http://www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

Zur Beachtung:
Die Vorlage wurde während eines Brandes stark in Mitleidenschaft gezogen. Die Qualität genügt stellenweise nicht den üblichen Normen.

I. Allgemeiner Teil

1. Heft

1. Flugzeug gegen Flotte 7
2. Der Luftangriff auf Seestreitkräfte im Hafen 16
3. Flugzeugbombe gegen Panzerschiff 19
4. Der mangelhafte Horizontalschutz heutiger Linienschiffe 20
5. Französische Kammerdebatte über Flugzeugbomben und Panzerschiffe 21
6. Luftschutzübungen der Kriegshäfen 22
7. Flugzeug gegen Handelsflotte 23
8. Flugzeug gegen Truppentransporte zur See 25
9. Bombenwirkung gegen Industriestätten 28
10. Jagd-Einsitzer oder Jagd-Mehrsitzer? 28
11. Notwendigkeit besonderer Seejagdflugzeuge 29
12. Abschußzahlen der Flugabwehrgeschütze im Kriege 30
13. Taktische Umfassung durch Luftinvasionstrupps 31

2. Heft

1. Was braucht eine Flotte zur Erringung der Luftüberlegenheit? 83
2. Der Flugdeckkreuzer 91
3. Bombenflugzeug gegen Linienschiff: Linienschiff bleibt Flottenrückgrat 91
4. Linienschiff und Luftwaffe 98
5. Großkampfschiff und Flugzeug 99
6. Die Luftbedrohung für eine Flotte und die Handelsschiffahrt 101
7. Die Rolle der Flugboote bei der Landesverteidigung und im Handelskrieg 103
8. Luftschutz für den Seehandel 111
9. Jagdeinsitzer oder Jagdzweisitzer? 113
10. Jagdeinsitzer oder -zweisitzer bei der Flottenluftwaffe? 116
11. Aufgaben und Aussehen des neuzeitlichen Seejagdflugzeugs 119
12. Jagdflüge bei Nacht 125
13. Taktik des Nachtjagdfliegens 126

3. Heft

1. Probleme des Bombenflugwesens 161
2. Angriffsverfahren der Tag- und Nachtbomber 167
3. Bombenangriffstaktik im Seekrieg 169

www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

4. Der Angriff von Seeflugzeugen auf Küstenstützpunkte im Tiefflug 177
5. Bombenflugzeuge oder Torpedoflugzeuge? 180
6. Angriffsarten der Torpedoflugzeuge 185
7. Die Empfindlichkeit von Kriegs- und Handelsschiffen gegen Luftangriffe 190
8. Luftschutz einer Flotte auf See 191
9. Nebeln vom Flugzeug aus im Seekrieg 194
10. Schwierigkeiten der Flugzeugaufklärung über See 197
11. Vermeidung der Flugabwehrwirkung bei Bombenangriffen 198
12. Einmotorige oder zweimotorige Tagbomber? 203
13. Anforderungen an den Nachtbomber 209
14. Der Sturzbomber 210
15. Die Abwehr des Sturzbombers 212
16. Kritik am Sturzbomber 213
17. Der Lastfaktor bei Sturzbombern und die menschliche Leistungsgrenze 215
18. Der Beobachtungsfesselballon im Marinedienst 215
19. Der Sperrballon als Luftschutzmittel 220
20. Aufstellung von Ballonsperren 224
21. Ballon- und Drachensperren 224
22. Rechtsfragen im Luftkrieg zur See 227

II. Deutschland

1. Heft

1. Luftschutz 37
2. Luftangriffe auf Deutschland im Weltkriege 38
3. Deutsche Luftfahrt und ausländische Lufthaushalte 38
4. Der Transozeanflug des Flugschiffs „Do X" 40
5. Deutschlandflug 1931 41

