Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang I, 1910

Inhalts-Übersicht

Autoren

Seite

Apitz, Bewertung des deutschen Wright-Patentes 39, 109, 135
Bassus und Rudel, Geometrische Grundlagen der Seitennavigation für Luftfahrzeuge 217, 233, 245
Bejeuhr, Die Prüfanlage für Luftschrauben auf der Ila 16, 32
Vorläufige Mitteilungen über die Versuchsergebnisse mit der Prüfanlage für Luftschrauben 237
Bendemann, Versuchsanlage für Luftschraubenuntersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie 142, 177, 205, 284, 293
Vorschläge für einheitliche Fachausdrücke in der Flugtechnik 263, 263
Deimler, Stabilitätsuntersuchungen über symmetrische Gleitflieger 49, 64, 91,106
Eckener, Bitterfeld oder Friedrichshafen? 209
Eiffel, Zur Feststellung des Wertes und des Angriffsmittelpunktes des Luftwiderstandes auf gewölbten Flächen. Versuche von G. 80
Ewald, Die Vertikalkomponente des Windes 195
Finsterwalder, Die Aerodynamik als Grundlage der Luftschiffahrt 6, 30
Fuhrmann, Aerodynamik. Ein Gesamtwerk über das Fliegen. (Bücherbesprechung) 231
Gabriel, Konstruktion des Original-Antoinette-Eindeckers 180, 208, 238, 261, 312
Ausstellungsberichte. Technisches vom 2. Pariser Aeronautischen Salon 276, 287, 313
Hofmann, Vorschläge für einheitliche Fachausdrücke in der Flugtechnik 305
Joukowsky, Über die Konturen der Tragflächen der Drachenflieger 281
Lilienthal, Die Weiterentwicklung der Flugtechnik 66
0echelhäuser, Mitteilungen über das neue Dessauer Ballongas 168
Parseval, Der Parsevalballon 76
Prandtl, Bemerkungen über Dimensionen und Luftwiderstandsformeln 157
Einige für die Flugtechnik wichtige Beziehungen aus der Mechanik 3, 25, 61, 73
Pustau v., Die Budapester Flugwoche 153
Die große Flugwoche der Champagne 172
Ergebnisse und Lehren der großen Flugwoche der Champagne 185
Der Circuit de l'Est vom 7. bis 17. August 19I0 und seine Lehren 225
Die Berliner Herbstflugwoche 267
Quittner, Dr. Victor und A. Vorreiter, Neue Flugzeuge unter Berücksichtigung des „Salon d'Aéronautique" in Paris 289,302
Reißner, Die Lage der Luftdruckresultierenden nach den bisherigen Veröffentlichungen 148
Die Seitensteuerung der Flugmaschinen 101, 117
Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der Luftschrauben 257, 309
Sanden, Painlevés, Untersuchungen über Gleichgewicht und Stabilität von Drachenfliegern 269
Sander, Dr.-Ing., Luftschiffahrt und Metalltechnik 197
Schendel, Umlaufmotoren 250, 273, 300
Schmal-Carbur, Der Flugsport im Jahre 1909 22
Schmal-Carbur, Von den Berliner Flugplätzen 45
Die Gründung eines Deutschen Fliegerbundes 85
Die Amateurfrage im Flugsport 114
Die Berliner Flugwoche 127
Der Flug über den Simplon 255
Schneckenberg, Herstellung leichter widerstandsfähiger Wände durch Metallspritzerei 200
Schreber, Bitterfeld, nicht Friedrichshafen 262
Reisegeschwindigkeit und Eigengeschwindigkeit der Luftschiffe 163,201
Was hat zur Förderung von Flugtechnik und Motorluftschiffahrt zu geschehen? 149
Stern, Die konstruktive Entwicklung der Flugmaschinen 87
Vorreiter, Ausstellungsberichte (Motorboot- und Motorenausstellung) 81,123,130
Das Luftschiff „L.Z. VI" 152
Die Luftschiffahrt auf der Weltausstellung in Brüssel 170
Konstruktionsprinzipien der Motoren für Flugapparate 11, 34
Luftschiffmotoren und Flugmotoren. 166
Militärluftschiffahrt. M. IV, M. III, Parseval und Zeppelin 138
Neue Drachenflieger. 19

www.aviaebooks.de

Neue Flugapparate 44, 68, 111, 150, 181, 210, 223, 239, 253
Neue Flugmotoren 41
Neue Luftschiffe 54
Transport von Flugmaschinen. 241
Zusammenstellung der Flugapparate der großen Flugwoche von Reims 188
Zusammenstellung der Apparatgewichte und Nutzlast der wichtigsten Flugapparatsysteme 240
Zusammenstellung der Flugapparate der nationalen Flugwoche Berlin-Johannisthal 240
Vorreiter und Dr. Quittner, Neue Flugzeuge unter Berücksichtigung des „Salon d' Aéronautique“ in Paris 289, 302
Wichmann, Automatische Gewichtsregelung des Drachenfliegers, System Wright 221
Holzluftschiffe 136

Illustrationen

Seite/Tafel
Achtzylindermotor mit V-förmiger Anordnung der Zylinder 14
Adlermotor, Flug- und Luftschiffmotor X
Aera-Verbindungsbolzen aus Stahldraht gewunden. 317
Albatros-Eindecker, System Antoinette, mit Gnômemotor. 239
Zweidecker, System Sommer. 224
Algrin, Ventil mit besonderem Ventilschieber System 63
Antoinette-Eindecker, Wienczierz mit seinem IX
der Albatroswerke, Zeichnungen des neuen IX
(Zeichnung Gabriel) XII
Bootgerüst für einen 208
Konstruktionszeichnungen des XIV, XV, XVI, XVIII
Lehrapparat von 314
Argus-Motorengesellschaft, Flugmotor der 134
Astra, Abbildung und Zeichnung des Zweideckers 313/314
Audineau, Rippe von XVII
Avia-Eindecker mit Anzanimotor VI
„Avia“ im Fluge, Eindecker XVII
Barrillon, Eindecker von (Motor 2 zyl, System Berthaud) 21
Behrend auf seinem Eindecker im Fluge VI
Bertin, Flugmotor von 43
Bertrand-Eindecker von vorn und hinten gesehen 20
Blériot-Eindecker mit rotierendem Gnômemotor 19
für den Transport zusammengelegt 19
neuer und Normal-Typ (Zeichnungen) IX
Blériot-Eindecker (Kanaltyp) 212
Neuer Eindecker von - (Gnomemotor) 211
von Busson. Der zerschmetterte. 227
Führersitz des normalen 288
Militärtyp (Ansicht der Steuerungshebel) 288
Bleriot mit automatischer Stabilität, System Etévé, Eindecker System 255
XI, Der verbesserte 44
Eindecker von - (Zeichnung) 90
Blériots Ehrenpreis 22
Blériotstand auf dem Salon Aéronautique. 276
Bonnet-Labranche, Eckverbindungen von 317
Bourcart, Zweidecker von - (Siemens-Schuckert) VI
Breguet, Zweidecker (Seitenansicht) 183
mit 60 PS, Renaultmotor mit langsam laufender Schraube 278, 315
Cesar, Tandem-Biplan von III
Doppelzweidecker von VI
Chassany, Fahrgestell mit mittlerer Landungskufe von 317
„Circuit de l'Est" Karte zum Überlandflug und Start in Issy 226
Clement-Bayard-Flugmotor 43
Luftschiff und Flugmotor X u. X
System Santos Dumont, Zeichnung des Eindeckers 21

www.aviaebooks.de

nach dem Typ Santos Dumont, Eindecker 90
Zweidecker von Maurice III
Clerget, Motor von Militäraeroplan für drei Personen mit 200 pferd. 277
Coanda-Flugzeug, Gerippe des Bootes vom 315
Coanda mit Turbinenpropeller, Zweidecker von - Laufrad, Schwanzflossen und Steuer XVII
Coster, Zeichnung der Eckverbindungen von 316
Daimler-Flugmotor (Zeichnungen: Vergaserseite, Ansicht von vorn und von oben) 131
Luftschiffmotor. (Auspuff- und Vergaserseite) 133
Darracq, Flugmotor X u. XI
„Demoiselle“ von Santos Dumont 90
Deperdussin, Eindecker von - und Steuerhebel XVII
Dorner, Der Eindecker von 45
im Fluge, Eindecker von 240
Drehmoments beim Vier- und Achtzylinder. Graphische Darstellung des 12
Dubonnet, Eindecker „Tellier“ von 83
auf seinem Tellier-Apparat VI
Dufour-Eindecker. VI
Elbridge, Flugmotor X u. XI
Engelhardt auf seinem Wright-Zweidecker über dem St. Moritzsee 100
Escher-Flugmotor mit stehenden und liegenden Zylindern (Zeichnungen und Abbildungen) 132
Esnault-Pelterie, Neuer Eindecker von VI
Eindecker XIII
Neuer Eindecker von - (Anlauf- und Landungsgestell und Zeichnung) XVII
Flugmotor X u. XI
Schieberventil von 35
España bei einer Probefahrt, Das spanische Militärluftschiff 54
„Eta“-Propeller, Schnitt durch den - und Ergebnisse der Versuche mit 225
Eteve, Schematische Darstellung der automatischen Stabilität von 253
Etrich-Eindecker, Anlaufgestell 210
Eindecker, (Die Taube u. a.) VI
Eindecker XIII
Euler, Zweidecker XIII
Fabre, Paulhan-Zweidecker 314
Farcot, Schieberventil von 35
Farman, Neuer Zweidecker von H. III
beim Wettfliegen in Cannes, Der Zweidecker von Henri 84
Zweidecker mit Windschutz 302
Zweideckers, Führersitz des VI
Eindecker von Henri - (Im Fluge, von vorn und von der Seite gesehen) IX
Tragflächenverlängerung von Henry 277
Strebenschuh aus Stahlblech von Maurice 277
Stand von Maurice, (Salon d’ Aéronautique) 289
Zweidecker von Maurice III
Zeichnung des Zweideckers von Maurice 304
im Fluge, Zweidecker von Maurice 213
Zweidecker der Aviatik GmbH., Mühlhausen (Zeichnung) V
Eckverbindungen von Maurice 317
Flugmaschine Wright GmbH und Luftfahrzeug-Gesellschaft auf der Motoren-Ausstellung Berlin, Der Stand der 82
Flugmotors mit Vergaser, Schematische Darstellung eines 11
Flying Fish von Burgeß-Herring, Zweidecker IX
Fünf- und Siebenzylindermotor 14
Gnômemotor und Schrauben des Drachenfliegers von Moisant 20
des Eindeckers von Peugeot Rossel 57
Schema des 250
von hinten und von der Seite gesehen 273
(Längsschnitt und Vorderansicht mit Querschnitt 275
mit gesteuertem Saugventil im Zylinderkopf 278
Perspektivischer Schnitt durch einen halbmontierten 302
Goupy im Fluge, Zweidecker von - (und Ansicht von vorn) 212
Grade, Eindecker XIII
im Fluge in Heliopolis 46

www.aviaebooks.de

Grai nach dem Farmantyp im Fluge, Englischer Zweidecker von 223
Green-Fluqmotor 126
(Zeichnung: Seitenansicht, Schnittzeichnung etc.) VII
Grégoire-Flugmotors, Schematische Zeichnung des 42
Fluqmotor X u. XI
Gyp, Der neue Eindecker von XVII
Flugmotor X u. XI
Halle für Drachenflieger in Issy-les-Moulineaux von Clement-Bayard VI
Hanriot, Eindecker - im Fluge 183
Hanuschke in seinem Eindecker in Johannisthal 44
Harlan, Eindecker von 240
Hintner, mit seinem Eindecker.. 44
Holzversteifung für Luftschiffe, Rettigsche und Hubersche 137
Huth, Flugmotor von Dr. 43
Issy-les-Moulineaux, Der Start zum „Circuit de l'Est“ in 226
Jatho, Eindecker (von der Seite und von vorn gesehen) IX
Itala, Flug- und Luftschiffmotor X u. XI
Karte, Flugplatz Bethény bei Reims 186
Überlandflüge von Reims und Chalons 187
Flugstraße von Berlin- Johannisthal nach Mars bei Bork 192
zum Überlandflug Frankfurt-Mainz-Mannheim 214
zum Überlandflug „Circuit de l'Est“ 226
zum Flug über die Alpen 230, 256
Klug, Max Eindecker von IX
Körting-Luftschiff- und Flugmotor 124
Luftschiffmotor, Zeichnungen: Schnitt, Seitenansicht usw. VII
Flugmotor (Ansicht von oben und von der Seite) X u. XI
Lailhacar, Eindecker von III
Leforestier, Eindecker von 56
Legagneux am Steuer des Roger-Sommer-Zweideckers 224
auf Sommerzweidecker beim Aufstieg in Nancy 227
Lesseps de mit 50 PS Gnomemotor, Eindecker 20
Eindecker von 56
Lilienthal im Fluge, Der Gleitflieger von 88
Livré, Eindecker von III
Luftfahrzeug-Gesellschaft und Flugmaschine Wriqht GmbH, auf der Motorenausstellung Berlin,
Der Stand der 82
Mallot, Eindecker von III
Miesse, Doppelventil von 38
Flugmotor von 43
Moissant-Drachenflieger (von hinten und von vorne gesehen) IX
Eindecker (50 PS Gnômemotor) 21
Montgolfier, Eindecker der Société III
Motor mit zwei doppelt wirkenden Zylindern resp. Stufenkolben 14
Mouillards Flugzeug nach der amerikanischen Patentschrift 110
Mourmelon, Phot. Aufnahme des Exerzierplatzes 99
„M. III", Das neue Militärluftschiff 97
N.A.G.-Luftschiffmotor in der Gondel des P. III 124
(Zeichnungen: Vergaserseite, Auspuff, Schnitt etc.) VII
Nieuport, Eindecker von 211
Motorbefestigung und federnde Achse ,von 315
Neuer Eindecker von XVII
Zeichnung des neuen Eindeckers von -, Ansicht von vorn, von oben und von der Seite XVII
Obre, Eindecker IX
Palous & Beuse, Flugmotor X u. XI
Panhard-Levassor, Doppelventil von 37
Flug- und Luftschiffmotor 41
Parsevalballon, Schematische Zeichnungen und Abbildungen des IV
Paulhan am Steuer seines Zweideckers 22
Peugeot, Eindecker von Rossel- III
Peugeot-Rossel, Fahrgestell mit mittlerer Landungskufe von 316
Pipe, Doppelventil von - (Einlaß- und Auslaß) 36

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang I, 1910

Piquerez, Zweidecker von - (Abbildung und Zeichnung) 89
Pischof, Eindecker von. 211
Zeichnung des Eindeckers von 316
Proellerwagen, Registriermanometer, Diagramme etc. II
Führerplatz und Instrumente, Schleuderkasten, Schematische Zeichnungen 16
Regy fréres, Zeichnung des Fahrgestells von Les fils de 316
Roger-Sommer im Fluge, Neuer Zweidecker von – und Führersitz 224
Rougier im Fluge von Monaco nach Cap Martin 71
Rüb, Steueranordnung von 305
Rumpler Flugmotor 125
(Zeichnungen: Seitenansicht, Schnitt etc.) VII
Luftfahrzeug-GmbH, Stand der 83
Zylinderkonstruktion aus gezogenem Stahl 13
S.A.F.A.-Zweidecker der Soc. An. Fran aise d'Aviation XVII
Salon Aéronautique, Allgemeiner Überblick etc. 276
Saulnier, Eindecker von III
Savary, Zweidecker von (Im Fluge und Ansicht von vorn) 212
Schematische Darstellung eines Motors mit versetzten Zylindern 15
eines Flugmotors mit Vergaser, bei welchem der Lufteinlass trichterförmig erweitert ist 11
Schieberventile von E. Pelterie & Farcot 35
Schudeisky, Zweidecker von 239
Schultze-Herford im Fluge, Der Eindecker von 45
Sechszylindermotor (Zylinder in einer Reihe) 14
Siemens-Schuckert-Zweidecker, Erbauer: Bourcart VI
(Zeichnungen und Abbildung) IX
Simon, Gesamtansicht und Seitenansicht des Zweideckers von VI
Sloan mit 1 und 2 Schrauben und modernen Höhensteuer XVII
Sommer, Zweidecker von Roger- (mit elastischem Stoßfänger) V
Eindecker auf dem Salon Aéronautique 278
Höhen- und Seitensteuer des Eindeckers von 314
Steueranordnung von Rüb 305
Steuerhebelanordnung von Breguet, Astra, Bénard, Blériot, Maurice Farman, Curtiß 303
Steuernockens für Schieberventile, Schematische Darstellung eines zweistufigen 35
Tabuteau auf Maurice-Farman-Zweidecker 279
Tandem-Biplan von César III
Tellier-Eindecker von Dubonnet 83
Timm auf seinem Eindecker in Johannisthal 44
Transport der Flugmaschinen von Brégi 242
von in Lattengestellen verpackten Flugapparaten 241
Transportautomobil für Bleriot-Flugmaschinen 241
Turcat-Méry, Zweidecker von (konstruiert von Odier Vendôme) XVII
Turcat-Méry, Zeichnung des Zweideckers von 317
Van den Born auf seinem Überlandflug 71
Ventil mit Schieber zur Steuerung von Ein- und Auslass mittels eines Ventils 34
Ventilkonstruktionen: Miesse, Panhard-Levassor, Pipe, Vorreiter, Algrin, Farcot, Esnault Pelterie 34
Vergaser mit Drosselklappe 276
Versuchsanordnungen für die Messung der Drahtwiderstände 260
„Vindobona“ von Werner & Pfleiderer, Zweidecker 210
Voisin-Zweidecker, Neuer IX
Zweidecker und Zweidecker alte Konstruktion XIII
Zweidecker mit seitlichen Stabilisierungsflächen 213
Zweidecker mit und ohne vorderes Höhensteuer XVII
Zweidecker von - (Zeichnung) 89
Wiencziers mit seinem Antoinette-Eindecker IX
Wright-Apparates, Schematische Vorder- und Seitenansicht des automatisch stabilisierten 221
Drachenfliegers, Steuerhebel und Fahrgestell des 55
Flugzeug nach der deutschen Patentschrift 109
Gesellschaft, Neuer Zweidecker der französischen 302
Motor der N.A.G. (Vergaser- und Zünderseite) 82
Wright-Zweidecker der Flugmaschine Wright, GmbH (Zeichnung) V
Zweidecker, französisches Fabrikat VI
Zweidecker mit automatischer Stabilitätsfläche 254

www.aviaebooks.de

Zweidecker mit automatischem Höhensteuer 253
Zweidecker über dem St. Moritzsee, Kapitän Engelhardt auf seinem 100
Wunderlich, Dreizylindermotor von 42
Zanonia-Flugsamen von oben und vorn gesehen 210
Zeppelinluftschiff aus der Halle kommend 153
Zylinder aus gezogenem Stahl (Rumpler) 13
Zylinderanordnung beim Achtzylindermotor, V-förmig 12

Patente.

Seite

Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft, Lagerung des Maschinenfundaments in Luftschiffgondeln (218 384) 48, 71
Baumann, Adrian, Luftschiff mit mehreren Gaszellen (221 155) 156
Adrian, Luftschiff (223 997) 244
Blériot, Flüssigkeitskühler für die Motoren von Luftschiffen und Flugmaschinen jeder Art (225 788) 308
Breslauer, Vorrichtung zum Fliegen (223 252) 216
Broeg, Anker zum Festlegen von Luftschiffen auf Eis oder anderen glatten Flächen (225 789) 320
Chillingworth, Rudolf, Aus Blech bestehender, einen Hohlkörper bildender Träger (Gebr.muster) (406 310) 48
Clément, Elast. Aufhängung der Motoren in den Gondeln an Luftschiffen und Flugmaschinen (219 601) 72
Degn, Bremen, Luftschraube mit unstarren Flügeln (223 552) 280
Diebener, Luftschiff aus einzelnen harmonikaartig verbundenen Tragkörpern (224323) 244
Eisenlohr, Dr. Wilhelm, Verfahren zum Absaugen und Einlassen von Gas bei Luftschiffen (219 599). 72
Ellehammer, Dänemark, Flugmaschine mit zusammenlegbaren Tragflächen (220 976) 156
Esnault-Pelterie, Drachenflieger mit verwindbarer Tragfläche (220 976) 279
Feldermann, Anker für Ballons und Luftschiffe (222 910) 256
Filippi, Luftschraube aus einer Fläche mit ellipsenartigem Grundriss (224 476) 268
Frankfurter J., Tragkörper für starre Luftschiffe mit einzelnen Gasballons (223 198) 244
Gans-Fabrice, Vorrichtung zum Verändern der Schräglage von Luftschiffen mit flachem Querschnitt durch Verschieben von Gewichten am Tragkörper 72
Günther, Dr. W., Verfahren zur Herstellung gasdichter Ballonhüllen (224 521) 244
Gymmy, Carl & Heinrich, Luftfahrzeug mit senkrechtem Schacht (221 413) 244
Hanschke, Karl, Flugmaschine mit in Gehäusen sich drehenden Flügelrädern (220 044) 140
Haurwitz, Schwimmfähiger Ballonkorb (224 322) 292
Heeren, Paris, Vorrichtung zur Aufrechterhaltung der Stabilität von Flugmaschinen (221 328) 176
Hipssich, Drachenflieger (226 932) 320
Hofmann, Genf, Steuervorrichtung für Drachenflieger (222 493) 216
Honnef, Diedenhofen, Halle für lenkbare Luftschiffe mit zeitweise seitlich abschiebbarem Dach und zwangläufig mit diesem auf- und beweglicher Luftschiffbühne (223 570) 308
Hubbard & A. Henry, London, Luftschiff (222 829) 232
Huber, Bewegliche Lagerung für starre Luftschiffe (224 894) 292
Montagegerüst für runde Baukörper, insbesondere Luftschiffgerippe (223 442) 232
Ballongerippe (221 412) 244
Hünn, Motor für Luftfahrzeuge (223 864) 268
Jouveneau, Vorrichtung zur selbsttätigen Regelung des Luftdruckes in Ballonetts (219600) 72
Jungmann, Schwenkbare Hubschrauben für Luftfahrzeuge (223 732) 320
Just, Flugmaschine mit elektrischen durch eine Kurbelwelle und Schubstanzen angetriebenen Schlagflügeln (222 265) 207
Katz, Alexander, Verankerungsvorrichtung für Luftschiffe 292
Klindworth, Goslar, Luftschiffe (220 431) 116
Klönne, Verschluss für Hallen, insbesondere Luftschiffhallen (222 069) 215
Krempelhuber v., Schraubenflieger mit beweglichem Fallschirm (221 458) 176
Krons Erben, Vorrichtung zur Prallhaltung von Luftschiffen durch Luftdruck zwischen einer Äußeren und inneren Ballonhülle (223551) mit Zusatzpatent 224 190 243
Lobach, Dr. Walter, Tragfläche für Flugmaschinen u. dgl. (220 752) 280
Luftschiffbau Zeppelin, GmbH, Apparat zum Messen der Luft- oder Gasdurchlässigkeit

www.aviabooks.de

von Stoffen und Platten(224 011) 308
Ballonventil mit frei ausgespannter Membran (224 522) 244
Maschinenbauanstalt Gaukönigshofen, Ignaz und Vitus Weikersheimer. Luftschiffanker (222 615) 232
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Mechanisch angetriebenes Hallentor mit gelenkig miteinander verbundenen Flügeln (222 377) 231
Mauk, Stuttgart, Aufblasbare Hohlkörper zum Landen von Luftfahrzeugen (220 345) 116
Mayer, L. J., Fesselballon mit Scheinwerfer (223 998) 268
Means, Boston, Einrichtung zur Abgabe von Signalzeichen von Luftfahrzeugen (219 636) 156
Mink, Fallschirm (219 441) 72
Fallschirm mit Gaszellen (224 276) 292
Naumann, Rixdorf, Vorrichtung zum Einholen von Luftschiffen (224 750) 308
Neuner, Luftschiffanker (224 706) 256
Neyen, Schraubenflieger (222 868) 216
Reden v., Flugmaschine mit Schrägflügeln, deren Enden um die Längsachse verdrehbar sind (222 136) 204
Flügelflieger mit um die Längsachse drehbaren Flügelenden (222137) 215
Reißner, Gleitfläche für Luft- oder Wasserfahrzeuge (222 266) 175
Schraubenpropeller (224 053) 243
Rennecke, Luftschiff mit einem um eine senkrechte Achse drehbaren Flächenballon (220 793) 140
Rettig, Ballonhülle (221 607) 176
Riedel, Flugmaschine mit zwei um eine zur Gondel unter beliebigem Neigungswinkel einstellbare Achse sich entgegengesetzt drehenden Flügelpaaren (223 633) 280
Rueben, Aachen, Luftschiffhalle mit zeitweise entfernbarem Dach (221 673) 216
Sadger, Berlin, Einrichtung an Luftschiffen, um Wasser und andere Flüssigkeiten von größeren Höhen aus einnehmen zu können (224 275) 280
Saul, Aachen, Registrierballon-Tandem 308
Vorrichtung zum Füllen von Registrierballons (223 675) 308
Schilling, Verfahren zum Nachfüllen von Luftschiffen während der Fahrt (220 975) 140
Verfahren zur Erhöhung des Auftriebes von Luftballons (221 549) 215
Schober, Zürich, Luftschiff aus mehreren kugelförmigen Einzelballons (220 924) 156
Schulze, Luftschiff mit Ballonette 72
Sedlbauer, Vorrichtung zur dauernden Messung der Gastemperatur in Ballons oder Luftschiffen (222 867) 280
Semmler, Dortmund, Ballongerippe (220 159) 116
Sieck, Ballonstoff aus Metallblechen mit dazwischen befindlichem Fasergewebe (219 440) 72
Trier, Berlin, Mehrstöckiges Luftschiff (211 783) 232
Ulrich, Luftschiff mit zerlegbarem Traggerüst (226 088) 320
Vereinigte Gummiwarenfabriken Harburg-Wien, Federndes Ballonventil (221 509) 176
Überdruckventil für Luftballons (225 791) 307
Wagner, Vorrichtung zum Erhalten des seitlichen Gleichgewichts von Luftschiffen (225 901) 320
Wetzel, Albert. und Wilhelm Binder, Verfahren zum Ankern von Luftschiffen (222 084) 215
Wiese, Hamburg, Drachenflieger (223 586) 280
Wies'niewsky, Treibflächen an Luftschiffen und Flugmaschinen (223 135) 216
Wilson (USA), Luftschiff mit einer an der unterhalb des Ballonkörpers vorgesehenen Hauptgondel angelenkten zweiten Gondel (225 792) 307
Zeise, Luftschraube mit dem Luftdruck entsprechend sich selbsttätig einstellenden Flügeln (222 659) 232
Zollen kopf, Luftschiff mit verstellbaren Teilen (222 177) 215

www.avfrebooks.de

Anmerkung zu den Tafeln:

Da Tafeln im Original in der Regel das A4-Format um ein vielfaches übersteigen, wurden diese entweder verkleinert oder in einzelnen Bildern eingescannt, sodass diese nach dem Ausdruck selbst zusammengesetzt werden müssen.

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang II, 1911

Inhalts-Übersicht

Autoren

Seite

Bassus und Schmauß, Zur Gastemperatur des Freiballons 216
Zur Gastemperatur des Zeppelin-Luftschiffs Schwaben. 295
Bejeuhr, Bücherbesprechung 200, 227, 288
Folgerungen aus den letzten Überlandflügen mit besonderer Berücksichtigung des Deutschen Rundflugs 208, 219, 236
Konstruktive Fragen der Flugtechnik und ihre Lösung durch Wettbewerbe 121
Technische Rückblicke auf den deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein VI,156
Wissenschaftliche Ergebnisse der Luftschraubenprüfung auf der Ila 98,1I2,128,141
Bendemann, Bücherbesprechung 124
Erwiderung 45
Luftschrauben-Unterersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie. V, 137, 149, 167, 213, 248
Betz, Bücherbesprechung 28
Kreiselwirkungen im Flugzeug. 229
Boltzmann, Über den Luftwiderstand gekrümmter Fläche 257,265,279
Boykow, Die mechanisch-graphische Lösung des Höhenproblems mit dem Voigtschen Instrument. 116
Hochseenavigation im Luftschiff 311
Navigation mittels Derivators 145
Praktische Flugzeug-Navigation 66, 77
Dieckmann, Drahtlostelegraphische Luftschiff-Orientierung 293
Drahtlostelegraphischer Orientierungs- und meteorologischer Beratungsdienst für die Luftschiffahrt 184, 196
Messungen des elektrischen Potentialgefälles in der Nachbarschaft eines Zeppelin-Luftschiffes 1
Dierfeld und Dr. Quittner, Der Hydro-Aeroplan von Henri Fabre und der Zweidecker von L. Paulhan 24
Fontana-Rava, Ein neuer Schuppen für Flugmaschinen 237
Gabriel, Ausstellungsberichte. (Technisches vom 2. Pariser Aeronautischen Salon) 9
Der neue Blériot-Viersitzer 88
Konstruktion des Original-Antoinette-Eindeckers. (Fortsetzungen aus Heft 24, 1910) II, 36
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der - Föppl, Auftrieb und Widerstand eines Höhensteuers, das hinter der Tragfläche angeordnet ist 182
Föppl, Einfluß von seitlichen Abschrägungen und Abrundungen auf die Windkräfte bei gewölbten Platten 83
Fuhrmann, Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen VII,165
Knoller, Über Längsstabilität der Drachenflugzeuge 177, 189, 205
König, Zugkraftdiagramme von Flugzeugen 301
Krell, Das Luftschiff der Siemens-Schuckertwerke und seine Halle 61, 72, 250
Lilienthal, Der Flug ohne Motor 46, 56
Versuche mit einem Vogelmodell. Beobachtungen an Möven und fliegenden Fischen 297
Quittner, Dr., Neue Flugzeuge 102, 131, 143, 169, 197, IX, 232 XI, 260
Zusammenstellung der zum Deutschen Rundflug 1911 gestarteten Flugzeuge. 162
Die Flugzeuge vom Wettbewerb des französischen Kriegsministeriums 307
Rau, Bewertung von Flugergebnissen 305
Reißner, Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der Luftschrauben. (Fortsetzung aus Heft 24, 1910) 17, 53, 69, 253, 277. 289
Robitzsch, Neue Flugzeuge 169
Runge, Über die Längsschwingungen der Flugmaschinen 193, 201
Soden, Frhr. v, und Dornier, Die Ermittlung der momentanen Eigengeschwindigkeiten von Luftfahrzeugen mit Hilfe der Pitotschen Röhre 241, 255
Schendel, Umlaufmotoren. (Fortsetzung aus Heft 23, 1910 und Schluss Gnômemotor) 5, 23
(Bucherermotor) 64, 76, 86
Schuster, Berechnung von Luftschrauben 44
Vorreiter, Bücherbesprechungen 228, 252, 276
Flugschau 92, 108, 135, 148, 162, 173, 198, 212, 226, 239, 251, 275, 285, 300

www.aviaebooks.de

Luftschiffahrt 173
Neue Flugzeuge 131,143
Neue Luftschiffe 105
Patentschau 14, 38, 52, 68, 80, 92, 108, 124, 136, 148, 164, 175, 199, 212, 226, 239, 251, 264, 275, 285, 300
Sportliche Nachrichten 14, 28, 38, 51, 68, 80
Wichtigste Angaben über die Flugmotoren des zweiten Pariser aeronautischen Salons 12
Wagner ,Beiträge zur Frage der Verwendung von Zweitaktmaschinen für Luftfahrzeuge 20, 29, 41, 81, 93, 109, 125
Zeppelin – Luftschiffbau GmbH., Friedrichshafen, Mitteilungen der 241, 255, 268, XII,293

Sachliches Register.

