1; 40, 1; 48, 1 (alle A)
- Ausschreibung 1911	7, 10; 11, 16	Österreichische Flugwoche, s. Flugwoche	
- Ergebnisse	46, 57	Olieslagers, Distanz-Weltrekord	30, 50
- Projekt 1912	51, 55	Olympia-Ausstellung	14, 16
Michelin-Grand Prix (Renaux)	11, 16; 12, 18; 16, 34	Opel-Aeroplanmotor	18, 44
Michelin-Preis (Wurfpreis)	36, 46	P anhard-Motor	53, 28
- England	2, 28	Parant-Eindecker	6, 37
- Reglement	45, 51	Paris – Bordeaux, Höchstleistungen	7, 6
Militär-aeronautische Anstalt	17, 39	Paris – Madrid	22, 81; 23, 28
Militär-Aeroplane, Konkurrenz in Frankreich	42, 16; 48, 62	Paris – Pau (Bellenger)	7, 6
- Resultat	47, 56; 49, 61	Paris – Rom – Turin	23, 27 ; 24, 20
- Militär-Aeroplane, in England	53, 46	Parseval, Auszeichnung	48, 60
Militäraviatik in verschiedenen Ländern	8, 10	- Luftkreuzer	9, 40
Militär-lenkballon, österr. (M III)	2, 37	- über Fliegerunfälle	52, 65
Militär-luftschiffahrt verschiedener Länder	8, 10	Passagierflug	7, 1; 11, 47; 12, 35; 14, 17
Militär-luftschiffstation Budapest	3, 11		

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1911

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Passagier-Höhenrekord (Illner)	27, 58	Schwabenflug, Resultate	39, 48
- Prevost	50, 54	Selle de Beauchamp	46, 48
- Suvelack, Lanser	51, 57	Siemens-Schuckert-Lenkballon	5, 3
Passagierrekord, Entwicklung	7, 2	Stabilisator Fanchon	53, 27
- Neue Bestimmungen	16, 10	Stagl-Mannsbarth, erster Aufstieg	12, 14
Paulhan, Militär-Aeroplan	37, 14; 43, 46	- Wien	25, 26
- Doppeldecker	13, 15	Stagl, Konkurs	43, 52
Petersburg – Moskau, Wettflug	32, 44	Stein, Todessturz	7, 38
Photographien, Aeroplan-	17, 22	Stohanzl, Wiener-Neustadt Iglau	36, 42
Pierre Marie, Todessturz	22, 88	Südfrankreich, Rundflug	20, 41
Pilotenprüfungen, f. Fahrerbestimmungen		Südwestdeutscher Rundflug	47, 56
Pischof, Auszeichnung	29, 42	Suère-Motor	53, 29
- Flug über Paris	4, 7	„Sylphe“-Eindecker	6, 37
Pola, militäraviatische Station	41, 53	Szekelys Flug Wiener-Neustadt – Budapest	32, 34
Postbeförderung im Aeroplan (Vedrine)	35, 21	T odesopfer in Deutschland	41, 46
Preise 1910, aviatische	2, 27	Todesstürze 1910, aviatische	2, 32
Prier Pierre	17, 40	Triest, Internationale Flugwoche	33, 48
Princeteau, verbrannter Eindecker	26, 37	Turbie-Preis	4, 37
Prinz Heinrich-Preis der Lüfte	47, 56	U mlauff, Flug Wien-Budapest-Wien	27, 18
Puiseaux, Aerocycle	3, 6	- R. v., Kommandant Wiener-Neust.	4, 29
Q uintin-Bouchart, Preis	41, 53; 45, 55	Unfälle, aviatische, und ihre Ursachen	5, 37
R eglement der Aeronautischen		V allon, Todessturz	20, 13
Sportkommission in Frankreich	11, 18	Variable Gedschwindigkeit einer Aeroplans	7, 29
Rekords der Aeroplans und Lenkballons	29, 41	Verein deutscher Flugzeug-Industrieller	34, 47
38, 16; 40, 43; 41, 26; 43, 24; 45, 20; 53, 36		Vinet-Monoplan	20, 39
Rekords, österr.,	8, 6 (A)	Voissin	
Renault-Motor	52, 12	- Canard	7, 33; 9, 39; 20, 56
Renaux (Michelin-Grand Prix)	11, 16; 12, 18	- Doppeldecker	4, 27; 36, 47
R.E.P.-Motor	53, 28	W archalowski, Flug nach Schwarzau	44, 10
Rolls, Denkmal	6, 33; 44, 52	- Dauerrekord	1, 46
Roffel-Peugeot-Motor	52, 11	- Flug mit drei Passagieren	45, 54; 46, 30
Rumpler über Aeroplans 1911	45, 49	- Huldigungsflug-Motivbild	4, 4
Rusjan, Todessturz	3, 6	Weiller-Preis	2, 27
Ruthenberg II	24, 51	Wels, Vorlesungen	46, 57
S ablatnik, siehe Niederösterreich. Rundflug	36, 36	Weltrekords, aviatische	4, 10
Salmson-(Canton-Unné)-Motor	52, 11	Werner & Pfleiderer-Motor (Hieronimus)	52, 35
Salon, aviatischer (Paris)	52, 9; 53, 27	Wien, Flugausstellung	49, 10
Savary-Doppeldecker	22, 83	- Flugfeld Aspern	49, 58
Scheinwerfer bei den Aeroplanmanövern	38, 51	Wien – Budapest und retour (Umlauff)	27, 18
Schraeck-Monoplan	6, 37	- Bier, Oberleutnant	26, 52
Schütte-Lanz-Lenkballon	43, 59	- Umlauff	26, 52
Schutzpatronin der Aviatiker	6, 12	Wiener Neust. – Oedenburg und zurück	8, 5 (A)