2. Heft

1. Der diesjährige Grönlandflug von Gronaus 135
2. Das neue Postflugzeug-Katapult der Deutschen Werke in Kiel 138

3. Heft

1. Der Leidensweg der deutschen Luftfahrt 237
2. Die Knebelungen der deutschen Luftfahrt über den Versailler Friedensvertrag hinaus 238
3. Reichsgerichtspräsident a. D. Dr. Simons über Luftrechtsfragen und Deutschlands Luftschutz 239
4. Die Empfindlichkeit Deutschlands gegen Luftangriffe 240

www.aviaebooks.de

http://www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

III. Luftflotten

Vereinigte Staaten

1. Lehren der Flottenmanöver: Großkampfschiff bleibt Flottenrückgrat trotz Luftwaffe 45
2. Rüstungsstand der Marine und der Luftstreitkräfte 45
3. Flugzeugträger „Ranger" 45
4. Schutz der Torpedoboote gegen Tieffliegerangriffe 46
5. Flugzeugbomben 46
6. Flugzeug als Artillerietransportmittel 47
7. 775 PS-Marine-Flugmotor 48
8. Dauerflug- Weltrekord von 84½ Stunden mit Dieselmotor 48

2. Heft

1. Künftige Flugzeugträger und Flugdeckkreuzer 141
2. Zeitzünderbomben 141
3. Brieftaubenverwendung im Marineflugwesen 141
4. Betriebsstoff- und Materialergänzung 141
5. Geglückter Transpazifik-Flug 141

3. Heft

1. Gegen die Zusammenfassung von Armee- und Marine-Luftstreitkräften 245
2. Lufthaushalt 245
3. Fünfjahrplan (1000 Marineflugzeuge) durchgeführt 245
4. Flugzeugträgererprobung in kalten Zonen 245
5. Höhendauerflug 245
6. Lebensmittelnachschub durch Flugzeuge 246

England

1. Heft

1. Rüstungsstand der Luftstreitkräfte 48
2. Die Luftschauspiele in Hendon und die Rückwirkung auf die Zivilbevölkerung 49
3. Ausbildungsopfer 49
4. Fliegerausbildung aller Seeoffiziere 49
5. Ausgebildetes Flugpersonal der Flotte 49
6. Haushalt des Fleet-Air-Arm 49
7. Spaltflügeleinführung 49
8. Katapultausrüstung 49
9. Flugzeugtorpedogewicht 49
10. „Volunteer Marine Air Force" 49

www.aviaebooks.de

11. „1944“ 59
12. Sieg (547,3 km/St.) beim Wettbewerb um den Schneiderpreis und Geschwindigkeitsweltrekord 59

2. Heft
1. „Immer noch derselbe Unsinn“ in Organisation und Ausbildung 141
2. Vorläufiger Gesamtabbau des Luftschiffwesens 143
3. Übersee-Truppentransporte zur Luft gegen Cypern-Aufstand 143
4. Einrichtung eines Luftwehrkorps 144
5. Wahrscheinliche Verlustzahlen bei Fliegerangriffen 144
6. Schutz der Torpedoboote gegen Flugzeug-MG.-Feuer 144
7. Neuer Geschwindigkeitsweltrekord (655 km/St.) 144
8. West-Ost-Überflug des Südatlantik mit Sportflugzeug 146
9. England – Australien in 9 Tagen 146
10. Die Bombenabwürfe auf Schlachtkreuzer „Goeben“ 1918 146

3. Heft
1. Lufthaushalt 246
2. Formationsfliegen und Ausbildungsgang bei den Tagbombengeschwadern 246
3. Die Universitäts-Luftgeschwader 248
4. Deckslandungen auf Flugzeugträgern 248
5. Katapultflugzeug-Personal 249
6. Flugzeug-MG.-Schießen und Bombenabwürfe auf schwimmende Schleppscheiben 249
7. “Royal Naval Flying Club” 249
8. Unterhaltungskosten eines Tagbomber-Geschwaders 249
9. Ausbildungsopfer 249