Seite
Abschrägungen und Abrundungen auf die Windkräfte bei gewölbten Platten, Einfluß von seitlichen - (Föppl, Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt) 83
Auftrieb und Widerstand eines Höhensteuers, das hinter der Tragfläche angeordnet ist (Föppl, Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt) 182
Antoinette-Eindecker, Fortsetzung aus Heft 24, 1910 (Gabriel) II,36
Ausstellungen. 240, 300, 312
Ausstellungsberichte. Technisches vom zweiten Pariser aeronautischen Salon (Gabriel).Schluß. I, 9
Ausstellungsberichte 51
Blériot-Viersitzer (Gabriel). 88
Bréguet-Zweidecker (Quittner) 102
Bücherbesprechungen. 123, 200, 227, 240, 252, 276, 288
Deutscher Rundflug 1911, Zusammenstellung der gestarteten Flugzeuge (Quittner) 162
Deutscher Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein, Technische Rückblicke auf den - (Béjeuhr) VI, 156
Eigengeschwindigkeit von Luftschiffen (v. Soden u. Dornier) 241
Erwiderung (Bendemann) 45
Flug ohne Motor (Lilienthal). 46, 56
Flugergebnisse. Bewertung von (Rau). 305
Flugmotoren des zweiten Pariser aeronautischen Salons, Wichtigste Angaben über die - (Zusammengestellt von Vorreiter) 12
Flugschau (Vorreiter) 92, 108, 135, 148, 162, 173, 198, 212, 226, 239, 251, 275, 285, 300, 312
Flugzeuge, Neue - (Quittner) 102, 197, IX, 232, XI, 260
(Quittner und Vorreiter) Morane, Nieuport, Höchlin 131, 143
(Quittner und Robitzsch) Fabre, Paulhan, Voisin, H. Farman, M. Farman, Clement-Bayard, Pischoff, Odier-Vendôme, Lohner-Deimler, Sylphe, Train, Albatros, Robitzsch, Esnault-Pelterie, Dorner, Zsélyi, Zodiac, Savary, Aviatik, Paulhan, Astra 169
Flugzeuge vom Wettbewerb des französisch. Kriegsministeriums (Qnittner) 307
Flugzeug-Navigation, Praktische - (Boykow) 66, 77
Flugwissenschaft in Göttingen, Versammlung von Vertretern der 283
Französische Flugzeugmanöver im Anschluß an den nordwesteuropäischen Rundflug (Pl.) 224
Gastemperatur des Freiballons, Zur - (Bassus und Schmauß) 216
- des Zeppelin-Luftschiffs Schwaben, Zur (Bassus und Schmauß) 295
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der –
Auftrieb und Widerstand eines Höhensteuers, das hinter der Tragfläche angeordnet ist (Föppl) 182
Einfluß von seitlichen Abschrägungen und Abrundungen auf die Windkräfte bei gewölbten Platten (Föppl) 83
Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen (Fuhrmann) VII,165
Hochseenavigation im Luftschiff (Boykow) 311
Hydro-Aeroplan von Henri Fabre und der Zweidecker von L. Paulhan. (Dierfeld und Quittner) 24
Königsberger Militärluftschiffhafen 121
Konstruktive Fragen der Flugtechnik und ihre Lösung durch Wettbewerbe (Béjeuhr) 121
Kreiselwirkungen im Flugzeug (Betz) 229
Längsschwingungen der Flugmaschinen (Runge) 193, 201
Längsstabilität der Drachenflugzeuge (Knoller) 177, 189, 205
Luftschiffbau, G. m. b. H., Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen der -
Die Ermittlung der momentanen Eigengeschwindigkeiten von Luftfahrzeugen mit Hilfe der Pitotschen Röhre (Soden und Dornier) 241, 255

www.aviaebooks.de

150 PS Maybach-Motor der Luftfahrzeug-Motorenbaugesellschaft m. b. H. – Friedrichshafen und dessen Prüfung (Graf von Zeppelin jr.) XII, 268
Luftschiff Siemens-Schuckert und seine Halle (Krell) 61, 72, 250
Luftschiffe, Neue - (Vorreiter) 105, 169
Luftschiffahrt (Vorreiter) 173
Luftschrauben, Berechnung von - (Schuster) 44
Prüfung auf der Ila, Wissenschaftliche Ergebnisse der - (Bjeuhr) 98,112,128,141
Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung von (Fortsetzung aus Heft 24, 1910) (Reißner) 17, 53, 69, 253, 277, 289
Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie (Bendemann) V, 137, 149, 167, 213, 248
Luftwiderstand gekrümmter Flächen, Über den - (Boltzmann) 257, 265, 279
Maybach-Motor, 150 PS und dessen Prüfung (v. Zeppelin jr., Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen) 268
Militär-Flugschau 107, 134, 147, 173, 237, 263, 284
Militär-Flugwesen. (Deutschland, Österreich, Frankreich etc.) 28, 36, 51, 79
Marine (Deutschland, England, Vereinigte Staaten) 37
Militär-Luftschiffahrt 51
Militärflüge und Erkundungsflugübungen, französische - 120
Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen. Die Ermittlung der momentanen Eigengeschwindigkeiten von Luftfahrzeugen mit Hilfe der Pitotschen Röhre (von Soden und Dornier) 241, 255
150 PS Maybach-Motor der Luftfahrzeug-Motorenbaugesellschaft m. b. H. Friedrichshafen, und dessen Prüfung (Graf von Zeppelin jr.) XII, 268
Zur Gastemperatur des Zeppelin-Luftschiffes Schwaben (Bassus und Schmauß) 293
Navigation mittels Derivators (Boykow) 145
Orientierungs- und meteorologischer Beratungsdienst für die Luftschiffahrt, Drahtlostelegraphischer - (Dieckmann) 184, 196
Parseval-Luftschiffe (Vorreiter) 106
Patentschau (Vorreiter) 14, 38, 52, 68, 80, 92, 108, 124, 136, 148, 164, 175, 199, 212, 226, 239, 251, 264, 275, 285, 300, 312
Potentialgefäll, Messungen des - in der Nachbarschaft eines Zeppelin-Luftschiffes (Dieckmann) 1
Rundflug, deutsche - (Vorreiter) 162
Rundflug, französische (europäische) - (Vorreiter) 187
Überlandflüge, Folgerung aus den - mit besonderer Berücksichtigung des Deutschen Rundfluges (Béjeuhr) 208, 219, 236
Umlaufmotoren (Schendel, Fortsetzung aus Heft 23, 1910, Gnomemotor) 5, 23
(Schendel, Bucherermotor) 64, 76, 86
Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen 283
Vogelmodell, Versuche mit einem - und Beobachtungen an Möwen und fliegenden Fischen (Lilienthal) 297
Voigtsches Instrument, Die mechanisch-graphische Lösung des Höhenproblems mit dem - (Boykow) 116
Wettbewerbe, Konstruktive Fragen der Flugtechnik und ihre Lösung durch - (Bjeuhr) 121
Widerstands- und Druckmessungen an Ballon-Modellen (Fuhrmann, Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt) 165
Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen der Luftschiffbau, G. m b. H. Die Ermittlung der momentanen Eigengeschwindigkeiten von Luftfahrzeugen mit Hilfe der Pitotschen Röhre (Soden und Dornier) 241, 255
150 PS Maybach-Motor der Luftfahrzeug-Motorenbau-Gesellschaft m. b. H. Friedrichshafen und dessen Prüfung (Graf von Zeppelin jr.) XII, 268
Drahtlostelegraphische Luftschiff-Orientierung (Dieckmann) 293
Zeppelin-Luftschiffe (Vorreiter) 105, 169
Zugkraftdiagramme von Flugzeugen (König) 301
Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein, Technische Rückblicke auf den deutschen - (Béjeuhr) VI, 156
Zweitaktmaschinen für Luftfahrzeuge, Beiträge zur Frage der Verwendung (Wagener) 20, 29, 41, 81, 93, 109, 125

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang II, 1911

Illustrationen

Seite, Tafel

Abschrägungen und Abrundungen auf die Windkräfte bei gewölbten Platten,
Einfluß von seitlichen (Göttinger Modellversuchsanstalt, Föppl) 83
Albatros-Zweidecker 58, VI, 172, VIII, XI
Antoinette, Motor 10, I
Antoinette, Eindecker (Fortsetzung aus Heft 24) . . II
Anzani, Sternmotor I
Argus-Motor VIII
Aster-Motor I
Astra-Wright-Zweidecker VI
Dreidecker IX, XI
Auspuffventil 5
Aviatik-Zweidecker VI, VIII
Ballonmodell, Biegungsversuch mit luftgefülltem - . 64
Befestigung der Instrumente, Schematische Schnittzeichnung durch die Passagierkabine 3
Bendemann, Versuche über den Einfluß radial veränderlicher Steigung bei Luftschrauben V
Blériot-Viersitzer, der neue - (Gabriel) 88
Boykow, Die mechanisch-graph. Lösung des Höhenproblems mit dem Voigtschen Instrument 116
Brandgans 57
Bréguet, Flugzeug für den Transport 105
Neues Flugzeug für Passagierflüge 102
Militärflugzeuge 309, 310
Bucherer-Motor 64, 76, 68, III
Chauviere, Propeller-Versuchsauto 11
Clément-Bayard, Eindecker. IV
Clerget-Motor I
Daimler-Flugmotor, österreichischer - VIII
Mercedes-Flugmotor VIII
Motor 10, I
Deperdussin-Eindecker, Einbau des Gnome-Motors 171
Anordnung der Sitze 310
Deutscher Rundflug, Karte von VI
Diagramm-Beiblatt zu Schendel (Umlaufmotor, Gnome-Motor) 7
Dichtungs- und Sicherungsring 5
Dorner, Eindecker 233
Eindecker von Werntgen VI
E. N. O.-Motor mit gegenüberliegenden Zylindern (Vis-a-vis-Motor) I
Eole-Motor mit zwei Kurbelwellen I
Esnault-Pelterie, Eindecker 197
Etrich-Eindecker VIII
Etrich-Rumpler, Eindecker VI, VIII
Euler-Zweidecker VI
Fabre, Hydro-Aeroplan 25
Konstruktion der Holme 26
Marine-Eindecker IV
Farman, Henry, Neuer Eindecker IV, VI
Zweidecker 170, IV
Farman, Maurice, Zweidecker IV, XI
Fasan 57
Feder für das Auspuffventil 5
Feder für das Saugventil 6
„Fixator“, Steuerhebel, Steuerrad, Steuerung 11
Flugzeuge, Neue vom Oberrheinischen Zuverlässigkeitsflug und Deutschen Rundflug
um den B. Z.-Preis (Béjeuhr) VI
Flugzeug-Navigation, Praktische (Boykow) 66, 77
Fuhrmann, Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen VII
Gastemperatur des Zeppelin-Luftschiffs Schwaben (Dieckmann) 295
Gegengewicht 6
Gegengewicht, Hülse für 6
Geschwindigkeitsmesser für Luftfahrzeuge 241

www.aviaebooks.de

Gleitbahndrücke, Verteilung der aus der Corioliskraft, wenn der Schwerpunkt auf der Mitte
und auf der Kolbenlänge liegt 23
Gnome-Motor 7, 24, 105, 171
Göttinger Modellversuchsanstalt, Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen
(Fuhrmann) VII
Günther & Tegetmeyer, Dreiteiliger Spannungsmesser 2
Gyp-Motor von Grégoire I
Harlan-Eindecker VIII
Holzrohre II
Hypozykloidengeradführung, Schema der 64
Karte des französischen (europäischen) Rundflugs 187
vom Oberrheinischen Zuverlässigkeitsflug (Bjeuhr) VI
Köchlin, Eindecker IV
Königsberger Militär-Luftschiffhafen 212
Körting-Harburg-Wien, österreichisches Luftschiff vor seiner Halle und im Fluge 106, 107
Krähe 57
Lagerauslenkung 8,9
Lagerteilung 8
„Laviator“-Umlaufmotor I
Livré, Nabe der Schraube II
Lohner-Daimler, Zweidecker 143
Lokomotive mit Einrichtung für Propeller-Versuche, Elektrische 62
Luftschifforientierung, Drahtlostelegraphische (Dieckmann) 293
Luftschrauben, Versuche über den Einfluß radial veränderlicher Steigung bei - (Bendemann) V
Luftwiderstand gekrümmter Flächen (Boltzmann) 258, 279
Lutz-Edelrnannsches Saitenelektrometer mit Spannungsteiler (Dieckmann) 2
L.Z.8 (Deutschland) 106
Manometer-Diagramm 129
Maybach-Motor 269, XII
Meßinstrumente an der Passagierkabine, Aufhängung der - (Dieckmann) 1
Meßpunkt P am Luftschiff, Lage des 3
Milan 57
Militär-Aviatik-Zweidecker VI
Morane, Eindecker 132, 187, IV
Mors, Drahtseilverbindung 14, 308
Nieuport, Eindecker 132, IV
Nocken 6
Oberrheinischer Zuverlässigkeitsflug, Karte vom VI
Odier-Vendôme, Eindecker IV
Österreichischer Daimler-Flugmotor VIII
Parseval-Luftschiffe, Zeichnung der Gondel der neuen - 107
Paulhan-Zweidecker 27, IV
Dreidecker XI
Pelikan 58
Pendelbremsblock mit verstellbarem Windflügel 274
Pischoff, Eindecker IV
Pleuelauslenkung, Die 9
Poelke, Propeller 100, 142
Propeller im Schleuderraum, Versuchsanordnung für - 62
Propeller-Versuchsauto von Chauviére II
Reißner, Luftschrauben 100, 115, 130
Tragflächen-Konstruktion 28
Renault-Motor I
„Rep“, Fächer bzw. geklappter Sternmotor (Esnault-Pelterie) I
Rettig, Gesamtübersicht des Wagens mit einem 5 m Ø-Propeller kurz vor dem Fahrversuch 99, 130
Robitzsch, Doppelte Verwindung 173
Rossel-Peugeot, Umlaufmotor 9 I
Ruthenberg, Schraube 99, 113, 129, 131
Saugventil 6
Savary, Militärtyp XI
Sicherung durch Kupferring 5
Siemens-Schuckert-Luftschiff 60, 72 X

www.aviaebooks.de

Sitz für das Auspuffventil 5
Sommer-Eindecker 188
Sondenhalter 1 u. 2 (Poloniumsonde) 2
Spannungen beim ersten und zweiten Meßaufstieg, Graphische Darstellung der beobachteten – 3
Spannungsmesser, Dreiteiliger - (Günther & Tegetmeyer) 2
Sylphe, Eindecker 144
Schuppen für Flugmaschinen, Neuer - (Fontana-Rava) 237
Schwaben, Neues Zeppelin-Luftschiff - 169
Schwan 58
Steuerung, Steuerungszugring 6
Train, Eindecker 145
Überlandflüge mit besonderer Berücksichtigung des Deutschen Rundfluges,
Folgerungen aus - (Béjeuhr) VIII
Umlauf- und Gnome-Motor (Scheudel) 7
„Vedavelli“, Anlaufrad 14
Versuchsschrauben 63
Vinet, Eindecker IV
Vogelflügelbau 56
Vogelmodell, Versuch mit einem - und Beobachtungen an Möven und fliegenden Fischen 297
Voisin, Militär-Zweidecker IV, XI
Weisz, Motor I
Weisz, Schematische Schnittzeichnung des Motors 10
Widerstands- und Druckmessungen an Ballonmodellen
(Fuhrmann, Göttinger Modellversuchsanstalt) VII
Wright-Zweidecker, Deutscher - von Schauenburg. VIII
Zeise, Schrauben 100, 102, 113
Zeppelin-Luftschiff „Schwaben“ der Delag 169
Zodiak, Zweidecker IX
Zselyi, Eindecker IX

Patente

Ackermann, Atmungsvorrichtung für Luftschiffahrt (229 503) 40
Alexander Katz, Vorrichtung zur Übung im Kunstflug und zur Erprobung
von Flugapparaten (226 766) 15
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Vorrichtung zum Verschieben der Steuerwelle
bei Kraftmaschinen zwecks Kettenspannens (233 134) 92
Baumann und Freitag, Drachenflieger mit um Querachsen des Gestells pendelnd
aufgehängten Tragflächen (232 250) 175
Behrend, Zweitaktexplosionskraftmaschine mit im Kolben an geordnetem Überströmventil 38
Bendemann, Verfahren zum Abwerfen von Geschossen u. dgl. von Luftfahrzeugen (23 822) 286
Benz & Cie., Rheinische Gasmotoren-Fabrik Akt.-Ges., Verbrennungskraftmaschine
für flüssige Brennstoffe (46a. 230517) 52
Bissinger, Zerlegbares starres Luftschiffgerippe aus Stahlröhren (234 454) 227
Blériot-Neuilly, Aufhängung für die Tragräder von Luftfahrzeugen(226 853) 16
Bleriot-Neuilly, Vorrichtung zum Aufsteigenlassen von Drachen
fliegern an Ort und Stelle (232 159) 175
Bloos, Pralluftschiff- Tragkörper, Luftfahrzeug-System GmbH (231 764) 52, 164
Doerder, Gerippe für Starrschiffe (232 647) 199
Bucher, Linsenförmiges Luftschiff, bei welchem in Höhe der Linsenkante zu beiden Seiten
Schrauben, vorn ein Höhensteuer, hinten ein Seitensteuer und zu beiden Seiten
desselben Lagensteuer angebracht sind (227 246) 40
Durkard, Schraube für Flugapparate (232 859) 200
Chauviére-Paris, Holzpropeller für Luftfahrzeuge mit veränderlicher Ganghöhe (230 581) 164
Luftschraube aus Holz mit einem nach hinten vorstehenden Ansatz (229 375) 52
Clement-Levallois-Perret-Seine, Haltevorrichtung für Luftschiffe (234 827) 136
Cooper, Surbiton Engl., Propellerantrieb (226 852) 16
Crocco und Ricaldoni, Dämpfungsvorrichtung für Luft- und Wasserfahrzeuge (233 267) 176
Dachkonstruktionen in Holz, System Stephan GmbH, Gesellschaft für Ausführung
freitragender - , Einrichtung zum Einbringen von Luftschiffen in Hallen (230 311) 176
Daimler-Motoren-Gesellschaft, Spritzvergaser für Verbrennungskraftmaschinen (231 669) 52

www.aviaebooks.de

Dziok und Pollack, Luftschiff mit Tragkörper von flachlinsenförmigem Querschnitt (228 899) 52
Eggert, Luftschiffanker (234 455) 200
Esnault Pelterie-Billancourt, Steuerungs-Einrichtung für Flugzeuge (226 597) 15
Vorrichtung zum Erwärmen des Vergasers (226 499) 14
Vorrichtung zum Regeln des Betriebsmittelzutritts von Motoren für Flugmaschinen (232 602) 176
Vorrichtung zum Verwinden der Tragflächen (228 604) 15
Frankenberg, Curt von - und Ludwigsdorf, Vorrichtung zur Signalgebung für Luftschiffahrtszwecke (232 921 und 232922 als Zusatz) 227
Gesellschaft für Ausführung freitragender Dachkonstruktionen in Holz, System Stephan GmbH, Einrichtung zum Einbringen von Luftschiffen in Hallen (230 311) 176
Gesellschaft für chemische Industrie in Basel, Verfahren zur Darstellung wasserfreier Hydrosulfite durch Entwässerung der kristallwasserhaltigen Salze mittels Natrium-Alkoholat (Kl.12i, 227779) 40
Gettmann, Fritz A., Luftschiff, dessen Tragkörper durch einen Rahmen versteift ist (227 245) 39
Gnome, Societe des Moteurs-Paris, Explosionskraftmaschine mit strahlenförmig angeordneten Zylindern (240 959 276
Graf, Doppelzündkerze für Explosionskraftmaschinen (238 300) 240
Helpertz, Kadletz, Schlöszer, Flugmaschine mit Wendeflügelrädern, deren Flügel senkrecht zueinander an gemeinsamen Achsen einseitig angeordnet sind (227 005) 38
Hildebrand, Selbsttätiger Schalter für Stabilisierungsvorrichtungen für Flugz. u. dgl. (237 900) 287
Hirth, Albert, Luftschraube, deren Blätter durch konzentrisch liegende Teile geteilt sind, deren Neigung für sich einstellbar ist (227 769) 39
Höfer, W., Kurbel für mehrere Pleuelstangen (221 088) 52
Höltring, Einrichtung zur Beseitigung der schädlichen Auftriebwirkung beim Abwerfen von schweren Sprengkörpern aus Luftschiffen (234 009) 200
Hoffmann, Versteifungsgurt und Abgasdämpfer für Umlaufmotoren (237 182) 199
Hofmann-Genf, Steuervorrichtung für Drachenflieger. Zusatz zum Patente 222 493 vom 16. März 1909 (238 087) 287
Hue, Eugen Auguste Theophile-Paris, Statoskop (229 504) 40
Huscher, Explosionskraftmaschine mit kreisendem Kolben (Zusatz zum Pat. 211 087, 239 474) 252
Huth, Vereinigtes Ein- und Auslaßventil für Verbrennungsmotoren (46 882) 92
Jucho, Max, Anker- und Landevorrichtung für lenkbare Luftschiffe (229 314) 40
Kadletz, Schlöszer, Helpertz, Flugmaschine mit Wendeflügelrädern, deren Flügel senkrecht zueinander an gemeinsamen Achsen einseitig angeordnet sind (227 005) 38
Keersmaecker, Benoit de Wolverthem, Propeller mit um die Längsachse drehbaren Flügeln (238 086) 287
Kieling, Steuerung für Explosionskraftmaschinen mit umlaufenden Zylindern (238 186) 240
Killat, Einrichtung zur Erhaltung der Stabilität von Flugzeugen mit mehreren nicht gleichachsig liegenden Luftschrauben (233 099) 175
Kropp, Karl, Flugmaschine mit Wendeflügelrädern (231 537) 52, 136
Lanchester-Engl., Regelungsvorrichtung für Verbrennungsmaschinen mit Knight-Steuerung (46 b. L. 29432) 38
Lebell, Vorrichtung zum Ein- und Ausfahren von Luftschiffen in und aus Hallen (227 154) 52
Lehmann, Dr. Paul, Luftschiff, dessen Auftrieb durch Verdünnen oder Verdichten von Luft geändert wird (237390) 287
Lentz, Philipp, Signalapparat für Luftfahrzeuge (228 982) 16
Lübbert, Vorrichtung zur Verminderung des Auftriebes von Luftschiffen (226 930) 39
Luftverkehrs-Gesellschaft m. b. H., Aufhängung von Gondeln für Luftfahrzeuge (234 826) 136
Mack, Luftschiffschraube mit einzelnen auf der Schraubenwelle in einer schraubenförmigen Linie befestigten und durch seitliche Streben gesicherten Schaufeln (238 089) 286
Macomber, Walter Glenn, Los Angeles, P. St. A., Verbrennungskraftmaschine, welche mit mehreren umlaufenden Zylindern mit hin- und hergehenden Kolben versehen ist (240 254) 252
Mannesmann, Durchsichtige Schutzwand für Flugzeuge, Automobile und andere Fahrzeuge und für Schutzbrillen (232 447) 199
Means-Boston, Vorrichtung zur Einleitung des Abflugs von Flugmaschinen (237 479) 240
(237589) 252
Mlitz, Mit Drahtwindungen versehene oder aus Drahtwindungen bestehende Luftschiffschraube (237 988) 287
Neubert, Enno, Ballastsack mit Klappboden (228075) 40
Niclausse-Paris, Steuerungsdrehschieber für mehrzylindrige Viertaktmotoren (11 227) 92
Poebing, Vorrichtung zum Bremsen von Verbrennungskraft maschinen durch Verdichtung von Luft im Arbeitszylinder (238 122) 239

www.aviabooks.de

Pollack und Dziok, Luftschiff mit Tragkörper von flach linsenförmigem Querschnitt (228 899) 52
Radinger, Edler von und Dr. Wagner, Rohre für Luftfahrzeuggerüste (227152) 38
Räuber, Emile St. Andre bei Lille, Vorrichtung zum Verwinden von Schlagflügeln (230 273) 92
Reißner, Schraubenpropeller (224 053) 227
Schraubenpropeller, ausgetrieben durch einen Motor mit umlaufenden Zylindern, Zusatz zum Patente 224053 vom 13. August 1909 (238 221) 287
Reithoffer, vorm. Menier, Vereinigte Gummiwarenfabriken Harburg, Wien, Ballonventil (230 623) 164
Rekar-Portland, Luftschifftragkörper mit äußerer Versteifung durch ringartige Körper (237 294) 286
Rheinische Metallwaren- und Maschinenfabrik, Startvorrichtung für Flugapparate (234 008) 175
Ricaldoni und Crocco, Dämpfungsvorrichtung für Luft- und Wasserfahrzeuge (233 267) 176
Rodeck, C. G., Luftschiff, dessen Tragkörper durch einen Ring versteift wird (227 153) 39
Rogestvensky-Moskau, Abflugvorrichtung für Flugmaschinen, bei denen der Abflug durch am Untergestell selbst angebrachte federnde Organe eingeleitet wird (237 555) 285
Rund und Sandon, Ballonstoff, bei welchem zur Erhöhung der Zerreißfestigkeit in die Kette allein oder in Schuß und Kette besondere festere Fäden eingewebt werden (228 276) 40
Ruthardt & Co., Von der Welle des magnet-elektrischen Zündapparates gesteuerte Unterbrechereinrichtung für gemischte Zündung (238 123) 240
Ruthenberg, Luftschiff mit Kielgerüst (232 158) 176
Sandon, Rund, Ballonstoff, bei welchem zur Erhöhung der Zerreißfestigkeit in die Kette allein oder in Schuß und Kette besondere festere Fäden eingewebt werden (228 276) 40
Sanl, S., Vorrichtung zum Anzeigen der oberen Nebel- oder Wolken grenze mittels Fesselballon oder Drachen (227 156) 39
Seck, Umsteuerung für Explosionskraftmaschinen (232 294) 92
Siemens-Schuckertwerke G. m. b. H., Luftballonventil (227 151) 16
Flügel für Flugzeuge mit Rippen aus mehreren übereinander liegenden Stahldrähten (229 177) 40
Verfahren zur Bestimmung des Luftinhaltes der Ballonetts von Prallballons (238 237) 286
Sklenar-Budapest, Ventillose Explosionskraftmaschine mit sternförmig angeordneten kreisenden Zylindern (237 374) 199
Schiavone, Mario, Ferrandina-Italien, Starres Luftschiff mit mehreren miteinander verbundenen Ballonkörpern (231 986) 176
Schlösser, Helpertz, Kadletz, Flugmaschine mit Wendelflügelrädern, deren Flügel senkrecht zueinander an gemeinsamen Achsen einseitig angeordnet sind (227 005) 38
Schmidt, Otto, Flugmaschine mit in entgegen gesetzter Richtung horizontal umlaufenden Schraubenflügeln (232 066) 136
Schütte, Gerippeluftschiff mit die Tragkörper durchdringenden Verspannungen (234 453) 226
Steuervorrichtung für Luftschiffe (233 098) 227
Schütz, Werner von, Höhen- und Seitensteuerung für Luftfahrzeuge (231 577) 52, 136
Schworetzky, Zerlegbares Luftschiff (231 266) 176
Staben, Gustav, Luftschiff mit verstellbarer Gondel und verstellbaren Schrauben (229 236) 40
Stephan Holz-System, Gesellschaft für Ausführung freitragender Dachkonstruktionen GmbH, Einrichtung zum Einbringen von Luftschiffen in Hallen (230 311) 176
Stiebitz-Palisades Park, V. St. A., Förderwagen für Luftschiffe (234 452) 226
Vereinigte Gummiwarenfabriken Harburg-Wien, Ballonventil (230 623) 164
Tragkörper für Prallschiffe (233 314) 227
Wachter, Schmiervorrichtung für die Hauptwellen von Luftschiffen und Flugzeugen (229 664) 52
Wagner, Luftschiff (230 662) 92
Dr. und Edler von Radinger, Rohre für Luftfahrzeuggerüste (227152) 38
Wankmüller, Einrichtung zum Verhüten des Platzens und Zusammenfallens von Ballons oder Ballonetten (234 825) 136, 200
Einrichtung an Luftschiffen zur Abgabe optischer Zeichen (233 924) 227
Wegner von Dallwitz, Vorrichtung zur Herstellung von Propellern(238 088) 276
Weiß-Paris, Ventilanordnung für Explosionsmotoren (W 33985) 38
Wimmer, Ventilhaube für Verbrennungskraftmaschinen (238 187) 240
Windhoff, Luftgekühlter Zylinder für Verbrennungskraftmaschinen mit kreisenden Zylindern (230 954) 52
Vorrichtung zur Vermeidung des Durchgehens der kreisenden Zylinder einer Verbrennungskraftmaschine (46 b. 35396) 92
Wunderlich-Brüssel, Flugmaschine mit auf waagerechten Wellen zwischen besonderen Saug- und Druckkammern angeordneten Flügelrädern (226 765) 16
Zorn, Schnell lösbare Kupplung für Luftschiffe (237 480) 240

www.avialebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang II, 1911

Anmerkung zu den Tafeln:

Da Tafeln im Original in der Regel das A4-Format um ein vielfaches übersteigen, wurden diese entweder verkleinert oder in einzelnen Bildern eingescannt, sodass diese nach dem Ausdruck selbst zusammengesetzt werden müssen.

www.aviaebooks.de

Inhalts-Übersicht

(Die römischen Zahlen geben die Tafeln an.)

Autoren

Seite, Tafel

AhIborn, Prof. Dr. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Demonstration einiger kinematographischer Aufnahmen von Flüssigkeitsbewegungen 32
Bánki, Donat, Prof. Dr., Hydraulische Höhensteuerung und Stabilisierung der Flugzeuge 70
Bassus, K., Der Gang der Füllungstemperatur in einem Luftschiff und sein Einfluss auf die statische Steigkraft 90
Bassus und Schmauß, Zur Füllungstemperatur des Freiballons V, 258
Béjeuhr, Paul, Die wissenschaftliche Abteilung der Allgemeinen Luftfahrzeug-Ausstellung VII, 121, 133
Technische Rückblicke auf den zweiten deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein 146, 162
Bendemann, Dr.-Ing. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Die Luftschraubenfrage und die Arbeiten der Lindenberger Versuchsanstalt der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie 44
Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle der Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung dt. Industrie 129, 141, XI, 169, 181, 192
(Erster Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt), Die Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor 261
Bemerkungen hierzu 314
Betz, Dipl.-Ing., Dûchenes Grundlagen für die Beurteilung und Verbesserung eines Flugzeuges 86
(Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt), Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden) 217
Ein Beitrag zur Erklärung des Segelfluges 269
Beyerhaus, Kgl. Baurat, Vermutliche Ursache von Flügelbrüchen bei Eindeckern und ihre Vermeidung 176
Blasius, Dr. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Luftwiderstand und Reynoldsche Zahl 36
Borne. G. v. d., Prof. Dr. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Über Strömungserscheinungen an Hindernissen 30
Ein einfacher Winddruckschreiber 188
Theorie meines Winddruckschreibers 261
Boykow, k. u. k. Fregattenleutnant a. D., Bestimmung des Vorhaltwinkels beim Abwerfen von Bomben aus Flugzeugen 248
DeimIer, Dr., Zeichnungen zur Kuttaströmung 93, 107
Dieckmann, Dr. Max. und Fischer, Kurt, Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren 56
Dietzius, N., Dr., Die Erzeugung und Verwendung der Druckluft im Siemens-Schuckert-Luftschiff XVIII, 309
Dornier, Dipl.-Ing., Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen. VI., Ein einfaches Luftschraubendiagramm XIV. 257
Emden, ,K., Zur Füllungstemperatur des Freiballons 315
Fischer, Kurt, und Dieckmann, Dr. Max, Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren 56
Föppl, Dr.-Ing., Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten. Drahtwiderstand. 65
Ergebnisse der aerodynamischen Versuchsanstalt von Eiffel, verglichen mit den Göttinger Resultaten 118
Föttinger,'Prof. Dr.-Ing., Über die physikalischen Grundlagen der Turbinen- und Propellerwirkung 233, 245
Glund, Kapitän, und Soden, Dipl.-Ing. Frhr. von, Mitteilungen des Luftschiffbau

www.aviaebooks.de

Zeppelin, Friedrichshafen. V. Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation 97
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der - , Betz, Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden) 2I7
Gsell, Robert, Über die Festigkeit von Draht- und Kabelanschlüssen bei Flugzeugen 297
Haffner - Holborn , Der Wettbewerb für Tragflächenträger in Wien 19
Heinkel, Ernst, Einige einfache Berechnungen der auftretenden Flügelbeanspruchungen 272
Ergebnisse des englischen Wettbewerbs für Militärflugzeuge 279
Jaray, Paul, Wertungsformel für Flugleistungen 211
Joukowsky, Prof., Über die Konturen der Tragflächen der Drachenflieger (Forts.) 81
Kimmel, Hermann, Dr., Beiträge zur Theorie der Luftschrauben 53, III, 173
König, Georg, Anlaufweg 247
Krueger, Alb., Der Hamburger Luftschiffhafen 189
Leick, Dr. K., Astronomische Ortsbestimmung mit Hilfe von Nomogrammen 230
Loukianoff, G. S., Tragflächen-Untersuchungen des aerodynamischen Laboratoriums der Technischen Hochschule in Moskau 153
Parseval, von Prof. Dr.-Ing. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Über Stabilität von Aeroplanen 25
Prandtl, Prof. Dr. (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Ergebnisse und Ziele der Göttinger Modellversuchsanstalt 33
Quittner, Dipl.-Ing. Dr., Die Flugzeuge vom Wettbewerb des französischen Kriegsministeriums (Schluß) 5
Wertungsformel für Flugleistungen. Diskussion im Reichsflugverein 191
Das aerodynamische Laboratorium in St. Cyr 220, 235
Der vierte Pariser Salon d'Aéronautique 275, 292, 303, 316
Quittner, Dipl.-Ing. Dr., und Vorreiter, Ansbert, Ausstellungsberichte I, 8, II, 15, 50, 58, 74
Ala, Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung in Berlin V, VI, 109, VIII, 124
Spannschloß und Kabelverbindung 299
Reißner, Professor Dr. Ing., Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der Luftschrauben (Fortsetzung aus Heft 23,Jahrg. II) I,13
(Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen), Einige Bemerkungen zur Seitenstabilität der Drachenflieger 39
Beiträge zur Theorie der Luftschrauben. Bemerkungen zum Aufsatz von Dr. Kimmel 143
Rozendaal,]ohn, Der Stein-Eindecke IX, 144, X. 175
Der Nieuport-Eindecker XII, 211, XVII, 300
Runge, Professor (Vortrag in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in. Göttingen), Über die Längsschwingungen von Flugzeugen 38
Sander, Dr.-Ing., Die Darstellung der Ballongase 200, 227
Soden, Dipl.-Ing. Frhr. von, und Glund, Kapitän (Mitteilungen der Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation 97
Schmauß, Zur Temperaturverteilung im Innern eines bestrahlten Ballons. Studie des Münchener Vereins für Luftschiffahrt 68
Schmauß und Bassus, Zur Füllungstemperatur des Freiballons (V) 258
Schmid, Oberleutnant, Funkentelegraphische Ortsbestimmung in Luftfahrzeugen 199
Schreber, Karl Prof. Dr., Mühlen zur Demonstration von Luftwiderstandsgesetzen 101
Ein handliches Mikromanometer 229
Thurn, H., Die Funkentelegraphie auf der Ala 135, 159
Drahtlose Telegraphie vom Flugzeuge 237
Vorreiter, Ansbert, Flugschau 11, 23, 50, 92, 151, 167, 178, 203, 214, 231, 243, 255
Flugzeuge mit symmetrischem Zweischraubenantrieb 176
Horlan-Eindecker, 290
Patentschau 11, 24, 50, 63, 78, 92, 103, 128, 139,168, 178, 192, 203, 214, 231, 243, 255, 80, 296, 318

www.aviabooks.de

Militärflugschau 10, 22, 77
Französische Militärflugzeuge 253
Ausstellungen 151, 203, 213, 231, 266
Holzbandröhren, ein neues Baumaterial für Luftfahrzeuge 21
Berichtigung 244
Wettbewerb für Wasserflugzeuge in Monaco 102
Der Flug „Rund um Berlin“ 223
Wasserflugzeuge und Wettbewerbe XIII, 241, 253
Wettbewerb für Wasserflugzeuge in Heiligendamm 226
Wright, Wilbur, Nachruf 152
Flugzeuge von der Herbstflugwoche in Johannisthal 264
Vorreiter, Ansbert, und Quittner, Dipl.-Ing. Dr., Ausstellungsberichte I, 8, II 15, 50, 58
Ala, Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung in Berlin V, VI, 109, VIII, 124
Spannschloß und Kabelverbindung 299
Wedemeyer, Dr., Instrument zur Auswertung von Gestirnshöhenbeobachtungen in der Karte 3
Wieselsberger. Dipl.-Ing., Vergleich von Versuchen auf einem Flugzeug mit Messungen an dessen Modell 174
Willers, Dr. Fr. A., Bemerkung zu dem Aufsatz von Bassus und Schmauß: Zur Füllungstemperatur des Freiballons (V) 299
„Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik“, Bericht über die Gründung der – 105
Erste Sitzung des provisorischen Arbeitsausschusses 117
Erste Ordentliche Mitglieder-Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik 307
Wittmaack, Dipl.-Ing., Apparat zum Messen der in den Drähten eines Flugapparates auftretenden Spannungen 250
Zeppelin - Friedrichshafen , Mitteilungen der Luftschiffbau-GmbH. (Dieckmann, Max, Fischer, Kurt), Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren 56
(Kapitän Glund und Dipl.-Ing. Frhr. von Soden), Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation 97
(Dornier, Dipl.-Ing.), VI. Ein einfaches Luftschraubendiagramm XIV, 257

Sachliches Register.