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1911

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- s. Bier	17, 20
- drei Flüge	19, 18
Wiener-Neustädter Meeting	25, 55
- Resultate	26, 54
Wiesenbach, Todessturz	25, 35
Windwagen (Bradshaw)	20, 15
Wright, neuer Gleitflieger	42, 58; 43, 57; 47, 44
- Schilderung	48, 39
- Patente	10, 33
„Zeit“-Preis, f. Wien - Budapest	
Zeppelin, Fernflug Baden-Baden – Berlin	38, 9
- Militärballon	40, 52; 44, 60
Zeppelin („Deutschland“)	16, 12
- Vernichtung	21, 57; 22, 84
- Nr. 9	17, 50
- und wir	22, 83

1911

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1912

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Abstürze	8, 54; 20, 66; 23, 52; 24, 91	Braunbeck's Sport-Lexikon 1912	21, 44
Aeronautisches Laboratorium	16, 22	Brevost auf Deperdussin, Höhenweltrekord	7, 49
Aeroplane, geringe Verwendungsfähigkeit im Kriege	32, 53	Bristol-Eindecker	44, 15
Aeroplan-Fahrgestell, federndes	12, 45	„Buch des Fluges“	7, 45
Aeroplanmotoren, Regelmäßigkeits- wettbewerb (A.C.F.)	31, 43	Budapest – Wien, regelmäßiger Luftverkehr	31, 50
Aeroplantransport	33, 10	Busson, Ärmelkanalüberquerung	17, 49
Aeroplan-Typen (3. Pariser Salon)	1, 16	Chenu-Motor	45, 17
Aero-„Salon“, Pariser	44, 12	Coupe Femina	1, 42
- Statistik	45, 16	Coupe Michelin	8, 49; 17, 49
„Akron“, Katastrophe	27, 71	Daucourt, Pommery-Preis	41, 56
ALA Berlin	15, 13	Delta-Lenkballon	38, 23
Allen, engl. Aviatiker	17, 50	Deutschland, freiwilliges Fliegerkorps	31, 54
Anlauf-Preis (Preußen)	36, 55	- Flugspende	52, 44
Anlaufbahn auf engl. Kriegsschiff	19, 50	- Gesetzl. Flugzeugabnahme	51, 61
Aspern, siehe Wiener Flugwoche		Dion-Bouton-Achtzylinder	44, 13
Astra-Lenkballons, verbrannt	52, 44	Dubois-Riout-Schwingerflieger	33, 11
Audermas, Paris – Berlin	34, 50	Dufaux, Brüder, Auszeichnung	5, 56
Austro-Daimler-Aeroplan-Motor, 6zyl.	7, 16	England, Prüfung der Militäraeroplane	36, 19
Austro-Daimler-Typen 1912	7, 26	Effelbe, Rotations-Viertaktmotor	44, 13
Aviatische Staatskredite (Frankreich)	4, 16	Eiffel, aeronautische Versuchsanstalt	13, 39
Aviette-Versuche	23, 48	Entwicklung der Luftfahrt in Frankreich (Kreß und Hoernes) 9, 62; 10, 38; 11, 10; 13, 53	
- Poulin	28, 69	Ettrich-Eindecker (F. Oster)	1, 46
- Rettich	43, 16	- In China (Illner, Lee)	5, 56
- II. Pariser Konkurrenz	48, 43	Fallschirm (Odkolek)	39, 49
- Typen	48, 43	Farman-Doppeldecker mit abnehmbarem Pilotensitz	41, 50
- Didier	52, 46	- Bombenabwurfvorrichtung	9, 57
Ballon „Suchard“	1, 16	Favata-Motor	45, 17
Bahrends, Eindeckerabteilung	7, 49	Federndes Fahrgesell für Aeroplane	12, 46
Bayard-Clement, Landungsgestell	45, 17	Fernflug Berlin – Wien 7, 48; 9, 64; 16, 48, 24, 69	
Belgischer Salon, 11.	3, 10	- Fazit	25, 80
Bennettfliegen	3, 48; 37, 46	Fernflug London – Paris – London	11, 47
- 1913	48, 49	- Peking – Paris	15, 57; 16, 55
Bernhard, Susanne; Todessturz	11, 58	Festungsluftschiffer-Bataillon 3, Köln	4, 57
Beta 11 (Lenkballon)	38, 23	Fleurus, Militär lenkballon	48, 37
- Havarie	52, 49	Fliegendes Fahrrad (Aviette)	
Blériot-Monocoque	44, 12	- Peugeot-Preis	28, 69
- mit Mitrailleuse	45, 17	- Konkurrenz, Paris	48, 43
Bombenwurf aus Aeroplanen u. Lenkballons	7, 9	- Lavalade	22, 47
- Leutnant Bousquet	10, 20	- Lebougne	15, 9; 15, 10
Borel-Monocoque	44, 15	- Raymond	21, 17