<u>Frankreich</u>

1. Heft.
1. Frankreich als stärkste Luftmacht Europas 51
2. Organisation, Stand und beabsichtigte Verwendung der Luftstreitkräfte 51
3. Marschall Pétain Generalinspekteur der Luftstreitkräfte 53
4. Aufstellung eines Obersten Luftrats 53
5. Lufthaushalt 1931/32 53
6. Personalstand der Luftstreitkräfte 54
7. Flugzeugausrüstung 54
8. Prototypenpolitik 54
9. Nachschuborganisation 54
10. Ausbildungstätigkeit 54

www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS

Marine-Luftflotten-Rundschau

1931

11. Flugzeugindustrie 54
12. Brennstoffversorgung der Luftstreitkräfte 55
13. Geschichte des Marineflugwesens 55
14. Organisation des Marineflugwesens 56
15. Stand des Marineflugwesens 57
16. Marineflughäfen 58
17. Marineflugschulen 60
18. Ausbildungsopfer im Marineflugdienst 60
19. Mangelhafte Fürsorge des Luftministeriums für das Seeflugwesen 60
20. Kritik der Kammer am Marineflugwesen 61
21. Flugzeugschiffe 62
22. Kanonenflugzeuge 62
23. Flugzeugbomben 63
24. Flugzeugtorpedos und –minen 63
25. Nebelgerät, Leuchtraketen und Leuchtbomben 64
26. Katapultwesen 64
27. Luftschutz der Schiffe 64
28. Marine-Flugmotoren-Entwicklung 64
29. Clerget-Dieselmotor 64
30. Kosten von Fliegerformationen und Kriegsflugzeugen 64
31. Stand des Zivilflugwesens 65
32. Luftverkehrspolitik 65
33. Luftkriegsverwendung und Manöverteilnahme von Zivilflugzeugen 66
34. Teilnahme der Zivilbevölkerung an Luftschutzübungen 67
35. Die Luftmanöver von Toulon 67
36. Propagandageschwaderflug von Landflugzeugen mit Überseeflug 69

2. Heft.

1. Luftstreitkräfte und Gesamtrüstungsstand 147
2. Der Luftminister über die militärische Luftfahrt 147
3. Übungen von Luftinvasions-Trupps bei den Herbstmanövern unter Verwendung von Zivilflugzeugen 149
4. Unzulänglichkeit des Bordflugwesens 150
5. Mangel an Flugzeugbeobachter-Offizieren 150
6. Ballonsperren 150
7. Saigon als Großflughafen im Fernen Osten 150
8. Der militärische Einfluß auf das Sport- und Handelsflugwesen 150
9. Streckenweltrekord im Rundflug (10.372 km) 151

www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

3. Heft

1. Auflösung des Luftministeriums und Einrichtung eines Ministeriums für nationale Verteidigung 249
2. Der Kampf der Marine um die Beibehaltung eigener Luftstreitkräfte 250
3. Lufthaushalt 1932 250
4. Kritik in der Kammer am Militärflugwesen 250
5. Ehrenpreise für die französische Seefliegerei 251
6. Neue Seeflugzeugweltrekorde 251
7. Flugzeugkonstrukteur Bleriot über die Lage der Luftindustrie und des Großflugbootbaues 251
8. Sturzbomber 252
9. Bombenschutz der neuen 7500ts-Kreuzer 252
10. Höhenmotoren 252
11. Ausbildungsopfer 252
12. Die Luftschutzübung von Dünkirchen 252
13. Der Luftschutz von Paris 252
14. Freiwilligendienst im Luftschutz 253
15. Luftschutzrichtlinien für die Kommunen 253
16. Die luftpolitische Expansion Frankreichs in Afrika 253

Italien

1. Heft

Umorganisation der Luftwaffe 69

2. Heft

Luftstreitkräfte und Gesamtrüstungsstand 151

3. Heft.

1. Lufthaushalt 254
2. Stand des fliegenden Offizierspersonals 255

Japan

3. Heft

Stand der Luftstreitkräfte 255

Sowjet-Rußland

2. Heft

1. Flugzeugindustrie, Stärke und Ausbildungsstand der Luftstreitkräfte 152
2. Flugzeugmutterschiff „Orlitza" 153

www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

3. Heft

1. Luftstreitkräfte und Gesamtrüstungsstand 255
2. Organisation der Luftfahrt 255
3. Stand des Zivilflugwesens 256

Polen

1. Heft

1. Frankreichs Einfluß auf die polnische Luftmacht und Stand der Luftstreitkräfte 70
2. Die polnische Luftbedrohung Ostpreußens und der deutschen Ostgrenze 70
3. Militärfliegerschulen 71
4. Personalstand der Luftstreitkräfte und Reserven 71
5. Ausbildungsopfer 72
6. Stand der Marineluftstreitkräfte 72
7. Seeflughafen Putzig und Bodenorganisation 72
8. Ausbildung 72
9. Flugzeugindustrie 72
10. Stand des Zivilflugwesens 72
11. Luftschutzmanöver in Gdingen 73
12. Luftschutzaufklärung der Zivilbevölkerung und die "Liga für Staatsluftschutz (LOPP)" 73

