

**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Flugtechnische Bibliothek Band 7**  
**Was der Flieger und der Flugmotoren-Monteur vom**  
**Standmotor wissen müssen!**

<b>1. Kapitel: Anlassen und Abstellen der Standmotoren</b>	<b>11</b>
I. Vorbereitungen (Punkte 1-9)	11
II. Anlassen (Punkte 1-10)	20
Erklärung zu Punkt 5	24
III. Abstellen für kurze Zeit und wieder anlassen (Punkte 1-7)	25
Erklärung zu Punkt 2	26
IV. Abstellen für längere Zeit (Punkt 1-9)	28
<b>2. Kapitel: Störungen in der Gemischbildung beim Anlassen</b>	<b>29</b>
I. Schlecht vergastetes Gemisch	29
II. Zu benzinreiches Gasgemisch	30
III. Zu benzinarmes Gasgemisch	32
<b>3. Kapitel: Störungen in der Zündung beim Anlassen</b>	<b>33</b>
I. Kabel	33
II. Anlasser. Inbetriebsetzung ohne diesen	33
III. Zündkerzen	34
IV. Einstellung der Zündung mittels Einstellnadel	35
Erklärung der Zündung	40
<b>4. Kapitel: Ursachen d. Knaller b. richtig eingestellter Zündung</b>	<b>50</b>
I. Knaller im Auspufftopf (Punkte 1-2)	50
II. Knaller im Vergaser (Punkte 1-7)	52
Vergaserbrände	53
III. Knaller beim Anlassen	55
<b>5. Kapitel: Störungen in der Zündung während des Betriebes</b>	<b>57</b>
I. Regelmäßiges Aussetzen eines Zylinders (Punkte 1-3)	57
II. Unregelmäßiges Aussetzen eines oder mehrerer Zylinder (Punkte 1-4)	59
III. Plötzliches Aussetzen aller Zylinder (Punkte 1-3)	61
<b>6. Kapitel: Verschiedenes</b>	
I. Folgen geringer Kompression im Betriebe	62
II. Sonstige Störungen im Betriebe	63
III. Die Temperaturen des Kühlwassers	64
IV. Bemerkenswerte Erscheinungen beim Vergasen des Brennstoffs	67
V. Die wärmetechnischen Vorgänge im Zylinder und die Ventilzeiten	78
VI. Die Umlaufzahl als Maßstab bzw. Bestimmungsgröße für die Motorleistung	80
VII. Die Umlaufzahl und Leistung des Motors beim Fliegen	88
VIII. Das Tourenaufholen des Propellers	93
IX. Das Arbeitsvermögen und die Zentrifugalkraft des Propellers	98
X. Die Leistungsmessung am Prüfstand mit Wage	110