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1912

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- Wettbewerbe, erste	23, 43	- Gondel, Transport	7, 14
Fliegerleutnant Ville d'Avray, tot	17, 50	- Höhenrekord	26, 85
Fliegeroffiziere, Ausbildung in Deutschland	3, 50	- Akron	7, 44
Flug Berlin – Wien	24, 73	Lenkballon „Conté“	25, 77
Flugausstellung Wien	14, 24	Lenkballon „Ville de Bruxelles“	10, 51
Flugkorps, engl. königliche	18, 50; 19, 53; 21, 52	Lenkballons d. franz. Heeresverwaltung	3, 50
Flugmaschine der Zukunft	12, 47	Lenkballon, Hptm. Boemches	18, 9; 18, 13; 18, 14
Flugmotor, Mercedes	9, 25	Lenkballon Bayard-Clement III	22, 45
- Für Lenkballons	9, 38	- V	19, 52
Flugtechnischer Verein Österreich	10, 50	Lenkballon Suchard	22, 45
Flugpreise 1911, französische	1, 42	Lilienthal-Denkmal, Modell	36, 53
Flugzeugmotor, deutscher, Kaiser-Wilhelm-Pr.6	55	Lohner-Daimler-Pfeilflieger	27, 64
Flugzeugparade in Frankreich	17, 9	Luftgeschwader, franz., Manöver	10, 39
Flug über den Semmering (Rittner)	19, 50	Luftkodex, Internationaler	21, 22
Fokker in Johannisthal	22, 46	Luftliga, Nationale (Rom)	15, 10
Frankreich, Organisator der Militär-Aviatik	38, 17	Luftschiffahrtsausstellung in Wien	21, 15
Franz, Höhenrekord (Deperdussin)	14, 64	Luftschiffdienst Englands	16, 54
Frey, Todessturz	48, 48	Luftschiffer-Verband Österreichs	5, 53
Gamma 11 (Lenkballon)	38, 23	Manöver, englische (Lenkballons)	38, 23
Garros, Höhenrekord	37, 46, 51, 63	- (österr., franz. und deutsche),	
- Flug Tunis – Rom	52, 17	Aeroplane und Lenkballons	38, 13
Gewerbsmäßige Ausübung (Luftschiffahrt)	46, 55	- Französische	40, 51
Grand Prix, franz. Aero-Club	14, 45; 25, 76	Mercedes-Flieger-Motor (Hirth)	22, 21
Grulich auf Harlan, Weltrekord	4, 56	Mercep-Eindecker f. d. serbische Heer	19, 30
Hirth, Weltrekord der Höhe	30, 54	Meurthe, Henri Deutsch de la, Preis 1906	18, 46
- Flug Berlin – Wien	24, 71	Michelin-Bombenabwurfpreis	
Hoffmann, Siegfried; Weltrekord, Harlan	11, 60	- Resultat	34, 53
Hydro-Aerobus (Deutsch de la Meurthe)	48, 38	- Gelungene Versuche	17, 14
Hydroplan-Wettbewerb Paris-Deauville 1913	52, 49	- Verschoben	13, 20
Italien, Blériot und Farman	8, 55	- Probeflug	15, 19
Johannisthal, Abstürze	19, 57	Militär-Aeroplane, s. England	
Kaiser-Preis für Flugmotoren	5, 53; 29, 28; 30, 54	Militäraviatik	
- Ausschreibung	20, 61	- franz. Etat für 1912	2, 50
- Firmen	40, 56	- Winterstation in Görz	14, 63
Körtingballon über Wien	39, 11	- Zulassung von Offizieren/Mannsch.	14, 59
Kriegsschauplatz Tripolis	19, 51	- Deutsche, Organisation	25, 88
Laboratorium (aviatisches) auf Rädern	23, 50	Militär lenkballon „Kapitän Ferber“	15, 21
Latham, Hubert, gestorben	29, 45	Monobiplan Bombach	3, 42
Laviator, 80 HP Zweitaktmotor	44, 13	Morane-Saulnier-Eindecker	30, 46
Lean Mac, Flug durch die Tower-Brücke	34, 7	Motorballone, Ausbildung v. Offizieren	2, 48
Lenkballon		Nationalflugspende in Deutschland	17, 10
		Nordmarkenflug	29, 24