Aerodynamische Laboratorium in St. Cyr, Das - (Quittner) 220, 235
Aerodynamische Versuchsanstalt von Eiffel, Ergebnisse der - , verglichen mit den Göttinger Resultaten (Föppl) 118
„Ala“, Allgemeine Luftfahrzeug-Ausstellung in Berlin (Quittner und Vorreiter) V, VI, 109, VIII, 124
Die wissenschaftliche Abteilung der Allgemeinen Luftfahrzeug-Ausstellung V11. 121, 133
Anlaufweg, Der - (König) 7
Apparat zum Messen der in den Drähten eines Flugapparates auftretenden Spannungen (Wittmaack) 250
Astronomische Ortsbestimmung mit Hilfe von Nomogrammen (Leick) 230
Aufmessen fertiger Schrauben. Herstellung und Auswuchtung. (Luftschrauben-untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie.) (Bendemann) 194
Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden). Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt (Betz) 2 17
Ausstellungen (Vorreiter) 50, 151, 203, 213, 231, 266, 318
Ausstellungsberichte (Quittner und Vorreiter) I, 8, II, 15, 58, 74
Ballon, Zur Temperaturverteilung im Innern eines bestrahlten (Schmauß) 68
Ballongase, Darstellung der (Sander). 200, 227
Bemerkungen zu dem Aufsatz von Bassus und Sc hmauß: Zur Füllungstemperatur

www.avia-books.de

des Freiballons (V) (Willers) 299
Bemerkungen zu dem Aufsatz von Bendemann, Versuchsanlage für den Kaiserpreis (Madelung) 314
Benekesche Preisstiftung 178
Benzinmotoren, Elektrische Aufladung isolierter - (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen.) (Dieckmann und Fischer) 56
(Flug „Rund um Berlin“) 244
Bomben aus Flugzeugen, Bestimmung des Vorhaltwinkels beim Abwerfen von – (Boykow) 248
Bücher-Besprechungen 11, 50, 80, 116, 180. 204, 216. 256, 268, 296, 320
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Erster Bericht der - '
Die Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor (Bendemann) 281
Draht- und Kabelanschlüsse bei Flugzeugen, Über die Festigkeit von - (Gsell) 297
Druckluft, Die Erzeugung und Verwendung von - im Siemens-Schuckert-Luftschiff (Dietzius) 309
Duchênes, Grundlagen für die Beurteilung und Verbesserung eines Flugzeuges 86
Eiffel, Ergebnisse der aerodynamischen Versuchsanstalt von Eiffel, verglichen Mit den Göttinger Resultaten (Föppl) 118
Ergebnisse des englischen Wettbewerbs für Militärflugzeuge, Die Ergebnisse - (Heinkel) 279
„Rund um Berlin“ (Vorreiter) 223
Festigkeit von Draht- und Kabelanschlüssen bei Flugzeugen, über die - (Gsell) 297
Flügelbeanspruchungen, Einige einfache Berechnungen der auftretenden - (Heinkel) 272
Flügelbrüchen, Vermutliche Ursache von - bei Eindeckern und ihre Vermeidung 176
Flügelformen, Zur Geometrie der - (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann) 195
Flügeln, Einige Versuche mit bis zur Nabe reichenden, aber noch prismatischen, auf der Druckseite ebenen - (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie)(Bendemann) 207
Flüssigkeitsbewegungen, Demonstration einiger kinematographischer Aufnahmen von – (Vortrag von Ahlborn, Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen) 32
Flugschau (Vorreiter) 11, 23, 50, 92, 151, 167, 178, 2°3, 214, 231, 243, 255
Flugwissenschaft in Göttingen, Versammlung von Vertretern der - Vorträge in den Fachsitzungen 25
Flugzeuge mit symmetrischem Zweischraubenantrieb (Vorreiter) 176
vom Wettbewerb des französischen Kriegsministeriums (Schluß)(Quittner) 5
von der Herbstflugwoche in Johannisthal (Vorreiter) 264
Vergleich von Versuchen auf einem – mit Messungen an dessen Modell 174
Füllgases, Temperaturmessungen des - und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation. Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen (Glund und von Soden) 97
Füllungstemperatur in einem Luftschiff und sein Einfluß auf die statische Steigkraft, Der Gang der - (Bassus) 90
Füllungstemperatur des Freiballons. Zur - (Bassus und Schmauß) V, 258
Bemerkungen zur Füllungstemperatur (Villers) 299
Füllungstemperatur des Freiballons Zur - (Emden) 315
Funkentelegraphie auf der Ala (Thurn) 135, 159
Funkentelegraphische Ortsbestimmung in Luftfahrzeugen (Schmid) 199
Gestirnshöhenbeobachtungen in der Karte, Instrument zur Auswertung von - 3
Göttinger Modellversuchsanstalt, Ergebnisse und Ziele der - (Vortrag von Prandtl, gehalten in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen) 33
Mitteilungen aus der - Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der

www.aviaebooks.de

Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden)(Betz) 2I7
Harlan-Eindecker Militärtyp 1913, Der - XV, XVI, 290
Holzbandröhren, ein neues Baumaterial für Luftfahrzeuge (Vorreiter) 21
Höhensteuerung, Hydraulische - und Stabilisierung der Flugzeuge(Banki) 70
Instrument zur Auswertung von Gestirnshöhenbeobachtungen in der Karte 3
Kuttaströmung, Zeichnungen zur - (Deimler) 93, 107
Längsschwingungen von Flugzeugen, Über die - (Vortrag von Prof. Runge, gehalten in der Versammlung. von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen) 38
Luftschrauben, Beiträge zur Theorie der - (Kimmel) III, 53, 173
Bemerkungen zum Aufsatz von Dr. Kimmel (Reißner) 143
Luftschraubendiagramm, Ein einfaches --, Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen (Dornier) XIV, 257
Luftschraubenfrage und die Arbeiten der Lindenberger Versuchsanstalt der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie, Die - (Vortrag von Dr. Bendemann, gehalten in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen) 44
Luftschrauben, Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der – (Fortsetzung aus Heft 23, Jahrg. II) (Reißner) 1,13
Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie 129, 141, XI, 169, 181, 193, 206
Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen, Mitteilungen des – Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren (Dieckmann und Fischer) 56
Temperaturmessungen des Füllgases u. der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation (Glund und von Soden) 97
Ein einfaches Luftschraubendiagramm (Dornier) XIV, 57
Luftschiffhafen, Der Hamburger (Krueger)
Luftwiderstand und Reynoldsche Zahl (Vortrag von Dr. Blasius, gehalten in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen) 36
Mikromanometer, Ein handliches - (Schreber) 229
Militärflugschau (Vorreiter) 10, 22, 77
Militärflugzeuge, Französische - (Vorreiter) 253
Mühlen zur Demonstration von Luftwiderstandsgesetzen (Schreber) 101
Nachruf, von Oldenbourg, General-Consul 205
Nachruf von Wilbur Wright 152
Nieuport-Eindecker (Rozendaal) XII, 211, XVII, 300
Nomogramme, Astronomische Ortsbestimmung mit Hilfe von – (Leick) 230
Pariser aeronautischer Salon, Technisches vom dritten – Ausstellungsberichte (Quittner und Vorreiter) I, 8, II, 15, 58, 74
Pariser Salon d'Aéronautique, Der vierte - (Quittner) 275, 292, 303, 316
Patentschau (Vorreiter) 11, 24, 50, 63, 78, 92, 103, 113, 128, 139 168, 178, 192, 203, 214, 231, 243, 255, 266, 280, 296, 307, 318
„Rund um Berlin“, Der Flug - (Vorreiter) 223
Berichtigung (Vorreiter) 244
Saint-Cyr, Das aerodynamische Laboratorium in.- (Quittner) 220, 235
Segelfluges, Beitrag zur Erklärung des - (Betz) 269
Seitenstabilität der Drachenflieger, Einige Bemerkungen zur (Vortrag von Prof. Reißner, gehalten in der Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen) 39
Spannungen, Apparat zum Messen der in den Drähten eines Flugapparates auftretenden - (Wittmaack) 250
Spannschloß und Hebelverbindung. (Quittner und Vorreiter) 299
Stabilität von Aeroplanen, Über - (Vortrag von Parseval; Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen) 25
Stein-Eindecker (Rozendaal) IX, 144, X, 175
Strömungserscheinungen an Hindernissen, Über - (Vortrag v. d. Borne, Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen) 30
Studien zur Berechnung und planmäßigen Prüfung der Luftschrauben

www.avialebooks.de

(Fortsetzung aus Heft 23, Jahrg. II) (Reißner) 1, 13
Telegraphie vom Flugzeuge, Drahtlose (Thurn) 237
Temperaturverteilung im Innern eines bestrahlten Ballons (Schmauß) 68
Tragflächen der Drachenflieger, Über die Konturen der – (Fortsetzung aus Jahrg. 1910, S.281) 81
Tragflächenträger in Wien, Der Wettbewerb für - (Haffner-Holborn) 19
Tragflächen-Untersuchungen des aerodynamischen Laboratoriums der Technischen Hochschule Moskau (Loukianoff) 153
Turbinen- und Propellerwirkung, Über die physikalischen Grundlagen der - 233, 245
Vergleich von Versuchen auf einem Flugzeug mit Messungen an dessen Modell 174
Vermutliche Ursache von Flügelbrüchen bei Eindeckern und ihre Vermeidung 176
Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft in Göttingen; Vorträge von Parseval, v. d. Borne, Ahlborn, Prandtl, Blasius, Runge, Reißner, Bendemann 25-50
Versammlung von Vertretern der Flugwissenschaft, Bericht über die zweite - und die Gründung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik 105
Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor, Die -. Erster Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt (Bendemann) 281
Bemerkungen zu Versuchsanlage für den Kaiserpreis (Madelung) 314
Vorhaltwinkel, Bestimmung des – beim Abwerfen von Bomben (Boykow) 248
Wasserflugzeuge in Heiligendamm, Wettbewerb für (Vorrreiter) 226
Wasserflugzeuge und Wettbewerbe (Vorreiter) XIII. 241
Nachtrag (Vorreiter) 253
Wasserflugzeuge in Monaco, Wettbewerb für – (Vorreiter) IV, 102
Wertungsformel für Flugleistungen. Diskussion im Reichsflugverein (Quittner) 191
Wertungsformel für Flugleistungen (Jaray) 211
Wettbewerb des französischen Kriegsministeriums, Flugzeuge vom - (Quittner) 5
Wettbewerb für Militärflugzeuge, Die Ergebnisse des englischen – (Heinkel) 279
Wettbewerb für Tragflächenträger in Wien, Der – (Haffner-Holborn) 19
Winddruckschreiber, Ein einfacher – (v. d. Borne) 188
Theorie meines - (v. d. Borne) 261
Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten. Drahtwiderstand (Föppl) 65
„Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik“, Bericht über die Gründung der – 105
Erste Sitzung des provisorischen Arbeitsausschusses 117
Wright Wilbur, Nachruf (Vorreiter) 152
Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen der Luftschiffbau G. m. b H. –
Elektrische Aufladung isolierter Benzinmotoren (Dieckmann und Fischer) 56
Temperaturmessungen des Füllgases und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation (Glund und von Soden) 97
Ein einfaches Luftschraubendiagramm (Dornier) XIV, 257
Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein, Technische Rückblicke auf den zweiten deutschen (Béjeuhr) 146
Zweischraubenantrieb, Flugzeuge mit symmetrischem – (Vorreiter) 176

Illustrationen

Aachen. Technische Hochschule. Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr) VII
Absturz-Stellung 28
Aerodynamisches Laboratorium in St. Cyr (Quittner) 220
Aeroplan mit tiefer Dämpfungsfläche 27
"Ago“, Wasserzweidecker 225
Albatroswerke, Zweidecker, Militärtyp 9, I, VI
Ausstellungsstand I
Wasserzweidecker 225, 263
Allgemeine Fluggesellschaft, Flugzeug 263

www.avia-books.de

Anlauf- und Landungsstellen. Flugzeuge mit charakteristischen – I
Anlaufweg (König) 247
Antoinette, Eindecker 8, 9
Apparat zum Messen der in den Drähten eines Flugapparates auftretenden Spannungen (Wittmaack) 251
Astra-Wright-Zweidecker mit Renault-Motor – mit Cheun-Motor 6
Astronomische Ortsbestimmungen mit Hilfe von Nomogrammen (Leick) 2
Aufmessen fertiger Schrauben. Herstellung und Auswuchtung (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann) 194
Aufnahme der Flugzeuge am Wendepunkt Potsdam 226
Auftrieb und Widerstand einer Tragfläche in der Nähe einer horizontalen Ebene (Erdboden). (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt) (Hetz) 18
Austro-Daimler-Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter) VIII
Aviatik, Eindecker 61, 62, I
Wasserzweidecker 225
Ballonthermometer mit elektrischem Fernanzeiger (Grund und von Soden) 98
Bénard-Steuerung 63
Benzinmotoren, Elektrische Aufladung isolierter –(Dieckmann und Fischer) 56
Besson, Canard-Eindecker II
Blériot-Eindecker 7, I
Limousine von Deutsch de la Meurthe I
Limousine-Eindecker II
Renntyp 18,19
Steuerung 63
Escadrille 254
Gepanzerter Militärzweisitzer 292
Verspannung 292
Bomben aus Flugzeugen, Bestimmung des Vorhaltwinkels beim Abwerfen von – 249
Bootformen, neue Karosserien für Flugzeuge I
Borel-Wassereindecker 305, XIII
Eindecker 252, 304
Escadrille 254
Kabelverbindung am Eindecker 306
Panzer-Eindecker 277
Borel-Morane, Eindecker mit Gnome-Motor 7
Breguet, Zweidecker 75, 293
Ausstellungsstand 76
Wasserzweidecker XIII
Escadrille 253
Fahrgestell-Zweidecker 278, 293
Englischer Zweidecker 294
Stahlbandspanner 294
Wasser-Eindecker „La Marseillaise“ 295
Maschinenanlage 295
Bristol, Eindecker I
Steuerung 63
Fahrgestell 278
Bronislawsky, Schrägsteuerung 76
Caudron-Wasserzweidecker – Schwimmer- und Räderanordnung 317
Cinemometer von Richard (Das aerodynamische Laboratorium in St. Cyr) (Quittner) 235
Clément-Bayard, Eindecker, Anlauf- und Landungsgestell des – 10
Zweidecker 75
Coanda, Zweidecker 8
Corneloup, Guérin und Sotinel, Eindecker II
Crochat & Collardeau, Militär-Werkstattwagen (Quittner) 276

www.aviaebooks.de

Curtiß, Zweidecker IV
Curtiß-Paulhan, Wasserzweidecker XIII
Dämpfungsfläche, Aeroplan mit tiefer – 27
Delfosse, Umlaufmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter) VIII
Deperdussin, Eindecker 19, 60
Escadrille 253
Monocoque 276
Deutsche Flugzeug- Werft, Eindecker System Dr. Huth V
Deutsche Flugzeug-Werke, Zweidecker System Büchner VI
Zweidecker 150
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt (Die Versuchsanlage für den Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor) (Bendemann) 285
Dixi-Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter) VIII
Donnet-Leveque, Wasserzweidecker XIII
Draht- und Kabelanschlüsse bei Flugzeugen, Über die Festigkeit der – (Gsell) 297
Drahtlose Telegraphie vom Flugzeuge (Thurn) 238
Dresdener Technische Hochschule (Wissenschaftliche Ausstellung der Ala) (Bejeuhr), Wirbelstrombremse und Prüfstand für Motoren, Pendelrahmenbremse, Bremseinrichtung VII
Duchênes Grundlagen für die Beurteilung und Verbesserung eines Flugzeuges (Betz) 86
Eiffel, Ergebnisse der aerodynamischen Versuchsanstalt von – , verglichen mit den Göttinger Resultaten (Föppl) 118
Erzeugung und Verwendung der Druckluft im Siemens-Schuckert-Luftschiff 310, XVIII
Esnault-Pelterie, Eindecker 63
Wassereindecker XIII
Euler, August, Verbindung der Holme, Steuerhebel VI
Dreidecker VI
Farman, Henry, Zweidecker 5, IV
Stand (Pariser Ausstellung) 17
Neuer Zweidecker 254
Wasser-Zweidecker 277
Wasser-Eindecker, neuester (Seitenansicht und Vorderansicht) 316
Farman, Maurice, Zweidecker 5
Escadrille 254
F.E.G., System Kohler 263
Festigkeit von Draht- und Kabelanschlüssen bei Flugzeugen (Gsell) 297
Flügelbeanspruchungen, Einige einfache Berechnungen der auftretenden (Heinkel) 273
Flügelform, zur Geometrie der - (Luftschrauben - Untersuchungen) (Bendemann) 195
FIügeln, Einige Versuche mit bis zur Nabe reichenden, aber noch prismatischen, auf der Druckseite ebenen – (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann) 207
Flügelprofile verschiedener Eintrittsrundung, Versuche mit –.,Einfluß der Wölbungsstetigkeit (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann) 171, XI
Flügelprofile verschiedener Eintrittsrundung und Saugseitenform, zugleich mit gewölbter Druckseite, Weitere Versuche mit – (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie) (Bendemann) 182, 184
Flügelprofilformen, Einige geometrisch einfach bestimmte 49
Flug „Berlin-Wien“ (Vorreiter) 166
„Rund um Berlin“ (Vorreiter) 223
Flugzeug in der Kurve 28
Flugzeuge mit charakteristischen Anlauf- und Landungsgestellen I
Fokker, Eindecker 263

www.aviaebooks.de

Füllgases, Temperaturmessungen des – und der Luft im Z-Schiff und deren Bedeutung für die Höhennavigation (Glund und von Soden) 98
Füllungstemperatur, Der Gang der – in einem Luftschiff und sein Einfluß auf die statische Steigkraft (Bassus) 91
Füllungstemperatur des Freiballons, - Bemerkungen zu dem Aufsatz von Bassus und Schmauß (Willers) 299
Funkentelegraphie auf der Ala (Thurn) 130, 160
Funkentelegraphische Ortsbestimmung in Luftfahrzeugen (Schmid) 199
Garuda, Eindecker V
Gaudron, Zweidecker 75
Geschwindigkeits-Regulator 29
Gießen, Universität, Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr) VII
Goedecker, Wassereindecker XIII
Göttinger Modell-Versuchsanstalt, Ausstellung Wissenschaftliche Abteilung der Ala (Béjeuhr) VII
Gondelthermometer (Glund und von Soden) 98
Grade, Eindecker 263, V
Grandjean, Wassereindecker. XIII
Goupy, Zweidecker mit 75 PS-Motor. 7
Guérin, Sotinel und Corneloup, Eindecker. II
Gütegrad (Zur Luftschraubenfrage) 46
Haefelin, Eindecker V
Hamburger Luftschiffhafen (Krueger) 190
Hanriot, Eindecker mit Clerget-Motor 7
Eindecker 306
Eckverbindung am Eindecker. 306
Befestigung der Spannseile an den Flügelholmen beim Eindecker 306
Antrieb der Verwindungsseile 307
Klappvorrichtung am Rumpf 307
Harlan, Eindecker 225, 263, 291, V, XV, XVI
Höhensteuerung, Hydraulische - und Stabilisierung der Flugzeuge (Donat Banki) 72
Höhensteuer, Bedienung des – beim Sommer-Eindecker' 316
Holzbandröhren (Mutter & Leiber) 21, 22
Jeannin, Eindecker 150, 225, 263
Karosserien, neue, bzw. Bootformen für Flugzeuge I
Kaufmann, Eindecker 61, I
Koeffizient der Rohrreibung 37
Kraftausnutzung (Zur Luftschraubenfrage) 47
Kreß, Drachenflieger, Wasserflugzeug 265
Kühlstein, „Torpedo“-Eindecker 225
Kurventafel einer Fläche nach Nieuport (Das aerodynamische Laboratorium in St. Cyr) 237
Kuttaströmung, Zeichnungen zur - (Deimler) 95, 108
Lanz-Mannheim, Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr) VII
Lochner, Zweidecker 150
Lontzkoy, Motore am Eindecker „Riesentaube“ V
Luftschrauben, Beiträge zur Theorie der –
Luftschraubendiagramm, Ein einfaches - (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen) (Dornier) 259, XIV
Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie (Bendemann) 131, 142, 171, 182, 184, 194, 207, XI
Luftverkehrs-Gesellschaft, Eindecker System Schneider V
Marcay-Moonen, Eindecker II
Mercedes-Flugmotor, Neuer – der Daimler-Motorengesellschaft (Ala). VIII
Mercedes-Luftschiffmotor, Neuer – (Ala) (Quittner und Vorreiter) VIII

www.aviaebooks.de

Moonen, Eindecker. II
Morane, Eindecker. I
Morane-Borel, Eindecker. IV
Morane-Saulnier, Eindecker, Typ Militär. I
Eindecker, Renntyp. II
Stand (Pariser Ausstellung) 17
Mühle zur Demonstration von Luftwiderstandsgesetzen nach Dr. Schreber (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) I34
N.A.G.-Luftschiffmotor, Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter) VIII
Nieuport, Detail des Flügels 60
Steuerung 60
Eindecker (Rozendaal) XII, 211, XVII, 300
Wassereindecker XIII
Eindecker 252, 303
Oerlikon, Maschinenfabrik. Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter) VIII
Oldenbourg, von – Porträt 205
Pendelrahmenbremse für Flugzeuge, Zeichnung der (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr) VII
Pendelrahmenbremse für Flugzeuge nach Geh. Rat Scheit-Dresden (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr) VII
Pendelregulator 28
Pouche & Primar, Eindecke I
Prandtl, Professor, Propeller-Prüfwagen (Wissenschaftliche Abteilung der Ala) (Béjeuhr) VII
Profile (Luftschraubenfrage) 47
Rep, Eindecker 63, 293
Wassereindecker XIII
Reparaturwerkstatt, Fahrbare – 253
Rheinische Aerowerke, Flugmotor, Luftgekühlter Sternmotor, Luftgekühlter Dreizylindermotor (Ala) (Quittner und Vorreiter) VIII
Riedl-Motorengesellschaft, Luftgekühlter Flugmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter) VIII
Rumpler, Eindecker „Delphin“ V
Rumpler-Eindecker 225
Rumpler-Hirth 150
Rumpler-Taube 150, 263
St. Cyr, Das aerodynamische Laboratorium in – (Quittner) 220
Salmson-Motor, Einbau in den englischen Breguet-Zweidecker 294
Sanchez-Besa, Zweidecker 263, 278, IV
Savary, Zweidecker 6
Kettenantrieb 76
Scott, Bombenlanziervorrichtung 263
Segelflug, Ein Beitrag zur Erklärung des – (Hetz) 270
Sommer, Zweidecker 74, I
Eindecker 58
Bedienung des Höhensteuers beim Sommer – Eindecker 316
Sotinel, Guérin und Corneloup, Eindecker II
Spannschloß und Kabelverbindung (Quittner und Vorreiter) 299
Schraubenflieger, Die Möglichkeiten der – (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläums-stiftung der deutschen Industrie) (Bendemann) 131
Schütte, Prof., Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala() (Bjeuhr) VII
Schulze-Burg, Flugzeug 263
Schwade & Co., Umlaufmotor (Ala) (Quittner und Vorreiter) VIII
Stein-Eindecker (Rozendaal) 145, IX, X
Strömungsapparat 30
Tatin-Paulhan, Eindecker 61, I

www.aviaebooks.de

Technische Hochschule, Aachen. Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der (Ala) (Béjeuhr) VII
„Torpedo“-Eindecker von Kühlstein 225
Tragflächen der Drachenflieger, Über die Konturen der – (Joukowsky) 81
Tragflächen-Untersuchungen des aerodynamischen Laboratoriums der Technischen Hochschule Moskau (Loukianoff) 154
Train, Eindecker 59
Wassereindecker XIII
Transportautomobil für Flugzeuge 253
Transportwagen für Flugzeuge 254
„Tubavion“-Eindecker von Pouche et Primard 318
Turbinen- und Propellerwirkung, Über die physikalischen Grundlagen der – 233, 246
Universität Gießen, Ausstellung (Wissenschaftliche Abteilung der Ala (Béjeuhr) VII
Vergleich von Versuchen auf einem Flugzeug mit Messungen an dessen Modell (Wieselsberger) 174
Versuche über den Einfluß der Druckseitenwölbung bei sonst gleichen Sichelprofilen (Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie (Bendemann) 141
Voisin, Zweidecker, Typ Canard 7, I, IV
Gerüstverspannung XIII
Wasserstoffanlage, Stationäre – nach System Linde-Frank-Caro (Die Darstellung der Ballongase) (Sander) 228
Wettbewerb um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor, Die Versuchsanlage für den – (Erster Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt) (Bendemann) 285
Winddruckschreiber, Ein einfacher (v. d. Borne) 188
Theorie meines Winddruckschreibers 261
Windkräfte an ebenen und gewölbten Platten, Drahtwiderstand (Föppl) 66
Wissenschaftliche Abteilung der Ala (Béjeuhr) VII
Wright-Gesellschaft, Neuer Zweidecker VI
Zweidecker 150, 263
Einkettenantrieb. 177
Wilbur Wright, Porträt 152
Zodiac, Zweidecker, Anlauf- und Landungsgestell des – 9
Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein, Technische Rückblicke auf den zweiten deutschen – (Béjeuhr) 147

Patente (erteilte)