2. Heft.

Luftstreitkräfte und Gesamtrüstungsstand 151

3. Heft

1. Zivile Lehrgänge für Militärflieger-Ausbildung 256
2. Kritik an den französischen Flugzeugmateriallieferungen 256

Tschechoslowakei

1. Heft

1. Organisation und Stand der Luftstreitkräfte 74
2. Flugzeugindustrie 74

2. Heft

Luftstreitkräfte und Gesamtrüstungsstand 153

3. Heft

Luftschutzmaßnahmen 257

www.aviaebooks.de

http://www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

Belgien

1. Heft
Organisation, Stand der Luftstreitkräfte und Flugzeugindustrie 75

Holland

2. Heft
1. Stand der Luftstreitkräfte 153
2. Luftschutzmaßnahmen 153

Spanien

3. Heft
Neuorganisation der Luftstreitkräfte 257

Dänemark

3. Heft
Ankauf englischer Torpedoflugzeuge 257

Rumänien

3. Heft
Luftschutzmaßnahmen 257

Finnland

2. Heft
Flugzeugverwendung gegen Schmuggler 154

Türkei

2. Heft
Stand der Luftstreitkräfte 154

www.aviaebooks.de

http://www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS

Marine-Luftflotten-Rundschau

1931

Bilderbeilagen

1. Heft

Beurteilung einer Luftmacht

I . Die Luftbedrohung Deutschlands

1. Bodenorganisation Frankreichs und Belgiens 4
2. Die luftstrategische Verbindungslinie Frankreichs vom Mittelmeer zur Nordsee (Kanal) 5
3. Die französischen Luftstreitkräfte 6/7
4. Die belgischen Luftstreitkräfte 7
5. Die polnischen Luftstreitkräfte 8
6. Die tschechischen Luftstreitkräfte 8
7. Bodenorganisation Polens und der Tschechoslowakei und Einflugstrecken und -zeiten feindlicher Bombengeschwader nach Deutschland 9
8. Die Luftbedrohung Deutschlands zu Lande 10/11
9. Die Luftbedrohung Deutschlands zur See und an der Küste 12/13
10. Die Luftbedrohung von Industrie, Handel und Arbeiterschaft Deutschlands 14

II. Frankreich

Bordflugwesen

1. Flugzeugträger „Béarn" 16/17
2. Flugzeugmutterschiff „ Commandant Teste" und Hilfsschiffe des Marineflugwesens 18
3. Katapulte und Flugausrüstung der Krieqsschiffe 19

Flugzeugtypen

1. Nieuport-Delage „82", „62" und „42", Jagdeinsitzer 20
2. Dewoitine „D.27", Jagdeinsitzer 21
3. Loiré-Gourdou-Leseurre „34" und „32", Jagdeinsitzer 22
4. Spad „91" und „81", Jagdeinsitzer 23
5. Morane-Saulnier „221", Jagdeinsitzer 24
6. Morane-Saulnier „224", Jagdeinsitzer 25
7. Wibault „170" und „130", Jagdeinsitzer 26
8. Amiot „110", Jagdeinsitzer 27
9. Wibault „12", „10" und „8", Jagdeinsitzer (Aufklärer) 28
10. Villiers „24", Nachtjagdzweisitzer (Versuchsflugzeug) 29
11. Bréguet „19-B2", Tagbomber 30/31
12. Bréguet „23", Tagbomber und Mehrzwecke-Flugzeug 32
13. Bréguet „27", Tagbomber und Mehrzwecke-Flugzeug 33