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1912

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Nordwestdeutscher Flug	23, 53	Sommer-Stabilisator	44, 15
O berleutnant Ritter v. Blaschke, Flüge	18, 46	St. Malo, Wasserflugzeug-Meeting	35, 36
Österreich, Luftflotte	27, 68	Stahl-Luftschiff System Walach	4, 44
P anhard-Achtzylinder	44, 13	Steinschneider Lilly, erste österr. Pilotin	1, 15
Parade der Flugmaschinen (Frankreich)	40, 51	Süddeutscher Rundflug	43, 50
Paris – Berlin (Audemars)	34, 50	T ebuteau, Morane, Weltrekord	11, 59
Paris, Verkehrsordnung	34, 50	Tower-Brücke; Flug durch die	34, 7
Paris – Wien 1913, Wettflug	45, 57	Tripolis, Aeroplane	3, 49; 38, 13
Parseval über Fliegerschutz	51, 61	U nion zur Sicherheit im Aeroplan	8, 43
Photographien vom Aeroplan aus	44, 20	Uzelac, Oberstleut., bei den Manövern	38, 15
Pommery – Paris		V edrine (Bennet-Cup)	37, 46
- Bathiat	36, 52	- Geschwindigkeitsweltrekord	3, 49
- Daucourt	41, 56, 46, 55	- Wahlveranstaltung	12, 9
Poulain, fliegendes Fahrrad	28, 69	- Fliegender Kandidat	12, 10
Q uimby, Marriet, Ärmelkanalüberquerung	17, 47	- Schwerer Sturz	18, 49
R entzel auf Otto-Doppeldecker	8, 55	Venedig – Triest – Venedig (Clement)	50, 44
Rekords (s. auch Weltrekords)		Verbot der Militärmonoplane in Frankreich	13, 22
- Höhe (Hirth)	30, 54	Verein deutscher Flugtechniker	8, 52
- Höhe (Garros)	37, 46; 51, 63	Verrept, Tod des belgischen Meisterfliegers	17, 48
- Dauer, Distanz (Fourny)	38, 46	Voisin-Doppeldecker, geräuschlos	1, 39
- Höhe (Legagneux)	38, 48	W agner, Alfred, Todessturz	4, 57
- Pau	10, 18	Waniman	27, 71
Renault-Fliegermotor	39, 51	Wasser-Aeroplane in Monaco (Fischer)	15, 10
Renault-Zwölfzylinder	44, 13	Wasser-Aeroplane Wettbewerb in Monaco	2, 49
Rhone, Achtzehnzylinder	44, 13	Wasseraeroplane, franz. (Borel, Nieuport)	20, 57
Ruchonnet, Todessturz	3, 51	Wasseraeroplane in Monte Carlo	13, 9; 13, 10
Rund um Berlin	28, 77; 36, 49	Wasserflugzeuge, Preis Schneider	50, 51
S almets Flug London-Paris-London	11, 47	Wasser-Aeroplane (Curtiss)	2, 39
Salmson-Motor, 70 HP	44, 13; 45, 17	- Adams	4, 56
Sanchez-Besa-Aeroplane	44, 14	Wasserflugzeuge, Wettbew. i. Monte Carlo	13, 10
Schleyer, Erhebung in Adelsstand	37, 47; 38, 46	Weltrekords, aviatische	5, 52; 9, 73; 40, 55
Schneider, Wasserflugzeugpreis	50, 51	Werkstättenautomobil für Aeroplane-	
Schütte-Lanz bei der Kaiserparade	36, 52	Reparaturen	35, 15; 38, 19
Schutzdress für Aviatiker	40, 49	Wettfliegen 1912 in Deutschland	2, 39
Schutzhelm für Aviatiker, Test	15, 56	Weymann, Hydroplanflug	38, 48
Schutz- und Trutzbündnis der Aviatiker	25, 76	Wiener Flugfeld-Gesellschaft	5, 54; 19, 52
Schutzpanzer für Aviatiker	26, 77	Wiener Flugwoche	26, 77; 27, 64
Schwingenflieger		Windwagen von Franchomme	3, 9
- hist. Rückblick	2, 37	- Englischer	6, 49
- Dubois	33, 11	Wissenschaftliche Gesellschaft für	
- A. de la Bault	3, 10	Flugtechnik	48, 36
Segler der Lüfte	36, 9	Wright, Orville, Aufgeben des Fliegens	28, 63

