

INHALTSVERZEICHNIS
Fritz Gansberg (1917)
Der Flugzeugkompass und seine Handhabung

I. Teil:	Die magnetischen Erscheinungen	7
II. Teil:	Der Kompass	12
III. Teil:	Das Einbauen und Kompensieren des Kompasses im Flugzeug	27
	1. Kompensieren mittels eines Peilkompasses	36
	2. Kompensieren mittels einer Peilscheibe	42
IV. Teil:	Das Kursabsetzen in der Karte	
	1. Abschnitt: Die Karte	45
	2. Abschnitt: Das Kursabsetzen	48
V. Teil:	Das Winddreieck	55
VI.	Bestimmung der Geschwindigkeit eines Flugzeuges	63
Tabellen - Tafeln		

bereitgestellt von aviaebooks.de