www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS

Marine-Luftflotten-Rundschau

1931

14. Potez „25", Mehrzwecke-Flugzeug 34
15. Potez „39-A2", Beobachtungsflugzeug und Tagbomber 35
16. Potez „37-R2", Fernaufklärungsflugzeug 36
17. Latécoè „49-R2", Aufklärungsflugzeug 37
18. Mureaux „130-A2", Aufklärungsflugzeug 38
19. Mureaux „111-R2", Fernaufklärungsflugzeug 39
20. Mureaux „120-Rn3", Nachtaufklärungsflugzeug 39
21. Wibault „260-R2", Fernaufklärungsflugzeug 40
22. Wibault „220-Rn3", Nachtaufklärungsflugzeug 41
23. Weimann-Lepère „W.E.L. 10", Aufklärungsflugzeug 42
24. Weimann „80-R2", Fernaufklärungsflugzeug 43
25. Amiot „130-R2", Fernaufklärungsflugzeug 44
26. Nieuport „580-R2", Fernaufklärungsflugzeug 44
27. Hanriot „H 431", Truppenverbindungs- (Arbeits-) Flugz. 45
28. Bleriot „127", Kampfmehrsitzer und Bomber 46/47
29. Amiot „122-B.P.3", Tag- und Nachtbomber 48/49
30. Amiot „140", Kampfmehrsitzer und Bomber 50
31. S.P.C.A."30-M.4", Kampfmehrsitzer und Tagbomber 51
32. Lioré et Olivier "Léo 20-Bn 3", Nachtbomber 52
33. Lioré et Olivier "Léo 25-Bn 4", Nachtbomber 53
34. Lioré et Olivier "Léo 203", Nachtbomber 54
35. Farman „F 160", Nachtbomber 55
36. Dvle et Bacalan „DB 10", Nachtbomber 56
37. Dyle et Bacalan „DB 20" Nachtbomber und Schlachtflugz. 57
38. Villiers „2", Marine-Jagdzweisitzer 58
39. Villiers „10", Marine-Jagdzweisitzer 59
40. Villiers „26", Aufklärungs- und Geleitflugzeug 60
41. Levasseur „Levy-Biche 2",Jagdeinsitzer 61
42. Levasseur „BC-2", Jagdzweisitzer 61
43. Levasseur „10 R3-B", Aufklärungs-Dreisitzer 62
44. Levasseur „2 A.T. 2", Torpedoflugzeug-Zweisitzer 62
45. Levasseur „PL-7", Torpedoflugzeug 63
46. Levasseur „PL-14", Torpedo-Bomben-Flugzeug 64
47. Latécoère „44", Torpedo-Bomben-Flugzeug 65
48. Levasseur „PL-11", Bord-Aufklärungs-Flugzeug 66
49. Lelasseur „PL-12", Bord-Aufklärungs-Flugboot 67
50. Schreck F.B.A. „17 H.L.-2", Bord-Aufklärungs-Flugzeug 68
51. Loiré-Gourdou-Lesseure „L 3" (81-HY) Bord-Aufklärungs-Flugzeug 69
52. Cams „80", Aufklärungs-Flugboot 70
53. Cams „37A", Bord-Artillerie-Beobachtungs-Flugzeug 71
54. Lioré et Olivier „H-23", Beobachtungs- und Bomben-Flugboot 72
55. Lioré et Olivier „Léo 193", Aufklärungs- und