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1912

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Wright-Patent	6, 56; 9, 72
Wright, Wilbur gestorben	23, 20
Z eppelin, Vernichtung des „Schwaben“	27, 70
Zeppelin-Kreuzer „Victoria Luise“	25, 87
Zeppelin LZ II fertiggestellt	6, 26
Zeppelin Z III	23, 52
Zivilaviatiker, Auszeichnungen	7, 47
Zuverlässigkeitsflug, 2. Deutscher	22, 20

1912

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1913

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Aeroplantransport	11, 19	Coupe Michelin 1913	5, 52
- (Saurer)	19, 54	Coupe Schneider	6, 20
Aeroplan, kirchliche Weihe	43, 49	Daily-Mail-Preise	15, 68; 34, 55
Aeroplane, Zusammenstoß	17, 44	Deauville, Wasserflugzeug-Meeting	35, 24; 36, 18
Aero-salon, Paris, Bericht	50, 18	Deperdussin-Hydro-Aeroplan	16, 43
Andrich, Todessturz	21, 76	Deutschland, Luftgesetz	25, 63
Argus-Flugmotor, 100 HP	6, 19	Dunne, Stabilisiervorrichtung	34, 17
Astra-Torres (England)	25, 49	Dutrieu, Auszeichnung	9, 20
- Geschwindigkeitsrekord	39, 60	England, Flugmotorenwettbewerb	32, 62
Aviatikerdenkmal, Wiener-Neustadt	31, 63	- Neue Lenkballons	49, 26
Aviettepreis, neuer (Schwingenflieger)	11, 22	- Rundflug durch	15, 68; 34, 55; 36, 48
Aviette-Rennen	36, 49	Etrich, Patentstreit	40, 66; 43, 58
Aviettes, Wettbewerb, Paris	26, 79	Fallschirm (Bonnet-Pegoud)	35, 19
Bajza, Riesenluftschiff	41, 28	Fallschirm (Ors)	14, 14
Bennett-Fliegen der Aeroplane	6, 20	Farman-Doppeldecker (Mitrailleuse)	1, 17
- Nennungen	10, 50	Federation Aeronautique Internationale	6, 20
- Bericht	40, 68	Fischamend-Neusatz, Überlandflug (Uzelac)	16, 53
Bennett-Preis für Hydro-Aeroplane	9, 20	Flugtechnik, Forschungen (Wieselsberger)	1, 16
Benz-Flugmotor, 100 HP	6, 15	Fourny, 16.090 km	39, 59
Berlin – Paris, erster Flug (Friedrich)	37, 44	Frankreich, Zahl der Militärpiloten	18, 46
Berlin, Rund um	36, 58	Französischer Aero-Club, Krisis	36, 54
- Resultate	37, 58	Freiw. Fliegerkorps, reichsdeutsches	1, 38
Biarritz-Kollum, Überlandflug (Guillaux)	19, 16	Friedrich, Berlin – Paris	37, 44; 38, 16
Bider, Flug über die Schweizer Alpen	20, 49	- Paris – London – Paris	39, 52
- s. St. Gotthard		Garros, Mittelmeerflug	40, 72
Bielovucic, Simplonflug	5, 9	Garros-Audemars, Match	25, 64
Bleriot, neue Startvorrichtung	33, 50; 34, 45	Gilbert, 820 Km Überlandflug	18, 53
Bodensee, Konkurrenz f. Wasserflugzeuge	14, 53; 19, 68; 28, 50	Gotthard, Flug über den Bider	31, 62
Bomben-Preis (Michelin), Ergebnisse	44, 63	Grätz (Neu-Guinea)	3, 14
Bombenwerfer, Russland	9, 44	Graz, Luftschifftruppe	44, 52
Bonnet-Fallschirm (Pegoud)	35, 19	Guillaux, siehe Biarritz	
Borel-Hydro-Aeroplan	16, 40	- disqualifiziert	46, 61
Brindejonec, Paris – Warschau – Petersburg	25, 47	H.E.-Aeroplan (engl.)	42, 59
- Weiterflug bis Stockholm	26, 80	Hirth, Zwanzigtausend Kilometer im Luftmeer	3, 44
- Überlandflug Paris – Berlin	27, 93; 28, 45	- Flug mit Benz-Motor	31, 61
Cailletet, gestorben	2, 10	Italien, Nationalflugspende	9, 52
Canter, Überlandflug	14, 20	- Luftflotte	13, 46
Carganico u. Friedberg, Ltn., 3450 km		- Wettbewerb	21, 78
Im Flugzeug	49, 62	Italienischer Seepreis	41, 56
Clement-Bayard VI (Lenkballon)	7, 37	- Hirth preisverlustig	42, 57
Cody, Oberst, Todessturz	33, 47	Joly, Überlandflug	31, 62