Arquembourg & Co., Grouvelle Jules, Spritzvergaser mit einfacher Brennstoffdüse, mit einer gleichachsig zur Handgemischleitung angeordneten Vorrichtung für die Nebenluftzufuhr und einem zylindrischen Drosselhahn (253 383; 46c) 266
Bärwinkel, Paul, Reaktionsgasturbine mit umlaufenden Zylindern, welche in Reaktionsdüsen auslaufen (251 514; 46d) 255
Berneker, Luftschiffgondel mit Ballastabgabevorrichtung (237 223) 51
Blériot, Gerüst für Tragflächen und Steuerflächen von Flugmaschinen u. dgl. (240 462) 12
Bosch, Robert, Vorrichtung zur Erzeugung von Funken zum Anlassen von mehrzylindrigen Explosionsmotoren, bei denen für die Anlasszündung und für die Betriebszündung getrennte Stromquellen vorgesehen sind, die einen gemeinsamen Kerzensatz speisen (253 894; 46c) 296
Vorrichtung zur Verstellung des Zündzeitpunktes durch die Wirkung von Schwungmassen (253 140; 46c) 266
Zündvorrichtung für Verbrennungsmotoren, die mit einer Zündmaschine, einem gesteuerten Unterbrecher und einem Summer ausgerüstet sind und mechanisch angedreht werden (244 473; 46c) 64

www.aviaebooks.de

Bot und Lallemand, Lenkbares Luftschiff mit Luftschacht und Luftballonett (241 298) 51
Burger und Müller, Erdverankerung für Luftschiffe, Masten u. dgl. (237 195) 51
Cadel, Flugmaschine mit in der Längsrichtung verlaufenden Gleichgewichtsflächen und in der Längsachse liegender Antriebsschraube (241 108) 51
Canton und Unné, Antriebsvorrichtung für Zündmaschinen von Explosionsmotoren, bei welchen die Zylinder und die Kurbelwelle sich im entgegen gesetzten Sinne drehen (243 965; 46 c) 51
Canton, Georges Henri Marius, Salmson, Emile Jean Jules, Unné, Georges Pierre, Vorrichtung zur Befestigung der Zylinder am Kurbelgehäuse von Explosionskraftmaschinen und anderen Kolbenmaschinen (252 095; 46c) 243
Chauviere, Lucien, Hölzerne Luftschraube aus miteinander verleimten Lamellen (245 260; 77h) 78
Claus, Flügelrad für Luftfahrzeuge (241 297) 24
Conill, Enrique Juan, Umlaufschmierung für Verbrennungskraftmaschinen mit kreisenden einfach wirkenden Zylindern, welche mit ihrem Verbrennungsraum der Maschinenachse zugekehrt sind (252 314; 46 c) 24
Daimler-Motoren-Gesellschaft, Vergaserregelung, hauptsächlich für Luftfahrzeuge (253 862; 46c) 296
Deperdussin, Armand Jean Auguste, Vorrichtung zur Umschaltung der Zündung von Explosionsmotoren von einer Zündkerze auf eine Ersatzkerze unter gleichzeitiger Freigabe der letzteren und Abdeckung der abgeschalteten Kerze (251 751; 46c) 255
Deutsche Luftschiffahrts-Akt. - Ges. und Dörr, Hülle für Gastragkörper von Luftfahrzeugen mit Stellen geringerer Festigkeit im unteren Teil (240 182) 51
Diamant, Sigismondo, Jellinek, Marcell, Jellinek, Mercedes, Emil, Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolbenkörper und sich drehendem Gehäuse (253 138; 46a) 266
Dörr und Deutsche Luftschiffahrts-Akt.-Ges., Hülle für Gastragkörper von Luftfahrzeugen mit Stellen geringerer Festigkeit im unteren Teil (240 182) 51
Düsterloh. Luftschiffkörper mit ringförmigen Einzelgasbehältern (240 708) 51
Eason Engine Company, Explosionskraftmaschine mit kreisenden Zylindern (244 426; 46a) 64
Esnault-Pelterie Robert, Steuerung für Viertaktmotoren (249 822; Kl.46) 203
Fladrich, Paul E., Weise, Georg, Zündkerze (253 186; 46c) 266
Freiberg, Oskar und Max, Petzsche, Otto, Viertaktmaschine mit im Kolben angeordnetem Auspuffventil (254 725; 46a) 318
Geest, Flügelartige Tragfläche für Luftfahrzeuge (240 268) 52
Goldberger, Kupplung für Luftschrauben (240 602) 11
Grouvelle, Jules, Arquembourg & Cie., H., Spritzvergaser mit einfacher Brennstoffdüse, mit einer gleichachsig zur Handgemischleitung angeordneten Vorrichtung für die Nebenluftzufuhr und einem zylindrischen Drosselhahn (253383;46c) 266
Häberer, Ballon- und Flugzeugstoff aus gummiertem Bastfasergewebe (241 298) 51
Hayot, Flugzeug mit an Gelenkparallelogrammen angeordneten Tragflächen (240 640) 12
Jaenisch, Ernst, Autogen geschweißter Zylinder für Explosionskraftmaschinen (13 215; 46 c und 255 458; 46c) 51, 318
Jellinek, Marcel, Diamant, Sigismondo, Jellinek, Mercedes, Emil, Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolbenkörper und sich drehendem Gehäuse (253 138; 46a) 266
Killat, Luftfahrzeug mit einer an einer Querachse pendelnd aufgehängten Antriebsvorrichtung (240 639) 52
Klemm, Verfahren zur Nachfüllung von Luftschiffen während der Fahrt mit überhitztem Wasserdampf (240 183) 51
Kruk, Selma, geb. Berger, Explosionskraftmaschine mit kreisenden Zylindern (250 287; 46a) 203
Krumholz, Motorluftschiff (239 628) 11
Baustoff für Gasblasen von Motorluftschiffen (241 497) 51

www.aviabooks.de

Krumholz und Rausch, Baustoff für Luftschiffe (238 540) 51
Kuhn-Moos, Hochspannungszündkerze mit Flügelradelektrode (244 015; 46c) 51
Lallemand und Bot, Lenkbares Luftschiff mit Luftschacht und Luftballonett (241 298) 51
Lehmann, Vorrichtung zur Änderung der Höhenlage von starren Ballons (239 989) 51
Lemasson, Roger Pierre Felix, Explosionskraftmaschine mit zwei Gruppen von je drei sternförmig und in zwei parallelen Ebenen angeordneten Zylindern (254 400; 46a) 296
Luftfahrzeug-Motorenbau-G. m. b. H., Sicherheitsregler für Explosionskraftmaschinen (248 709; 46b) 179
„Mafam"-Motorapparate G. m. b. H., Frankfurt-Bockenheim, Einrichtung an selbsttätigen Zündmomentreglern, bei denen Fliehkräfte einen mit der Tourenzahl sich vergrößernden Verstellungswinkel hervorrufen (255 457; 46c) 318
Maybach, Wilhelm, Viertaktexplosionskraftmaschine mit schwingendem Arbeitszylinder (253 139; 46a) 266
Means, Ablaufvorrichtung für Flugmaschinen (241 295) 51
Mesinger, Flugapparat mit Schlagflügelpaaren, die an einer parallel zu seiner Längsachse angeordneten Welle angelenkt sind (242 415) 51
Müller und Burger, Erdverankerung für Luftschiffe, Masten u .dgl. (237 195) 51
Neubert, Wendeflügelrad 24
Obst, Luftschiffgondel mit Spiralfederpanzerung (241 351) 51
Palous & Beuse, Zweitaktexplosionskraftmaschine mit Vorverdichtung der Luft im Kurbelgehäuse und mit vom Kolben gesteuertem Überströmkanal (254198; 46a) 296
Rausch und Krumholz, Baustoff für Luftschiffe (238 540) 51
Redrup, Charles Benjamin, Magnetzündvorrichtung für Mehrzylinderexplosions-kraftmaschinen mit rotierenden Zylindern (248 713; 46 c) 179
Ricardo, Harry Ralph, Verbrennungskraftmaschine mit strahlenförmig angeordneten umlaufenden Zylindern und feststehender Kurbel (251 507; 46c) 243
Riedel, Luftschraube mit kammerartigen Schaufeln (240603) 51
Rossel-Peugeot, Societe Anonyme des Constructions Aériennes, Ventilsteuerung für Verbrennungskraftmaschinen mit 5 strahlenförmig angeordneten Zylindern (248 491; 46c) 179
Salmson, Jean Jules, Canton, Georges Henri Marius, Unné, Georges Pierre, Vorrichtung zur Befestigung der Zylinder am Kurbelgehäuse von Explosionskraftmaschinen und anderen Kolbenmaschinen (252 095; 46c) 243
Société Anonyme des Constructions Aériennes Rossel-Peugeot, Ventilsteuerung für Verbrennungskraftmaschinen mit strahlenförmig angeordneten Zylindern (248 491; 46c) 179
Thompson, William Philipp, Zweitaktexplosionskraftmaschine mit vier rechtwinklig zueinander angeordneten und um eine feststehende Kurbel kreisenden Zylindern (249 873; 46a) 214
Unné und Canton, Antriebsvorrichtung für Zündmaschinen von Explosionsmotoren, bei welchen die Zylinder und die Kurbelwelle sich im entgegen gesetzten Sinne drehen (243 965;46c) 51
Unné, Georges Pierre, Canton, Georges Henri Marius, Salmson, Emile Jean Jules, Vorrichtung zur Befestigung der Zylinder am Kurbelgehäuse von Explosionskraftmaschinen und anderen Kolbenmaschinen (252 095; 46c) 243
Vallez, Louis, Explosionskraftmaschine mit zwei gegenüber liegenden Gruppen zu einander paralleler u. um eine feste Welle kreisender Zylinder (255 413; 46a) 318
Walters, Vorrichtung zur Erlernung des Fliegens (239 942) 51
Weise, Georg, Fladrich, Paul M. C., Zündkerze (253 186; 46c) 266
Windhoff, Hans, Befestigung von Wassermänteln auf den Zylindern von Kreiselmotoren (249 340; 46c) 179
Explosionskraftmaschine mit strahlenförmig angeordneten, kreisenden Zylindern (254 889; 46c) 318
Kolbenkühlvorrichtung für Kreiselmotoren (249 341; 46c) 179
Wright, Orville und Wilbur, Steuer für Flugmaschinen, bei welchem Vorderkante und Hinterkante gegen den Wind in verschiedenem Winkel einstellbar sind

www.pvrbooks.de

(240 782) 12

Auszüge aus Patentschriften.

Authenrieth; Vorrichtung zur Aufhebung der Torsion an Schraubenwellen für Luftfahrzeuge (238 323) 79
Banki, Donat, Selbsttätige Stabilisierungsvorrichtung für Luftfahrzeuge (249 442) 319
Banzet und Maraviglia, Fallschirm für Flugzeuge (214 197) 116
Baumann und Freytag, Drachenflieger mit um Querachsen des Gestells pendelnd aufgehängten Tragflächen (232 250) 175
Baumgärtel, Flügel für Luftschrauben mit nach dem Umfange hin zunehmender Steigung (242 606) 79
Bernecker, Luftschiffgondel mit Ballastabgabevorrichtung (237 223) 51
Blériot, Vorrichtung zum Aufsteigenlassen von Drachenfliegern an Ort und Stelle (232 159) 175
Gerüst für Tragflächen und Steuerflächen von Flugmaschinen u. dgl. (240 462) 12
Vorrichtung zum gleichzeitigen Einstellen der verschiedenen Steuer von Luftfahrzeugen und Unterseebooten (244 158) 104
Vorrichtung zum gleichzeitigen Einstellen der verschiedenen Steuerflächen von Luftfahrzeugen und Unterseebooten (246 146) 266
Vorrichtung zum gleichzeitigen Einstellen der verschiedenen Steuerflächen von Luftfahrzeugen und Unterseebooten (246 147). Zusatz zum Patent 244 158 vom 3. März 1907 267
Bollekens, Fréres, Strebenbefestigung für Flugzeuge (246 604) 256
Bosz, Ballon mit Versteifungsgerippe (238 324) 79
Versteifungsschläuche für Luftschiffe (243 467) 215
Bot und Lallemand. Lenkbares Luftschiff mit Luftschacht und Luftballonett (241 298) 51
Bourdelles, Flugzeug (238 544) 64
Breguet, Flugzeug mit zusammenklappbaren Tragflächen (240 866) 79
Bütow, Propeller (245 123) 216
Burger und Müller, Erdverankerung für Luftschiffe, Masten u. dgl. (237 195) 51
Cadel, Flugmaschine mit in der Längsrichtung verlaufenden Gleichgewichtsflächen und in der Längsachse liegender Antriebsschraube (241 108) 51
Chauviére, Luftschraube aus übereinander geschichteten Holzlamellen (242 644) 79
Hölzerne Luftschraube (244 211) 214
Hölzerne Luftschraube aus miteinander verleimten Lamellen (245260) 216
Claus, Flügelrad für Luftfahrzeuge (241 297) 24
Crocco und Ricaldoni, Dämpfungsvorrichtung für Luft- u. Wasserfahrzeuge (233 267) 176
Dachkonstruktion in Holz, System Stephan, G. m. b. H., Gesellschaft für Ausführung freitragender Einrichtung zum Einbringen von Luftschiffen in Hallen 176
Dörr und Deutsche Luftschiffahrts-Akt.-Ges., Hülle für Gastragkörper von Luftfahrzeugen mit Stellen geringerer Festigkeit im unteren Teil (240 182) 51
Doutre, Flugmaschine mit vom Fahrwind beeinflußter Widerstandsfläche (244 908) 232
Dreyer, Schraubenantrieb für Flugmaschinen (241 983) 104
Düsterloh, Luftschiffkörper mit ringförmigen Einzelgasbehältern (240 708) 51
Eberhardt, Tragnetz für lenkbare Luftschiffe mit Spitzennetzen oder Kappen (242 894) 128
Erdmann, Marie geb. Bruns, Verfahren zum Nachfüllen von Luftballonen (247 139) 318
Esnault-Pelterie, Vorrichtung zum Regeln des Betriebsmittelzutritts von Motoren für Flugmaschinen (232 602) . 176
Fahrgestell für Flugzeuge (249 760) 319
Fallschirm für Luftschiffer (241 611) 204
Vorrichtung zum Verwinden der Tragflächen von Drachenfliegern (244 636) 215
Euler, Einseitig bespannte Tragflächen für Flugmaschinen (246 371) 232
Flugzeug mit Maschinengewehr (248 601) 232
Verspannung von Tragflächen, Gestellen u. dgl. für Flugzeuge (249 177) 320
Farcot, Antriebsvorrichtung für die Schlagflügel von Flugzeugen (242 721) 80

www.avia-books.de

Focke, Drachenflieger mit hintereinander liegenden, verschieden großen Tragflächen (238 542) 79
Freytag und Baumann, Drachenflieger mit um Querachsen des Gestells pendelnd aufgehängten Tragflächen (232 250) 175
Fugairon, Paul, Büchse zum Auswurf von Depeschen aus Luftfahrzeugen (248 725) 318
Gammisch, Gleichgewichtsregelung für Flugzeuge (238 541) 80
Geest, Flügelartige Tragfläche für Luftfahrzeuge (240 268) 52
Flügelartige Tragfläche für Luftfahrzeuge (240 976) 78
Gilardone, Einrichtung zur Erlernung der Handhabung von Flugmaschinen (241 776) 115
Goldberger, Kupplung für Luftschrauben (240 602) 11
Grünberg, Georg und Hoffmann, Georg, Tragfläche mit selbsttätigen Stabilisierungseinzeltragflächen für Flugzeuge u. dgl. (248 599) 256
Häberer, Gebr., Ballon- und Flugzeugstoff aus gummiertem Bastfasergewebe (241 298) 51
Hayot, Flugzeug mit an Gelenkparallelogrammen angeordneten Tragflächen (240 640) 12
Hoffmann, Georg, und Grünberg, Georg, Tragfläche mit selbsttätigen Stabilisierungseinzeltragflächen für Flugzeuge u. dgl. (248 599) 256
Hündchen, Luftschiff mit drehbarer Gondel und mit zum Fortbewegen sowie zum Steuern dienenden Schrauben (241 736) 104
Hundrieser, Luftschiffbergungsvorrichtung (241 797) 116
Internationale Zelluloseester-Gesellschaft m. b. H., Azetylzellulose oder verwandte Verbindungen als Dichtungs- oder Bekleidungsmittel von Konstruktionsteilen für Luftschifffahrtszwecke (241 963) 139
Killat, Einrichtung zur Erhaltung der Stabilität von Flugzeugen mit mehreren nicht gleichachsig liegenden Luftschrauben (233 099) 175
Luftfahrzeug mit einer an einer Querachse pendelnd aufgehängten Antriebsvorrichtung (240 639) 52
Klemm, Verfahren zur Nachfüllung von Luftschiffen während der Fahrt mit überhitztem Wasserdampf (240 183) 51
Koch, Wendevorrichtung für die Schlagfläche eines Flügelrades (244 032) 116
Krumholz, Motorluftschiff (239 628) 11
Baustoff für Gasblasen von Motorluftschiffen oder dgl. (241 497) 51
und Rausch, Baustoff für Luftschiffe (238 540) 51
Lehmann, Vorrichtung zur Änderung der Höhenlage von starren Ballons (239 989) 51
Lobnitz, Gleichgewichtssteuerung für Flugzeuge u. dgl. mit einem die Steuerflächen einstellenden, zugleich die Gondel bildenden oder sonstigen Pendel (242 557) 92
Lönholdt, Luftschiffgerüst (237 224) 78
Maraviglia und Banzet, Fallschirm für Flugzeuge (244 107) 116
Materne, Flugzeug mit Schlagflügeln (244 441) 214
Mathy, Flugzeug mit sich kreuzenden Tragflächen (244 774) 243
Means, Ablaufvorrichtung für Flugmaschinen (241 295) 51
Ablaufvorrichtung für Flugmaschinen (241 296) 140
Vorrichtung zum Verhüten des Absturzes von Flugmaschinen (244 301) 140
Mees, Drachenflieger mit Hubschraube (244 681) 215
Mertes, Luftschifftragkörper mit veränderlichem Fassungsvermögen (240 304 215
Merx, Flugzeug (240 304) 64
Mesingerin, Flugapparat mit Schlagflügelpaaren, die an einer parallel zu seiner Längsachse angeordneten Welle angelenkt sind (242 415) 51
Michael, sen., Einrichtung zur Erzielung einer kreisenden und axial schwingenden Bewegung von Schlagflügeln an Luftfahrzeugen (242 722) 115
Mors, Flugzeug, dessen tragende Fläche zwecks Stabilisierens wechselseitig vergrößert oder verkleinert werden kann (238 543) 80
Müller und Burger, Erdverankerung für Luftschiffe, Masten u. dgl. (237 195) 51
Nault, Antriebsvorrichtung für die Schlagflügel von Flugzeugen (243 889) 115
Neubert. Wendelflügelrad (241 294) 24
Obst, Schraube für Luftfahrzeuge (240 232) 204

www.aviaebooks.de

Luftschiffgondel mit Spiralfederpanzerung (241 365) 51
Pietzsch, Sicherheitspropeller für Luftfahrzeuge (243 836) 215
Polestchuk, Propeller für Luft- und Wasserfahrzeuge (243 835) 215
Pum, Schwenkbare, gegenläufige Doppelschraube mit einer die Schraubenlager tragenden, die Antriebswelle umfassenden Hohlwelle (237 163) 79
Rausch und Krumholz, Baustoff für Luftschiffe (238 540) 51
Reißner, Propellerbefestigung nach Patent 224 053 (247 395) 244
Rheinische Metallwaren- und Maschinenfabrik, Startvorrichtung für Flugapparate (234 008) 175
Rheinisch-Westfälische Sprengstoff-Aktiengesellschaft, Propellerflügel (245 920) 203
Ricaldoni und Crocco, Dämpfungsvorrichtung für Luft- und Wasserfahrzeuge (233 267) 176
Riedel, Luftschraube mit kammerartigen Schaufeln (240 603) 51
Röder, Ballonstoff aus Gewebe mit Dichtungs- und Wärmeschutzmitteln (245 868) 216
Rossel, Abflugvorrichtung für Drachenflugzeuge (244 442) 140
Rothgießer, Flugzeug mit zwei hintereinander liegenden Tragflächen oder Tragflächengruppen (241 652) 113
Ruhland, Halbstarres Luftschiff (245 790) 204
Ruthenberg, Luftschiff mit Kielgerüst (432 158) 176
Seiler, Drachenflieger mit an den Verspannungsgliedern des Gerüstes aufgespannten und kastendrachenförmigen Tragflächengruppen (239 281) 24
Siemens-Schuckert-Werke, GmbH, Propeller für Luftschiffe und Ventilatoren (240 231) 79
Slack, Zielvorrichtung für von einem Luftfahrzeug ausgeworfene Geschosse (248 769) 255
Spreekmeester und Wynberg, Vorrichtung zur Kontrolle der Einstellung der Propellerflügel von Luftfahrzeugen (245 921) 204
Scheidemann, Antriebs- und Steuervorrichtung für Luftschiffe (242 895) 204
Schelies, Flugzeug mit abnehmbaren Trag- und Steuerflächen (245 519) 266
Schiavonne, Starres Luftschiff mit mehreren miteinander verbundenen Ballonkörpern (231 986) 176
Schmidt, Propellerflügel für Schraubenflieger. die derart verstellbar sind, daß sie beim Antreiben durch besondere Vortriebsmittel in horizontaler Richtung als Tragflächen wirken (247 715) 296
Schütte, Luftschiff mit zwei beim Vorwärtsgang direkt angetriebenen, umsteuerbaren Fahrtschraubenwellen (242 643) 78
Luftschiff mit im Innern des Tragkörperhohlraumes befindlichen Kugelballonen (246 199) 268
Schworetzky. Zerlegbares Luftschiff (231 266) 176
Urban, Flugzeug mit von einer pendelnd angeordneten Gondel selbsttätig verstellbaren Stabilisierungsflächen (244 443) 140
Uschkoff, Flugzeug mit über der Haupttragfläche angeordnetem Höhensteuer (241 246) 115
Villethion, André Julien Mahondeau de, Schraube für Luft- und Wasserfahrzeuge, deren Flügel an einem Ring befestigt sind (248 770) 268
Vinogradow, Schraubenpropeller mit um ihre Arme drehbarem Flügel (242 558) 113
Walters, Vorrichtung zur Erlernung des Fliegens (239942) 51
Wedekind, Motorluftschiff mit während der Fahrt lösbarer Gondel (248 876) 268
Wende, Fahrgestell für Flugmaschinen (241 915). 104
Wilcke und Graff. Starres Luftschiff (237 222) 104
Willems, Gleichgewichtsregler für Flugmaschinen (243 485) 114
Wright. Orville und Wilbur. Steuer für Flugmaschinen, bei welchem Vorderkante und Hinterkante gegen den Wind in verschiedenem Winkel einstellbar sind (240 782) 12
Vorrichtung zur Erhaltung eines bestimmten Einfallwinkels der Luftströmung zur Tragfläche von Flugmaschinen (240 181) 92
Zelluloseester-Ges. m. b. H., Internationale – Azetylzellulose oder verwandte

www.aviabooks.de

Verbindungen als Dichtungs- oder Bekleidung von Konstruktionsteilen für Luftschifffahrtszwecke (241 963). 139
Trag- , Steuer- und Flügelfläche für Flugzeuge (245 122) 243

www.aviaebooks.de

Inhaltsübersicht

Autoren

(Die römischen Zahlen geben die Tafeln an.)

Aßmann, Geheim. Regierungsrat, Dr., Vorschläge zum Studium der atmosphärischen Vorgänge im Interesse der Flugtechnik (Referat über den in der ersten ordentl. Mitgl.-Vers. Der W.G.f.Fl. gehaltenen Vortrag) 50
Anleitung zur Vermeidung von Kollisionen der Luftfahrzeuge mit Drachendrähten des Kgl. Aeronautischen Observatoriums Lindenberg. 333
Bamberg, Karl, Bemerkungen zu dem Bericht über Kompassbeobachtungen im Luftschiff „Hansa“ 292
Bassus, Freiherr von, und Schmauß , A., Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen 297
Baumann, Professor, Motorensysteme, Referat aus dem Vortrag, gehalten in der 11. Hauptversammlung der W.G.f.Fl. (Bejeuhr) 309
Béjeuhr, Paul, Geschäftliche Mitteilungen der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik II, 24, 36, 48, 60, 76, 88, 108, 123, 144, 156, 172, 184, 199,212, 228, 240, 252, 264, 280, 292, 308, 320
Bericht über die erste ordentl. Mitgl.-Vers. der W.G.f.Fl 50, 77
Prinz Heinrich Flug 1913 140, 149
Bericht über die zweite ordentl. Mitgl.-Vers. der W.G.f.Fl 157, 309
Bendemann, Professor Dr.-Ing., und Seppeier , Dipl.-Ing. (Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt), Die Durchführung und das Ergebnis des Wettbewerbes um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor 61, 96, 113, 132
Die Fortschritte und Erfahrungen aus dem Motorenwettbewerb 229
Jetziger Stand der Flugmaschinenkonstruktion, Referat aus dem Vortrag, gehalten in der II. Hauptversammlung der W.G.f.Fl. (Bejeuhr) 310
Betz, Dipl.-Ing. (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt), Auftrieb und Widerstand eines Doppeldeckers I, 1
Wirtschaftliche Gesichtspunkte beim Entwurf von Flugzeugen 79, 109
Blumenthal, 0., Über die Druckverteilung längs Joukowskischer Tragflächen 126
Boykow, Hans, K. u. K. Fregattenleutnant a. D., Luftschiffnavigation im Nebel 206
Zur Dämpfungsfrage bei Luftfahrzeugkompassen 248
Ermittlung der Navigationsdaten im Luftschiff 273
Bruger, Dr., Über einen neuen Kreiselkompaß (Referat über den in der ersten ordentl. Mitgl.-Vers. der W.G.f.Fl. gehaltenen Vortrag) 51
Bucherer, Inhalator-Vergaser 260
Deutscher Luftfahrer- Verband, Vorschläge des Sprachausschusses. Die Fachausdrücke der Luftfahrt in übersichtlicher Gliederung 181
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berichte aus der, Bendemann und Seppeler, Die Durchführung und das Ergebnis des Wettbewerbes um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor 61, 96, 113, 132
Die Fortschritte und Erfahrungen aus dem Motoren-Wettbewerb 229
Seppeler, Ein einfaches Verfahren zu raschen Brennstoffverbrauchsmessungen an Benzinmotoren 265
Trentepohl, Ein Vortrag von Bleriot über Pegouds Sturzflüge und ihre Bedeutung für das Flugwesen 305
Dieckmann, Dr., Elektrische Eigenschaften von Ballonstoffen, Referat aus dem Vortrag, gehalten in der II. Hauptversammlung der W.G.f.Fl. (Bejeuhr) 310
Dornier, Dipl.-Ing. (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Zur Eigenbewegung von Luftfahrzeugen III, IV, 37
Ellyson-Edelstein, Dipl.-Ing., Technische Impressionen vom Schaufluge Pegouds 284
Erythropel, Geh. Finanzrat Dr., Rechtsfragen der Luftfahrt, Referat aus dem Vortrag,

www.aviabooks.de

gehalten in der II. Hauptversammlung der W. G. f. Fl. (Bejeuhr) 311
Fischer, M., Beitrag zur Beurteilung der Anschlußorgane (das Westphalsche Brückenspannschloß) 120
Frankfurter Kongreß, Beschlüsse des - , Internationales Luftrecht 261
Friedlaender, Professor Dr., Physiologie und Pathologie der Luftfahrt (Referat über den in der ersten ordentl. Mitgl.-Vers. der W. G. f. Fl. gehaltenen Vortrag) 51
Fuhrmann, G., (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt), Untersuchungen an einem Propellermodell 89
Gehlen, K., Querstabilität und Seitensteuerung von Flugmaschinen 173, 186, 201, 213
Gerdien , Dr., Apparat zur Untersuchung der Windstruktur, den sog. „Anemoklinographen“ 310
Göttinger Modellversuchsanstalt Mitteilungen aus der –
Betz, Auftrieb und Widerstand eines Doppeldeckers 1, I
Wirtschaftliche Gesichtspunkte beim Entwurf von Flugzeugen 79, 109
Fuhrmann, Untersuchungen an einem Propellermodell 89
Wieselsberger, Der Flug bei geringstem Brennstoffverbrauch 16
Geschwindigkeitsverteilung in der Nähe eines Zeppelin-Luftschiffes. Widerstandsmessung an dem Modell (Wieselsberger) 267
Untersuchungen zweier Tragflächenmodelle (Wieselsberger) 269
Halben, Privatdozent Dr., Über die Augen der Luftfahrer 311
Heimstädt, 0., Die Nebenwirkungen der Luftschraube und ihre Beseitigung 321
Heinkel, Ernst, Nachtrag zu dem Aufsatz: Einige einfache Berechnungen der Auftretenden Flügelbeanspruchungen 31
Theorie des Bombenwurfs 159
Herse, Patentanwalt, Die deutschen Behörden und das Wright-Patent 117, 137, 167
Hildebrandt, Dr., Hauptmann a. D., Zuschrift an die Redaktion 273
Hoernes, Oberstleutnant, Über Flügelformen und Körper fliegender Fische 299, 325
Hoff, Dr.-Ing., Vorgabeformel für Flugzeugrennen 221
Hofmann, Raoul J., Der Flug in großen Höhen 255
Hoogendijk, Frederik van Rossen, Das Vierkant, ein neuer Verschluß für den Füllansatz 208
Hosch, Dipl.-Ing., Die Prüfung von Ballonstoffen 15
Jarolimek, A., Oberinspektor, Der Flug in großen Höhen 293
Juge, le, cand. ing., Tragflächenprofilierung 180
Kauermmann, A., Luftschiffhallen und Luftschiffhäfen XI, X, 304
Knoller, Professor, Zur Theorie des Segelfluges 13
Kohnert, Herbert, Zusammenstellung der Rekordflüge von 1907-1912 47
Koschel, Stabsarzt Dr., Welche Anforderungen müssen an die Gesundheit der Führer von Luftfahrzeugen gestellt werden?" (Béjeuhr) 311
Lachmann, Gustav, Erfahrungen und Grundsätze im modernen Gleiterbau 224
Lilienthal, Gustav, Baumeister, Der geheimnisvolle Vorwärtszug. Untersuchungen über den Segelflug VI A, B, C, 145
Über Flügelformen und Körper fliegender Fische 333
Linke, Dr., Luftbewegungen in der Erdnähe mit Berücksichtigung der Erfahrungen der Luftfahrer (Béjeuhr) 50
Quellen der elektrischen Ladung eines Luftfahrzeuges (Béjeuhr) 310
Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen des –
Dornier, Zur Eigenbewegung von Luftfahrzeugen III, IV, 37
Soden, Über den Kreuzungswinkel bei Luftfahrten 69
Meldau u. Möller, Bericht über Kompaßbeobachtungen im Luftschiff Hansa 234
Möller, IX. Bericht über astronomische und magnetische Ortsbestimmungsversuche an Bord des Luftschiffs Hansa 245
National-Flugspende, Mitteilungen des Kuratoriums der – 58
Prandtl, Professor Dr., Höhenflug und Belastungsflug 266
Pröll, Professor Dr., Referat aus dem Vortrag, gehalten in der zweiten ordentlichen Mitgliederversammlung der W.G.f.Fl. (Béjeuhr) 157

www.aviaebooks.de

Nachruf Wagener 185
Quittner, Dr., Dipl.-Ing., Der vierte Pariser Salon d'Aéronautique 6, 20
Zusammenstellung der im IV. Salon d'Aéronautique in Paris ausgestellten Flugzeuge 32
Die Motoren auf der Pariser Internationalen Luftschiffahrt-Ausstellung 43, 52, 69, 82
Rau, Karl, Dipl.-Ing., Bemerkungen zu dem Aufsatz aus Heft 21 von Ing. Ernst Heinkel, Einige einfache Berechnungen der auftretenden Flügelbeanspruchungen 31
Reißner, Professor Dr.-Ing., Beanspruchung und Sicherheit von Flugzeugen 77
Über Bewertung von Flugleistungen und über Vorgabeformeln bei Wettbewerben 253
Rossen Hoogendijk, F. van, Das Vierkant, ein neuer Verschluß für den Füllansatz 208
Rothgießer, Propeller aus Stahl und Leder 57
Rozendaal, John, Der Nieuport-Eindecker (Forts. und Schluß aus Heft 23, S. 300) II, 3
Die Etrich-Taube V, 103, VII, VIII 192, 258, 271
Zuschrift an die Redaktion 293
Runge, Professor , Über die Berechtigung der aerodynamischen Modellversuche 241
Seppeler, Dipl.-Ing., und Bendemann, Professor Dr.-Ing., Die Durchführung und das Ergebnis des Wettbewerbs um den Kaiserpreis für den besten deutschen Flugzeugmotor 61, 96, 113, 132
Die Fortschritte und Erfahrungen aus dem Motoren-Wettbewerb 229
Seppeler, Ein einfaches Verfahren zu raschen Brennstoffverbrauchsmessungen an Benzinmotoren 265
Skutsch, cand. ing., Zahlenmäßige Wertung der Längs- und Seitenstabilität von Flugzeugen 281
Soden, Freiherr von, Dipl.-Ing., Über den Kreuzungswinkel bei Luftfahrten 69
Schmauck, A., Beitrag zur Erklärung des Segelfluges 14
Schmauß, A., und Bassus, Freiherr von, Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen 297
Schreber, Professor Dr., Das Flugzeug ein Verkehrsmittel 317
Schütte, Professor, Referat aus der allgem. Diskussion in der ersten ordentl. Mitgl.-Vers. der W. G. f. Fl. 78
Schwarz, Tjard, Geh. Marinebaurat und Schiffbaudirektor, Die Modellschleppanstalt für Luftwiderstandsversuche des Nordmark-Vereins für Motorluftfahrt auf der Kaiserlichen Werft Kiel 25, 40
Schwarzschild, Professor K., Libellenhorizont und Libellensextant 177
Trefftz, E., Graphische Konstruktion Jonkowskischer Tragflächen 130
Trentepohl (Bericht der »Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt«). Ein Vortrag von Blériot über Pégouds Sturzflüge und ihre Bedeutung für das Flugwesen 305
Ulrich, Max, Festigkeitseigenschaften von Bambus-, Akazien-, Eschen- und Hickoryholz sowie von Holzrohren 246, 256
Vorreiter, Ansbert, Patentschau II, 21, 33, 46, 59. 72, 87. 108, 120, 142, 155, 171, 183. 197, 210, 227, 239, 250, 263, 279, 293, 307, 319
Nachrufe Cailletet 24
- Kreß 49
- Tatin 156
Sikorski, Doppeldecker 237
Luftschiffhallen mit Windschutz 316
Wachsmuth, Professor Dr., Ausstellung wichtiger Messinstrumente für die Luftfahrt 78
Wieselsberger, Dipl.-Ing., Der Flug bei geringstem Brennstoffverbrauch 16
Geschwindigkeitsverteilung in der Nähe eines Zeppelin-Luftschiffes, Widerstandsmessung an dem Modell 267
- Untersuchung zweier Tragflächenmodelle 269
Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik, Mitteilungen der - II, 24, 36, 48, 60 76, 88, 108, 123, 144, 156, 172, 184, 199, 2II, 228, 240, 252, 264, 280, 296, 308, 320
Bericht über die erste ordentl. Mitgl.-Vers. (Béjeuhr) 50, 77
Bericht über die zweite ordentl. Mitgl.-Vers. (Béjeuhr) 157, 309

www.aviabooks.de

Illustrationen

(Die römischen Zahlen geben die Tafeln an.)

