

**Erster vorbereitender und einführender Teil**

	Seite
<b>I. Allgemeines</b>	<b>1</b>
<b>II. Statische Grundlagen</b>	<b>6</b>
A. Holme	6
1. Der Träger auf zwei Stützen	6
2. Der Träger auf mehreren Stützen	7
3. Der Holm als Gurtstab	13
B. Innenverspannung und Tragwände	19
C. Spannturm, Fahrgestell	23
D. Rumpf, Steuerorgane	23
<b>III. Belastungsannahmen</b>	<b>24</b>
<b>IV. Zahlenbeispiele</b>	<b>29</b>
1. Statische Berechnung eines normalen Eindeckers von 8,80 m Spannweite	29
2. Statische Berechnung eines Landdoppeldeckers von 9 m Flügelausladung (Einstieler)	52
3. Statische Berechnung eines Landdoppeldeckers von 16 m Flügelausladung (Zweistieler)	76
4. Steuerflächen	103
5. Rumpf	114

**Zweiter Teil**

**Maßgebende Berechnungsmethoden**

A. Berechnungsvorschriften und Belastungsannahmen	125
B. Die Clapeyron'schen Gleichungen	127
C. Die Gleichungen Müller-Breslau zur Berechnung des gebogenen und gedrückten Trägers auf mehreren Stützen	133
D. Die Gleichungen von Reißner und Schwerin zur Berechnung der Knotenmomente des mehrfach gestützten Holmes	136
E. Die Deformationen des Zellenfachwerkes	137
F. Weitere Berechnungsgrundlagen	144
G. Statische Berechnung der Rumpler'schen C-Maschine	147

**Dritter Teil**

**Bauart, Material und Entwicklung in neuerer Zeit.**

A. Eindecker oder Mehrdecker?	185
B. Holz oder Metall im Flugzeugbau?	191
C. Stand der Bauten und Fabrikationsmethoden der Gegenwart	193
D. Die Bauweise von Junkers	202
E. Sonstige Metallbauweisen	209
F. Das Problem der Flächenbelastung	216