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1913

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Kaiser Wilhelm-Pr. f. Flugmotor 5, 20; 6, 14; 51, 56	- Ergebnisse	52, 78
Kaiser Franz Josef auf Flugfeld (Aspern) 26, 19	Nieuport-Stabilisator, s. Dunne	
Karst, Flug über den (Holeka, Nittner) 5, 51	Nittner-Denkmal	31, 63; 35, 4
Kinomann im Aeroplan 51, 27	Österr. Aeronautische Kommission	48, 1 (A)
König von Spanien, Luftparade (Buc) 20, 10	Österreich, Verbotszonen, siehe Luftverkehr	
Kreß Wilhelm, gestorben 9, 40	Österreich, Rundflug, 100.000 Kronen-Preis	13, 56
- Denkmal, Enthüllung 41, 26	Ostpreußischer Rundflug	34, 56
Kriterium des Aero-Club (Fourny) 2, 39	Ozeanflug, Preis für	15, 68
Langley-Medaille 22, 54	Parseval d. engl. Marine	28, 55
Latham-Denkmal, Entwurf 24, 61	Paris – Berlin, Fernflug (Daucourt)	17, 57
Letort, gestorben 51, 61	Paris – Warschau	25, 48
Linz, Fliegerdenkmal 48, 26	Paulhan-Curtiss-Wasserflugzeug	2, 33
Loeßl-Gedenktafel 40, 24	Pegout, Fallschirm	35, 19
London, Aero-Ausstellung 8, 46	- Looping	37, 41
London, rund um 39, 50	- Wien	43, 45
Luftfahrzeug, polizeiliche Maßnahmen 1, 43; 5, 49	- Passagier	51, 61
Luftfahrzeugverkehr zwischen Deutschland	Perreyon, Höhenrekord (5850 Meter)	12, 48
und Frankreich 33, 58	- Turin – Rom – Turin	23, 85
Luftflotte, Österreich, erster Ausweis 12, 22	- Todessturz	48, 49
Luftkartenkongress 41, 57; 42, 61	Petersburg – Moskau (Preis Lazarew)	5, 52
Luftpost, Versuch 43, 60	Photographischer Apparat für Distanzaufn.	3, 52
Luftrecht, Kongress für 40, 75	Pommery-Preise	19, 16
Luftverkehr, Österr. Verordnung 1, 43; 51, 44	- Brindejonc	27, 93; 28, 45
Mannsbarth (Austria) 19, 26	- 1914	28, 68
Manöver in Frankreich 39, 24	- Guillaux	36, 61
Match Garros – Audemars 25, 64	- Brindejonc (Sieger)	45, 58
Mercedes-Aeroplanmotoren in Automobil 36, 47	Prinz Heinrich-Flug 1913	7, 47
Mercedes-Motoren, beste Jahresleistungen 44, 34	- Motorstärke der Apparate	10, 50
Mercedes-Sechszylinder-Flugmotor 75/85 HP 6, 16	- Kurve	20, 43
- (hängende Zylinder) 8, 15; 15, 55	- Bericht	21, 68
Michlin-Preis 1913:	Prinz Heinrich-Flug 1914	42, 60
- Cavelier 32, 49	- Strecke	43, 46; 47, 59
- Fourny 39, 59	Pyrenäenflug (Bider)	5, 52
- Helen 49, 28	Reims, Programm des Meetings	28, 69
Mittelmeerflug (Garros) 40, 72	Respiratoren für Luftschiffer	41, 59
Monaco, Wasserflugzeuge 17, 14	Rund um München	25, 55
Monte-Carlo, Sternflug 45, 62	Russland, Bombenwurf-Wettbewerb	9, 44
Motoren (Aero-Salon) 51, 21	Sablatsnik, Weltrekord Passagier-Höhenflug	40, 62
München, Rund um, Wettflug 20, 49	- Bild	41, 52
NAG.-Flugmotor, 95 HP 8, 14	Salon, Paris, s. Aero-Salon	
Nationalflugspende, deutsche 33, 61	Sanitätsaeroplane	31, 23
- Vorauss. Klassifizierung 45, 20; 49, 54	Santos-Dumont, Eindecker	40, 22