www.aviaebooks.de

Bomben-Flugboot 73
56. Besson „M.B.35", U-Boots-Flugzeug 74/75
57. Romano „R 4", Versuchs-Bordflugzeug 76
58. S.P.C.A.-Paulhan-Pillard „T3-BN 4", Torpedo- und Bombenflugzeug 77
59. Cams „60" Mehrzwecke-Flugzeug 78
60. Farman Goliath „F-168", Torpedo- und Bombenflugzeug 79
61. Cams „51 R3", Fernaufklärungs- und Bombenflugboot 80
62. Cams „55", Fernaufklärungs- und Bombenflugboot 81
63. Latham „43", Fernaufklärungs- und Bombenflugboot 82
64. Latham „47", Fernaufklärungs-Flugboot 83
65. Mureaux-Besson „M.B.36", Aufklärungs-Flugboot 84
66. S.P.C.A.-Paulhan-Pillard „E 5", Fernaufklärungs- und Bombenflugboot 85
67. Latécoère „28-3", Transozean-Postflugboot 86
68. Latécoère „28-2", Postflugzeug 87
69. Latécoère „38", Transozean-Postflugboot 88
70. Lioré et Olivier „H-24", Transozean-Postflugboot 89
71. Lioré et Olivier „H-27", Transozean-Postflugboot 89
72. Cams „53", Verkehrs-Flugboot 90
73. Cams „58", Transozean-Flugboot 91
74. Bleriot „195", Land- oder See-Frachtflugzeug für lange Strecken 92
75. Dyle et Bacalan „D.B.71", Verkehrsflugz. (Nachtbomber) 93
76. Penhoet-St. Nazaire-Großflugboot-Bau 94
77. Bleriot- Großflugboot-Bau 94
78. Bréguet- Großflugboot-Bau 94

III. Polen

Flugzeugtypen

1. „P.Z.L.-1" und „P.Z.L.-6", Jagdeinsitzer 96
2. Wibault „70", Jagdeinsitzer 97
3. Spad „51", Jagdeinsitzer 98
4. Spad „61", Jagdeinsitzer 98
5. „W.Z.-10", Beobachtungs- und Jagdzweisitzer 99
6. „P.W.S.-1", Jagdzweisitzer 99
7. Potez „25", Aufklärungs- und Bombenflugzeug 100
8. Breguet „19", Aufklärungs- und Bombenflugzeug 100
9. Lublin „R-X", Truppenverbindungs- (Arbeits-)Flugzeug 101
10. P.Z.L. „2" Truppenverbindungs- (Arbeits-) Flugzeug 101
11. Lublin „R-VIII", Aufklärungs- und Bombenflugzeug 102
12. Farman Goliath „F-63", Nachtbomber 103

www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

13. Latham „HB-3", Aufklärungs- und Bombenflugboot 101
14. Lioré et Olivier „Léo H-135 B 3", Aufklärungs- und Bombenflugboot 105
15. Cams „37A", Aufklärungs- und Bombenflugboot 106
16. Cams „33B", Aufklärungs- und Bombenflugboot 106
17. Cams „55", Aufklärungs- und Bombenflugboot 107
18. P.Z.L. Amphibium-Flugboot 107
19. Levasseur „2-AT 2", Torpedo- (Bomben-) Flugzeug 108

IV. Tschechoslowakei

Flugzeugtypen

1. Avia „BH-33", Jagdeinsitzer 110
2. Aero „A-30" und „A-32", Aufklärungsflugzeug 111
3. Letov „S-16", Tagbomber 112
4. Aero „A-42", Tag- (und Nacht-) Bomber 113
5. Aero „A-24", Nachtbomber 114

V. Belgien

Flugzeugtypen

1. Avia „BH 21", Jagdeinsitzer 116
2. Renard „Epervier", Jagdeinsitzer 116
3. Fairey „Firefly IIM", Jagdeinsitzer 117
4. Fairey „Fox", Beobachtungs- und Bombenflugzeug 117
5. Potez „25", Beobachtungs- und Bombenflugzeug 117
6. Breguet „19", Beobachtungs- und Bombenflugzeug 117

VI. Anhang: Luftschiffwesen 118,119

www.aviaebooks.de

2. Heft

England

Parmall „Peto", U-Boots-Flugzeug 2
U-Boot „M-2" mit Flugzeugausrüstung 3
Katapultstart vom U-Boot 4/5
Landkatapulte 6/7
Katapulte auf Linienschiffen und Kreuzern 8/9
Armstrong-Whitworth „Atlas II", Truppenverbindungs-Flugz. 10
Armstrong-Whitworth „A.W. XVI", Jagdeinsitzer 11

