

<b>Vorwort</b>	<b>V</b>
<b>I. Einleitung</b>	<b>1</b>
<b>II. Die Theorie</b>	<b>5</b>
<b>III. Konstruktion und Bau</b>	<b>15</b>
1. Die verschiedenen Typen	15
2. Baumaterialien und Werkzeuge	19
3. Der Antrieb	24
a) Der Gummimotor	24
b) Der Preßluftmotor	43
c) Der Benzinmotor	45
4. Die Luftschraube	47
5. Größen- und Gewichtsverhältnisse	54
6. Trag- und Stabilisierungsflächen	57
7. Der Rumpf	67
8. Das Fahrgestell	73
9. Der Zusammenbau	79
<b>IV. Flugversuche und Fehlerbehebung</b>	<b>84</b>
<b>V. Erfolgreiche Modelle</b>	<b>94</b>
1. Stabeindecker Mobil 16	94
2. Möbius-Parasolente (Weltrekordmodell)	97
3. Möbius-Rumpfmodell (Weltrekordmodell)	102
4. Haugwitz-Rumpfmodell	105
<b>VI. Das Segelflugmodell</b>	<b>109</b>
1. Der Segelflug	109
2. Abweichungen vom Motorflugmodell	112
3. Erfolgreiche Segelflugmodelle	119
a) Segelflugmodell Horstenke-Sawatzki	119
b) Segelflugmodell Horstenke	122