Aerodynamische Modellversuche, Über die Berechtigung von -(Runge) 242
Albatros-Doppeldecker (Béjeuhr) 154
Angriffslinie, Wanderung der - in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit 95
Anzani-Motor (Quittner) 53
Argus-Motor (Bendemann, Seppeler) 115
Artois, Wasserzweidecker (Quittner) 7
Aufhängung der Welle mit Propeller und Dichtung (Fuhrmann) 91
Auftrieb und Widerstand eines Doppeldeckers (Betz) I, 2
Auspuffgase, Bestimmung der Rückwirkung der - (Bendemann) 62
Automatische Regulierung, Propellermodell (Fuhrmann) 90
Aviatik-Pfeil-Doppeldecker (Béjeuhr) 151
Ballonstoff, Die Prüfung von - (Hosch) 15
Basse- u. Selve-Motor (Seppeler) 134
Bayerische Motoren- und Flugzeugwerke-Motor (Bendemann, Seppeler) 135
Bedelia, Wasserzweidecker (Quittner) 8
Beförderungskosten für Flugzeuge (Betz) 111
Benz-Motor (Bendemann, Seppeler) 97
Benzinverbrauch für 1 PS und Stunde (Bendemann, Seppeler) 232
Bertin, Saug- und Auspuffventil des Motors (Quittner) 55
Besson-Eindecker (Quittner) 20
Blériot-Eindecker von Pégoud (Ellyson) 285-287
Zeichnung (Ellyson) 288
Bock und Gabel für das Luftseil (Pégouds Blériot-Eindecker, Ellyson) 291
Bombenwurf, Theorie des - (Heinkel) 159
-Ergänzung (Boykow) 163
Brennstoffverbrauch, Der Flug bei geringstem - (Wieselsberger) 16
Brennstoffverbrauchsmessungen an Benzinmotoren, Ein einfaches Verfahren zu raschen - (Seppeler) 265
Bristol-Eindecker (Quittner) 9, 10
Bucherer-Inhalator-Vergaser 260
Burlat-Motor (Quittner) 82
Canda-Umlaufmotor (Quittner) 72
Clerget-Motor (Quittner) 53, 71
Clement-Bayard, Radabfederung des Eindeckers (Quittner) 8
- Luftschiffmotor (Quittner) 44
Conrad & Meyer-Motor (Seppeler) 134
Dämpfungsfrage bei Luftfahrzeugkompassen, Zur - (Baykow) 249
Daimler-Motor (Bendemann, Seppeler) 98
Denkmal für Wilhelm Kreß am Tullnerbach bei Wien 293
- auf dem Ehrengrabe von Wilhelm Kreß 306
Deperdussin-Eindecker von Helen 318
Deutsche Flugzeugwerke (Béjeuhr) 151
Dhénani, Steuerung des Motors (Quittner) 72
Dion Bouton, De, Luftschiffmotor (Quittner) 52
Donnet-Levêoue, Wasserzweidecker 6
Druckkugellager (Bendemann, Seppeler) 237
Druckverteilung längs Joukowskischer Tragflächen, Über die - (Blumenthal) 126
Doppeldecker Sykorski (Vorreiter) 283
Drzewiecki, Eindecker (Quittner) 21
Eigenbewegung von Luftfahrzeugen, Zur - (Dornier) III, IV

www.aviaebooks.de

Einheitsgewichte, Graphische Darstellung als Funktion der Betriebszeit (Bendemann) 66
Elektromagnetische Kupplung, Schnurscheibe, Propellermotor (Fuhrmann) 90
Entwurf von Flugzeugen, Wirtschaftliche Gesichtspunkte beim (Betz) 79, 109
Esselbe-Motor (Quittner) 84
Etrich-Taube (Rozendaal) V, 103, 192, 262, 272, VII, VIII
Etrich, Friedrich, Rozendaal-Etrich-Taube 250
Fallschirmversuche von Pégoud 292
Fallschirm (Pégoud-Blériot-Eindecker, Ellyon) 292
Favata-Motor, Ein Element in schemat. Darstellung 55
-45PS-Motor 55
-90 und 180 PS-Motor 56
Festigkeitseigenschaften von Bambus-, Akazien-, Eschen- und Hickoryholz, sowie von Holzrohren (Ulrich) 246, 257
Fliegende Fische, Über Flügelformen und Körper - (Hoernes) 299, 325
Flügelformen und Körper fliegender Fische, Über - (Hoernes) 299, 325
Flug in großen Höhen, Der - (Hofmann) 256
Flugmaschinen, Querstabilität und Seitensteuerung von – (Gehlen) 175, 190, 204, 213
Flugwerke Deutschland, G. m. b. H. (Seppeler) 133
Flugzeugbau Friedrichshafen, Wasserdoppeldecker 262
Geschwindigkeitsverteilung in der Nähe eines Zeppelin-Luftschiffes. Widerstandsmessung an dem Modell (Wieselsberger) 267
Gleiterbau, Erfahrungen und Grundsätze im modernen – (Lachmann) 225
Gnome-Motoren (Quittner) 70
Horch & Cie.-Motor (Seppeler) 136
Hydraulische Dichtung, Propeller, Manometer (Fuhrmann) 91
Jeannin-Stahltaube (Béjeuhr) 151
Joukowskischer Tragflächen, Über die Druckverteilung längs – (Blumenthal) 126
Graphische Konstruktion - (Trefftz) 131
Kolben (durchgebrannt und durchgebrochen) (Bendemann, Seppeler) 231
Kontakttachometer (Fuhrmann) 90
Kreß, Porträt, Beilage zu Nr. 8 49
Denkmal am Tullnerbach 293
Denkmal auf dem Ehrengrabe 306
Kreuzungswinkel, Über den - bei Luftfahrten (von Soden) 69
Kruk-Motor (Bendemann, Seppeler) 137
Kühlmantel (Bendemann, Seppeler) 236
Kugellager (Bendemann, Seppeler) 237
Laviator-Zweitaktmotor (Quittner) 84
Leistung, Zugeführte und nutzbare - (Propeller) (Fuhrmann) 96
Libellenhorizont und Libellensextant (Schwarzschild) 177
Luftfahrzeugkompasse, Zur Dämpfungsfrage bei - (Boykow) 248
Luftschiffhalle, Drehbare - (Kauermann) IX, X, 304, XI, 310
Luftschiffhallen mit Windschutz (Vorreiter) 316
Luftschiffnavigation im Nebel (Boykow) 207
Luftverkehrs-Gesellschaft, Flugzeug- (Béjeuhr) 154
Manometer (Fuhrmann) 91
Modellschleppanstalt für Luftwiderstandsversuche des Nordmark-Vereins für Motorluftfahrt auf der Kaiserlichen Werft Kiel (Schwarz) 26, 40
Modellversuche, Über die Berechtigung von aerodynamischen - (Runge) 241
Motoren- und Lastwagen-A.-G. Aachen, Motor (Bendemann, Seppeler) 132
Motorschmierung (Bendemann, Seppeler) 132
Navigationsdaten im Luftschiff, Ermittlung der - (Boykow) 274
Neue Automobil-Gesellschaft, Motor (Bendemann, Seppeler) 113
Nieuport-Eindecker (Rozendaal) II, 3
Ölumlauf (Bendemann, Seppeler) 233
Ölverbrauch für 1 PS und Stunde (Bendemann, Seppeler) 235

www.aviaebooks.de

Otto-Doppeldecker (Béjeuhr) 151
Pégouds Bleriot-Eindecker (Ellyson) 285
Starten und Landen am Luftseil 290
Fallschirmversuche 292
Verkehrt-, Sturz- und Schleifenflüge (Ellyson-Edelstein) 286
Prinz Heinrich-Flug 1913 (Béjeuhr) 151
Propeller aus Stahl und Leder (Rothgießer) 58
Propellermodell (Fuhrmann) 90
Propeller (gebrochen) (Bendemann, Seppeler) 237
Querstabilität und Seitensteuerung von Flugmaschinen (Gehlen) 175, 190, 204, 213
Renault-Motor (Quittner) 44
Rhone, Le. Umlaufmotor (Quittner) 70
Rumpler-Taube (Béjeuhr) 150
Salmson-Motor (Quittner) 54, 82
Sanchez-Besa, Zweidecker (Quittner) 9
Segelfluges, Zur Theorie des - (Knoller) 13
Segelflug, Untersuchungen über den -, Der geheimnisvolle Vorwärtszug (Lilienthal) VI A, B, C, 145
Seitensteuerung, Querstabilität und - von Flugmaschinen (Gehlen) 175, 190, 204, 213
Sykorski, Doppeldecker (Vorreiter) 238
Schroeter-Delitzsch-Motor (Bendemann, Seppeler) 134
Schwade & Co.-Motor (Bendemann, Seppeler) 136
Stoewer-Motor (Bendemann, Seppeler) 134
Tragflächenmodelle, Untersuchung zweier - (Wieselsberger) 269
Tragfläche des Blériot-Eindeckers 289
Tragflächenprofilierung (Juge) 180
Ventilanordnung (Bendemann, Seppeler) 236
Verdet, Ventile am Umlaufmotor von - (Quittner) 71
Verteilung des Drehmoments über den Radius (Propeller), (Fuhrmann) 93
Vierkant, Das - ein neuer Verschluss für den Füllansatz (Hoogendijk van Rossen) 209
Vorwärtszug, Der geheimnisvolle - (Lilienthal) VI A, B, C, 145
Wagener, Porträt 185
Windstärke, Häufigkeit der - (Betz) 81
Wirtschaftliche Gesichtspunkte beim Entwurf von Flugzeugen (Betz) 80,109
Zanonia (Etrich-Taube) (Rozendaal) 103
Zylinder, Zylinderdurchschnitt (Gnome) (Bendemann, Seppeler) 230
Zündkerze (Bendemann, Seppeler) 230

www.aviaebooks.de

Patente (erteilte)

Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Kraftmaschine, deren Zylinder- bzw. Kurbelzahl ein gerades Vielfaches von 2 oder 3 ist, mit unter gleichen oder nahezu gleichen Winkeln zueinander stehenden Kurbeln (261 311; 46a) 155
Baradat, Claudio, und Sanchez, Antonio, Explosionskraftmaschine mit kreisendem ringförmigem Zylinder und mit mehreren Paaren schwingender Kolben (265 095; 46a) 251
Explosionskraftmaschine mit ringförmigem Zylinder und mit abwechselnd langsam und schnell sich drehenden Kolben (265 099; 46a) 251
Viertakt-Explosionskraftmaschine mit ringförmigem Zylinder und mit vier schwingenden und umlaufenden Kolben (36 442;46a) 319
Bartz, Wilhelm, und Brinkmann, August, Explosionskraftmaschine mit kreisendem Kolben und mit einem Widerlagschieber (262 798; 46 a) 197
Beck, Frederic, Explosionskraftmaschine mit schwingenden Kolben und als Schwungrad dienenden ringförmigen kreisenden Zylindern (261 804; 46a) 171
Berliner, Emile, Kolben für Motoren mit umlaufenden Zylindern (267 319; 46c) 293

Berne, Albéric, und Charbotel, Gabriel, Explosionskraftmaschine mit schräg zueinander angeordneten kreisenden Zylindern (267 604; 46a) 293
Blankenburg, Carl, Explosionskraftmaschine mit um die eigenen Achsen sich drehenden Zylindern (258 358; 46a) 73
Bosch, Robert, Vorrichtung zur selbsttätigen Verstellung des Zündzeitpunktes bei magnetelektrischen Zündmaschinen für Explosionsmotoren mit Verstellung des Unterbrechers gegenüber dem Anker (255 994; 46c) 22
Regler zur Verdrehung der Ankerwelle einer Zündmaschine gegen deren Antriebswelle (258 176; 46c) 73
Verteiler zur Steuerung des Anlaß- und Betriebszündstromes in Zündeinrichtungen; Zus. z. Pat. 253 894; (259 262; 46c) 121
Vorrichtung zum Anlassen von Verpuffungsmotoren mit Hilfe von Batterie, Summer und mechanisch gesteuertem Unterbrecher; Zus. z. Pat. 226 856; (259 392; 46c) 121
Vorrichtung zum Anlassen von Explosionsmotoren, die mit einer Betriebszündmaschine und einer Anlaßzündmaschine versehen sind, und deren Antriebsorgan mit einer Vorrichtung zum Kurzschließen der Betriebszündmaschine verbunden ist (262 096; 46c) 171
Boulanger, Rene, Zylinder aus Gußeisen und Stahl für Luftfahrt-Rotationsmotoren (267 424; 46a) 293
Bourlon, Jules Frederic, Verbrennungskraftmaschine mit hohlringförmigem Zylinder und an radialen Armen befestigten umlaufenden Kolben (258 078; 46a) 73
Bräuer & Co., G. A., Zweitaktexplosionskraftmaschine mit umlaufenden Zylindern und mit als Pumpenkolben wirkenden Stufenkolben. Zus. z. Pat. 262 615 (263 310; 46a) 210
Brinkmann, August, und Bartz, Wilhelm, Explosionskraftmaschine mit kreisendem Kolben und mit einem Widerlagschieber (262 798; 46a) 197
Brooke, Thomas Preston, Aus zwei Zylindergruppen bestehende Verbrennungskraftmaschine mit sternförmig angeordneten umlaufenden Zylindern (259 126; 46a) 87
Bucherer, Max, Spritzvergaser mit einer Haupt- und einer Nebendüse (264507; 46c) 239
Burkard, Johann, Boot für Flugzeuge (262 636; 77h) 183
Charbotel, Gabriel, und Berne, Alberic, Explosionskraftmaschine mit schräg zueinander angeordneten kreisenden Zylindern (267 604; 46a) 293
Cheeseman, Alfred Bryson East, und Florence, Joseph Gordon, Zweitaktexplosions- oder Verbrennungskraftmaschine mit kreisenden Zylindern und steuernden Kolben (265 092; 46a) 251
Daimler-Motoren-Gesellschaft, Spritzvergaser für Verbrennungskraftmaschinen (261 898; 46c) 171
Anlaßvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen (262 204; 46b) 171
Diamant, Sigismondo, und Jellinek, Marcell, und Jellinek-Mercedes, Emil, Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolbenkörper und sich drehendem Gehäuse (258 720; 46a) 87
Elektrizitäts-Gesellschaft, Allgemeine, Kraftmaschine, deren Zylinder- bzw. Kurbelzahl ein gerades Vielfaches von 2 oder 3 ist, mit unter gleichen oder nahezu gleichen Winkeln zueinander stehenden Kurbeln (261 311; 46a) 155
Esnault-Pelterie, Robert, Schubstangenfuß für mehrzylindrige Motoren mit strahlenförmig angeordneten Zylindern (265 468; 46c) 251
Farcot, Marguerite, geb. d' Albaret, Zweitaktexplosionskraftmaschine mit sich drehenden Zylindern und mit einem Ventilator zur Kompression des Gemisches (260 632; 46) 121
Florence, Joseph Gordon, und Cheeseman, Alfred Bryson East, Zweitaktexplosions- oder Verbrennungskraftmaschine mit kreisenden Zylindern und steuernden Kolben (265 092; 46a) 251
Füssinger, 0., und Zaubitzer, A., Explosionskraftmaschine mit kreisenden Kolben und mit einem als Ladepumpe dienenden Widerschlagschieber (263 137; 46a) 197

www.aviaebooks.de

Garuffa, Egidio, Zweitaktmotor mit kreisenden Zylindern und einem mehrfach wirkenden Ventilator (261 803; 46a) 171
Gondard, M., und Mennesson, Umlaufender Kühler mit durch die Fliehkraft gebildetem Flüssigkeitsring, insbesondere für das Kühlwasser von Verbrennungskraftmaschinen (267 320; 46c) 294
Haegele & Zweigle, Kühlvorrichtung für Explosionsmotoren (256 181; 46c) 22
Zusatz zum Patent 256 181 (258 619; 46c) 87
Helme & Unterberg, Vorrichtung zum Anlassen von Explosionskraftmaschinen mit vorrätig gehaltenem Druckgemisch, welches beim Auslaufen des Motors nach Abstellen der Zündung in Vorratsbehälter gedrückt wird (256 087; 46c) 22
Horch, A., & Cie., Zylinderschmierung für Verbrennungsmotoren mit kreisenden Zylindern (261 013; 46c) 143
Steuerung für Explosionskraftmaschinen mit radial zur Kurbelwelle angeordneten, sich um diese drehenden Zylindern von einer durch drei teilbaren Zylinderzahl (261 897; 46b) 171
Jellinek, Marcell, und Emil Jellinek-Mercedes, und Sigismondo Diamant, Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolbenkörper und sich drehendem Gehäuse (258 720; 46a) 87
Jobahaza, Bela Dory von, Vorrichtung zum Antrieb von Luftschrauben u. dgl. mittels Turbinen (259 464; 46d) 121
Junker, Josef, Vorrichtung zum Eindrücken der Luft in den Zylinder bei Explosionskraftmaschinen mit kreisenden Zylindern (15 403; 46a) 293
Kieling, Wilhelm, Explosionskraftmaschine mit umlaufenden Zylindern und konzentrisch ineinander liegenden Ringen an den Schubstangen (259 087; 46a) 87
Auslaßventilanordnung an Verbrennungskraftmaschinen mit umlaufenden Zylindern (264 839; 46a) 251
Klepsch, Ferdinand, Flugzeug mit Schlagflügeln (262 678; 77h) 183
Lanser, Alfred, Metallischer Kolbendichtungsring für Explosions- und sonstige Motoren, insbesondere für schnell laufende Rotationsmotoren von Luftfahrzeugen (36 332; 46c) 293
Leger, Maurice, Zweitakt-Explosionskraftmaschine mit strahlenförmig angeordneten, um eine feste Achse kreisenden Zylindern (268 299; 46a) 319
Mafam-Motor-Apparate-G.m.b.H., Vorrichtung zum Einstellen des Eintritts einer Zündmomentverstellung an Zündinduktoren für Explosions-Gasmaschinen unter Mitbenutzung von selbsttätig wirkenden Zündreglern (256 639; 46c) 34
Vorrichtung zum selbsttätigen Verstellen des Zündmomentes von Zündinduktoren, bei welchen mit Zahnradeingriff versehene Fliehkraftpendel benutzt werden (261 294; 46c) 155
Einrichtung zur selbsttätigen Verstellung des Zündmoments bei Magnetinduktoren zur Zündung von Explosionskraftmaschinen; Zus. z. Pat. 238 797; (261 805; 46c) 171
Verteileinrichtungen an Hochspannungszünddynamos (268 081; 46c) 319
Manrodt, Henry, Verbrennungskraftmaschine mit umlaufenden Zylindern (260 633; 46) 121
Auspuffanordnung für Verbrennungskraftmaschinen mit kreisenden Zylindern (260 538; 46) 121
Mennesson und Gondard, Umlaufender Kühler mit durch die Fliehkraft gebildetem Flüssigkeitsring, insbesondere für das Kühlwasser von Verbrennungskraftmaschinen (267 320; 46c) 294
Motorenbau-Gesellschaft m. b. H., Spritzvergaser für flüssigen Brennstoff (259 170; 46c) 87
Sicherung für Umlaufschmierungen an Explosionskraftmaschinen (265 469; 46 c) 251
Navigation Aérienne de Russie, Premiere Societe de la , Verbrennungskraftmaschine mit kreisenden Zylindern, deren Verbrennungsräume der Mitte zugekehrt sind (266 363; 46a) 263
Piel, Max, Explosionskraftmaschine mit schwingendem Zylinder (257 987; 46) 59
Premiere Societe de la Navigation Aerienne de Russie, Verbrennungskraftmaschine

www.aviabooks.de

mit kreisenden Zylindern, deren Verbrennungsräume der Mitte zugekehrt sind (266 363; 46a) 263
Renault, Louis, Zündkerze, bei der eine isolierte ringförmige Brücke zwischen den Elektroden angeordnet ist (258 212; 46c) 73
Regelungsvorrichtung für Explosionskraftmaschinen mit mehreren parallelen Zylindern (261 754; 46b) 171
Vergaseranordnung bei Verbrennungsmotoren mit zwei Vergasern (263 265;46c) 210
Rey, Claude, Andrehvorrichtung für Explosionskraftmaschinen, insbesondere für Kraftfahrzeuge und Flugzeuge, bei welcher die Bewegung des Andrehhebels durch ein Zugorgan und ein Gesperre auf die Motorwelle übertragen wird (36356; 46c) 319
Rossel-Pengeot, Societe Anonyme des Constructions Aériennes, Pleuelstangenausbildung für Verbrennungskraftmaschinen mit umlaufenden Zylindern und feststehender Kurbelwelle (261 869; 46c) 171
Ruprecht, Albrecht, Hochspannungszündkerze (258 177; 46 c) 73
Sasse, Friedrich, Schraubenpropeller mit an einem Ring befestigten Flügeln und federnder Verbindung mit der Nabe (262 685; 77h) 183
Sanchez, Antonio, und Baradat, Claudio, Explosionskraftmaschine mit kreisendem, ringförmigem Zylinder und mit mehreren Paaren schwingender Kolben (265 095; 46a) 251
Explosionskraftmaschine mit ringförmigem Zylinder und mit abwechselnd langsam und schnell sich drehenden Kolben (265 099; 46a) 251
Viertakt-Explosionskraftmaschine mit ringförmigem Zylinder und mit vier schwingenden und umlaufenden Kolben (36 442; 46a) 319
Siemens & Halske, Akt.-Ges., Zündkerze mit mittlerem Stahlstift (261 567; 45e) 155
Verbrennungskraftmaschine mit umlaufenden Arbeitszylindern und Zahnradvorgelege zwischen Kurbelwelle und Zylindern (267 640; 46a) 293
Societe Anonyme des Constructions Aériennes Rossel-Pengeot, Pleuelstangenausbildung für Verbrennungskraftmaschinen mit umlaufenden Zylindern und feststehender Kurbelwelle (261 869;46c) 171
Stas-Rotationsmotor-Gesellschaft m.b.H., Schmiervorrichtung für kreisende Verbrennungskraftmaschinen, deren Steuerschieber mit ihrer Achse senkrecht zur Kurbelwelle gerichtet sind (259 845; 46c) 121
Steuerung für rotierende Verbrennungskraftmaschinen mit zwei Zylinderreihen (268 195; 46b) 319
Tandarjian, Alesan, D., Doppeltwirkende Explosionskraftmaschine mit feststehendem Kolben und beweglichem Zylinder (260 675;46) 121
Trebert, Henry L.F., Explosionskraftmaschine mit umlaufenden Zylindern (265 093; 46a) 251
Unterberg & Helmle, Vorrichtung zum Anlassen von Explosionskraftmaschinen mit vorrätig gehaltenem Druckgemisch, welches beim Auslaufen des Motors nach Abstellen der Zündung in Vorratsbehälter gedrückt wird (256 087; 46c) 22
Umlaufender Unterbrecher an Zündmaschinen für Explosionsmotoren mit V-Zylinderstellung (261 868; 46c) 171
Vorreiter, Ansbert, Propellerantrieb durch einen Umlaufmotor, bei dem das Gehäuse mit den Zylindern nach der einen Richtung, die allen Kolben gemeinsame Kurbelwelle nach der entgegen gesetzten Richtung umlaufen (265 905; 46) 263

Wichtige Patenterteilung

Wright, Orville, Flugzeug mit verwindbaren, durch senkrechte Stützen gelenkig verbundenen Tragflächenrahmen (259 339; 77h) 121
Zaubitzer und Füssinger, Explosionskraftmaschine mit kreisenden Kolben und mit einem als Ladepumpe dienenden Widerschlagschieber (263 137; 46a) 197
Zweigle & Haegele, Kühlvorrichtung für Explosionsmotoren (256 181; 46c) 22
Zus. zum Pat. 256 181; (258 619; 46c) 87

www.aviabooks.de

Auszüge aus Patentschriften

Aasen, XieIs Waltersen und Ellehammer, Jacob Christian Hansen,
Schraubenflieger (256 557) 122
Arnoux, Fahrgestell für Flugzeuge (249 483) 23
Ballonfabrik Augsburg, G.m.b.H. (August Riedinger), Einstellbare Luftschiffventilleine
(261 535) 280
Beerbaum, Johannes, Abflug- und Landevorrichtung für Flugzeuge (249 396) 22
Blaha Matthias, Leicht lösbare Verbindung von Rohren an Luftschiffgerippen (263 063) 294
Blair Atholl Aeroplane Syndicate Ltd., London, Ausbildung des durch Patent 249 794
geschützten Flugzeugs (250 224) 22, 34
Flugzeug (259 067) 239
Blank, Wilhelm, Doppeldecker mit versetzten Tragflächen (260 049) 228
Blériot, Louis, Flugzeug mit Auftrieb erzeugendem Rumpf (263 0611 295
Flugzeug (258 647) 319
Brianne, Lucien, Antriebsvorrichtung für Luftfahrzeuge mittels eines auf dem
Erdboden aufgestellten Motors durch eine Transmission (257 453) 122
Brumund, Willy, Flugzeug mit sternförmig angeordneten, um die Flugzeuglängsachse
frei beweglichen Tragflächen (263 669) 294
Bucher, Ernst, Steuervorrichtung mit zwei ineinander gelagerten Wellen (257 953) 210
Cäsar, Ernst, Starres Luftschiff mit Längsversteifungen (250 345) 59
Carbonit-Sprengstoff-A.-G., Abwurfvorrichtung für Geschoße, insbesondere für
Luftfahrzeuge (264 232) 295
Chapius, Charles Cl., und le Rouge, Auguste J. M., Flugzeug, dessen Tragflächen
zur Ermöglichung der selbsttätigen Verstellung des Neigungswinkels durch
Federn in ihrer Lage gehalten werden (250 675) 34
Charpentier, Eugene-Marie, Luftschiffbauteile aus lamelliertem Holz mit
Gewebezwischenlage (256 995) 122
Chauviére, Lucien, Lösbare Befestigung für Schraubenflügel auf ihrer Nabe (255 845) 87
Denieport, gen. Nieuport, geb. Luobens, Spannband für Flugzeuge (259 024) 239
Deperdussin, Armand Jean Auguste, Flugzeugkörper (263 009) 263
Landungs- und Fahrgestell für Flugzeuge (263 427) 320
Eberhardt, Karl, Dipl.-Ing., Ballonventil mit Geradführung durch Kniehebel (257 053) 121
Ellehammer, Hansen Jak. Christ., und Niels Waltersen Aasen, Schraubenflieger
(256 557) 122
Enderlin, Camille, und Raclot, Jules, Flugzeug mit vor den Tragflächen liegenden
Vortriebspropellern (249 990) 198
Esnault-Pelterie, Robert, Vorrichtung zur selbsttätigen Stabilisierung von Flugzeugen
(250 295) 23
Steuerhebelanordnung an Flugzeugen zur Ausbildung von Flugschüben (251 308) 155
Fahrgestell für Flugzeuge (252 701) 172
Euler, August, Steuerung für Flugzeuge mittels eines zur Bewirkung der Höhen- und
Schräglagensteuerung allseitig beweglichen Hebels (249 176) 22
Zielvorrichtung für Flugzeuge mit fest eingebautem Maschinengewehr nach
Pat. 248 601 (258 918) 227
Fabre, Henri, Tragfläche für Flugzeuge mit mehreren an einem Gitterträger einseitig
befestigten, federnden Rippen (251 785) 73
Faure, Charles, Flugzeugsteuer mit schwing- und verwindbarer Steuerfläche (252 984) 211
Gaara, Halvor, Steuervorrichtung für Flugzeuge u. dgl. (259 353) 263
Gerdes, Adolf Friedrich, Flugmaschine mit verstellbaren Tragflächen (250 225) 59
Gese, Alfred, Abwurfvorrichtung für Luftfahrzeuge (257 042) 121
Grosclaude, Luftschiff mit kegelförmigem Propeller (251 433) 35
Grosser, Paul, Schwimmer mit Gleitflächen, insbesondere für Flugzeuge (258 919) 211
Haeberer, Gebr., Ballon- und Flugzeugstoff (258 095) 122

www.aviabooks.de

Haegele & Zweigle, Kühlvorrichtung für Explosionsmotoren (55 847;46c) 22
Harlan-Werke, G.m.b.H., Flugzeugsteuerung mit zwei Steuerhebeln (260 556) 263
Haw, Jakob, und Sauer, Arthur, Propeller insbesondere für Luftfahrzeuge (261 065) 239
Hayot, Louis Adolphe, Flugzeug, bei dem durch tangential über die Tragflächen strömende Gas- oder Dampfstrahlen Auftrieb erzeugt wird (263 060) 264
Hoffmann, Wilhelm J., Steuerung für Luftfahrzeuge, bei der zu beiden Seiten der Längsachse Klappenpaare angeordnet sind (255 161) 73
Hornung, Eugen, Durch Propellerschrauben fortbewegbarer Lufttorpedo (257 820) 122
Immert, Iwan, Bremsvorrichtung für Flugzeuge mit durch den Fahrtwind aufklappbaren Luftfangflächen (255 936) 210
Jacomy, Pierre, und Francois Jahan, Verfahren zur Herstellung von hohlen, leichten, widerstandsfähigen Metallpropellern (251 309) 74
Jahan, Francois, und Jacomy Pierre, Verfahren zur Herstellung von hohlen, leichten, widerstandsfähigen Metallpropellern (251 309) 74
Junker, Hugo, Gleitflieger mit zur Aufnahme von nicht Auftrieb erzeugenden Teilen dienenden Hohlkörpern (253 788) 143
Kitchen, John George Aalserbrook, Flugzeug mit ringförmigen Tragflächen (263 557) 307
Kleine, Friedrich Wilhelm, und Schmidt, Ewald, Abwurfvorrichtung für Geschosse aus Luftfahrzeugen (262 174) 319
Kohlscheen, Julius, Flugzeugfahrgestell mit freihängender, seitwärts und aufwärts verschiebbarer Achse (256 555) 197
Lanchester, Frederik William, Steueranordnung für Flugzeuge mit vorderem und hinterem Steuer (255 343) 74
Langensiepen, Albert, Fahrbare Haltevorrichtung für Luftfahrzeuge (257 596) 122
Lorenzen, Flugvorrichtung mit fallschirmartig angeordneten Luftschrauben (250 960) 35
Loutzkoy, Boris, Flugzeug mit zwei gleichachsig und unmittelbar hintereinander angeordneten Propellern (263 059) 264
Luftfahrzeug-G.m.b.H., Bewegliche Gondelaufhängung für Motorluftschiffe (255 844) 183
Luftschiffbau Veeh, G.m.b.H., Luftschiff mit unter der Ballonhülle befestigtem, die Antriebs- und Steuerorgane sowie die Gondel tragendem Versteifungsgerüst (259 023) 228
Luftschiffsantriebsgesellschaft m.b.H., Umkehrgetriebe für eine Antriebsvorrichtung für Luftschiffe, Wasserfahrzeuge u. dgl. mit jalousieartigen, in der Fahrtrichtung hin und her bewegten Treibflächen (257 516) 211
Mach, Walter Hermann von, Brandschutz für Luftschiffe (250 958) 143
Brandschutz für Ballons von Luftschiffen unter Verwendung von Stoffen, durch deren Berührung mit Gasen die Explosionsgefahr der letzteren gemildert wird (250 959) 143
Major, Heinrich Karl, Starrer Gastragkörper für Luftschiffe aus einzelnen zylinderförmigen Gasbehältern (249 750) 294
Marcay, Edmond de, und Moonen, Emil, Flugzeug mit schwingbaren Tragflächen (254 704) 74
Marcel, Lucile, Schraubenflieger mit durch biegsame Wellen angetriebene Schrauben (245 740) 198
Mees, Gustav, Drachenflieger mit Hubschraube (247 221) 155
Luftschraube mit verstellbaren Flügeln (255 471) 198
(256 017) 211
Drachenflieger mit Hubschraube (249 217) 198
Stabilisierungsvorrichtung fÜr Drachenflieger (258782) 307
Meyer, Hans Rud., Wendeflügelrad für Flugzeuge (249 265) 143
Miksch, Joseph, Flugzeug mit Ausbiegungen in den hinteren Tragflächenteilen (257 631) 211
Moonen, Emil und Marcay, Edmond de, Flugzeug mit schwingbaren Tragflächen (254 704) 74
Nittinger, Carl, Lufttorpedo mit Tragflächen, Stabilisierungsflächen und Schraubenpropeller (262 917) 280

www.avfaebooks.de

Nuro, Paulino, Starres Luftschiff mit zwei in der Längsachse liegenden zylindrischen, miteinander durch Balg und Federn verbundenen Teilen (251 675) 34
Oertz, Max, Bootsförmiger Rumpf für Flugzeuge (263 008) 295
Flugzeugfahrgestell, dessen Streben in der Mittelebene des Rumpfes angreifen (263 284) 335
Penteado, Armand Alvarez, Flugzeug (252 488) 183
Philipps, Thomas Ernst Raymond, Einrichtung zum Steuern von Fahrzeugen durch elektrische Wellen (255 685) 183
Plaisant, Georg, Flugzeug mit um seine Längsachse beweglicher Tragfläche (256 611) 122
Raclot, Jules, und Enderlin, Camille, Flugzeug mit vor den Tragflächen liegenden Vortriebspropellern (249 990) 198
Reuter, Otto, Propeller für Luftfahrzeuge mit unstarren Flügeln aus Metall (252 635) 171
Riedinger, August (Ballonfabrik Augsburg, G. m. b. H.), Einstellbare Luftschiffventilleine (261 535) 280
Robitzsch und Stuhlmann. Flugzeug mit verschiebbaren und im Neigungswinkel verstellbaren Tragflächen (251 432) 35
Roeder, Hans, Vorrichtung zur Verankerung von Luftschiffen (255 613) 171
Roll, Karl, Mit Metallpulver bedeckter Ballonstoff (262 005) 263
Romme, William Swart, Flugzeug mit ringförmiger Tragfläche (259 356) 251
Rouge, Auguste J. M. le, und Chapius, Charles Cl., Flugzeug, dessen Tragflächen zur Ermöglichung der selbsttätigen Verstellung des Neigungswinkels durch Federn in ihrer Lage gehalten werden (256 675; 77h) 34
Rumpler, E., Luftfahrzeugbau, G. m. b. H., Flugzeug mit einziehbarem Anlaufgestell (250 610) 121
Schellenbefestigung für Anschlußverbindungen bei Flugzeugen (253 479) 183
Fahrgestell für Flugzeuge (260 183) 251
Steuerung für Flugzeuge (263 643) 263
Rund und Samson, Ballonstoff aus Gewebe, Papier und Kautschuk (250 961) 35
Samson und Rund, Ballonstoff aus Gewebe, Papier und Kautschuk (250961) 35
Sasse, Friedrich, Schraubenpropeller mit an einem Ring befestigten Flügeln und federnder Verbindung mit der Nabe (262 685) 294
Sauer, Arthur und Haw, Jakob, Propeller insbesondere für Luftfahrzeuge (261 065) 239
Schmidt, Ewald und Kleine, Friedrich Wilhelm, Abwurfvorrichtung für Geschosse aus Luftfahrzeugen (262 174) 319
Schober, Verankerungsvorrichtung für den Tragballon eines Luftschiffes (251 188) 46
Schütte, Johann. Dipl.-Ing., Verspannung der die Gondeln tragenden Querträger eines Gerippes für starre Luftschiffe (258 094) 197
Schultze, Kurt, Durch Parallelschläuche entfaltbarer Fallschirm für Flugzeuge (261 679) 264
Siemens-Schuckert-Werke, G. m. b. H.. Strebenbefestigung für Flugzeuge (257 801) 122
Einrichtung zum Fesseln von lang gestreckten Prallluftschiffen (260 218) 239
Einrichtung zum Anschluß von Zugseilen an Stoffwände (259227) 294
Sommer, Frdr., Lande- und Abflugvorrichtung für Flugzeuge unter Verwendung eines Drehkrans (261 534) 335
Sprengstoff-A.-G. Carbonit, Abwurfvorrichtung für Geschosse, insbesondere für Luftfahrzeuge (264 232) 295
Strauß, Heinrich, Steuer für Flugzeuge, welches um eine Querachse der drehbar gelagerten Hauptsteuerwelle schwenkbar ist (250 676) 198
Stuhlmann und Robitzsch, Flugzeug mit verschiebbaren und im Neigungswinkel verstellbaren Tragflächen (251 432) 35
Veeh, Luftschiffbau-G. m. b. H., Luftschiff mit unter der Ballonhülle befestigtem, die Antriebs- und Steuerorgane sowie die Gondel tragendem Versteifungsgerüst (259 023) 228
Wright, Orville, Flugzeug mit verwindbaren Tragflächen (260 050) 251
Flugzeug mit verwindbaren, durch senkrechte Stützen gelenkig verbundenen Tragflächenrahmen (259 339) 251

www.aviabooks.de

Flugzeug mit beiderseits von der Maschinenmitte bezüglich ihres Neigungswinkels gegen den Wind verschieden einstellbaren Tragflächen (259 811) 294
Steuerung für Flugzeuge mit verwindbaren Tragflächen (258 732) 319
Zeus, Paul, Fahrgestell für Flugzeuge (251 307) 295
Zollinger, Albert, Starrer Luftschiffkörper mit Einzelballonen und lösbarer Außenhülle (257 263) 122
Zweigle & Haegele, Kühlvorrichtung für Explosionsmotoren (55 847;46c) 22