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1913

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- Denkmal	40, 24; 43, 59	Zeppelin „L I“, Vernichtung	37, 18
Schießübungen (Aeroplan)	1, 17	Zeppelin „L II“	39, 50
Schicht-Preis, Verschiebung	28, 68; 48, 26	- Katastrophe	43, 41; 45, 61
Schleyer, FML	4, 46		
Schütte-Lanz, Havarie	30, 80		
Sicherheit im Aeroplan (400.000 Franken)	5, 52		
- Ausschreibung	14, 46		
Sigismund, Prinz, Aeroplan	40, 62		
Simplon-Flug (Bielovucic)	5, 9		
Sommer, nicht mehr Aviatiker	2, 36		
Spieß-Lenkballon	19, 51		
Stoeffler Viktor, Überlandflüge	36, 55; 42, 62		
T abuteau, nicht mehr Aviatiker	2, 36		
Tatin, gestorben	17, 20		
Thelen, Weltrekord	26, 80		
Torpedo-Lanziervorrichtung	50, 33		
Totalisateur auf dem Flugfeld (Gotha)	34, 18		
Trainingsvorbereitung für Verkehrtfliegen	49, 29		
U zelac, Überlandflug	16, 53		
V eeh-Luftschiff	28, 68		
W asserflugzeuge, Führerzeugnis	6, 20		
Weltrekord, Verschaeve (Höhe)	1, 37		
- Gilbert (Geschwindigkeit)	2, 18		
- Faller (Passagier)	2, 18		
- Chevillard (Höhe)	3, 51		
- Slaworossow (Geschwindigkeit)	6, 53		
- Gougenheim (Passagier)	7, 48		
- Guillaux (Passagier)	8, 46		
- Frantz (Passagier)	10, 51		
- Perreyon (Höhe)	11, 39		
- Champel (Distanz)	17, 56		
- Frangcois (Passagier)	20, 48		
- Perreyon (Passagier)	24, 48		
- Thelen (Höhe)	26, 80		
Wiener Flugwoche	16, 52; 25, 23; 26, 19; 26, 63		
Wright-Fluggesellschaft, Prozess	3, 51		
- Patentprozess	10, 45; 13, 28; 14, 53		
Z eppelin; Fahrt nach Wien	24, 20		
- Bild	25, 52		
- Katastrophe	13, 59		
- Landung in Frankreich	15, 8		
- Baden-Oos – Hamburg	25, 64		

