

<http://www.aviaebooks.de>  
**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Flugtechnische Bibliothek Band 5**  
**Die Ausbildung zum Flugzeugführer**

	Seite
<b>Einleitung</b>	<b>9</b>
Die erste Fliegerschule in Deutschland. Weitere Entwicklung des Flugschulwesens.	
<b><u>Die Fliegerausbildung</u></b>	
<b>I. Vorbetrachtungen</b>	
a) Das System der Ausbildung	19
Selbstlern-Prinzip. - Erlernen des Fliegens mit Doppelsteuerung.	
b) Die Tauglichkeit zum Flugzeugführer	24
Alter und Reife. - Fliegen und Autofahren. - Irrtümer. - Die ersten Eindrücke.	
c) Das Schulflugzeug und seine Einrichtung	34
d) Die Ausrüstung des Fliegers	48
Sicherheitsmaßnahmen.	
<b>II. Gang der Ausbildung</b>	
a) Die Ausbildung im Schulflugzeug durch den Lehrer	49
Die häufigsten Fehler des Anfängers. -Start. - Geradeausflug. - Kurvenflug. Höhensteuer, Seitensteuer, Quersteuer. Landung.	
b) Die Alleinflüge	68
Wann kann ein Schüler allein fliegen? Wie fallen die ersten Alleinflüge aus? Prüfungsflüge. - Höhenflug, Gleitflug. Außenlandung, Geländestart.	
<b>III. Der praktische Flieger</b>	
a) Steuerungsarten	90
b) Das Fliegen verschiedener Typen	96
e) Das Vertrauen zur Maschine	99
d) Der Flieger und das Wetter	103
Die Luft und ihre Bewegungen. - Wann ist es böig? Die Wetterkarte. - In den Wolken. - Wissen und Erfahrung ist Sicherheit.	
e) Zum Kapitel der Unfälle	128
<b>Schluß</b>	
<b>Anhang:</b>	
Bedingungen zur Erlangung des Führerzeugnisses	142