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

Inhalts-Übersicht

Autoren

Seite

Barnickel, Pfarrer, Flugtafel oder Berechnung der Kilogrammziffern von 50 Vögeln 274
Bassus, Freiherr von, und Schmauß, A., Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen VII
Nachtfahrten mit einem Freiballon 79
Baumann, Professor, Alexander, Wanderung des Druckmittelpunktes 53
'Gleitzahl und Steiggeschwindigkeit 269
Béjeuhr, Paul, Bericht über die III. Ordentliche Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik vom 26. bis 29 April 1914 in Dresden. Kurzes Referat über den Verlauf der Versammlung 137
Bendemann, Professor, Dr.-Ing., (Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, e. V.)
Einleitung zum Aufsatz Hoff: „Neue aufzeichnende Kraftmeßgeräte und einige Messungen im Flugzeug“ 3, 17, I
und Everling, Dr., Die Arbeitsgleichung des Flugzeuges 121
Ein Vergleich zwischen Stand- und Umlaufmotoren auf Grund der Arbeitsgleichung des Flugzeuges 177
Betz, Dipl.-Ing. (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt)
Systematische Versuche an Luftschraubenmodelle 73, III
Angriffspunkte der Windkräfte bei Doppeldeckern 162
Untersuchungen von Tragflächen mit verwundenen und nach rückwärts gerichteten Enden 237, VIII
Die gegenseitige Beeinflussung zweier Tragflächen 253
Boykow, K. u. K. Fregattenleutnant a. D., Der Atlantikflug. Eine Kritik der möglichen Routen. 167
Zur Befeuerung von Landungsgeländen 245
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, e.V., Berichte aus der, siehe die Namen Bendemann, Everling, Hoff
Dieckmann, Max, Dr. (Mitteilungen der Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Über Maßbezeichnungen radiotelegraphischer Sende- und Empfangsstationen I
und Eppen, Ferdinand (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Substitutionsmethode für den quantitativen Empfang drahtlos telegraphischer Signale 22
Doblhoff, Dr.-Ing., Walther Freiherr von, Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien 105, 125
Dorner, Dipl.-Ing., Das Dorner-Flugboot 145, V
Dornier, Dipl.-Ing., Leistungsbedarf und Reisewege von Flugzeugen 260, 282
Eberhardt von, Oberst und Inspekteur der Fliegertruppen, Flieger-Weihnachten! 296
Ellyson-Edelstein, Fritz, mit Zusätzen von Professor Dr. Prandtl, Die graphische Schwerpunkt- und Trägheitsmomentenbestimmung an Flugzeugen auf Grundlage des Seileckverfahrens 164, 236
Eppen, Ferdinand, und Dieckmann, Max (Mitteilungen des Luftschiffbau Zeppelin, Friedrichshafen), Substitutionsmethode für den quantitativen Empfang drahtlostelegraphischer Signale 22
Everling, Dr., und Bendemann, Professor Dr.-Ing. (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.), Die Arbeitsgleichung des Flugzeuges 121
Everling, Dr. u. Bendemann, Professor, Dr.-Ing.. Zur Arbeitsgleichung des Flugzeuges (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E.V.) 197
Bemerkungen zu meinem Aufsatz: Zur Arbeitsgleichung des Flugzeuges (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.) 217
Finsterwalder, Geh, Hofrat Professor Dr., Nachruf Dr. Wilhelm Deimler 268
Frenzel, Dr.-Ing., Die Gasdurchlässigkeit gummierter Ballonstoffe 264, 271
Gabriel, Fritz, Ingenieur u. techn. Lehrer an der Luftfahrerschule in Adlershof, Zur Untersuchung, Berechnung und Beurteilung von Fahrgestellkonstruktionen 239
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der, siehe die Namen Betz, Wieselsberger
Gsell, J.J., Ingenieur-Pilot, Erfahrungen mit Wasserflugzeugen 95
Gümbel, Professor, Dr.-Ing., Über den Begriff der Steigung von Schraubenpropellern 115
Heimstädt, Oskar, Die Nebenwirkungen der Luftschraube und ihre Beseitigung (Forts. u. Schluss aus Heft 24, 1913) 58
Hensel, Carl, Baurat, Über den Segelflug der Vögel 90

www.avia-books.de

Hirsch, Paul, Ein Diagramm zur barometrischen Höhenberechnung 152
Hönig, Edgar, Zur Befeuerung von Landungsgeländen 263
Hoernes, Hermann, Oberstleutnant, Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen 285
Hoff, Dr.-Ing. (Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.),
Neue aufzeichnende Kraftmeßgeräte und einige Messungen im Flugzeug. Mit einer Einleitung von F. Bendemann, Professor Dr.-Ing. 3, 17, I
Ermittlung der Seilkräfte in Flugzeug-Tragkabeln während des Fluges 149, VI
Jaray, Paul, Die Dimensionierung der Tragflächen 229
Kuratorium der Nationalflugspende (Preisausschreiben) 86, 267
Laboratorium für Technische Physik der Kgl. Technischen Hochschule München,
Mitteilungen aus dem, siehe den Namen Stern
Lilienthal, Gustav, Baumeister, Versuche über den Segelflug 93
Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Mitteilungen des – siehe die Namen Dieckmann, Eppen
Mises, Professor Dr. von, Über die Bewertung von Flugleistungen bei Wettbewerben, insbesondere beim Prinz Heinrich-Flug 1914 33
Zur Frage der Bewertung von Flugleistungen bei Wettbewerben 94
Die Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914 188, 201, 218
Nationalflugspende, Kuratorium der , Viertes Preisausschreiben 86, 267
Prandtl, Professor Dr., Nachruf auf Dr. Georg Fuhrmann 267
Quittner, Dipl.-Ing., Dr., Über die größten, im ununterbrochenen Dauerfluge erreichbaren Entfernungen und die Möglichkeit eines Fluges von Europa nach Amerika. (Nach einem Vortrag im Reichsflug-Verein) 213
Rau, Friedrich, Leistungsfähigkeit und Einteilung der Flugzeuge 297
Reißner, Professor Dr.-Ing., Über die Bewertung von Flugleistungen bei Wettbewerben 77, 119
Rozendaal, John, Die Etrich-Taube, Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte der Flugtechnik (Fortsetzung aus Heft 8, 14, 19 und 20, 1913) 40, II, 182, VII, 203
Flugschau 12, 28, 51, 68, 86, 101, 119, 134, 146, 158, 192, 211, 220, 233
Scheit, Geh. Hofrat, Professor, Vorrichtung zur gleichzeitigen Messung des Axialschubes von Luftschrauben und des Drehmomentes des Motors 89
Schmauß, A., und Bassus, Freiherr von, Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen VII
Nachtfahrten mit einem Freiballon 79
Schütze, Alfred, Ein neuer Theodolit mit Schnellablesung, insbesondere für Pilotballonbeobachtungen 248
Steinitz, Dipl.-Ing., Holz als Konstruktionsmaterial der Luftschiffahrt 117
Stern, Julius (Mitteilung aus dem Laboratorium für Technische Physik der Kgl. Technischen Hochschule München), Die Abhängigkeit der Ballontemperatur von der Ventilation 258
Ulrich, Max, Über die vergleichende Bewertung der Konstruktionsmaterialien 280
Vorreiter, Ansbert, Ausstellungen 5, 13, 14, 24, 46, 61, 82, 97, 100, 129, IV, 148, 155, 175, 207, 223
Bücher-Besprechungen 32, 52, 71, 88, 120, 148, 175, 196, 224, 252, 296
Die englische Flugzeugindustrie unter besonderer Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung (International Aero, Motor Boat, Marine- & Stationary Engine Exhibition, Olympia London 16. bis 25. März) 100, 129, IV, 155, 207
Endergebnis des Prinz Heinrich-Fluges 174
5e. Exposition Internationale de Locomotion Aérienne v. 5. bis 25. Dez. 13 13, 24, 46, 61, 82, 97
Patentschau
14, 28, 51, 69, 86, 101, 119, 135, 147, 159, 175, 193, 212, 221, 234, 248, 266, 282, 293
Wissenschaftliche Nachrichten (Hochschulkurse an der Luftfahrschule Adlershof). . . .
Wieselsberger, Dipl.-Ing. (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt)
Der. Luftwiderstand von Kugeln 140
Der Luftwiderstand eines Freiballonmodelles 161
Beitrag zur Erklärung des Winkelfluges einiger Zugvögel 225

Illustrationen. (Die römischen Zahlen geben die Tafeln an.)

Abfederungsvorrichtung des Fahrgestelles mittels Gummiringen am vorderen Flügelholm und mit teilweise hochgefedertem Radgabelkopf (Etrich-Taube , Rozendaal) II
des Fahrgestelles, Draufsicht, innere Seitenansicht nebst Ansicht von hinten (Etrich-Taube, Rozendaal) 186
Abhängigkeit der Ballontemperatur von der Ventilation (Stern) 259, 260

www.aviabooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

A.E.G.-Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises) 189,190
Albatros-Doppeldecker und Wasserdoppeldecker (Flugschau) 135
Taube, Fahrgestell. Bauart EE (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Hoff) 150
Taube und Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich Fluges 1914, von Mises) 189, 190
Angriffspunkte der Windkräfte bei Doppeldeckern (Betz) 162, 163
Anlaufgestell des Doppeldeckers von Vickers IV
und Landungsgestell - Graham White IV
- Bristol IV
- Avro IV
des Clement-Bayard-Eindeckers 210
und Landungsgestell von Nieuport 210
Anlaufrad, kleine und große Radgabel nebst Kuppelstange der Laufräder (Etrich-Taube) 185
Anordnung, Das Schaltschema der (Luftschiffbau Zeppelin Friedrichshafen) 23
Ansätze, Vergleich der A und B (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Everling 199
Anzani, Sternmotor (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 65
Arbeitsgleichung des Flugzeuges, Die (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.) 123, 124, 125
Ein Vergleich zwischen Stand- und Umlaufmotoren auf Grund der -
(Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E.V., Bendemann) 179,182
des Flugzeuges, Zur - (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Everling) 197, 199, 201
Arbeitsplan des Schmalflugzeugs Nr. 28: N=160 PS; F=18m^2; w=0,025, Rau 304
auf Grundlage der Göttinger Widerstandsziffern nach Fig. la, Rau 305
Astra-Luftschiff, Gondel für ein - (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 99
Atlantikflug, Der - (Boykow) 170, 171, 172, 173
Auftriebs- und Widerstandsziffern sowie Übersetzungszahlen in Beziehung zum Stellwinkel, Rau 99
Ausgleichkolben, T-Stück mit Indikator und (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V.) 5
Aviatik-Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises) 189
Avro (A. V. Roe & Co.) Stand der Firma, Doppeldecker, Elastische Schwimmerverbindung
beim Wasserdoppeldecker, Federung des Anlaufgestells vom Doppeldecker, Wasser-
doppeldecker (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer Berücksichtigung der
Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter) V, 156
Ballon-Pferdestärken, Relative (Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen, Hoernes) 92
Ballontemperatur, Die Abhängigkeit der - von der Ventilation (Mitteilung aus dem Laboratorium
für Technische Physik der Kgl. Technischen Hochschule München, Stern) 259, 260
Beeinflussung, Die gegenseitige - zweier Tragflächen (Betz) 253, 254, 255, 256, 257, 258
Beer, de-, Eindecker mit verstellbaren Flügeln und Flügel im größten Winkel (5e Exposition
Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 48
Befeuerung von Landungsgeländen, Zur - (Boykow) 245, 246, 247
- (Hönig) 263, 264
Benzinpumpe, Mittels Propeller angetriebene - (5e Exposition Internationale de Locomotion
Aérienne, Vorreiter) 85
Berechnung der Kilogrammziffern von 50 Vögeln, Schema der Kilogramm-Einheiten (Barnickel) 277
Beschläge (Etrich-Taube, Rozendaal) 43
obere, am Spant IV (Etrich-Taube, Rozendaal) 183
Beziehung zwischen Steighöhe und Reserveauftrieb (Rau) 307
Bezugseinheiten für Flugmaschinen von größtem Arbeitsvermögen, Rau 301
Blackburn-Eindecker, Landungsgestell, Führung der Seile Holm, Kabelschelle,
Querverbindung der Holme (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer
Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung (Vorreiter) 208
Blasanlage (Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und
Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien, von Doblhoff) 106
Blériot-Doppeldecker, Gepanzerter Militär-Eindecker, Wasser-Eindecker (5e Exposition
Internationale de Locomotion Aerienne, Vorreiter) 9, 10, 11
Stand, Seitenansicht des Wasser-Eindeckers, Startvorrichtung, Anlaufgestell des
Doppeldeckers (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne(Vorreiter) 25
Eindecker, Typ Parasol (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer
Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter) IV
Boote und Schwimmer und Boote Sopwith (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer
Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung (Vorreiter) 130
Borel, Anordnung des Propellers beim neuen Eindecker, Stand und Eindecker (5e Exposition
Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter) 6, 26, 47
Breguet, Aufklappbarer Oberteil beim Doppeldecker, Wasserdoppeldecker, Steuerflächen
und hintere Schwimmer, Apparate für drahtlose Telegraphie am Rumpf des

www.airbooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

Doppeldeckers von - (5e Exposition Internationale de Locomotion Aériennes (Vorreiter) 7, 60
Bristol, Doppeldecker (5e Exposition Internationale de Locomotion Aériennes (Vorreiter) 62
Bristol, Militär - Doppeldecker, Anlauf- und Landungsgestell (Die englische Flugzeug-Industrie unter Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter) IV
Taube (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises) 190
Bug (Vorsteven und Spant VII, VIII, IX nebst Lagerung des vorderen und mittleren Flügelholmes auf dem Rumpf sowie Einbau der beiden Motorträger (Etrich-Taube, Rosendaal) 39
Buman-Varilla, Umhüllung für Fahrräder zur Verringerung des Luftwiderstandes von – (5e Exposition Internationale de Locomotion, Vorreiter) 100
Caudron-Schwimmer des Wasserdoppeldeckers (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 50, 51
Chauviere, Leicht lösbare Propellernabe von - (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne(, Vorreiter) 98
Chenu, Motor von - (5é Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter) 84
Clement-Bayard, Stand von - (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 11
Querschnitt durch die Tragfläche von - (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter) 47
Motor von - (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter) 83
Eindecker und Flügel - (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung (Vorreiter) IV
Eindecker und Anlaufgestell und Schnitt durch die Tragfläche des - (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter) 210
Curtiss, Fliegendes Boot der englischen Marine (Die englische Flugzeug-Industrie, unter besonderer Berücksichtigung der Olympia-Flugzeug-Ausstellung, Vorreiter) 133
Flugboot America (Flugschau) 233, 234
Dampferwege für die Zeit vom 1. Februar bis 31. August, International festgelegte – Verkehrsdichte auf den wichtigsten – (Der Atlantikflug, Boykow) 173
Dauerflug, Über die größten, im ununterbrochenen erreichbaren Entfernungen und die Möglichkeit eines Fluges von Europa nach Amerika (Quittner) 216
De Dion-Bouton-Motor mit 8 Zylindern und Motor ohne Ventilatorhaube (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 82
Demont-Motor und Längsschnitt durch denselben (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 85
Denain, Sternmotor von – (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 65
Denkmal Lilienthal in Gr.-Lichterfelde (Flugschau) 212
Deperdussin, Stand und Renn-Eindecker (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 11, 12
Deplacement pro PS (Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen, Hoernes) 291
Diagramm zur barometrischen Höhenberechnung (Hirsch) 152, 154
Donnet-Levéque, Fliegendes Boot von – (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 63
Dorby, Spannschloß von Binet (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 98
Dorner-Flugboot (Dorner) V
Drehmomentkoeffizienten der Schrauben bezogen auf die abgewickelte Flügelfläche in Abhängigkeit vom Völligkeitsgrad (Göttinger Modellversuchsanstalt, Betz) 77
Druckmittelpunkt, Wanderung des – (Baumann) 53
Druckscheibe zur Geschwindigkeitsmessung (Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, E. V., Bendemann, Hoff) 22
Düse während der Montierung (Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien, von Doblhoff) 108
Düse mit dem wirbelerzeugenden Netz, davor die Kugel (Göttinger Modellversuchsanstalt, Der Luftwiderstand von Kugeln, Wieselsberger) 142
Dunne-Doppeldecker (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter) 27, 28
Edelweiß-Motor (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 83, 97
E. J. C. -Motor (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne (Vorreiter) 84
Esselbe-Umlaufmotor (5e Exposition Internationale de Locomotion Aérienne, Vorreiter) 64
Etrich-Taube, Die – (Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte der Flugtechnik, Rozendaal) (Fortsetzung aus Heft 8, 14, 19, und 20, 1913) 39, 40, II, 41, 42, 43, 44, 45,.46, 182, VII, 183, 184, 185, 186,187, 204, 205, 206
Fahrgestell-Strebe, Verbindung der hinteren mit dem Rumpf am unteren Beschlag des

www.avi-ebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang V, 1914

Spantes VII (Etrich-Taube, Rozendaal) II
Fahrgestellkonstruktionen, Zur Untersuchung, Berechnung und Beurteilung von – 241, 242, 243
Fahrräder, Umhüllung für – zur Verringerung des Luftwiderstandes von Buman-Varilla, Vorreiter) 100
Farman - Doppeldecker 7, 50
Stand von H. u. M., Wasserdoppeldecker, Schwimmer (Vorreiter) 49, 50
Wasserdoppeldecker von der englischen Marine (Vorreiter) 132, 134
Doppeldecker, Verbindungs- und Steuerungsteile sowie Stahlteile des Anlaufgestells; Gondel des – , von oben gesehen (Vorreiter) IV
Flächenleistungs-Quotient (Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen, Hoernes) 291
Fliegendes Boot von Curtiss der englischen Marine (Vorreiter) 133
von Donnet Levéque (Vorreiter) 63
von Perry Beadle & Co. und der Sopwith Aviation Co. (Vorreiter) IV
Flügelholmes, Lagerung des mittleren auf dem Rumpf bei Spant VII sowie Befestigung des Spannbockfußes auf dem Flügelholm (Etrich-Taube, Rozendaal) II
Flügel vom Eindecker Clément-Bayard (Vorreiter) IV
Flügelkonstruktion eines Flügels der Etrich-Taube, Draufsicht desselben Flügels von vorn (Die Etrich-Taube, Rozendaal) VII
Flügel mit nach vorn gekrümmtem hinteren Holm, Schematische Darstellung des äußeren Endes eines – (Etrich-Taube, Rozendaal) 187
Flügelmastes auf dem mittleren Flügelholm, Befestigung des – und Top des – (Etrich-Taube, Rozendaal) 205
Flug von Europa nach Amerika, Über die größten, im ununterbrochenen Dauerfluge erreichbaren Entfernungen und die Möglichkeit eines – (Quittner) 216
Flugboot, Großes „Supermarine“ – von Pemberton-Billing Noel (Vorreiter) 131, IV
Flugboot von Dorner (Dorner) V
Flugboot „Amerika“ von Curtiss (Flugschau) 233, 234
Flugleistungen, Steigerung der – bezüglich Entfernung (Flugstrecke), Flugdauer, Flughöhe und Fluggeschwindigkeit, Kohnert) 29
Flugtafel oder Berechnung der Kilogrammziffern von 50 Vögeln (Barnickel) 277
Flugzeugen, Leistungsbedarf und Reisewege von – (Dornier) 262
Flugzeuges, Die Arbeitsgleichung des – (Bendemann und Everling) 123, 124, 125
Franco-British-Aviation Cie. L., Stand der Firma – (Vorreiter) 63
Französische Heeresverwaltung, Stand der – (Vorreiter) 99
Freiballon, Nachtfahrten mit einem – , Zur Frage der Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen (Bassus und Schmauß) 79
Der Luftwiderstand eines – (Wieselsberger) 161, 162
Füllungstemperatur von Ballonen und Luftschiffen, Zur Frage der – VII. Nachtfahrten mit einem Freiballon (Bassus und Schmauß) 79
Geschwindigkeitsmessung durch Druckscheibe (Bendemann, Hoff) I
Geschwindigkeiten V für verschiedene Benutzungsgewichte Q_0 und tatsächliche Belastungen Q (Everling) 201
Gleitboote mit Luftpropeller-Antrieb (Vorreiter) 98
Gleitzahl und Steiggeschwindigkeit (Baumann 271
Gnôme-Motoren, Gruppe von 4 älteren – und neuer „Monosoupape“ (Vorreiter) 63, 64
Gotha-Taube (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises) 190
Gürtel für Flugzeugführer(Vorreiter) 25
Hamble, River, Luke & Co., Holm und Stielverbindung beim – (Vorreiter) 134
Wasser-Doppeldecker (Vorreiter) IV
Handrad, Lagerung des auf dem Steuerhebel (Etrich-Taube, Rozendaal) 206
Heeresverwaltung, Stand der französischen – (Vorreiter) 99
Höhensteuerhebel und Welle nebst Lagerung auf dem unteren Rumpf-Längsträger (Etrich-Taube, Rozendaal) II
Hollocombe Clift, Instrumentenbrett von – (Vorreiter) 131, 158
Holm- und Stiel-Verbindung beim Wasserdoppeldecker der Hamble River Co. (Vorreiter) 134
Indikator mit Ausgleichkolben, T-Stück mit (Neue aufzeichnende Kraftmeßgeräte und einige Messungen im Flugzeug, Hoff) 5
Indikatoranordnung vor dem Beschauer (Ermittlung der Seilkräfte in Flugzeug-Tragkabeln während des Fluges, Hoff) 151
Instrumentenbrett von Hollocombe Clift (Vorreiter) 131
Integral-Propeller-Nabe mit verstellbaren Flügeln (Vorreiter) 97
Jeannin-Eindecker (von Mises) 191
Knotenpunkt, Äußerer – der Stabilisierungsflosse bei Spant I (Etrich-Taube, Rozendaal) 182

www.aviabooks.de

am Brückenholm (Etrich-Taube, Rozendaal) 205
oberer, am Spant I, VI, VII, VIII, IX (Etrich-Taube, Rozendaal) II, 41, 42, 44
unterer, bei Spant I, VII, VIII und des Fahrgestellrahmens (Etrich-Taube) II, 42, 44, 184
Koppelschieber, Eichung des – (Dieckmann und Eppen) 23
Kräftemaßstab (Zur Untersuchung, Berechnung und Beurteilung von Fahrgestellkonstruktionen(Gabriel) 242, 243
Krümmungsschablonen für die Krümmung in der Vertikalebene (Etrich-Taube, Rozendaal) 187
Kugeln, Aufhängung, Widerstand (Göttinger Modellversuchsanstalt, Wieselsberger) 141, 142, 143
Kurven (Über die Bewertung von Flugleistungen bei Wettbewerben, insbesondere beim Prinz Heinrich-Flug 1914 (von Mises) 34, 35
Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien, Das aeromechanische – (von Doblhoff) 106
Landungsgeländen, Zur Befeuerung von – (Boykow) 245, 246, 247
(Hönig) 263, 264
Landungsgestell, Normales – der französischen Eindecker (Vorreiter) 6
Landungsgestell und Anlaufgestell der Doppeldecker von Graham, White und Bristol IV
Landungsgestell und Führung der Verwindungsseile beim Blackburn-Eindecker (Vorreiter) 208
Langley-Eindecker (Flugschau) 233
Lawrance-Moulton, Motor von – mit Motorhaube und Kühler (Vorreiter) 83
Leistungsbedarf und Reisewege von Flugzeugen (Dornier) 262
Lilienthal, Denkmal in Gr.-Lichterfelde (Flugschau) 212
Linnekogel mit Ausrüstung für den Höhenflug (Sauerstoffapparat), (Flugschau) 134
Lotapparat von Pemberton (Vorreiter) 132
Luftdruckverteilung im Juli, August (Atlantikflug, Boykow) 170
Luftpropeller, Antrieb, Gleitboot mit – (Vorreiter) 98
Luftschrauben, Die Nebenwirkungen der – und ihre Beseitigung (Heimstädt, Fortsetzung und Schluß aus Heft 24,1913) 59
Luftschraubenmodelle, Systematische Versuche an – (Betz) 74, 75, 76, III
Luftschrauben und des Drehmomentes des Motors, Vorrichtung zur gleichzeitigen Messung des Axialschubes von (Scheit) 89, 90, 91, 92
Luftverkehrs-Gesellschaft-Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914) 189
Luftwiderstand der 283 mm-Kugel mit und ohne Drahtreifen, Strömungsform bei laminarer und turbulenter Strömung (Der Luftwiderstand von Kugeln, Wieselsberger) 143
Luftwiderstand eines Freiballonmodells (Wieselsberger) 161, 162, 163
Maschinenraum (von Doblhoff) 108
Meßdose, Schematische Darstellung der gesteuerten – und des Seilzugmessers (E.V., Hoff) 4
Mikromanometer (von Doblhoff) 127, 128
Morane-Saulnier, Eindecker mit über dem Boot angeordneter Tragfläche und Stand (Vorreiter) 8, 26
Moreau, Mit Cellonplatten gedeckter Eindecker, Gondel und Laufgestell des Eindeckers und Eindecker (Vorreiter) 8, 48, 49
Motorleistungsquotient (Dimensionsverhältnisse von Luftschiffen, Hoernes) 290
Nieuport, Flügel, Stand (Dunne), Renn-Eindecker (Vorreiter) .5, 27
Stand der Firma, Eindecker und Steuerung des englischen Eindeckers und Anlauf- und Landungsgestell (Vorreiter) IV, 209, 210
Pemberton-Billing Noel, Großes Supermarine-Flugboot von – (Vorreiter) 131, IV
Periodenmagnetinduktor (Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Dieckmann und Eppen) 23
Perry Beadle & Co., Propeller-Lagerung und Antrieb beim Flugboot von – und untere Tragfläche aus genähtem Holz vom Flugboot und Fliegendes Boot von – (Vorreiter) 132, IV
Pfeilstellung (Untersuchungen von Tragflächen mit verwundenen und nach rückwärts gerichteten Enden, Göttinger Modelversuchsanstalt, Betz) 239
Ponnier-Renn-Eindecker, Befestigung der Spannseile an den Holmen, Details vom Eindecker, Tragfläche, Stand (Vorreiter) 6, 46, 47
Prinz Heinrich-Flug 1914, Die Ergebnisse des (von Mises) 188, 201, 218
Prinzip der Methode (Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Dieckmann und Eppen) 22
Profile (Verwindung) der 4 Paar Seitenstücke (Untersuchungen von Tragflächen mit verwundenen und nach rückwärts gerichteten Enden, Betz) 238
Propeller beim neuen Eindecker von Borel, Anordnung des – (Vorreiter) 6
Lagerung und Antrieb beim Flugboot von Perry Beadle & Co. (Vorreiter) 132
Prüfstand, Prinzip des – (Bendemann, Hoff) 18
Quecksilberpresse (von Doblhoff) 111
Radgabel, kleine und große, nebst Kuppelstange der Laufräder, Anlaufrad (Rozendaal) 185
Regelung der wagrechten Flugzeuggeschwindigkeit durch Drosselung des Motors und

www.avialibrary.de

gleichzeitige Änderung des Stellwinkels, veranschaulicht am Beispiel Nr. 28, Rau 306
Reisewege, Leistungsbedarf und von Flugzeugen (Dornier) 262
Renault-Motor mit 8 Zylindern und mit 12 Zylindern, Zündungsapparate und Zündungsschema. Vergaser - (Vorreiter) 66, 67, 68, 69
„Rep“, Robert Esnault-Pelterie, Stand (Vorreiter) 47
Reparatur- und Transportwagen für französische Militärflugzeuge (Vorreiter) 99
Resultierenden, Ermittlung der R zweier paralleler Kräfte P und Q mittels Seilecks (Die graphische Schwerpunkt- und Trägheitsmomentenbestimmung an Flugzeugen auf Grundlage des Seileckverfahrens (Ellyson-Edelstein mit Zusätzen von Prandtl) 165
Rôhne-Motor, Le – mit 18 Zylindern (Vorreiter) 64
Rudersteven mit Schleppkufe nebst Taljen und Reepe zum Höhensteuer, Aufhängung des Kursruders und Befestigung mit der Schleppkufe (Etrich-Taube, Rozendaal) II, 45
Rumpfes, Vorderteil des – sowie Absteifung desselben mit dem Fahrgestellrahmen (Etrich-Taube, Rozendaal) 43
Salmson, Wassergekühlter Sternmotor mit aufgeschnittenem Gehäuse und Zylinder, Motor mit stehender Kurbelwelle und Übersetzungsgetriebe für die Propellerwelle und Motor mit 14 Zylindern (Vorreiter) 65, 66
Sanchez-Bathiat, Anlaufgestell von – (Vorreiter) 61
Doppeldecker von – (Vorreiter) 61
Sauerstoffapparat-Ausrüstung für den Höhenflug, Linnekogel mit – (Flugschau) 134
Segelflug, Versuche über den – (Lilienthal) 93, 94
„S. H. K.“-Umlaufmotor und Schieberventil des – (Vorreiter) 64, 85
Seileckverfahrens, Die graphische Schwerpunkt- und Trägheitsmomentenbestimmung an Flugzeugen auf Grundlage des – (Ellyson-Edelstein mit Zusätzen von Prandtl) 165, 168, 169
Seile, Führung der – zur Verwindung der Flügel beim Blackburn-Eindecker (Vorreiter) 208
Seilkräfte, Ermittlung der – in Flugzeug-Tragkabeln während des Fluges (Hoff) 150, VI
Seilzugmesser, Schematische Darstellung der gesteuerten Meßdose und des – (Hoff) 4
Eichung der – mit Indikator (Hoff) 18
Short-Wasserdoppeldecker (Vorreiter) 155
Sopwith Aviation Co., Boot und Fliegendes Boot von – (Vorreiter) 130, IV
Spannbockes, Typ des oberen – (Etrich-Taube, Rozendaal) 187
Spannschloß „Dorby“ von Binet (Vorreiter) 98
Spant VIII und Absteifung desselben mit dem Fahrgestellrahmen (Etrich-Taube, Rozendaal) 41
Supermarine-Flugboot von Perberton-Billing Noel (Vorreiter) 131, IV
Schaltschema der Anordnung (Luftschiffbau Zeppelin-Friedrichshafen, Dieckmann und Eppen) 23
Schmitt-Doppeldecker, Anlaufrad und Einrichtung zum Verstellen der Tragflächen (Vorreiter) 62
Schraubenpropellern, Über den Begriff der Steigung von – (Gümbel) 115, 116
Schwade-Doppeldecker (Ergebnisse des Prinz Heinrich-Fluges 1914, von Mises) 190
Schwanz-Ausleger nebst Verbindung desselben mit dem Hauptquerholm der Stabilisierungsflosse (Etrich-Taube, Rozendaal) 183
Schwerpunktermittlung des – (Die graphische Schwerpunkt- und Trägheitsmomentenbestimmung an Flugzeugen auf Grundlage des Seileckverfahrens. (Ellyson-Edelstein mit Zusätzen von Prandtl) 165, 168, 169
Schwimmerwage (von Doblhoff) 109, 110
Schwimmerverbindung, elastische, beim Avro-Wasserdoppeldecker (Vorreiter) IV
Schwimmer und Boote (Vorreiter) 130
Stand- und Umlaufmotoren, Ein Vergleich zwischen – auf Grund der Arbeitsgleichung des Flugzeuges (Bendemann) 179, 182
Steiggeschwindigkeit und Gleitzahl (Baumann) 271
Steuerbord-Pedal mit Drahtzug für das Kursruder (Etrich-Taube, Rozendaal) II
Steuerwelle nebst Lagerung auf den unteren Rumpflängsgurten sowie Befestigung des Steuerhebels mit der Welle (Etrich-Taube, Rozendaal) 206
Steuerung des englischen Nieuport-Eindeckers (Vorreiter) 209
Stiel- und Holmverbindung beim Wasserdoppeldecker der Hamble River Co. und Stielbefestigung, Verspannung und Rollenführung für die Steuerung beim Doppeldecker von Graham White (Vorreiter) 134, IV
Strebenknotenpunkt, unterer, am Fahrgestell (Etrich-Taube, Rozendaal) II
Strömungsform bei laminarer und turbulenter Strömung (Wieselsberger) 143
Stürme und Windstillen im Juli und September (Atlantikflug, Boykow) 171, 172
Stützen, Federnde – für die Schwimmer des Wasserdoppeldeckers von Farman (Vorreiter) 134, IV
Taljen nebst Reepe zum Kursruder am Schwanzausleger und obere – am Rudersteven (Etrich-Taube, Rozendaal) II, 46

