

Erster vorbereitender und einführender Teil

| | Seite |
|--|-----------|
| I. Allgemeines | 1 |
| II. Statische Grundlagen | 6 |
| A. Holme | 6 |
| 1. Der Träger auf zwei Stützen | 6 |
| 2. Der Träger auf mehreren Stützen | 7 |
| 3. Der Holm als Gurtstab | 13 |
| B. Innenverspannung und Tragwände | 19 |
| C. Spannturm, Fahrgestell | 23 |
| D. Rumpf, Steuerorgane | 23 |
| III. Belastungsannahmen | 24 |
| IV. Zahlenbeispiele | 29 |
| 1. Statische Berechnung eines normalen Eindeckers von 8,80 m Spannweite | 29 |
| 2. Statische Berechnung eines Landdoppeldeckers von 9 m Flügelausladung (Einstieler) | 52 |
| 3. Statische Berechnung eines Landdoppeldeckers von 16 m Flügelausladung (Zweistieler) | 76 |
| 4. Steuerflächen | 103 |
| 5. Rumpf | 114 |

Zweiter Teil

Maßgebende Berechnungsmethoden

| | |
|---|-----|
| A. Berechnungsvorschriften und Belastungsannahmen | 125 |
| B. Die Clapeyron'schen Gleichungen | 127 |
| C. Die Gleichungen Müller-Breslau zur Berechnung des gebogenen und gedrückten Trägers auf mehreren Stützen | 133 |
| D. Die Gleichungen von Reißner und Schwerin zur Berechnung der Knotenmomente des mehrfach gestützten Holmes | 136 |
| E. Die Deformationen des Zellenfachwerkes | 137 |
| F. Weitere Berechnungsgrundlagen | 144 |
| G. Statische Berechnung der Rumpler'schen C-Maschine | 147 |

Dritter Teil

Bauart, Material und Entwicklung in neuerer Zeit.

| | |
|--|-----|
| A. Eindecker oder Mehrdecker? | 185 |
| B. Holz oder Metall im Flugzeugbau? | 191 |
| C. Stand der Bauten und Fabrikationsmethoden der Gegenwart | 193 |
| D. Die Bauweise von Junkers | 202 |
| E. Sonstige Metallbauweisen | 209 |
| F. Das Problem der Flächenbelastung | 216 |