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1914

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

Abwehrgeschütz, französisches	52, 35	Grade, Neuer Eindecker	7, 60
Aeroplan mit Schnellfeuergeschütz	18, 27	Großer Preis der Sportakademie (Pegoud)	6, 57
Aeroplane, französische	35, 9; 37, 9; 38, 17	Hamel, Todessturz	23, 68
Allbessard	12, 51	Ingold, Überlandflug-Rekord	7, 49
Alpenflüge, Übersicht	8, 44	Kabinen-Aeroplan, Albessard)	12, 51
Andrich, Denkmalenthüllung	21, 55	Körting, siehe Fischamend	
Aspern, Schauflüge	16, 20	Krieg, Motor-Luftschiffahrt im	
- Meeting	26, 84	36, 15; 37, 8; 38, 15; 39, 17; 40, 12; 41, 22;	
- Flugmeeting	27, 91	42, 19; 43, 19; 44, 15; 45, 17; 46, 17; 47, 23;	
Astra-Torres (England)	45, 18	48, 17; 49, 28; 51, 17; 52, 32	
Atlantikflug, Zerstörung des Apparates	32, 32	Kriegsschiff mit Abflugvorrichtung, engl.	
Atlantischer Ozean, Flug, Ausschreibung	9, 58	44, 17; 46, 18; 50, 19	
Basser, Berlin – Konstantinopel	31, 18	Legagneux (Todessturz)	28, 90
Bennett-Fliegen	20, 56	Leipzig, Luftfahrzeug-Ausstellung	16, 62
Berlin, Luftfahrzeug-Ausstellung	32, 29	Lilienthal-Monument	26, 90
Bodensee, Konkurrenz der Wasserflugzeuge	23, 71	London, Aero-Ausstellung	13, 24
Böhm, 24 Stunden-Flug	29, 67	London, Rundflug (Derby der Lüfte)	24, 56
Bourhis, Fallschirm	10, 49; 16, 19	London – Paris, Wettfliegen	29, 72
Coupe Michelin 1914	9, 28; 30, 28	London – Paris – London, Wettflug	22, 62
Coupe Schneider	17, 28	Luftschiffhäfen, Problem der	50, 19
Degen, ein Urenkel von	51, 24	Luftverkehrsgesellschaft, Generalversamml.	29, 76
Deutsche Aero-Gesellschaft, Berlin	50, 24	Match zwischen Aeroplan und Auto	9, 27
Deutschland, Kennzeichen für Flugzeuge	5, 63	Mercedes-Fliegermotor, 100HP	14, 35
Domingo, Fallschirm-Aeroplan	15, 35	Miller, Automobilunglück	32, 30
Drachen-Experimente	24, 50	Monaco, Sternflug, Kartenskizze	11, 45
Drahtlose Telegraphie vom Flugzeug	52, 33	- Bericht	15, 57; 16, 21
Dreieck-Flug	25, 68	- (Coupe Schneider)	17, 29
Elsner, Todessturz	11, 55	Montblanc, Flug über den (Parmelin)	8, 44
Fahrrad, fliegendes	36, 10	Rittner-Denkmal, Enthüllung	19, 56
Fallschirm mit „Fußtritt“-Start	21, 61	Österreich-Ungarn, Rundflug (siehe Schichtpreis)	
Fallschirm-Aeroplan (Domingo)	15, 35	Österreich, Reorganisation der Fliegertruppe	8, 22
Fallschirm (Ors)	8, 26	Ostmarkenflug, Bericht	27, 88
- (Bourhis)	10, 49	Ors, Fallschirm	8, 26
Farman-Doppeldecker, M. (24h-Rekord)	21, 57	Ozean-Flug, van den Born	23, 71
Felix, Major	27, 85	Panzer-Aeroplan	24, 52
Fischamend, Katastrophe (Körting)	26, 84	Panzer-Doppeldecker	18, 27
Fliegender Fisch (Ruby)	12, 50	Pegoud, Preis der Sportakademie pro 1913	6, 57
Flugtechnische Versuchsanstalt, Wien	21, 59	Pfeile gegen Lenkballons	38, 9
Fokker-Eindecker, Belastungsprobe	22, 58	Prinz Heinrich-Flug 1914	4, 49
Frankreich, Aviatischer Sportkalender	9, 57	- Nennungen	12, 60
- Gilbert (Michelin-Preis)	25, 78		

Allgemeine Automobil-Zeitung

Teil G – Motor-Luftschiffahrt 1914

Die erste der beiden Ziffern bedeutet die betreffende Nummer, die zweite die Seite dieser Nummer. Ein beigefügtes A bezieht sich auf den amtlichen Teil (Offizielle Mitteilungen)

- Bericht	21, 57
- Resultate	22, 26
Reims, Flugplatz	46, 18
Rekords	
- Höhe (Legagneux)	1, 53
- Dauer (Langer)	6, 36
- Höhe (Linnekogel)	13, 35; 14, 76
- Passagier (Garaix)	18, 54
- Dauer (Poulet)	19, 60
- Landmann, Dauerweltrekord	27, 89
- Oelerich, Höhe	30, 30
- Übersicht des Höhen-Weltrekords	29, 66
REP-Eindecker	15, 37
Rosegger über Aeroplanflug	11, 59
Rotationsmotoren, Frankreich	12, 59; 13, 57
Schichtpreis	3, 55
- Ausschreibung	12, 3(A)
- Flieger	15, 67
- Bericht	17, 24; 18, 28
- Preise	19, 54
Sprachrohr für Flieger	44, 15
Ungarn, Flugmaschinenfabrik	3, 57; 4, 53
Van den Born, Ozean-Flug	23, 71
Vedrine, Flug nach Kairo	2, 33
- Angeblicher Hochverrat	39, 19
Vendome-Eindecker	12, 50
Verbotzonen der Luftschiffahrt	20, 53
24 Stunden-Flug, erster (Böhm)	29, 67
Vision des kommenden Krieges	46, 19
Wasserflugzeug, englisches	37, 17
Wasserflugzeuge, Abflugvorrichtung auf Kriegsschiffen	44, 17; 46, 18; 50, 19
Wetterfahne (Aeroplan)	36, 9
Wright-Stabilisator	3, 49; 6, 65
Zepplin „L V“	14, 70
- Ersatz „Z I“	25, 78
Zepplin, neue Ballonhalle	37, 8