www.aviaebooks.de

Theodolit mit Schnellablesung, insbesondere für Pilotballonbeobachtungen, Ein neuer – 248
Tonkingröhren, Verbindungen der – mit den Rippen (Etrich-Taube, Rozendaal 204
Top des oberen Spannbockes (Etrich-Taube, Rozendaal) II
Trägheitsmomentenermittlung bei einem willkürlich angenommenen Massensystem 166, 168, 169
Tragfläche der französischen Eindecker, Normale – (Nieuport-Flügel) (Vorreiter) 5
Die gegenseitige Beeinflussung zweier – (Betz) 253, 254, 255, 256, 257, 258
Tragfläche mit verwundenen und nach rückwärts gerichteten Enden, Untersuchungen von – 238, VIII
Querschnitt durch die – des Wasserdoppeldeckers von Samuel White (Vorreiter) 134
Untere – aus genähtem Holz vom Flugboot Perry Beadle & Co. (Vorreiter) 132
T-Stück mit Indikator und Ausgleichkolben (Hoff) 5
Umlauf- und Standmotoren, Ein Vergleich zwischen – auf Grund der Arbeitsgleichung des Flugzeuges (Bendemann) 179, 182
Umrißformen, Die drei untersuchten – (Göttinger Modellversuchsanstalt, Betz) 238
Ventilation, Die Abhängigkeit der Ballontemperatur von der – (Stern) 259, 260
Ventilator (von Doblhoff) 107
Verbindungs- und Steuerungsteile sowie Stahlteile des Anlaufgestells vom Farman-Doppeldecker IV
Verbindung der Tonkingröhren mit den Rippen einer Strebe Flügelbrücke mit dem Brückenholm (Etrich-Taube, Rozendaal) 204, 205
Vergleich der Widerstandsziffern der Zahlentafel I, mit denen der Göttinger Modellversuchsanstalt (Rau) 200
Vergleichsfedern, Eichung der (Bendemann, Hoff) 18
Verkehrsdichte auf den wichtigsten Dampferwegen (Atlantikflug, Boykow) 173
Verkehrsflugzeug Nr. 44. N=100 PS, F=36 m^2, nebst Verbesserungsversuch (Rau) 309
Versuchsflugzeug Roland der Luftfahrzeug G. m. b. H. und Einbau der Instrumente 18, 19, 20
Versuchsstand (Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der K. K. Technischen Hochschule Wien, von Doblhoff) 129
Vickers Militär-Doppeldecker und Anlaufgestell, Landungskufe, Stiel, Führungsrollen IV, 207, 208
Vögel, Flugtafel oder Berechnung der Kilogrammziffern von 50 – (Barnickel) 277
Voisin-Militärdoppeldecker und Tragflächenkonstruktion (Vorreiter) 100
Vorsteven (Etrich-Taube, Rozendaal) 40
Wasser-Doppeldecker Avro, Farman, Hamble River Luke & Co., Short, White (Graham), White (Samuel) (Vorreiter) 132, 134, IV, 155, 156, 157
White Graham, Doppeldecker, Militärdoppeldecker, Typ VII und VIII (Vorreiter) IV, 156, 157
Samuel, Wasserdoppeldecker und Querschnitt durch die Tragfläche (Vorreiter) 134, IV
Widerstand der 283 mm-Kugel und Widerstandsziffern der Ellipsoide (Wieselsberger) 143, 144
Windkräfte bei Doppeldeckern, Angriffspunkte der – (Betz) 162, 163
Winkelflug einiger Zugvögel, Beitrag zur Erklärung des – (Wieselsberger) 225, 226, 227, 228
Winkelwage und Schema der – (von Doblhoff) 113, 114, 126
Witterungsverhältnisse (Der Atlantikflug, Boykow) 170, 171, 172, 173
Züge in den Kabeln zum Seitensteuer und zum Höhensteuer in Abhängigkeit der Ausschläge 20, 21
Zugvögel, Beitrag zur Erklärung des Winkelfluges einiger – (Wieselsberger) 225, 226, 227, 228

www.airbooks.de

Inhalts-Übersicht

Autoren

Seite

Bendemann, Professor, Dr.-Ing., und Schmid, Dipl.-Ing., Dr.-Ing., Luftschrauben. Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumsstiftung der deutschen Industrie.
Dissertation: Die Luftschraube am Stand von Schmid 34
1. Teil der Dissertation 34
2. Teil 53
3. Teil 65
4. Teil 81
Betz, A., Dipl.-Ing., Die wichtigsten Grundlagen für den Entwurf von Luftschrauben 97
(Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt.)
Untersuchung einer Schukowskyschen Tragfläche 173
Göttinger Modellversuchsanstalt, Mitteilungen aus der, siehe Betz, Wieselsberger
König, Georg, Ing., Stabilitätswerte der Tragflächen 71, 89
Lilienthal, Gustav, Baumeister, Untersuchungen über den Normalluftwiderstand 17
Der Flügelschlag und die Schlagwirkung. 157
Ludewig, Paul, Dr., Die Bedeutung der vertikalen Luftbewegung für die Luftfahrt 133, 141
Munk, Max, Dipl.-Ing., Die Modellversuchsanstalt des Massachusetts Institute of Technology 103
Nußelt, Wilh., Prof. Dr., Die Strömung im Reaktionsstrahl der vollkommenen, vielflügeligen Hubschraube 179
Otto, C. Friedrich, Wärme- und Kälteabwehrmaßnahmen beim Bau von Luftschiffhallen 165
Pröll, Professor, Dr.-Ing., Ein einfaches Näherungsverfahren zur Ermittlung günstigster Tragflächenstellungen bei Flugzeugen 1
Zur Frage der Festigkeit von Tragflächenbespannungen 26, 42
Rau, Friedrich, Ing., Leistungsfähigkeit und Einteilung der Flugzeuge
(Forts. und Schluß aus Jahrg. 1914, S. 297) 4
Schlink, W., Professor Dr., Über Windverhältnisse hinter Luftschiffhallen mit kreisrunder und rechteckiger Grundfläche 109
Schüle, Professor, Dipl.-Ing., Bemerkungen zu dem Aufsatz: „Leistungsfähigkeit und Einteilung der Flugzeuge“ von Rau 45
Stelzner, 0., Ing., Dräger-Flugzeug-Tauchretter 121
Stern, Julius, Das Absorptions- und Durchlassvermögen der Ballonstoffe für strahlende Energie 145
Tams, Heinrich, Gleitflugzeugbau 184
Vorreiter, Ansbert, Bücherbesprechungen 16, 31, 52, 64, 80, 96, 107, 140, 156, 172
Flugschau 155
Monosoupape-Gnome-Motor 10, 29
Patentschau 12, 29, 46, 62, 78, 92, 105, 121, 136, 155, 168
Zweitaktumlaufmotor von Frederickson 120
Vereinsnachrichten 155
Wieselsberger, Dr.-Ing. (Mitteilungen aus der Göttinger Modellversuchsanstalt) .
Ähnlichkeitsuntersuchungen an Ballonmodellen und Versuche über den Einfluss Der Oberflächenbeschaffenheit 125
Untersuchungen mit kreisrunden Platten und ebenen Tragflächen 127
Widerstandsmessungen im freien Luftstrahl und im Kanal 127
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Geschäftliche Mitteilungen der (Bejeuhr) 16, 32, 52, 80, 96, 108, 124, 140, 156, 172
IV. ordentliche Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt 33

www.aviabooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang VII, 1916

Inhaltsübersicht

Autoren

AEF, Strecker, Einführung der Einheits- und Formelzeichen des AEF bei der Kgl. Preußischen Bauverwaltung. 51
Balaban, Dipl.-Ing. Karl, Das räumliche Fachwerk der Doppeldecker und der Einfluss von Seildehnungen auf die Kräfte 137,151,161
Bendemann, F., Nachtrag zur Geometrie der Flügelformen 41
Betz, Dipl.-Ing. A., Ein experimenteller Beitrag zum vollständigen Problem der Flugzeugstabilität 145
Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt
E. Everling, Adlershof, Der Aufstieg von Flugzeugen 124
Wilh. Hoff, Flügelfestigkeitsprüfungen 29
Brauer, Prof. Ernst A., Vorschlag zum Messen der Geschwindigkeit und Richtung des Windes im Luftfahrzeug 24
Fritzl, Ing. J. A., Bericht des englischen Beirates auf dem Gebiete der Luftschiffahrt für 1915/16
Grammel, Dr. R., Die Kreiselwirkung der Flugzeugschraube 53
Hauser, Otto, Elektrischer Ferntherm ometer zur Messung der Kühlwassertemperatur in Explosionsmotoren, in Flugzeugen und Automobilen 49
Hoff, Wilhelm, Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt: Flügelfestigkeitsprüfungen 29
Hofmann, Raoul, Flugzeugrechenschieber 37, 47
Lilienthal, Gustav, Der Aufflug der Vögel und die Grenze der Geschwindigkeit des Ruderfluges bei Windstille 5
Meyls, Hauptmann, Gedenkworte am Grabe des Herrn Dr.-Ing. Eduard Heller 159
Munk, Dipl.-Ing. Max, Hilfsmittel zur numerischen Berechnung im Flugzeugbau 37
Die Druckverteilung über Tragflächen nach englischen Messungen 133
Nusselt, Wilhelm, Prof. Dr., Die Strömung im Reaktionsstrahl der vollkommenen, vielflügeligen Hubschraube (Fortsetzung und Schluss) I
Prandl, L., Nachruf Paul Bejeuhr 39
Pröll, A., Faustformeln für Flugzeugbewertung 65
Schaffran, Dipl.-Ing. K., Systematische Propellerversuche 77, 93, 109
Schling, Prof. W., Überknickfestigkeit von Stahlrohren mit Holzfüllung 21
Velten, 0., Ing., Die Elektrizität im Flugzeug 50
Vorreiter, A., Hofmannsche Luftfederung für Flugzeuge 140
Französische und englische Militär-Flugzeuge 164
Patentschau 13, 24, 51, 63, 75, 91, 105, 132, 143, 157, 173
Wieselsberger, C, Tragflächenuntersuchung der englischen Versuchsanstalt in Teddington 18
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Geschäftliche Mitteilungen 16, 25, 40, 52, 64, 76, 92, 132, 144, 160, 176

Sachliches Register

Aufflug der Vögel und die Grenze der Geschwindigkeit des Ruderfluges bei Windstille (Lilienthal) 5
Aufstieg von Flugzeugen, Everling, Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt) 124
Ausstellungen. Kriegsausstellung 12
Bejeuhr, Paul (Nachruf von L. Prandl) 39
Berechnung im Flugzeugbau, Hilfsmittel zur numerischen – (R. Hofmann) 37
Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt:
FlügelfestigkeitsprÜfungen (Hoff) 29
Der Aufstieg von Flugzeugen (Everling, Adlershof) 124
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berichte der 29, 124
Doppeldecker, Das räumliche Fachwerk der und der Einfluss von Seildehnungen auf die Kräfte (K. Balaban) 137, 151, 161
Druckverteilung über Tragflächen nach englischen Messungen, Die - (Dipl.-Ing. M. Munk) 133
Einführung der Einheits- und Formelzeichen der AEF (Strecker) 51
Elektrizität im Flugzeug, Die – (Velten) 50
Fachwerk der Doppeldecker und der Einfluss von Seildehnungen auf die Kräfte, Das räumliche – 137
Faustformeln für Flugzeugbewertung (Pröll) 65
Ferntherm ometer zur Messung der Kühlwassertemperatur in Explosionsmotoren, in

www.avia-books.de

Flugzeugen und Automobilen, Elektrischer – (Hauser) 49
Flügelfestigkeitsprüfungen (Hoff); Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt 29
Flügelformen, Geometrie der –, Nachtrag (Bendemann) 41
Flügelprofile, Eine Gleichung für – (Everling, Adlershof) 41
Flugzeug, Die Elektrizität im – (Velten) 50
Flugzeugbau, Hilfsmittel zur numerischen Berechnung im – (Munk) 37, 47
Flugzeugbewertung, Faustformeln für – (Pröll) 65
Flugzeugrechenschieber von Hofmann (Munk) 37, 47
Flugzeugschraube, Die Kreiselwirkung der – (Grammel) 53
Flugzeugstabilität, ein experimenteller Beitrag zum vollständigen Problem der – (Betz) 145
Geometrie der Flügelformen, Nachtrag zur – (Bendemann) 41
Geschwindigkeit und Richtung des Windes im Luftfahrzeug, Vorschlag zum Messen der – 24
Hofmannsche Luftfederung für Flugzeuge (Vorreiter) 140
Hubschraube, Die Strömung im Reaktionsstrahl der vollkommenen, vielflügeligen – I
Knickfestigkeit von Stahlrohren mit Holzfüllung, Über – (Schling) 21
Kreiselwirkung der Flugzeugschraube, Die – (Grammel) 53
Messen der Geschwindigkeit und Richtung des Windes im Luftfahrzeug, Vorschlag zum – 24
Nachruf für Dr.-Ing. Eduard Heller (Deutsche Versuchsanstalt) 159
Patentschau (Vorreiter) 13, 14, 51, 63, 75, 91, 105, 132, 143, 157, 173
Propellerversuche, Systematische – (Schaffran) 77, 93, 109
Ruderfluges, Der Aufflug der Vögel und die Grenze der Geschwindigkeit des – bei Windstille 5
Stahlrohre mit Holzfüllung, Überknickfestigkeit von (Prof. Schling) 21
Strömung im Reaktionsstrahl der vollkommenen, vielflügeligen Hubschraube, Die – I
Tragflächenuntersuchung der englischen Versuchsanstalt in Teddington (C. Wieselsberger) 15
Vorschlag zum Messen der Geschwindigkeit und Richtung des Windes im Luftfahrzeug 24

..

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang VIII, 1917

Inhaltsübersicht

Sachliches Register

Beiträge zur Berechnung von Tragflächenholmen (Pröll) 133, 177
Berechnung von Tragflächenholmen, Beiträge zur (Pröll) 133, 177
Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt:
Kurvendarstellungen des Fluges (Everling) 33
Bestimmung des Trägheitsmomentes von Tropfenrohrprofilen (Kirste) 82
Bücher-Besprechungen 15, 31, 47, 88, 107, 123, 131, 143, 156, 172, 189
Delka, Deutsche Luftkriegsbeute-Ausstellung (Vorreiter) 30
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berichte der – 33
Dynamik der Flugzeuge, Einführung in die – (Bader). 43
Eigengeschwindigkeit des Flugzeuges, Über Fluggeschwindigkeit, Windstärke und – (Mises) 145
Einführung in die Dynamik der Flugzeuge (Bader) 43
Englische kgl. Fliegerkorps 83
Englische Vorbereitungen für die wirtschaftlichen Aufgaben der Flugzeuge im Frieden 169
Ermittlung der Steigfähigkeit eines Flugzeuges aus einem Barogramm (Mises) 173
Fachwerk der Doppeldecker und der Einfluß von Seildehnungen auf die Kräfte,
Das räumliche – (Balaban) 127
Flugmotor, Der Hispano-Suiza- (Hoffmann).. 131, 141
Fluggeschwindigkeit, Windstärke und Eigengeschwindigkeit des Flugzeuges, Über – (Mises) 145
Flugleistungen in England, Die Messung von – (Everling) 154, 163, 182
Flugzeugmodelle, Theorie der – (Bader) 138
Französische und englische Flugzeuge (Vorreiter) 64
Geschäftliche Mitteilungen der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik
16, 32, 48, 72, 88, 108, 124, 132, 144, 156, 172, 190
Hispano-Suiza-Flugmotor, Der – (Hoffmann) 130, 141
Höhensteuer der Flugzeuge, Das – (Bader) 116, 125
Holmen, Beiträge zur Berechnung von Tragflächen- (Pröll) 133
Klein, Nachruf für Direktor Gustav (Vorreiter) 47
Kurvendarstellungen des Fluges (Everling) 33
Messung von Flugleistungen in England, Die (Everling) 154, 163, 182
Meyer, Nachruf für Kommerzienrat Bernhard (Vorreiter) 72
Nieuport-Jagdflugzeug, Das – (Rozendaal) 104, 151, 185
Patentschau (Vorreiter) 14, 31, 46, 70, 87, 106, 122, 131, 143, 155, 169, 188
Pendelrahmen zur Prüfung von Flugmotoren (Steinitz) 4, 17, 19
Propellerversuche, Systematische Luft- (Schaffran) 49, 93, 109
Räumliche Fachwerk der Doppeldecker und der Einfluß von Seildehnungen auf die Kräfte 127
Rieß v. Scheurnschloß, Nachruf für S. Exz. Herrn 48
Robinsonsche Schalenkreuz, Über die Veränderlichkeit des – (Wilke) 100
Steigfähigkeit, Ermittlung der – eines Flugzeuges aus einem Barogramm (Mises) 173
Systematische Luftpropellerversuche (Schaffran) 49, 93 109
Theorie der Flugzeugmodelle (Bader) 138
Theorie des Tragflächenauftriebes, Zur – (Mises) 157
Tragflächenauftriebes, Zur Theorie des – (Mises) 157
Theorie und Praxis des Fliegens (Bader) I
Trägheitsmomentes, Bestimmung des – von Tropfenrohrprofilen (Kirste) 82
Versuche über den Widerstand von Flugzeugen und den Schraubenzug im Fluge (Pröll) 77, 89
Vergleich der Flugwiderstände verschiedener Arten von Flugzeugstreben(Kirste) 166
Vorbereitungen für die wirtschaftlichen Aufgaben der Flugzeuge im Frieden, Englische – 169
Widerstände verschiedener Arten von Flugzeugstreben, Vergleich der – (Kirste) 161
Widerstand von Flugzeugen und den Schraubenzug, Versuche über den – (Pröll) 77, 89
Windstärke und Eigengeschwindigkeit des Flugzeuges, Über Fluggeschwindigkeit, - (Mises) 145
Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik, Geschäftliche Mitteilungen
16, 32, 48, 72, 88, 108, 124, 132, 144, 156, 172, 190
Zeppelin, Graf von – , der Erfinder (Soden) Nachruf, Besondere Beilage in Heft 5/16

www.aviaebooks.de

Inhaltsübersicht

Sachliches Register

Allgemeine graphische Methode, angewendet zur Ermittelung günstigster Tragflächenstellung bei Flugzeugen, (Alex. Fischer) 70
Amerikanische Anforderungen an Jagdflugzeuge (A. H.) 43
Aßmann, Geheimrat Richard, Nachruf (A. Berson) 29
Auswuchtmaschine System Lawaczek, Die – (Ing. B. Schapira) 53
Beanspruchung der Tragflächen (Kirste) 158
Benzin- und Petroleumversorgung Deutschlands nach dem Kriege, Zur Frage der (P. Max Grempe) 55
Beitrag zum rechnerischen Festigkeitsnachweis der Doppeldecker-Flügelfachwerke und Fahrgestelle von Flugzeugen (Dipl.-Ing. Willy Hatlapa, Berlin) 10, 59
Beitrag zur Berechnung von Tragflächenholmen (Prof. Dr. Gümbel) 49
Beitrag zur zeitgemäßen Ausgestaltung von Großbetrieben, Ein – (Jos. A. Weprek) 77
Berechnung von Tragflächenholmen (F. Müller-Breslau) 105
Berechnung von Tragflächenholmen, Beitrag zur (Prof. Dr. Gümbel) 49
Berechnung von Tragflächenholmen, Zum Aufsatz von Pröll: Beiträge zur – (Dipl.-Ing. G. Jöhrens) 38
Berechnung von Tragflächenholmen, Zur – (A. Pröll) 141
Berechnung von Tragflächenholmen, Zur – (Schleusner) 71
Bericht über die IV. ordentliche Mitgliederversammlung 48
Biegungslinie des vollkommen elastischen Stabes infolge Längskraft und Querbelastung in der Nähe der Knicklast (Prof. Dr.-Ing. H. Reißner) 125
Bücherbesprechungen 15, 44, 64, 72, 88,104, 123, Heft 19/20, S. XVII
Caproni-Doppeldecker, Der italienische – (Quittner) 146
De Havilland V.-Kampfeinsitzer, Der – 38
Distanztabelle für Mitteleuropa, Kurze Kurs- und (W. Immler) 52
Drehzahländerung von Flugzeugmotoren auf Steigleistungen und Geschwindigkeitsergebnisse, Versuche über den Einfluss geringer – (A. Pröll) 65
Entgegnung. (Beitrag zur Berechnung von Tragflächenholmen von Prof. Dr.-Ing. Gümbel) (Pröll) 51
Erfolgreiche deutsche Kampfflieger 44, Heft 13/14 S. XIX, Heft 15/16 S. XVII, Heft 17/18 S. XX
Erwiderung. (Zur Berechnung von Tragflächenholmen, Schleusner) (A.Pröll) 71
Festigkeitsnachweis der Doppeldecker-Flügelfachwerke und Fahrgestelle von Flugzeugen, Beitrag zum rechnerischen – (Dipl.-Ing. Willy Hatlapa, Berlin) 10, 59
Fiat-Motor A. 12, Der - (S. Hoffmann) 79, 121
Fliegers, Der Gleichgewichtssinn des – , Beobachtungen und Erfahrungen von Oberarzt E. Forster 6
Flugmotor, Der Hispano Suiza – (Schluß) (S. Hoffmann) 25
Flugmotor, Getriebe des Hispano Suiza – (L. Hoffmann) Tafel III
Flugtechnische Betrachtungen (Burberg) 84
Flugzeuge, (19 Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt.) Die Steigfähigkeit der – (E. Everling) 89
Flugzeugberechnung, Grundlagen für planmäßige (Dr.-Ing. H. G. Bader) 17
Flugzeugmotoren auf Steigleitung und Geschwindigkeitsergebnisse, Versuche über den Einfluss geringer Drehzahländerung von – (A. Pröll) 65
Flugzeugstandmotoren-Zündapparate des feindlichen Auslandes (mit Tafel VIII) (Ing. A. St.) 116, 137
Flugzeugstreben, Das günstigste Längsprofil verjüngter – (Dipl.-Ing. Leo Kirste) 36
Geheimrat Richard Aßmann (A. Berson) 62
Geschäftliche Mitteilungen der WGL 12, 32, 47, 64, 72, 88, 104,124
Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen, Ein neues Instrument zur –

www.avia-books.de

(Privatdozent Dr. W. Hort) 67
Getriebe des Hispano Suiza-Flugmotors (L. Hoffmann) Heft 11/12, Tafel III
Gleichgewichtssinn des Fliegers, Der –, Beobachtungen und Erfahrungen 6
Graphische Methode, angewendet zur Ermittelung günstigster Tragflächenstellung bei Flugzeugen, Eine allgemeine – (Alex.Fischer) 73
Grundlagen für planmäßige Flugzeugberechnung (Dr.-Ing. H. G. Bader) 17
Großbetrieben, Ein Beitrag zur zeitgemäßen Ausgestaltung von(Jos. A. Weprek) 77
Günstigste Längsprofil verjüngter Flugzeugstreben, Das – (Dipl.-Ing. Leo Kirste) 36
Handley-Page-G-Flugzeug, Bericht der Flugzeugmeisterei Adlershof 160
Heereswetterdienstes im Frieden, Über die Neuordnung des – (Leutnant .L. Clößner) 74
Hispano Suiza-Flugmotor, Der – (Schluß) (S. Hoffmann) 25
Hispano Suiza-Flugmotors, Getriebe des – (L. Hoffmann) Tafel III
Höhenflug und Höhenluft 62
Holmfestigkeit, Zur Frage der – (Dr. E. Trefftz) 101
Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen, Ein neues – 67
Italienische Caproni-Doppeldecker, Der – (Quittner) 146
Jagdflugzeuge, Amerikanische Anforderungen an (A. H.) 40
Joseph Popper-Lynkeus. Zu seinem 80. Geburtstage am 21. Februar 1918 8
Kampfeinsitzer, Der De Havilland V. – 38
Kampfflieger, Erfolgreiche deutsche – 44
Heft 13/14 S. XIX, Heft 15/16 S. XVII, Heft 17/18 S. XX
Knickfestigkeit der Tragflächenholme, Zur – (Ing. Dr. techn. J. Ratzerdorfer) 131
Knicklast, Biegungslinie des vollkommen elastischen Stabes infolge Längskraft und Querbelastung in der Nähe der – (Prof. Dr.-Ing. H. Reißner) 125
Kurze Kurs- und Distanztabelle für Mitteleuropa (W. Immler) 52
Luftschraube im Stand. (Nachtrag zu den Lindenberger Luftschrauben-Untersuchungen) Der Strömungsvorgang an der – (F. Bendemann) 1
Luftschrauben, Über mehrflügelige – (Prof. Dr. Hans Baudiseh) 57
Mitgliederversammlung, Bericht über die IV. ordentliche – 48
Patentschau (Vorreiter) 13, 31, 43, Heft 7/8 S. XVII, 71, 85, 103, 122, Heft 19/20 S. XVIII
Potentialströmung um gegebene Tragflächenquerschnitte 111
Schraubengesetz, Das – (Gümbel) 153
Steigfähigkeit der Flugzeuge, Die – (E. Everling) 89
Über mehrflügelige Luftschrauber, ,Prof. Dr. Hans Baudiseh) 57
Vereinheitlichung im deutschen Maschinenbau 4
Wirkungsgrad und Gütegrad von Treibschrauben (F. Bendemann) 33
Wissenschaftliche Nachrichten 85

www.aviabooks.de

Illustrationen

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang IX, 1918

Anemotachometer. (Ein neues Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen (Privatdozent Dr. W. Hort.) 58
Antriebswelle. (Der Fiat-Motor A 12, Ing. S. Hoffmann.) Heft 13/14, Tafel IV.
Aßmann, Richard. Porträt 63
Auswuchtmaschine System Lawaczek (Ing. G. Schapira.) Heft 7/8, Tafel II
Barographenkurven. (Die Steigfähigkeit der Flugzeuge, E. Everling) 98
Benzinleitung, Schema der – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann.) 25
Darstellung der gemessenen und der berechneten Werte zur Ermittelung der durchfließenden Luftmenge, des Schubes und Drehmomentes, sowie der axialen und tangentialen Leistung. (Der Strömungsvorgang an der Luftschraube im Stand. F. Bendemann.) 3
De Havilland V Kampfeinsitzer. (Von vorne und von hinten gesehen.) 38, 41, 42
Dixie-Magnet. (Flugzeugstandmotoren-Zündapparate des feindlichen Auslandes) Heft 19/20, Tafel VIII
Drachen. Zusammenlegbarer – (300 597. Dr. Paulde Gruyter.) 14
Drosselschieber des Hispano-Suiza-Motors 28
Fahrgestell des De Havilland V Kampfeinsitzers 40
Fernluftthermometer zum Kühlen des Hispano-Suiza-Motors 30
Fiat-Motor. (Ing. S. Hoffmann) 121
Flügelfachwerke: Grundriß, Aufriß, Seitenriß 10, 11
Flugmotor. Der Hispano-Suiza- . (Ing. S. Hoffmann) Heft 3/4, Tafel I
Form mit schwach abgerundeter Vorderkante. Schlanke – (Potentialströmung um gegebene Tragflächenquerschnitte. Th. v. Karman und E. Trefftz) 113
Gehäusedeckel. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.) Heft 13/14. Tafel VII
Getriebe des Hispano-Suiza (Ing. S. Hoffmann.) Heft 11/12, Tafel III
Getriebes. Schmierung des – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor, Ing. S. Hoffmann.) 25
Gipfelhöhe, abhängig von der Leistungsbelastung für das Flugzeug. (Die Steigfähigkeit der Flugzeuge. E. Everling.) 92
Güteziffer für ein bestimmtes Flugzeug, abhängig vom Anstellwinkel und vom Auftriebsbeiwert. (Die Steigfähigkeit der Flugzeuge. E. Everling.) 90, 93
Heereswetterdienstes, Entwicklung des – (Über den Heereswetterdienst) 75
Hispano-Suiza-Flugmotor. (Ing. S. Hoffmann.) Heft 3/4, Tafel I; Heft 11/12, Tafel III
Kegelrad. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.) Heft 13/14, Tafel VII
Kipphebelanordnung. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann) Heft 13/14, Tafel VII
Kolbenschnitte. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann) Heft 13/14, Tafel IV
Kugeldrucklager zur Kurbelwelle. (Der Fiat-Motor A 12) Heft 13/14, Tafel V
Kugel- und Drucklager. (Der Fiat-Motor A 12., Ing. S. Hoffmann.) Heft 13/14, Tafel VII
Kühler, Vorder- und Rückenansicht. (Der Hispano-Suiza-Flugmotor) 31
Kühlwasserpumpe eines 140 PS-Hispano-Suiza-Motors. Leistung der – 29
Kurbelwelle. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.) Heft 13/14, Tafel V
Lagerschalen für die Kurbelwelle. (Der Fiat-Motor A 12) Heft 13/14, Tafel V
Luftschrauben-Höchstwirkungsgrad, abhängig von Fluggeschwindigkeit und Flächenleistung des Schraubenkreises für die Luftdichte usw. 36
Nockenwelle mit Kipphebel und Zubehör. (Der Fiat-Motor A 12) Heft 13/14, Tafel VII
Nockenwellengehäuse und Luftpumpe. (Der Fiat-Motor A 12) Heft 13/14, Tafel VII
Nockenwellenlager. Geteiltes – (Der Fiat-Motor A 12.) Heft 13/14, Tafel VII
Öldruck und Absaugpumpe. (Der Fiat-Motor A 12.) Heft 13/14, Tafel VI
Ölkreislauf. Schema des – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann.) 30
Ölkühler. (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann) 32
Pitotrohr. (Ein neues Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen 68
Pleuelstange. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.) Heft 13/14, Tafel V
Popper-Lynkeus, Joseph. Porträt 9
Potentialströmung mit Zirkulation um den Kreiszylinder. Ebene – (Potentialströmung um gegebene Tragflächenquerschnitte. Th. v. Karman und E. Trefftz.) 111
Profil mit starker Abrundung der Vorderkante. Dickes –. 113

www.avia-books.de

Profils auf erste Hilfsebene durch eine K-Z-Abbildung. Abbildung eines – 114
Reduktionsfaktor des Zellenwiderstandes in Abhängigkeit von der Einflußzahl 20
Rumpfes mit Motoranlage und M.-G. Vorderteil des – (De Havilland V Kampfeinsitzer.) 39
Rumpfgerät des De Havilland V Kampfeinsitzers 39
Schraube am Stand und in Fahrt. (Wirkungsgrad und Gütegrad von Treibschrauben) 36
Seitensteuervorrichtung für Flugzeuge. (297769. Friedrich Rau, Berlin) 15
Staurohr. (Ein neues Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen 68
Steiggeschwindigkeit, abhängig Von der Leistungsbelastung in verschiedenen Flughöhen für ein bestimmtes Flugzeug mit der Flächenbelastung 91, 100
Strömungsgeschwindigkeit usw. Zerlegung der – 2
Strömungsverlauf an der Luftschraube im Stand, nach Messungen mit einem drehbaren Prandtl-Rohr 2
Symmetrisches Strebenprofil 113
Vergaser. (Der Fiat-Motor A 12.) Heft 13/14, Tafel VI.
Vergaser, alter und neuer – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor) 27, 28
Vergaser. Schnitt durch den neuen – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor) 28
Ventile. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.) Heft 13/14, Tafel VI
Venturirrohr. (Ein neues Instrument zur Geschwindigkeitsmessung auf Flugzeugen 69
Venturirrohr nach Bruhn. Abgeändertes – 69
Verlauf der Stromlinien und von der Einschnürung des Strahles. Falsche und richtige Vorstellung 34
Wasserpumpe. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.) Heft 13/14, Tafel VI
Wasserumlaufs. Schema des – (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann.) 62
Zündfolge beim Hispano-Suiza-Motor. (Der Hispano-Suiza-Flugmotor) 29
Zündmagnet. (Der Hispano-Suiza-Flugmotor. Ing. S. Hoffmann.) 29
Zusammenstellung. (Der Fiat-Motor A12. Ing. S. Hoffmann) Heft 13/14, Tafel VI
Zwischenwelle mit Verkleidung. (Der Fiat-Motor A 12.) Heft 13/14. Tafel IV
Zylinder. (Der Fiat-Motor A 12. Ing. S. Hoffmann.) Heft 13/14, Tafel IV