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

Hawker „Hoopoe", Bord-Jagdeinsitzer 12
Gloster „S.S. 19", Jagdeinsitzer 13
Hawker „Fury", Jagdeinsitzer 14
Hawker „Nimrod", Bord- Jagdeinsitzer 15
Hawker „Hart", Tagbomber-Mehrzweckeflugzeug 16
Hawker „Osprey", Flotten- Mehrzweckeflugzeug 16
Hawker „Audax", Jagdeinsitzer und Truppenverbindungsflgz. 17
Short „Gernard", Jagdeinsitzer 18
Short „Gurnard", Bord- Mehrzweckeflugzeug 19
Bristol „118", Mehrzweckeflugzeug 20
Blackburn „Beagle", Torpedo- (Bomben-) Flugzeug 21
Vickers "Vildebeest", Torpedo- (Bomber-) Flugzeug 22/23
Vickers "163", Nacht-Bomber und Truppentransporter 24
Short „Kent", Verkehrsflugboot 25
Short „Singapure II", Fernaufklärungs- und Bomben-Flugboot 26
Blackburn „Sydney", Fernaufklärungs-Flugboot 27
Supermarine „Mark X", Fernaufklärungs-Flugboot 28
Saunders-Roe „Saro A 7), Fernaufklärungs-Flugboot 29

Frankreich

Potez „50", Fernaufklärungs- (Mehrzwecke-) Flugzeug 30/31
Latécoère „44", Torpedo- (Bomben-) Flugzeug 32/33

England

Amphibien-Flugzeugträger-Entwurf 24

Schweden

Flugzeugkreuzer „Gotland" 35

3. Heft

England

Vickers „Jockey", Versuchs-Jagdeinsitzer 2

Rumänien

Industria Aeronautica Romana „I.A.R. 11", Jagdeinsitzer 3

Belgien

www.aviaebooks.de

http://www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

Fairey „Fox II" Mehrzwecke-Tagbomber 4
Fairey „ Firyfly II M", Jagdeinsitzer 5

Polen

P.Z.L. „P 6", „P 8" und „P 11", Jagdeinsitzer 6

Frankreich

Dewoitine „D 37", Jagdeinsitzer 7
Dewoitine „D 53", Jagdeinsitzer 7
Bréguet „33-R 2", Aufklärungs- und Bombenflugzeug 8/9
Weymann „80-R 2", Fernaufklärungs-Flugzeug 10
Mureaux „120-Ru 3", Nacht-Aufklärungs-Flugzeug 11
S.P.C.A. „30-M 4", Kampfmehrsitzer und Bomber 12
Blériot „137", Kampfmehrsitzer und Bomber 13
Amiot „140", Kampfmehrsitzer und Bomber 14
Bréguet „41", Kampfmehrsitzer und Nachtbomber 15
Lioré et Olivier „Léo 203-Ru 4", Nachtbomber 16
Lioré et Olivier „Léo H 25-2", Bomben- (Torpedo-) Seeflugzeug 17
Latécoère „38-1", Fernaufklärungs-Flugboot 18
Latécoère „360", Verkehrsflugzeug 19
Dyle et Bacalan „AB 20-BN 5", Bomben-Großflugzeug 20/21

Vereinigte Staaten

Curtiss „F8 C-4", Bord-Jagdzweisitzer und Versuchs-Sturzbomber 22
Curtiss „F8 C-7", Bord-Jagdzweisitzer und Sturzbomber 23
Martin „125" (BM-1), Bord-Jagdzweisitzer und Sturzbomber 24
Curtiss „F9 C-1", Jagdeinsitzer 25
Boeing „F4 B-3", Jagdeinsitzer 26
Curtiss „Hawk P 20" und „P 6-E", Jagdeinsitzer 27

Frankreich

Flugzeugmutterschiff „Commandant Teste" 28

www.aviaebooks.de

http://www.aviaebooks.de

INHALTSVERZEICHNIS
Marine-Luftflotten-Rundschau
1931

Sonderheft
Beiträge zur Flugzeugnavigation

1. Kinematographische Kompaßstudien im Flugzeug 5
2. Streckenerfahrungen im Instrumentenflug 11
3. Funkeinrichtungen im Dienste der Sicherung des Luftverkehrs 17
4. Eine vereinfachte Zeitverwandlung bei aeronautisch-astronomischen Berechnungen 24
5. Die Höhenwindmessungen der Deutschen Seewarte auf dem Atlantischen Ozean 1922 – 1932 25

www.aviaebooks.de