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang X, 1919

Inhaltsübersicht

Autoren

Arnstein, Karl, Dr.-Ing., Beanspruchung axial gedrückter, durch Einzellasten gebogener Stäbe 131
Bassus, K., Prüfung der Gasdichtigkeit eines Ballons 167
Boykow, H., Bemerkung zum Artikel „Zur Störungstheorie des Kreiselpendels von R. Grammel“ 124
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Luftfahrtrundschau Nr. I, 2, 3, 4, 5, 6 (Beilage)
Eisenlohr, Roland, Dipl.-Ing., Der Caproni-R-Dreidecker 265
Enoch, 0., Die Meßnabe für Schrauben- und Motorprüfungen im Fluge 208
Euler, August, Aufgaben des Reichsluftamtes 12
II. Teil 63
Everling, E., Die Meßnabe und das Schwungrad des Motors 181
Grammel, R., Dr., Zur Störungstheorie des Kreiselpendels 1
- Erwiderung 125
Gries, A. van, Dipl.-Ing., Flügelbeanspruchung beim Abfangen (Bem. zu Dipl.-Ing. Kirste) 68
Grüter, L., Dipl.-Ing., Über die Anwendung des Knotens im Flugzeugbau 266
Heidelberg, V., Dipl.-Ing., Einwirkung von Stielen und Kabeln auf die Geschwindigkeit
eines Flugzeuges 221
Ruder-Momentmessungen an einem fliegenden Flugzeug 236
Schluss 249
Jaray, P., Näherungsformeln zur praktischen Berechnung der Höhenleistung von Flugzeugen 73
Kirste, Leo, Dipl.-Ing., Flugbeanspruchung beim Abfangen (Erwiderung auf die Kritik) 168
Bemerkung zum Aufsatz: Der italienische Caproni-Doppeldecker 40
Klemperer, W., Stereophotographie vom Flugzeug aus (mit Tafel I) 201
Koenig, A., Dipl.-Ing., Zur Knickungsbiegung 233
König, Georg, Das Sportflugzeug 166
, Der Zugkraftbedarf von Flugzeugen 137
Kook, E., Dipl.-Ing., Einfache Mittel zur Brennstoffersparnis bei Verkehrsflügen 183
Kromer, Hugo H., Ing., Der 300-PS-Selve-Motor 169
Laudahn, W., Marinebaurat, Ein Wettbewerb für Flugzeug-Rohrschalter 19
Lewe, Dr.-Ing., Dr., Zur Berechnung der Holme von Einstielern 109
Lößl, E. v., Dipl.-Ing., Graph. Bestimmung des Steigmaßes eines Flugz. aus dem Barogramm 274
Maurer, L., Dipl.-Ing., Besatzungsfähige Modellflugzeuge 114
Druckfehlerberichtigung 164
Leistungsnachweis für Flugzeuge 175
Meyer, E., Praxis des Fliegenlernens und Fliegens 185
Fortsetzung 215
Fortsetzung 224
Fortsetzung 241
Fortsetzung 261
Fortsetzung 277
Modellversuchsanstalt Göttingen, Mitteilungen 93
Müller-Breslau, Zur Berechnung von Tragflächenholmen 197
Pröll, A., Tragflächendurchbiegung und Stoffbeanspruchung 121
Quittner, Viktor, Dipl.-Ing. Dr., Der italienische Caproni-Doppeldecker 82
Richter, J. F., Dr.-Ing., Der Einfluß der Blaufäule auf die technische Verwendbarkeit des Holzes 116
Sanden, H. von, Prof. Dr., Ein graphisches Rechenblatt für Flugzeugrechnungen 17
Flugversuche 217
St., A., Ing., Nachtrag zum Aufsatz Flugzeugstandmotoren-Zündapparate des feindlichen
Auslandes 16
Staribacher, Alfred, Dipl.-Ing., Der italienische 6-Zylinder-160-PS-Isotta-Fraschini-Flugmotor 189
Fortsetzung 234
Fortsetzung 255
Fortsetzung 27°
Steinitz, Otto, Dr.-Ing., Festigkeitsberechnung aerodynamisch wichtiger Querschnittsformen 127
Verband Deutscher Flugzeug-Industrieller, Gewerblicher Rechtsschutz 179, 193, 218, 225, 242
Beilage Heft 22,
Beilage Heft 23/24
Vorreiter, Ansbert, Gegenwärtiger Stand der drahtlosen Telegraphie 68

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang X, 1919

Patentschau 15, 40, 70, 90, 116, 132, 150
Weißhaar, Dr.-Ing., Über die Berechnung der Höhenmotoren 125
Wendt, F., Normung im Luftfahrzeugbau 45
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, An unsere Leser und Mitarbeiter 165
Bericht über den Flugtechnischen Sprechabend am 5. März 1919 46
Bericht über den Flugtechnischen Sprechabend am 23. April 1919 110
Geschäftliche Mitteilungen 16, 44, 72, 91, 120, 136, 180, 196, 220, 232, 248, 280
Zschach, R, Ing., Ein neuartiges See-R-Flugzeug 112
Nachtrag 271

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XI, 1920

Inhaltsübersicht

Autoren

Seite

Balaban, Karl. Versuche mit einer besonderen Holmkonstruktion 81
Baumann, A., Die Entwicklung der Riesenflugzeuge und ihre Bedeutung für den Luftverkehr 37
Bendemann, F., Die Flugzeugprüfbahn der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt und über den Luftschraubenantrieb für Eisenbahnfahrzeuge 245
Fortsetzung 261
Bentivegni, R. v., Luftverkehr und Riesenflugzeuge 97
Betz, A., Eine Erweiterung der Schraubenstrahltheorie 105
Borck, Hermann, Die Abhängigkeit des Propellerwirkungsgrades vom Anstellwinkel des Propellerblattes 313
Die Möglichkeit des Schraubenflugzeuges 207
Budig, Friedrich, Arbeitsleistung vermittelst gereinigter Druckunterschiede 343
Eppinger, Curt, Auf dem Schutz des gewerblichen Eigentums beruhende Forderungen an das feindliche Ausland 332
Ausbessern, Ergänzen oder Erneuern patentierter Gegenstände durch den Erwerber 227
Das gewerbliche Eigentumsrecht nach dem Friedensvertrag 237
Deutsche Luftfahrtbücherei 209
Kongreß für den gewerblichen Rechtsschutz 332
VI. Ordentliche Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt 293
Patentschutz-Piraten 237
Patentverlängerung 286
Reform im Patentwesen 266
Rundschau auf dem Gebiete des gewerblichen Rechtsschutzes 334
Schaffung einer technischen Hauptbücherei 194
Everling, E., Gleitzahlen ausgeführter Flugzeuge 330
Vereinfachte Kennlinien für Flügelbespannstoffe 3
Zur Wertung von Höhenrekorden 121
Ewald, Erich. Die stereoskopische Untersuchung des Fliegerbildes 233
Friedensburg, Walter., Der Fernkompaß von 217
Gsell, Robert, Über die Verwendung von Düsen zur Arbeitsleistung 159
Herrmann, H., Aerodynamische Eigenschaften dicker Profile 315
Fortsetzung 325
Der amerikanische Landesbeirat für Luftfahrt 345
Die Flugzeuge der englischen Luftfahrtausstellung von 1920 261
Flugleistungen englischer Militärflugzeuge 331
Motoren der englischen Luftfahrtausstellung 265
Wirtschaftlichkeit ausgeführter Verkehrsflugzeuge 252
Hoff, Wilh., Theorie .der idealen Windkraftmaschine 223
Zur „Arbeitsleistung vermittelst geringer Druckunterschiede“, Erwiderung 344
Hupf, Dr, Der überzogene Flug, seine Gefahren und seine Beeinflussung durch die Konstruktion 52
Jaray, Paul, Studien zur Entwicklung der Luftfahrzeuge unter besonderer Berücksichtigung der Zeppelin-Luftschiffe 153
Fortsetzung 173
Junkers, H., Eigene Arbeiten auf dem Gebiete des Metall-Flugzeugbaues 35
Katzmayr, R., Die Luftschrauben-Prüfanstalt bei Fischamend bei Wien 192
König, Georg, Energiemessungen durch Steig- und Gleitflüge 170
Indiziertes Steigvermögen statt Leistungsbelastung 236
Koppe, Ein englisches Taschenbuch für Flieger 209
Kromer, Der 300-PS-Selve-Flugmotor 58
Lewe, Viktor, Bemerkungen zu den Untersuchungen von A. Pröll über Tragflächenbespannung 191
Festigkeitsprüfungen eines .Holz- und eines Duralschwimmers 37
Form und Festigkeit der Seeflugzeugunterbauten mit besonderer Berücksichtigung der Seefähigkeit 124
Leyensetter, Walther, Luftschiffe als Verkehrsmittel mit besonderer Berücksichtigung ihrer Wirtschaftlichkeit 297
Fortsetzung 309

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XI, 1920

Meyer. E., Praxis des Fliegenlernens und Fliegens 7, 25, 57
Mises, R. v., Zur Theorie des Tragflächenauftriebes. (Zweite Mitteilung) 68
Fortsetzung 87
Müller-Breslau, H., Zur Berechnung der Tragflächenholme 102, 283
Munk, M., Über vom Winde getriebene Luftschrauben 220
Noack, W. G., Der Höhenprüfstand des Bureau of Standard in Amerika 65
Turbinen und verwandte Probleme in der Flugtechnik 201
Prandtl, L., Die Modell-Versuchsanstalt für Aerodynamik in Göttingen 84
Nachruf auf H. Th. v. Böttinger 169
Pröll, A., Über die Wahl der Flächenbelastung mit besonderer Rücksicht auf den Landungsvorgang 277
Untersuchungen über Tragflächenbespannung 192
Versuche mit getränkten Stoffbespannungen 1
Fortsetzung , ,. 17
Zur Berechnung von Tragflächenholmen 190
Ratzersdorfer, Julius, Berechnung der Tragflächenholme 102
Zur Berechnung der Tragflächenholme 281
Reißner, H., Berlin, Wirkungsweise und Anwendungsgebiet von verstellbaren Luftschrauben 138
Schuler, Max, Zuschriften an die Redaktion 129
Schwager, Otto, Das Verhalten des Flugmotors bei verschiedenen Luftdichten 137
Die Vorausberechnung der Zylinderabmessungen der Flugmotoren 341
Sternform-Motoren 123
Fortsetzung 139
Siegert, Die Verwendungsmöglichkeiten von Flugzeugen 128
Staribacher, Alfred, Der italienische 6-Zylinder 160-PS-Isotta-Fraschini-Flugmotor 6
Fortsetzung 40
Trendelenburg, Ferdinand, Der Gleit- und Segelflug-Wettbewerb in der Rhön 295
Verband Deutscher Flugzeug-Industrieller, Luftfahrt-Rundschau:
I. Allgemeine Nachrichten. S. 11, 27, 43, 59, 75, 91. 111, 131, 147, 163, 179, 195, 211, 228, 239, 255. 271, 287, 303, 319,.335, 351
II. Technische Nachrichten: S. 3, 29, 45, 61, 77, 93, 115, 133, 148,164, 180, 196, 212 229, 240, 256, 272, 289, 304, 321, 337, 354
III. Gewerblicher Rechtsschutz: S. 15, 31. 47, 63. 79, 95, 119, 135, 151, 167. 184
Wieselsberger, C., Mitteilungen aus der Göttinger Modell-Versuchsanstalt für Aerodynamik 54
Wilcke, Major a. D., Prüfung der Höhenleistung von Verbrennungsmotoren in der Unterdruckskammer heim Luftschiffbau Zeppelin GmbH,. Friedrichshafen 49
II. Teil 185
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Bericht über die V. Ordentliche Mitgliederversammlung vom 9. bis 11. Dezember 1919 in Berlin 33
Geschäftliche Mitteilungen S. 10, 26, 18, 74, 90, 110, 130, 146, 178, 194, 210, 238, 254, 269, 286, 318, 333, 350

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XII, 1921

Inhaltsübersicht

Verfasser-Verzeichnis

Seite

Ahlborn, Friedrich, Zur Methode des Segelfluges 337
Baumann, A., Die Kosten der Luftreise 17
Fortsetzung 33, 97
Zu dem Aufsatz von R. Katzmayr und L. Kirste, Versuche mit Spaltflügeln 202
Untersuchung der Querstabilität und Seitenstabilität auf graphischem Weg 212
Balaban, K., Einiges über das Materialprüfwesen in Flugzeugfabriken 227
Fortsetzung 241
Betz, A., Wirbel und im Zusammenhang damit stehende Begriffe der Hydrodynamik 193
Bleistein, W., Commercial Airships 65
Blume, W., Das Segelflugzeug 314
Budig, Friedrich, Sichtbare Stabilisierung von Luftfahrzeugen 22
Eppinger, C., Gewerblicher Rechtsschutz 154, 177
Behandlung deutscher Patente in England 340
Gewerblicher Rechtsschutz nach dem Friedensvertrag 9, 41
Die Not der deutschen Luftfahrt 308
VII. Ordentliche Mitglieder-Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt 257
Tropfenwagen 287
Everling, E., Luftkräfte und Beiwerte. 339
Ewald, Erich, Die Flugzeugphotographie, ihr heutiger Stand und künftiger Ausbau 132
Gaule, K. G., Der Einfluß der wissenschaftlichen Forschung auf die Konstruktion der Flugzeuge 53
Fortsetzung. . 73, 88, 102, 133
Haw, Jakob, Sonderbauarten von Luftschrauben 225
Herrmann, H., Der amerikanische Landesbeirat für Luftfahrt 6, 100
Aus der Literatur des Segelfluges 223
Verstellprofile. 147
Wasserlandflugzeuge 81
Hoff, Wilh., Zum Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1921 209
Hopf, Ludwig, Flug- und Trudelkurven 273
Karman, Th. von, Mechanische Modelle zum Segelflug 220
Theoretische Bemerkungen zur Frage des Schraubenfliegers 345
Neuere Schraubenfliegerprojekte 360
Katzmayr R. und L. Kirste, Versuche mit Spaltflügeln 170
Klemperer, W., Der Einfluß des Windes auf die Transportleistung 318
Über die Gleitzahl bei Segelflügen 303
Ein .Beitrag zum Spaltflügelproblem 305
Zur Aussprache 338
Krupp, G., II. Internationale Aeronautische Ausstellung in Prag 326
Lachmann, G, Das unterteilte Flächenprofil 164
Erwiderung 304
Langsdorff, Werner von, Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1921 278
Lohmann, W., Die fetten und mageren Fenster zur harmonischen Analyse nach dem Herrmannschen Verfahren 319
Lupberger, E., Über den Einfluß der Flügelabmessungen auf die Fluggeschwindigkeit 316
Messerschmitt, W., Der 21 Minuten-Flug auf dem Heidelstein am 13. September 1921 302
Meyer, E., Fünfmotoren-2000-PS-Caproni-Dreidecker 331
Munk, Max, Die Windstromanlage des Luftschiffbaues 20
Fortsetzung 35
Nägele, K. Fr., Der Adlershofer Höhenprüfstand 130
Nordensvan, G. V., Das unterteilte Flächenprofil. Einige Bemerkungen zum Artikel des Herrn G. Lachmann 303
Offermann, E., Start von Segelflugzeugen 327
Technik und Ökonomik im Luftverkehr mit Flugzeugen 289
Fortsetzung 301
Prandtl, L., Bemerkungen über den Segelflug 209
Pröll, A., Druckmessungen am fliegenden Flugzeug. 177

www.aviaebooks.de

Rohrbach, K. A., Leistungen der R-Flugzeuge bei Kriegsflügen 68
Das 1000 PS-Verkehrsflugzeug der Zeppelinwerke, Staaken I
Rühl, Starrluftschiff Bauart Schütte-Lanz 113
Rumpler, E., Segelflugwesen 49
Schmauß, A., Die meteorologische Beratung des Luftverkehrs 327
Verband Deutscher Luftfahrzeug-Industrieller
Luftfahrt-Rundschau:
I. Allgemeine Nachrichten: S. 11, 27, 43, 59, 75, 91, 107, 139, 155, 184, 203, 235, 251, 267, 283, 299, 310, 322,334
II. Technische Nachrichten: S. 13, 29, 45, 61, 76, 93, 109, 141, 157, 186, 204, 236, 252, 268, 284, 300, 311, 323, 335
Vogt, Richard, Die erweiterte logarithmische Polare zur Flugzeugberechnung 69
Wendt, Fr., Das Altern des Flugzeugbespannungsstoffes 325
Wenk, F., Bauart der Segelflugzeugwerke, G. m. b. H., Baden-Baden 211
Weyl, A. R., Die Herstellung von Modellen für Windkanalversuche 38
Fortsetzung 180, 199
Das Rizinusöl als Schmiermittel 7
Wieselsberger, C., Ein Manometer zur Aufzeichnung von Fluggeschwindigkeiten 4
Über den Flügelwiderstand in der Nähe des Bodens 145
Mitteilungen der Aerodynamischen Versuchsanstalt in Göttingen 161
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Geschäftliche Mitteilungen
42, 138, 176, 183, 266, 282, 309, 321, 333
Umschlagseite. 3 d. Hefte 1, 3, 6, 15
Zurovec, W., Bestrebungen zur Lösung der Aufgabe des lotrechten Aufstieges vom Erdboden mittels Hubschrauben vor 1914 354
Der Schraubenfesselflieger Petroczy-Karman-Zurovec 357

www.aviaebooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XIII, 1922

Inhaltsübersicht

Verfasser -Verzeichnis.

Baatz, Ein See-Segelflugzeug der Luft-Fahrzeug-Gesellschaft m.b.H 331
Baeumker, A., Die Flugstreitkräfte der Großmächte in vier Bildern 225
Luftfahrerkarten 166
Nachruf Lothar Freiherr von Richthofen 207
Zum 9. August 1922 213
Balaban, Karl, Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte des Hubschraubers 299, 309
Zur Stabilitätsfrage des Hubschraubers 223
Bendemann, Literarische Auskünfte und literarische Zusammenstellungen 160
Berson, A., Kurzer Bericht über die Fertigstellung der neuen Satzung 159
Kurzer Bericht über die Tätigkeit des Navigierungs-Ausschusses 161
Bleistein, W.,' Das amerikanische Luftfahrt-Jahrbuch 41
Boykor, Das Problem der Kompaßablenkung durch zusätzliche Beschleunigungsfelder 161
Brenner, P. und M. Schrenk, Aussprache über das Segelflugproblem 49
Busch, Hermann, Auch ein dem Untergang geweihtes Denkmal der dt. Luftschiffahrt 169
Cornides, W. v., Zeitschrift, Beihefte und Rumplerbuch 159
Eisenlohr, Roland, Kann uns Maneyrols Rekordflug Neues bringen? 337
Eppinger, Curt, Die Begriffsbestimmungen des Obersten Rates über die Unterscheidung von Militär- und Zivilluftfahrzeugen 109
XI. Ordentliche Mitglieder-Versammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt 185
Everling, E., Der Einfluß des Windes auf die Transportleistung 40
Luftfahrt im Schulunterricht 113
Ein neues Rechenblatt für Flugleistungen 249
Finsterwalder, Albert, Aussprache über das Segelflugproblem 47
Gaule, Karl und Roderich Fick, Wasserstart zum Segelflug 137
Geckeler, Josef, Über Auftrieb und statische Längsstabilität von Flugzeugtragflügeln in ihrer Abhängigkeit von der Profilform 137, 176, 191
Georgii, Walter, Über Windbeeinflussung durch Gebirge 5, 64
Geßner, W., Über das Luftbild 24
Hoff, Willh., Betrachtung zur rechnerischen Nachprüfung von anfänglich gekrümmten, durch Druck-Längskräfte belasteten Stäben auf Biegefestigkeit 92
Zur Frage der Förderung des Segelflugs 276
Nachruf Gaule 195
Kasinger, F., Die deutsche Luftfahrt nach dem 5. Mai 1922 91
WGL und Industrie 159
Katzmayr, R., Über das Verhalten von Flügelflächen bei periodischen Änderungen der Geschwindigkeitsrichtung 80, 95
Klemperer, W., Das Entenproblem 287
Luftwiderstands-Untersuchungen an Automobil-Modellen 201
Ein einfaches Verfahren zur Auffindung von $(c_a^3/c_w^2)_{max}$ 78
Koller, E., Aussprache, über das Segelflugproblem 48
Koppe, Heinrich, Über den Rumpler-Preis-Wettbewerb 33
Messgeräte des Segelfliegens 331
Kromer, Hugo, Die Bausicherheitsvorschriften für Flugzeuge 63
Krupp, G., Nutzanwendung des Segelfluges 112
Stiftungsfest der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt e.V. anlässlich ,des 10-jährigen Bestehens 107
Lachmann, G., Aussprache über das Segelflugproblem 50
Linke, Die Messung der Vertikalkomponente des Windes an Berghängen 285
Lößl, Ernst v., Aussprache über das Segelflugproblem 47
Praktische Erfahrungen im dynamischen Segelflug 333
Meyer, E., Persönliche Eindrücke vom ersten englischen Segelflug-Wettbewerb 321
Munk, Max (G. Lachmann), Das Caproni-Riesen-Flugboot 227
Muttray und R. Seiferth, Segelflüge im Erzgebirge 214
Niedner, J., Die wichtigsten Prüfmethoden, Ballonstoffe aus Gasdurchlässigkeit zu untersuchen Und der Vergleich der mit ihnen gewonnenen Resultate 172
Noltenius, Friedrich, Die Raumempfindung im Fluge 31

www.aviabooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XIII, 1922

Nusselt, Wilhelm, Die Selbstentzündung ausströmenden Wasserstoffs 120
Offermann, Erich, Aufgaben des Rhön-Segelflug-Wettbewerbes 1922 und seiner Sonderpreise 281
Rechenhilfsmittel zur Ermittlung und laufenden Kontrolle der Selbstkosten in Luftverkehrsbetrieben 343
Parseval, v., Die Bedeutung des motorlosen Segelflugs 280
Über die Entwicklung der WGL 158
Vorschläge für einen Wettbewerb von Segelflugzeugen um die geringste Sinkgeschwindigkeit 7
Pelzner, W., Aussprache über das Segelflugproblem 49
Pohl, W., Luftgütertransporte 27
Polis, Bemerkungen zum Möwenflug 287
Prandtl, L., Lehren des Rhönflugs 1922 274
Zur Vorgeschichte der WGL 156
Pröll, A. Gedanken zur Frage des Hochschulunterrichts im Luftfahrtwesen 163
Kurze Betrachtung zu den diesjährigen Rhönflügen 278
Reißner, H., Ausschuß für konstruktive Fragen 158
Reynolds, R, (G. Lachmann), Zur Spaltflügelfrage 123
Rohrbach, Adolf, Bausicherheit und Kurvenflug 1
Zeichnerische Berechnung der Geschwindigkeiten von Flugzeugen im Geradeaus- und Kurvenflug 59
Zeichnerische Berechnung der Leistungen von Luftschrauben nach Modelversuchen 61
Roth, H., Die Meßverfahren beim Rhön-Segelflug 1922 268
Rumpler, E., Der Segelflug 163
Seekatz, Fr. Wm., Zeitungstransport durch Flugzeuge 23
Seilkopf, Heinrich, Der Ausbau des Wetterdienstes im Rahmen der Bodenorganisation des Luftverkehrs 65
Sonntag; R., Privatdozent, Dr, Ing., Beratender Ingenieur V.B.I., Zwei Beiträge zum Luftschiffhallenbau 216
Wirtschaftlichste ?- und I-förmige Holm-Querschnitte 126
Schlink, W., 'Der Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1922 261
Schmiedel, Karl, Das Altern des Flugzeugbespannungsstoffes 40
Schneider, Karl, Die Darstellung der Steigleistungen von Flugzeugen 237
Schrenk, H., Beitrag zur Segelflugzeugberechnung 79
Schwartzenfeldt, Ottokar Kracker v., Flugzonenkarte mit Orientierungsmaßstab .für Luftreisende 26
Student, Kurt, Aussprache über das Segelflugproblem 50
Zur Ausschreibung des Rhön-Segelflug-Wettbewerbes 1922 45
Thomas, Erik; Rechentafel für Profiluntesuchungen 206
Zur Sinkgeschwindigkeit von Segelflugzeugen 75
Wegener, Kurt, Ausblick 288
Über Flugleistungsbestimmungen 135
Weingarten, Adolf, Über Festigkeitsuntersuchungen an Holz 338
Wendland, Der französische Segelflugwettbewerb 215
Wenk, F. Neuere Flugzeuge der Segelflugzeugwerke GmbH, Baden-Baden 213
Weyl, A.R., Die neuen englischen Festigkeitsvorschriften für Flugzeuge 67, 251
Der französische Segelflug-Wettbewerb von Clermont Ferrand 289
Der englische Segelflug-Wettbewerb von Itford Hill 322
Wronsky, M., Drei Jahre Luftverkehr 18
Flugpläne 239

www.avtaebooks.de

Inhalts-Übersicht

Verfasser -Verzeichnis

Ackeret, J., Ein Beispiel zum statischen Segelflug 86
Baeumker, A., Das Luftbild im Unterricht 6
Übersichtskarte der für das Luftfahrwesen wichtigen Anlagen Mittel-Europas 64
Ziele des deutschen Segelfluges 110
Der deutsche Segelflug im vergangenen Sportjahre und seine künftigen Ziele 147
Budig, F., Erfahrungen mit Kraftradmotoren im Segelflugzeug 160
Eisenlohr, Roland, Der Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1923 in seiner technischen Auswertung 136
Everling, E., Meßgeräte und Mechanik 25
Zur Mechanik des Segelfluges 152
Wertung von Segelflügen 135
Georgii, Walter, Hangwindstudien 1
Statischer Segelflug über Flachküsten 114
Helmbold, H. B., Die Sinkgeschwindigkeit der Segelflugzeuge 121
Hoff, Wilh., Erster deutscher Küstensegelflug 1923 85
Das wirtschaftliche Verkehrsflugzeug. 101
Betrachtungen zur Förderung des Segelfluges. 151
Klemperer, W. und Th. Bienen, Die bestmögliche Steigzahl 70
König, Georg, Zur Längsstabilität der Flugzeuge 61
Die Bedeutung systematischer Luftschraubenversuche für die Praxis. 124
Koppe, Heinrich, Verfahren zur Messung der Geschwindigkeitsleistung von Luftfahrzeugen 17
Krupp, G., Zerstörung des größten und schnellsten Verkehrsflugzeuges 6
Flugstatistik der Deutsch-Russischen Luftverkehrs-Gesellschaft 69
Kutzbach, Das Ergebnis des ersten Rhemag-Wettbewerbs um einen Sportflugmotor 115
Lachmann, G., Die Strömungsvorgänge an einem Profil mit vorgelagertem Hilfsflügel 71
Der englische Wettbewerb für Kleinflugzeuge und seine Lehren 165
Linke, Franz, Der Segelflug in Argentinien 159
Offermann, E., Seilstart motorloser Flugzeuge und Fesselflug 157
Otte, R, Neue Fortschritte im Flugzeugbau 104
Pröll, A., Hat der Segelflug noch eine Zukunft? 150
Reiffenstein, Manfred, Über neue Versuche mit Schwingenfliegern 90
Sattler, Neuzeitliche Hallen für Flugzeuge 127
Seehase, H., Holz- oder Metallflugzeug. 2
Seilkopf, Heinrich, Die Eisverhältnisse deutscher Seeflughäfen 6
Schieferstein, Erwiderung 123
Schlink, W., Bemerkungen über den Rhön-Wettbewerb 1923 154
Schrenk, M., Bedenken gegen die Anwendung des Schiefersteinschen Prinzips in der Flugtechnik 122'
Eine Bemerkung zum Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1923 159
Veyl, Alfred Richard, Die Pariser Luftfahrt-Ausstellung 43, 58
Die XII. Ordentliche Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt. 133
Wichmann, G., Der praktische Wert des Segel- und schwachmotorigen Flugzeugs 111
Wigand , Albert, und Heinrich Koppe, Ein neuer Flugzeug-Meteorograph 106
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt
Geschäftliche Mitteilungen 16, 40, 56, 68, 100, 132, 164,172

www.aviabooks.de

Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, Jahrgang XV, 1924

Inhaltsübersicht

Autoren

Ackeret, J., Motoren zum Antrieb von kleinen Modell-Luftschrauben 101
Bemerkungen zu zwei neueren Schriften von G. Lilienthal 242
Baumann, A., Richtlinien des Leichtmaschinenbaues 17
Zusammenhang zwischen Widerstandsverminderung und Gewichtszunahme 10
Betz, A., Eine Verallgemeinerung der Schukowskyschen Flügelabbildung 100
Birnbaum, Walter, Der Schlagflügelpropeller und die kleinen Schwingungen elastisch befestigter Tragflügel 128
Bleistein, W., Die Geschwindigkeit geringsten Brennstoffverbrauches bei Luftschiffen 42
Der Einfluß der Geschwindigkeit auf die Wirtschaftlichkeit der Verkehrsluftschiffe 214, 262, 269
Boykow, H., Über objektive Windmessung im Luftfahrzeug 40
Brenner, Paul, Die Steigleistungen von Flugzeugen 61
Coulmann, W., Die Flugzeuge des Rhön-Wettbewerbes 1924 225
Engberding, D., Die Tragik des Luftschiffes 33
Everling, E., Luftfahrt und Technik 17
Wertungsverfahren in Wettbewerben 1924 253
Fick, R., Lilienthaleffekt und dynamisches Segeln 244, 258
Fentzke, Leichtkonstruktion des Luftschiffbaues Schütte-Lanz 77
Georgii, Walter, Aufwind und Einflußhöhe 9
Günter, Walter, Das neue Segelflugzeug der Technischen Hochschule Hannover 122
Hackmack, H., Unterschied zwischen der Führung von Segel- und Motorflugzeugen vom Standpunkt des praktischen Segelfliegers 2
Harm, R., Planmäßige Werkstattausbildung 29
Helmbold H. B., Zur Aerodynamik der Treibschraube 150, 170
Hoff, Wilm., Die Strahltheorie in ihrer praktischen Anwendung 51
Friedrich Bendemann 49
Hoff, Wilh., und Alfred Richard Weyl, Zur rechnerischen Überwachung der Begriffsbestimmungen 65
Kasinger, F., Rundgang durch die III. Prager Luftfahrzeug-Ausstellung 145
Katzmayr, Richard, Pulsierende Flächen 127
Koning, C., Die Strömungsvorgänge am Spaltflügel 13
König, Georg, Das aerodynamische Meßprinzip des Renarex-Gasdichtemessers 28
Das Wesen des Leichtbaues 20
Koppe, Heinrich, Elektrische Kraftanlagen in Luftfahrzeugen 53
Koschmieder, H., Die Arbeiten des Meßtrupps während des Rhön-Segelflug-Wettbewerbes 1923 3
Die Arbeiten d. Meßtrupps während des 2. Segelflug-Wettbewerbes in Rossitten 1924 236, 257
Krupp, G., Bericht über den Verlauf der XIII. Ordentlichen Mitgliederversammlung der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt E.V. (WGL) vom 2.-5. September 1924 in Frankfurt a.M. 198
Besuch bei der Rohrbach Metal Aeroplan CO. AIS, Kopenhagen 165
Neue Albatros-Flugzeuge 146
Vierzehn Weltrekorde des Rohrbach-Flugbootes 260
Lachmann, G., Erwiderung 13
Neuere Versuchsergebnisse mit Spaltflügeln 109, 173, 181
Langsdorff, W. v., Das deutsche Daimler-Leichtflugzeug L 15 121
Lehl, Max, Bestrebungen zur Wirtschaftlichkeit des Flugwesens 261
Noth, H., Die Windregistrierung auf der Wasserkuppe vom 30. August 1923 8
Offermann, E., Aufgaben und Ziele des Segelfluges 234
Parseval, A. v., Der Untergang der Dixmuiden 38
Persu, Aurel, Luftwiderstand und Schnellkraftwagen 25
Platz, R., Ein neuartiges Segel-Flugzeug 1
Rackwitz, E., Über Zellulose und die Verwendung von Zelluloseestern in der Flugtechnik 219
Roth, Richard, Musterprüfungen von Flugmotoren 57
Rumpler, E., Das Auto im Luftstrom 22
Seehase, H., Der Leichtbau und seine Fortentwicklung 20
Neue Richtlinien für den Bau manntragender Drachen und zwei Lösungen des Problems 201
Seilkopf, Heinrich, Über Flugstrecken und Luftwege 98
Sonntag, Richard, Windsaugwirkungen an Gebäuden 27
Scherschevsky, A., Von den aerodynamischen und konstruktiven Eigenschaften russischer

www.vintagebooks.de

Segelflugzeuge 246
Schlink, W., Erfahrungen und Ergebnisse des Rhön-Wettbewerbs 1924 232
Stieber, W., Die Meßnabe für 200 mkg Drehmoment und 1200 kg Zug, Bauart Stieber 69
Thalau, K., Zur Berechnung freitragender Flugzeugflügel in zwei- und dreiholmiger Steifrahmenform (Vierendeel Rostträger) 103
Tschudi, v., Flughäfen im neuen Deutschland 97
Wegener, Kurt, Wissenschaftliche Flugergebnisse 11
Wigand, A., und T. Schlomka, Untersuchungen über die elektrische Selbstaufladung von Luftfahrzeugmotoren 153, 185
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt, Entschließung 197

www.aviaebooks.de